



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING
BOERENKAMPLAAN 46-48
GEMEENTE SOMEREN

Crijns Rentmeesters BV

Witvrouwenbergweg 12

5711 CN Someren

T: 0493 – 47 17 77

F: 0493 – 47 28 88

E: info@crijns-rentmeesters.nl

I: www.crijns-rentmeesters.nl

Crijns Rentmeesters bv

E. Cadée

november 2016

INHOUD

1. INLEIDING	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Ligging	5
1.3 Begrenzing	6
1.4 Status	6
2. BESTAANDE SITUATIE	7
2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur	7
2.2 Functionele structuur	7
2.2.1 Omgeving	7
2.2.2 Projectgebied	8
3. PLANBESCHRIJVING	11
4. BELEIDSKADER	13
4.1 Rijksbeleid	13
4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	13
4.1.2 Wet plattelandswoningen	13
4.2 Provinciaal beleid	14
4.2.1 Structuurvisie Ruimtelijke Ordening	14
4.2.2 Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015)	15
4.3 Gemeentelijke beleid	18
4.3.1 Structuurvisie Someren 2028	18
4.3.2 Bestemmingsplan 'Buitengebied Someren'	18
4.3.3 De plattelandswoning in Someren	19
5. MILIEUASPECTEN	23
5.1 Bodem	23
5.2 Waterhuishouding	23
5.2.1 Inleiding	23
5.2.2 Relevant beleid	23
5.2.3 Waterafvoer na ontwikkeling	24
5.3 Cultuurhistorie	24
5.4 Archeologie	25
5.4.1 Wet op de archeologische monumentenzorg	25
5.4.2 Nota Archeologiebeleid gemeente Someren	25
5.5 Flora en fauna	26
5.6 Geluid	27
5.7 Agrarische bedrijvigheid	27
5.7.1 Inleiding	27
5.7.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	28
5.7.3 Belangenafweging	30
5.8 Bedrijven en milieuzonering	30
5.8.1 Inleiding	30

5.8.2	Bedrijven en milieuzonering binnen projectgebied	31
5.8.3	Bedrijven en milieuzonering in omgeving projectgebied	32
5.9	Driftzonering	32
5.10	Externe veiligheid	33
5.10.1	Inleiding	33
5.10.2	Bedrijven	33
5.10.3	Vervoer van gevaarlijke stoffen	33
5.10.4	Kabels en leidingen	33
5.11	Luchtkwaliteit	34
5.11.1	Wet luchtkwaliteit	34
5.11.2	Besluit gevoelige bestemmingen	34
5.11.3	Luchtkwaliteit omgeving projectlocatie	34
5.12	Verkeer en parkeren	36
5.13	Besluit m.e.r.	36
5.14	Ladder duurzame verstedelijking	36
6.	UITVOERBAARHEID	39
6.1	Economische uitvoerbaarheid	39
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	39
6.2.1	Vooroverleg	39
6.2.2	Zienswijzen	39

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing is door Crijns Rentmeesters voor initiatiefnemer opgesteld ten behoeve van het toevoegen van een functieaanduiding op de locatie Boerenkamplaan 46 te Someren. De locatie Boerenkamplaan 46 is, tezamen met de locatie Boerenkamplaan 48, bestemd als 'Bedrijf' waarbij twee bedrijfswoningen zijn toegestaan. Het ter plaatse aanwezige bedrijf wordt sinds 2005 niet meer geëxploiteerd door initiatiefnemer, maar slechts door de bewoner van de bedrijfswoning aan Boerenkamplaan 48. De bedrijfswoning aan Boerenkamplaan 46 wordt daarmee bewoond door een derde die geen binding heeft met de landbouwinrichting, wat in principe niet is toegestaan. De Wet Plattelandswoningen biedt mogelijkheden voor bewoning door derden zonder binding met het betreffende agrarische bedrijf. Initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning ter plaatse van de locatie Boerenkamplaan 46 te Someren aan te duiden als plattelandswoning.

Om de beoogde herontwikkeling daadwerkelijk mogelijk te maken is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk. Daartoe zal de ontwikkeling worden meegenomen in het 'Veegplan gemeente Someren 2016'. Hiervoor dient de initiatiefnemer de benodigde documenten aan te leveren. Onderhavige ruimtelijke onderbouwing dient als motivering bij de te volgen procedure.

1.2 Ligging

Het projectgebied betreft de locatie Boerenkamplaan 46-48 te Someren, gemeente Someren. De locatie is ten zuiden van de kern Someren gelegen, in een bebouwingsconcentratie. Navolgende figuur geeft de ligging van het projectgebied weer. Het projectgebied is daarbij rood omrand.



Figuur 1: Ligging projectgebied

1.3 Begrenzing

Het projectgebied bestaat uit de percelen kadastraal bekend als gemeente Someren, sectie S, nummers 2004, 2005 en 2006. Het projectgebied heeft een totale oppervlakte van 10.401 m². Navolgende figuur geeft een kadastraal overzicht van het projectgebied weer.



Figuur 2: Kadastraal overzicht projectgebied

1.4 Status

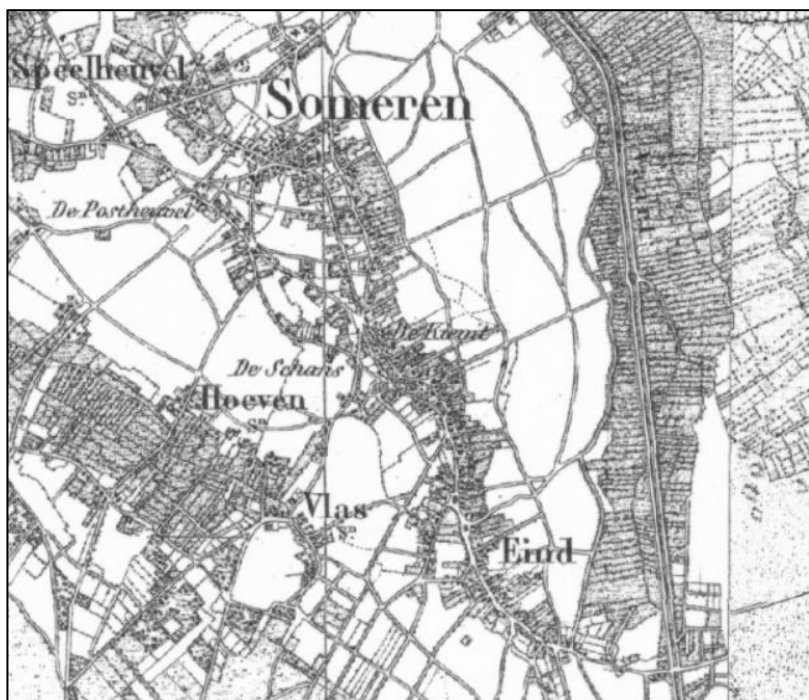
Ter plaatse van het projectgebied is het bestemmingsplan 'Someren Buitengebied' het vigerende bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 29 juni 2011. Naar aanleiding van een aantal ingediende beroepen op het vastgestelde bestemmingsplan, is het bestemmingsplan op een aantal onderdelen vernietigd. Als gevolg daarvan is er in mei 2014 een eerste partiële herziening gepubliceerd. Deze partiële herziening heeft geen betrekking op het projectgebied. Het bestemmingsplan 'Buitengebied Someren' is ter plaatse het vigerende bestemmingsplan gebleven. Dit bestemmingsplan is voor het projectgebied onherroepelijk.

Het projectgebied heeft in dit bestemmingsplan de enkelbestemming 'Bedrijf', de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie', de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – 7', de maatvoeringsaanduiding 'maximaal aantal wooneenheden 2' en de gebiedsaanduidingen 'reconstructiewetzone – extensiveringsgebied' en 'overig – bebouwingsconcentratie'. Op basis van het vigerende bestemmingsplan is ter plaatse van de locaties Boerenkamplaan 46-48 een agrarisch loonwerkbedrijf met daarbij 1.502 m² bedrijfsgebouwen en twee bedrijfswoningen met bijgebouwen toegestaan.

2. BESTAANDE SITUATIE

2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur

Someren kan van oudsher getypeerd worden als kransakkerdorp of tiendakkerdorp. Kleinere agrarische buurtschappen ontstonden rondom de centrale kern met kerk en marktplaats. Kenmerkend zijn de lange bebouwingslinten, die een tamelijk rechtlijnig karakter hebben. De linten onderscheiden zich van elkaar door de aard van de bebouwing en de al dan niet aanwezige laanbeplanting. In Someren zijn na de Tweede Wereldoorlog uitbreidingswijken aan de noord-, zuidwest- en oostzijde van de kern ontstaan. Op historische kaarten is te zien dat in de omgeving van de projectgebied in het verleden agrarische percelen overheersten en dat de bebouwingslinten dorpen met elkaar verbonden. Dit geldt ook voor het bebouwingslint waaraan de projectgebied gelegen is. Het betreffende bebouwingslint vormt de verbindingsweg tussen de kernen Someren en Someren-Eind. Op de historische topografische kaart uit circa 1850 is dit al duidelijk zichtbaar, ook in de huidige situatie is deze van oorsprong agrarische structuur nog duidelijk zichtbaar, al is inmiddels de woonfunctie in het gebied overheersend. Navolgende figuur betreft een uitsnede van de historische kaart voor de projectgebied en omgeving.



Figuur 3: Historische topografische kaart uit circa 1850

2.2 Functionele structuur

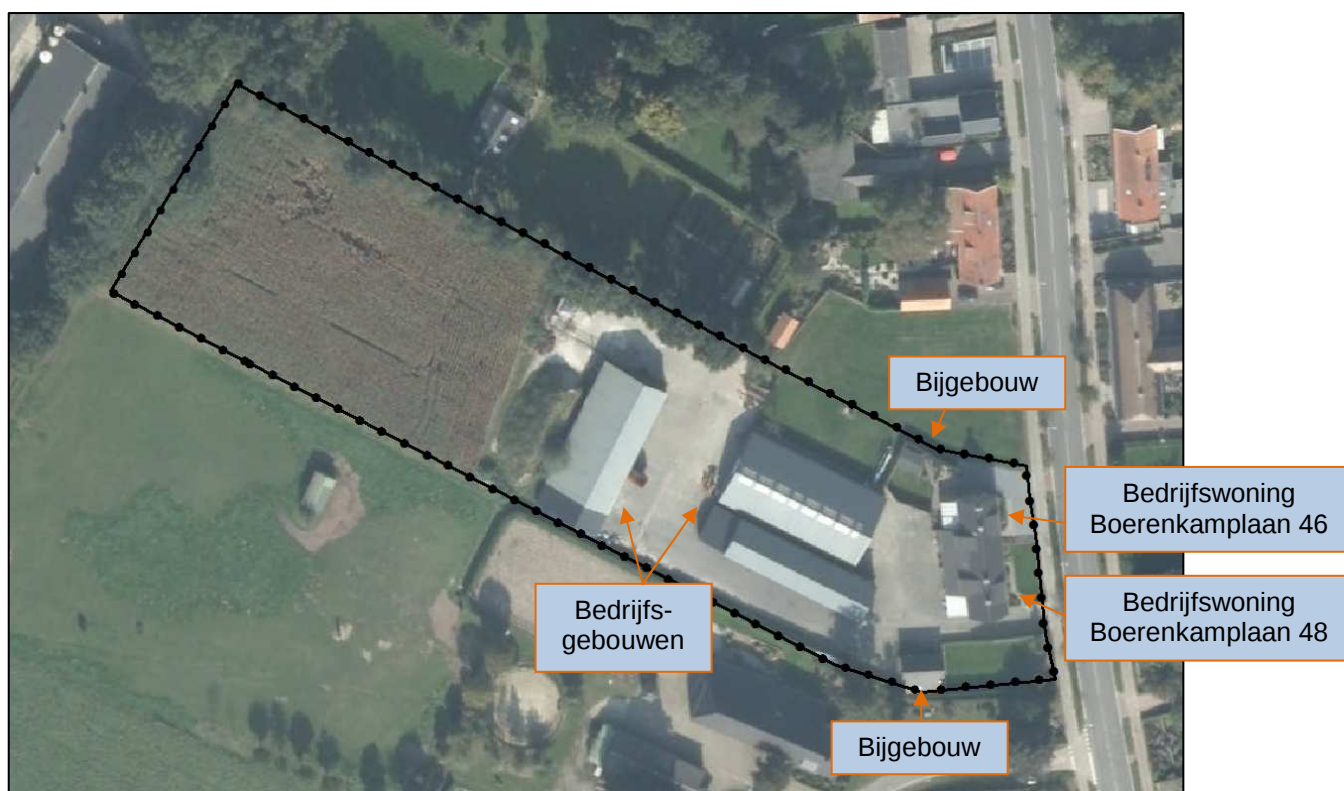
2.2.1 Omgeving

Het projectgebied aan de Boerenkamplaan is in het buitengebied van de gemeente Someren gelegen, ten zuiden van de kern Someren en ten noorden van de kern Someren-Eind. Het projectgebied is gelegen aan de verbindingsweg tussen deze dorpen en aangewezen als gelegen binnen een bebouwingsconcentratie van de gemeente Someren.

Aan het bebouwingslint, de Boerenkamplaan, zijn afwisselend woon- en (agrarische) bedrijfslocaties gelegen. Het bebouwingslint heeft een duidelijk gemengd karakter, waarbij de woonbestemmingen de lichte overhand hebben.

2.2.2 Projectgebied

Het projectgebied betreft de locatie Boerenkamplaan 46-48. Op de locatie rust één bestemming ten behoeve van een agrarisch loonwerkbedrijf. Ter plaatse zijn twee bedrijfswoningen toegestaan, welke zijn gesitueerd in een langgevelboerderij parallel aan de Boerenkamplaan. Navolgende figuur geeft een luchtfoto van het projectgebied weer waarop de aanwezig functies binnen het projectgebied zijn aangeduid.



Figuur 4: Luchtfoto projectgebied met daarop functies aangeduid

Navolgende figuur geeft een impressie van het projectgebied. Boerenkamplaan 46 betreft het rechtergedeelte van de langgevelboerderij.

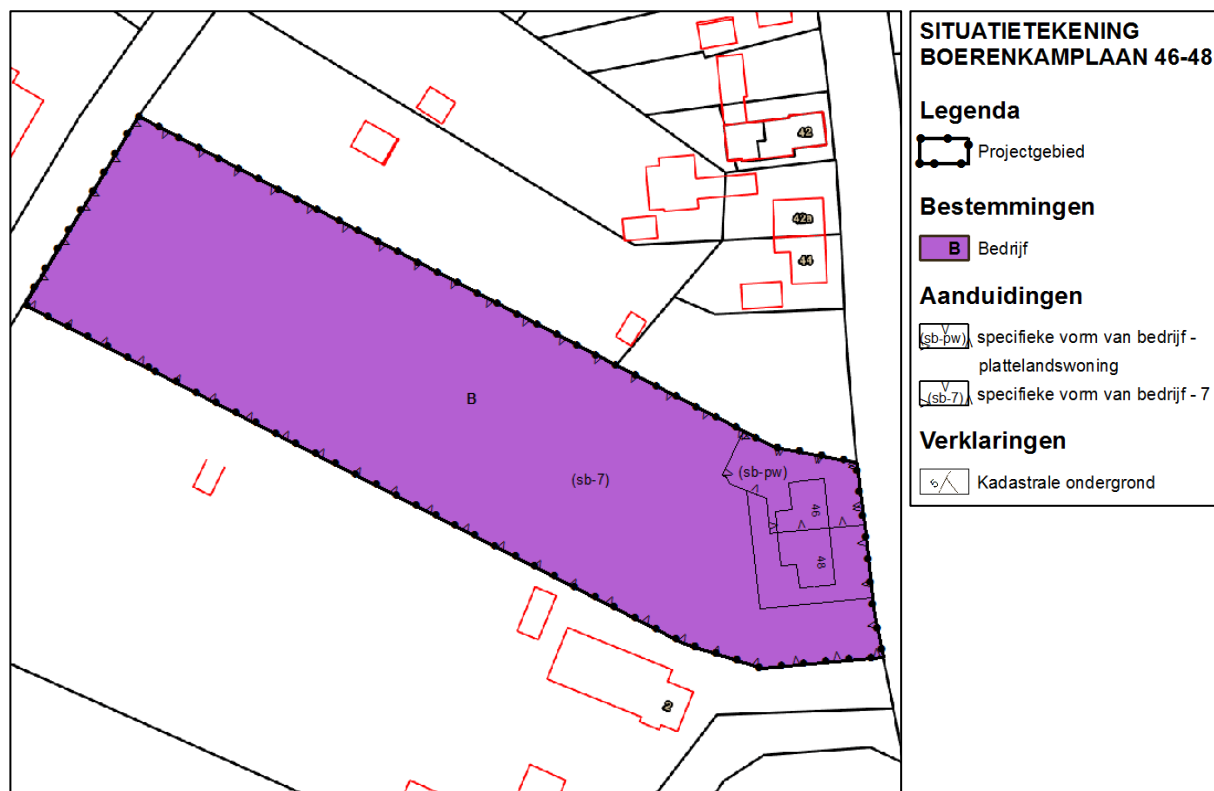


Figuur 5: Bedrijfswoning Boerenkamplaan 46 (rechtergedeelte)

Tot augustus 2005 participeerden de bewoners van beiden bedrijfswoningen in het agrarisch loonwerkbedrijf. Sindsdien exploiteert alleen de bewoner van de bedrijfswoning aan Boerenkamplaan 48 het ter plaatse aanwezige bedrijf.

3. PLANBESCHRIJVING

Beoogd wordt om aan de locatie Boerenkamplaan 46 een functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - plattelandswoning' toe te kennen waardoor bewoning van deze woning mogelijk is door een ander dan degene die het bedrijf op dit adres exploiteert, zonder dat het bedrijf hiermee belemmerd wordt in de bedrijfsvoering. Voor het overige zal de situatie ter plaatse van het projectgebied niet wijzigen. Navolgende figuur geeft een beeld van de beoogde planologische situatie. De functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' heeft een oppervlakte van 491 m².



Figuur 6: Beoogde planologische situatie na herontwikkeling

4. BELEIDSKADER

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is het vaststellingsbesluit zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Het hoofdthema van de SVIR is: "Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig". De structuurvisie geeft een visie voor Nederland tot het jaar 2040. Er zijn in de structuurvisie drie hoofddoelen opgenomen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028). Deze doelen zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuur-historische waarden behouden zijn.

Voor een aanpak die Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig maakt, is een nieuwe aanpak in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid geformuleerd. Het Rijk laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...') en werkt aan eenvoudigere regelgeving. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. De verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal laat het Rijk over aan de provincies. De beoogde herontwikkeling heeft geen betrekking op de geformuleerde nationale belangen.

4.1.2 Wet plattelandswoningen

Op 1 januari 2013 is de Wet plattelandswoningen in werking getreden. De Wet plattelandswoningen regelt dat:

- de bestemming van gebouwen zoals opgenomen in het bestemmingsplan bepalend is voor de mate van milieubescherming en niet langer het feitelijk gebruik;
- plattelandswoningen kunnen worden opgenomen in het bestemmingsplan, waarmee het beschermingsniveau ten opzichte van de landbouwinrichting wordt bepaald. Bewoning door derden, die geen binding hebben met het ter plaatse opererende bedrijf, wordt toegestaan.

Plattelandswoningen zijn (voormalige) agrarische bedrijfswoningen die door derden (burgers) worden bewoond. De Wet Plattelandswoningen maakt het mogelijk dat een voormalige agrarische bedrijfswoning bewoond mag worden door iemand die geen functionele relatie heeft met de bijbehorende landbouwinrichting. Personen die geen functionele relatie (meer) hebben met de inrichting kunnen ook burgers zijn die nog nooit een functionele relatie hebben gehad met het bedrijf.

De wet regelt dat deze woningen in mindere mate worden beschermd tegen milieugevolgen van het bijbehorende bedrijf. Tegen hinder afkomstig van omliggende bedrijven wordt de plattelandswoning wel beschermd. Om deze vorm van burgerbewoning toe te staan dient het bevoegde gezag deze woningen wel specifiek aan te wijzen als plattelandswoning in het ruimtelijke plan.

Initiatiefnemer van de beoogde herontwikkeling is woonachtig in de bedrijfswoning behorende bij de landbouwinrichting aan de Boerenkamplaan 46-48 te Someren, maar heeft thans geen binding meer met het agrarisch bedrijf. Initiatiefnemer is dan ook voornemens de bedrijfswoning op de locatie Boerenkamplaan 46 te Someren aan te duiden als plattelandswoning. De Wet plattelandswoningen maakt deze omzetting mogelijk.

De gemeente Someren speelt in op de Wet plattelandswoningen door middel van het gemeentelijke beleidsstuk 'De plattelandswoning in Someren'. In paragraaf 4.3.3 wordt dit beleidsstuk nader toegelicht.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie RO 2010 vastgesteld. Sinds de vaststelling in 2010 hebben PS diverse besluiten genomen die een verandering brengen in de provinciale rol en sturing, of van provinciaal beleid. Deze besluiten zijn vertaald in de 'Structuurvisie RO 2010 – partiële herziening 2014'. Provinciale Staten hebben niet een geheel nieuwe visie opgesteld, omdat de bestaande structuurvisie recentelijk is vastgesteld en de visie en sturingsfilosofie voor het overgrote deel nog actueel zijn. Onder anderen de 'Transitie van stad en platteland, een nieuwe koers', het intrekken van de reconstructie- en gebiedsplannen en de 'transitie naar een zorgvuldige veehouderij 2020' zijn verwerkt in de partiële herziening.

De Structuurvisie Ruimtelijke Ordening geeft de hoofdlijnen van het provinciale ruimtelijke beleid tot het jaar 2025 weer, met een doorkijk tot het jaar 2040. De kwaliteiten binnen de provincie Noord-Brabant zijn sturend bij de te maken ruimtelijke keuzes. Deze ruimtelijke keuzes zijn van provinciaal belang en zijn geformuleerd als:

- het versterken van regionale contrasten tussen klei, zand en veenontginningen;
- ontwikkeling van een vitaal en divers platteland;
- het creëren en behouden van een robuust water en natuursysteem;
- het realiseren van een betere waterveiligheid door preventie;
- de koppeling van waterberging en droogtebestrijding;
- het geven van ruimte voor duurzame energie;
- de concentratie van verstedelijking;
- het ontwikkelen van een sterk stedelijk netwerk: Brabantstad;
- het creëren van groene geleidingszones tussen steden;
- het ontwikkelen van goed bereikbare recreatieve voorzieningen;
- het ontwikkelen van economische kennisclusters;
- internationale bereikbaarheid;
- de beleefbaarheid van stad en land vanaf de hoofdinfrastructuur.

De Structuurvisie Ruimtelijke Ordening wordt nader uitgewerkt in de Verordening ruimte. De Verordening ruimte is één van de uitvoeringsinstrumenten voor de provincie Noord-Brabant om bovenstaande doelen te realiseren.

4.2.2 Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015)

4.2.2.1 Inleiding

Provinciale Staten hebben de Verordening ruimte 2014 vastgesteld op 7 februari 2014. Deze verordening is op 19 maart 2014 in werking getreden. De Verordening ruimte is een planologische verordening waarin eisen gesteld worden aan de door de gemeente op te stellen bestemmingsplannen en beheersverordeningen en vormt een direct toetsingskader voor bouwaanvragen. Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben in hun vergadering van 10 juli 2015 de Verordening ruimte 2014 opnieuw vastgesteld. In deze verordening zijn alle vastgestelde wijzigingen na vaststelling op 7 februari 2014 van regels en kaarten verwerkt, inclusief de wijzigingen vanwege het in procedure gebracht ontwerp 'Wijziging Verordening ruimte 2014, veegronde regels 2'. De wijzigingen zijn beleidsarm en zijn hoofdzakelijk technisch van aard. Op 15 juli 2015 is de Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015), hierna ook de Verordening ruimte genoemd, in werking getreden.

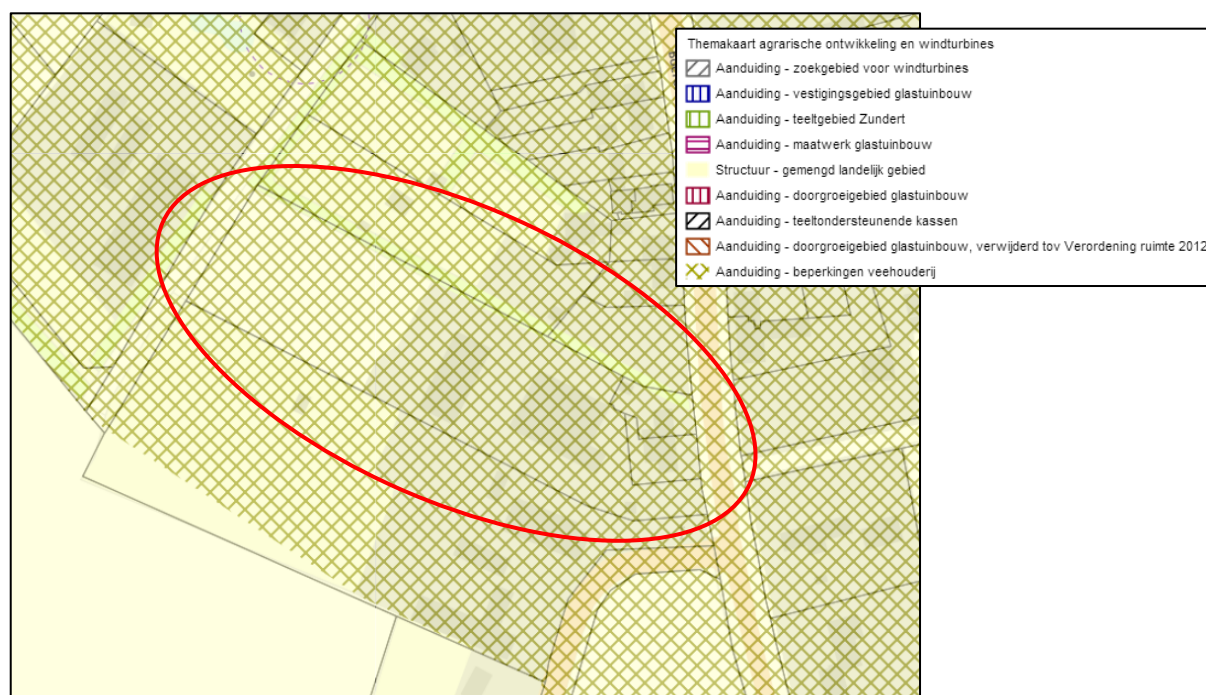
De Verordening ruimte bevat onder andere de volgende onderwerpen;

- bevordering van de ruimtelijke kwaliteit.
- stedelijke ontwikkeling;
- cultuurhistorie;
- agrarische ontwikkeling en windturbines;
- water;
- natuur en landschap;
- ontwikkeling intensieve veehouderij.

In navolgende subparagrafen wordt ingegaan op de aanduidingen van het projectgebied in de Verordening ruimte en wordt de beoogde herontwikkeling getoetst aan de regels van de Verordening ruimte.

4.2.2.2 Aanduidingen projectgebied in Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015)

Navolgende figuur geeft de aanduidingen van het projectgebied in de Verordening ruimte weer.



Figuur 7: Aanduiding projectgebied in Verordening ruimte 'Agrarische ontwikkeling en windturbines'

Het projectgebied is gelegen in de structuur 'gemengd landelijk gebied' en is aangeduid als 'beperkingen veehouderij'.

In het gemengd landelijk gebied stimuleert de provincie het mengen van functies voor een sterke plattelandseconomie. De aanduiding van een gebied als gemengde plattelandseconomie, zoals ter plaatse van het plangebied, impliceert meer ruimte voor niet-agrarische functies. Het gaat daarbij onder andere om het zoeken naar nieuwe economische dragers voor een vitaal platteland.

Doel van de aanduiding 'beperkingen veehouderij' is om een verdere intensivering vanwege ontwikkelingen in de veehouderij tegen te gaan. Binnen de aanduiding zijn dan ook geen mogelijkheden voor de vestiging, uitbreiding, omschakeling ten behoeve van een veehouderij en uitbreiding van de bestaande bebouwing. De beoogde herontwikkeling van het projectgebied heeft geen betrekking op het aspect 'veehouderij'. Het toekennen van een plattelandswoning in het buitengebied van de gemeente Someren is een passende ontwikkeling in het gemengd landelijk gebied.

4.2.2.3 Artikel 3 Verordening ruimte: Bevordering ruimtelijke kwaliteit

Artikel 3 van de Verordening ruimte bevat regels betreffende de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit. Navolgend wordt nader ingegaan op deze regels.

Zuinig ruimtegebruik

Artikel 3.1 van de Verordening ruimte bepaalt dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied bij moet dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, in het bijzonder aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik. Nieuw ruimtebeslag moet zoveel mogelijk voorkomen worden. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen plaats te vinden op locaties waar bouwen is toegestaan op grond van de bestaande regeling.

De locatie Boerenkamplaan 46 betreft een bestaande locatie waar reeds bebouwing is toegestaan op basis van een bestaande regeling. Als gevolg van de beoogde herontwikkeling wordt geen nieuwe bebouwing toegevoegd en zal de bestaande bebouwing worden gebruikt. De ontwikkeling voldoet daarmee aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

Kwaliteitsverbetering van het landschap

Het tweede principe betreft de kwaliteitsverbetering van het landschap. Artikel 3.2 van de Verordening ruimte 2014 bepaalt dat een ruimtelijke ontwikkeling dient te leiden tot een ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Deze kwaliteitsverbetering dient te passen binnen de hoofdlijnen van de door de gemeente voorgenomen ontwikkeling van het gebied. Sinds 1 juli 2005 kent het provinciaal ruimtelijk beleid de rood-met-groen-koppeling. Dit houdt in dat, wanneer uitbreiding van het stedelijk ruimtebeslag ten koste van het buitengebied onontkoombaar is, die uitbreiding gepaard gaat met een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit elders in het buitengebied. In de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte is de rood-met-groen-koppeling vertaald in het principe van 'kwaliteitsverbetering van het landschap'. De 'Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap, De rood-met-groen koppeling' van de provincie Noord-Brabant (november 2011) biedt informatie om invulling te geven aan het principe van kwaliteitsverbetering van het landschap. In de handreiking wordt een basisinspanning van 20% van de waardevermeerdering van de grond redelijk geacht.

De beoogde ontwikkeling heeft door de toevoeging van de functieaanduiding heeft geen waardevermeerdering van de grond tot gevolg. Het projectgebied is thans geheel bestemd als 'Bedrijf' waarbinnen twee bedrijfswoningen met bijgebouwen zijn toegestaan. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wijzigt de bestemming ter plaatse van het projectgebied niet en worden ook geen nieuwe bouwmogelijkheden toegekend aan de locatie. De locatie is reeds landschappelijk ingepast. De ontwikkeling voldoet dan ook aan het principe van kwaliteitsverbetering van het landschap.

4.2.2.4 Artikel 7 Verordening ruimte: Gemengd landelijk gebied

Hoofdstuk 7 van de Verordening ruimte bevat regels ten aanzien van het gemengd landelijk gebied. Het projectgebied aan Boerenkamplaan 46 is in het gemengd landelijk gebied gelegen. In artikel 7.7 zijn regels opgenomen met betrekking tot wonen in het gemengd landelijk gebied.

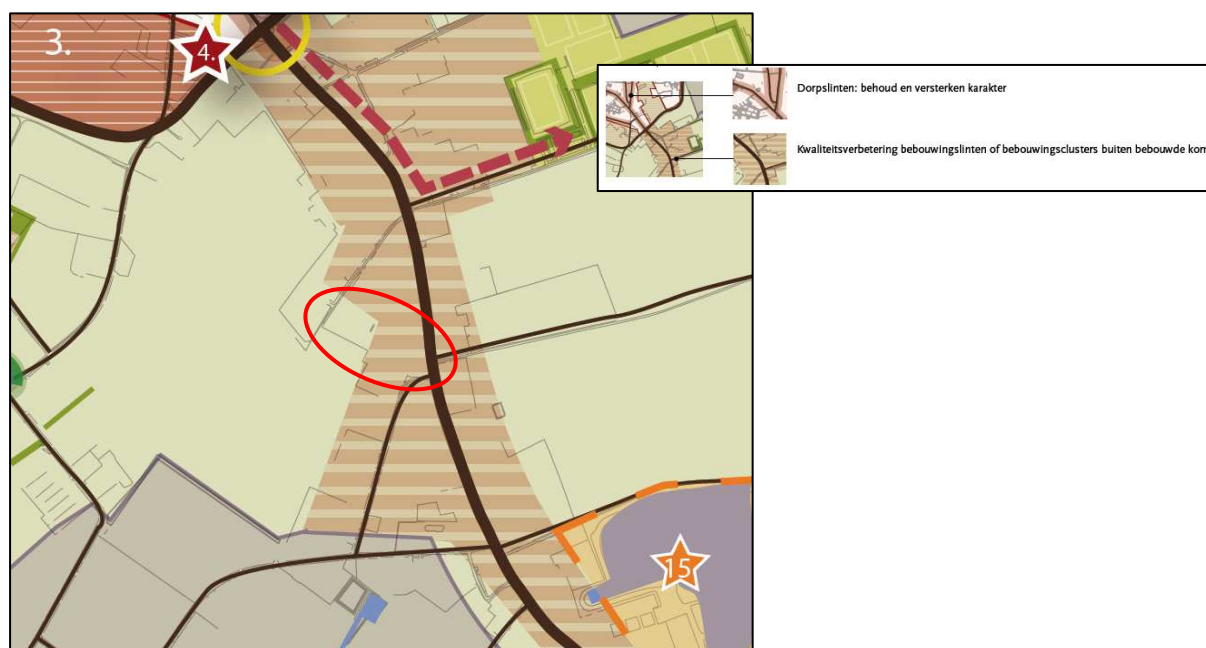
De beoogde ontwikkeling betreft het toekennen van een functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning om zo de mogelijkheid te creëren de bedrijfswoning door een burger, niet zijnde de exploitant van het belendende bedrijf, te laten bewonen. Artikel 7.7 van de Verordening ruimte bepaalt dat alleen bestaande burgerwoningen, bedrijfswoningen of solitaire recreatiewoningen zijn toegestaan. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuwe (bedrijfs)woning toegevoegd.

Door de beoogde ontwikkeling ontstaan niet meer rechten waarop later een eigenstandige woonbestemming gerechtvaardigd zou zijn. De beoogde ontwikkeling is dan ook passend binnen de regels van de Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015).

4.3 Gemeentelijke beleid

4.3.1 Structuurvisie Someren 2028

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht alle overheden tot het opstellen van een structuurvisie. Om aan deze Wro-verplichting te voldoen, heeft de gemeente Someren een integrale structuurvisie voor het gehele grondgebied van de gemeente opgesteld. Op 24 april 2013 is de 'Structuurvisie Someren 2028' vastgesteld. In deze structuurvisie wordt aan de hand van thema's omschreven wat de ambities van de gemeente Someren zijn voor het jaar 2028. Onderdeel van de 'Structuurvisie Someren 2028' is de 'Algemene Structuurvisiekaart Someren 2028'. Navolgend is een uitsnede van deze kaart weergegeven.



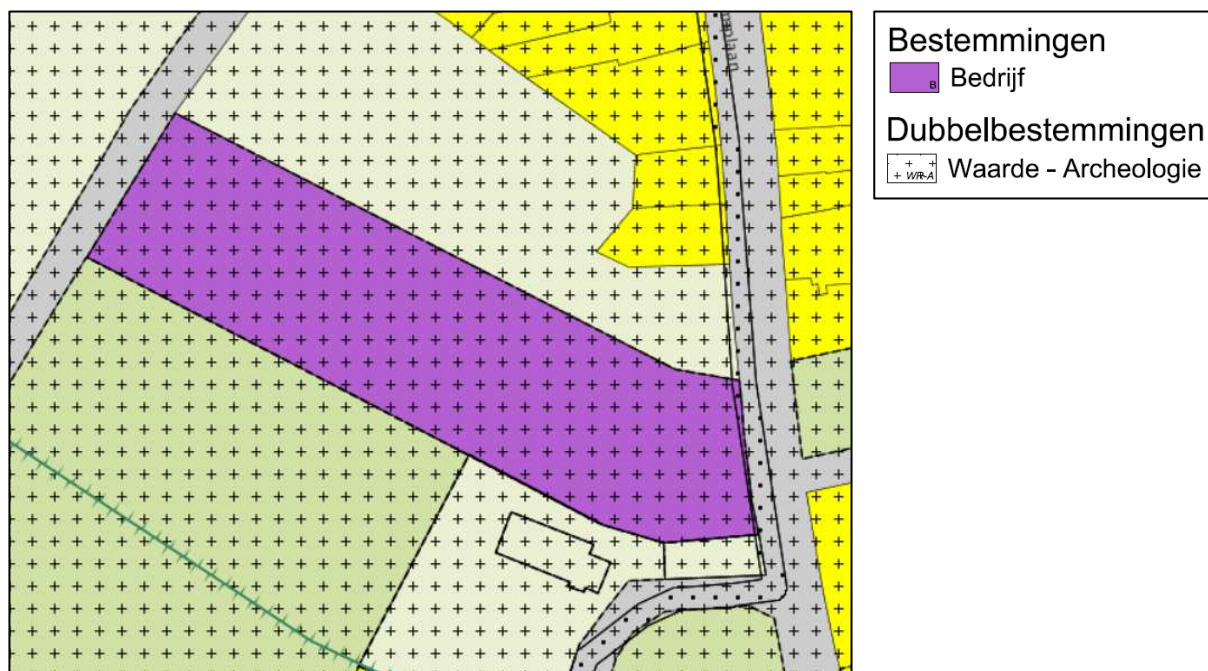
Figuur 8: Uitsnede Algemene Structuurvisiekaart Someren 2028

In de Structuurvisie Someren 2028 is het projectgebied aangewezen als gelegen in de zone 'Kwaliteitsverbetering bebouwingslinten of bebouwingsclusters buiten bebouwde kom'. In de Structuurvisie Someren 2028 is geen specifiek beleid opgenomen voor de beoogde ontwikkeling.

4.3.2 Bestemmingsplan 'Buitengebied Someren'

Ter plaatse van het projectgebied is het bestemmingsplan 'Someren Buitengebied' het vigerende bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 29 juni 2011. Naar aanleiding van een aantal ingediende beroepen op het vastgestelde bestemmingsplan, is het bestemmingsplan op een aantal onderdelen vernietigd. Als gevolg daarvan is er in mei 2014 een eerste partiële herziening gepubliceerd. Deze partiële herziening heeft geen betrekking op het projectgebied. Het bestemmingsplan 'Buitengebied Someren' is ter plaatse het vigerende bestemmingsplan gebleven. Dit bestemmingsplan is voor de projectgebied onherroepelijk.

Navolgende figuur betreft een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan ter plaatse van het projectgebied.



Figuur 9: Aanwijzing projectgebied in bestemmingsplan 'Buitengebied Someren'

Het projectgebied heeft in dit bestemmingsplan de enkelbestemming 'Bedrijf', de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie', de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – 7', de maatvoerings-aanduiding 'maximaal aantal wooneenheden 2' en de gebiedsaanduidingen 'reconstructiewetzone – extensiveringsgebied' en 'overig – bebouwingsconcentratie'. Op basis van het vigerende bestemmingsplan is ter plaatse van de locaties Boerenkamplaan 46-48 een agrarisch loonwerkbijbedrijf met daarbij 1.502 m² bedrijfsgebouwen en twee bedrijfswoningen met bijgebouwen toegestaan.

De beoogde herontwikkeling is niet mogelijk binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde herontwikkeling daadwerkelijk mogelijk te maken, is derhalve een bestemmingsplan-herziening noodzakelijk. Daartoe zal de ontwikkeling worden meegenomen in het 'Veegplan gemeente Someren 2016'.

4.3.3 De plattelandswoning in Someren

De gemeenteraad van Someren heeft in haar vergadering van 26 juni 2014 het beleid ten aanzien van de plattelandswoning vastgesteld; "De plattelandswoning in Someren" d.d. 6 mei 2014. De gemeente Someren heeft deze beleidsnotitie opgesteld om invulling te geven aan de kaders van de Wet plattelandswoningen. De beleidsnotitie stelt voorwaarden aan het verlenen van medewerking aan plattelandswoningen. Met de beoogde herontwikkeling ten behoeve van de toekenning van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' aan de bedrijfswoning Boerenkamplaan 46 te Someren kan worden voldaan aan deze voorwaarden. Navolgend worden deze voorwaarden opgesomd en de beoogde ontwikkeling getoetst aan deze voorwaarden:

1. *Er moet sprake zijn van een in werking zijnd agrarisch bedrijf, waarbij de vergunning of melding aanwezig moet zijn op het moment van toekenning van de aanduiding.*

Op basis van het vigerende bestemmingsplan is ter plaatse van de locaties Boerenkamplaan 46-48 een agrarisch loonwerkbijbedrijf met daarbij 1.502 m² bedrijfsgebouwen en twee bedrijfswoningen met bijgebouwen toegestaan. Dit bedrijf is aanwezig en in werking onder de naam Loonbedrijf Verbruggen V.O.F.

De Wet plattelandswoningen is van toepassing op woningen bij een landbouwinrichting, waarbij landbouwinrichting is gedefinieerd als:

“inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten, zijnde het telen of kweken van landbouwgewassen of het fokken, mesten, houden of verhandelen van landbouwhuisdieren, dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht.”

De activiteiten die worden verricht door Loonbedrijf Verbruggen V.O.F. houden verband met het telen of kweken van landbouwgewassen. De Wet plattelandswoningen is dan ook van toepassing op de locaties Boerenkamplaan 46-48.

2. De bedrijfswoning moet minimaal 10 jaar in gebruik zijn als bedrijfswoning, waarbij de gereedmelding van de eerste bouw aanvraag voor de bedrijfswoning bepalend is. Op deze manier wordt voorkomen dat er een (tweede) agrarische bedrijfswoning wordt opgericht met het oogmerk om deze kort na de oprichting om te zetten naar een plattelandswoning.

De huidige bedrijfsactiviteiten zijn gestart in de jaren zestig. De bedrijfswoning ter plaatse van het projectgebied is verbouwd in 1982. Initiatiefnemer is in augustus 2005 uit het bedrijf gestapt, waarna initiatiefnemer altijd woonachtig is gebleven in de bedrijfswoning. De bedrijfswoning is dus 23 jaar in gebruik geweest als bedrijfswoning.

3. De toekenning van de plattelandswoning kan niet leiden tot het oprichten van een nieuwe bedrijfswoning binnen het bouwvlak.

De beoogde herontwikkeling leidt niet tot het oprichten van een nieuwe bedrijfswoning binnen het bouwvlak. Ter plaatse wordt slechts de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - plattelandswoning' toegevoegd, waarmee de overige regels van de bestemming 'Bedrijf' in stand blijven.

4. Plattelandswoningen kunnen alleen worden toegestaan in het buitengebied. Het is daardoor niet mogelijk om op bijvoorbeeld bedrijventerreinen de aanduiding plattelandswoning toe te kennen.

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren, aan het bebouwingslint Boerenkamplaan. De plattelandswoning wordt niet beoogd op een bedrijventerrein.

5. Illegaal ontstane situaties of uitbreidingen worden niet gelegaliseerd door de toekenning van een plattelandswoning.

Ter plaatse van het projectgebied aan de Boerenkamplaan te Someren is geen sprake van illegaal ontstane situaties of uitbreidingen. Bebouwing binnen het projectgebied is opgericht met verkregen vergunningen dan wel via vergunningsvrij bouwen.

6. De plattelandswoning kan zowel zien op situaties van verkoop als verhuur. De ruimtelijke uitstraling van verkoop of verhuur verschilt immers niet van elkaar. Er moet sprake zijn van verhuur of verkoop aan één huishouden. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat het begrip 'huishouden' vrij beperkt wordt uitgelegd, waarbij de onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan van belang zijn. Het huisvesten van groepen arbeidsmigranten kan daardoor niet gevat worden onder het begrip 'huishouden'. Huishouden wordt gedefinieerd als: 'persoon of groep personen die een

huishouden voert, waarbij sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan. Onder andere bedrijfsmatige kamerverhuur en huisvesting van arbeidsmigranten worden daaronder niet begrepen'. Wanneer een initiatiefnemer bijvoorbeeld arbeidsmigranten wil huisvesten in de plattelandswoning, zal daarvoor een separate afweging worden gemaakt en een procedure voor worden doorlopen.

Initiatiefnemer is woonachtig in de bedrijfswoning bij de landbouwinrichting aan Boerenkamplaan 46 te Someren. Dit bedrijf werd in het verleden geëxploiteerd tezamen met de bewoner van de bedrijfswoning aan Boerenkamplaan 48. Initiatiefnemer is echter in 2005 uit het bedrijf gestapt, maar is altijd woonachtig gebleven in de bedrijfswoning. Met de beoogde herontwikkeling is dan ook geen sprake van verkoop of verhuur. De plattelandswoning wordt bewoond door één huishouden.

7. Voor wat betreft de bouwregels en –mogelijkheden wordt aangesloten bij de reguliere burgerwoningen en (agrarische) bedrijfswoningen. Dit betekent dat de inhoud van de plattelandswoning maximaal 750 m³ mag bedragen en er maximaal 100 m² aan bijgebouwen aanwezig mag zijn. In de planologische regelingen wordt voorzien in de mogelijkheid om ten behoeve van de plattelandswoning te bouwen.

Op basis van de vigerende bestemmingsplanregels is ter plaatse een bedrijfswoning toegestaan met een inhoud van maximaal 750 m³ met daarbij 100 m² bijgebouwen. Bebouwing binnen het projectgebied is opgericht met verkregen vergunningen dan wel via vergunningsvrij bouwen.

8. Het uitgangspunt bij ontwikkelingen in het buitengebied is dat er een ruimtelijke kwaliteitsverbetering dient te worden bewerkstelligd. Er dient daarom, waar mogelijk, te worden voorzien in landschappelijke inpassing van het agrarisch bedrijf dat binnen het bestemmingsvlak ligt. Daarbij dient te worden aangesloten bij het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied.

Initiatiefnemer is thans niet meer in bezit van het bedrijf met bijbehorende gronden en opstallen. Initiatiefnemer heeft slechts de bedrijfswoning op de locatie Boerenkamplaan 46 en de daarbij behorende ondergrond met een oppervlakte van 491 m² in eigendom. Het voorzien in de landschappelijke inpassing van het bedrijf is dan ook niet aan de orde.

5. MILIEUASPECTEN

5.1 Bodem

Voorafgaand aan het volgen van een ruimtelijke procedure dient te worden nagegaan of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik. Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is dat eventueel aanwezige bodemverontreinigingen geen onaanvaardbare risico's opleveren voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet.

De gronden zijn thans geheel in gebruik voor (bedrijfs)wonen en de bedrijfsvoering van het agrarisch loonwerkbbedrijf. De bestemming voor de gronden wijzigt niet en er wordt geen nieuwe bebouwing opgericht. Een bodemonderzoek is dan ook niet noodzakelijk voor deze bestemmingsplanprocedure.

5.2 Waterhuishouding

5.2.1 Inleiding

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. Een watertoets maakt de mogelijke negatieve invloeden van het initiatief inzichtelijk. Tevens geeft de watertoets oplossingsrichtingen aan waarmee mogelijke optredende negatieve invloeden beperkt of ongedaan gemaakt kunnen worden. Het projectgebied valt onder het beheer van waterschap Aa en Maas.

5.2.2 Relevant beleid

5.2.2.1 Keur 2015

Voor waterhuishoudkundige ingrepen ter plaatse van het projectgebied is de 'Keur waterschap Aa en Maas 2015' van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de Keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor het onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap. Het projectgebied is niet gelegen in een beschermings- of attentiegebied.

5.2.2.2 Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen

De drie Brabantse waterschappen, Aa en Maas, De Dommel en Brabantse Delta hanteren sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Deze (beleids)uitgangspunten zijn geformuleerd in de 'Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen'.

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen verhard oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Het waterschap maakt grofweg onderscheid in projecten met een toename van verhard oppervlak van maximaal 2.000 m², toename van een verhard oppervlak tussen de 2.000 m² en 10.000 m² en projecten met een toename van het verhard oppervlak van meer dan 10.000 m².

Op basis van de Keur en de 'Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen' wordt geen compensatie vereist voor plannen met een toename van verhard oppervlak van minder dan 2.000 m². Het hemelwater afkomstig van het toegenomen verhard oppervlak mag naar bestaand oppervlaktewater worden afgevoerd. Op vrijwillige basis is de aanleg van een infiltratievoorziening toegestaan, mits daarbij in voldoende mate met de omgeving rekening gehouden wordt en geen wateroverlast op eigen terrein of bij derden ontstaat.

5.2.2.3 Principes waterschap Aa en Maas

Waterschap Aa en Maas hanteert onderstaande principes:

- gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater;
- doorlopen van de afwegingsstappen: 'hergebruik-infiltratie-buffering-afvoer';
- hydrologisch neutraal bouwen;
- water als kans;
- meervoudig ruimtegebruik;
- voorkomen van vervuiling;
- wateroverlastvrij bestemmen;
- waterschapsbelangen.

5.2.3 Waterafvoer na ontwikkeling

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuwe bebouwing opgericht dan wel gesloopt. De afvoer van het hemelwater en het afvalwater zal als gevolg van de beoogde ontwikkeling dan ook niet wijziging.

5.3 Cultuurhistorie

Het projectgebied ligt op basis van de provinciale cultuurhistorische waardenkaart in de regio 'Peelrand'. Regio Peelrand betreft een zwak golvend dekzandlandschap dat als een hoefijzer rond het voormalige veengebied van de Peel ligt. De Peelrand is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen. De oude dorpen liggen in een wijde boog rond het voormalige hoogveengebied. Het oude zandlandschap rond Stiphout met bolle akkers, beemden, hakhoutbosjes en -wallen is een voorbeeld van dergelijke oude ontginningen. De boeren gebruikten de randen van de Peel om hun vee te weiden, om strooisel te winnen voor de potstallen en om, op bescheiden schaal, turf te steken. In de loop van de afgelopen 1000 jaar werd er vanuit deze dorpen steeds verder geknabbeld aan de randen van het veen. Tussen de oude dorpen en het Peelgebied liggen jonge ontginningen en boscomplexen uit de negentiende en twintigste eeuw.

Als gevolg van de beoogde herontwikkeling wordt ter plaatse van het projectgebied geen bebouwing gesloopt dan wel toegevoegd. Tevens worden er geen cultuurhistorische landschappen of kenmerken verstoord. De beoogde herontwikkeling van het projectgebied heeft dan ook geen gevolgen voor de cultuurhistorische waarden.

5.4 Archeologie

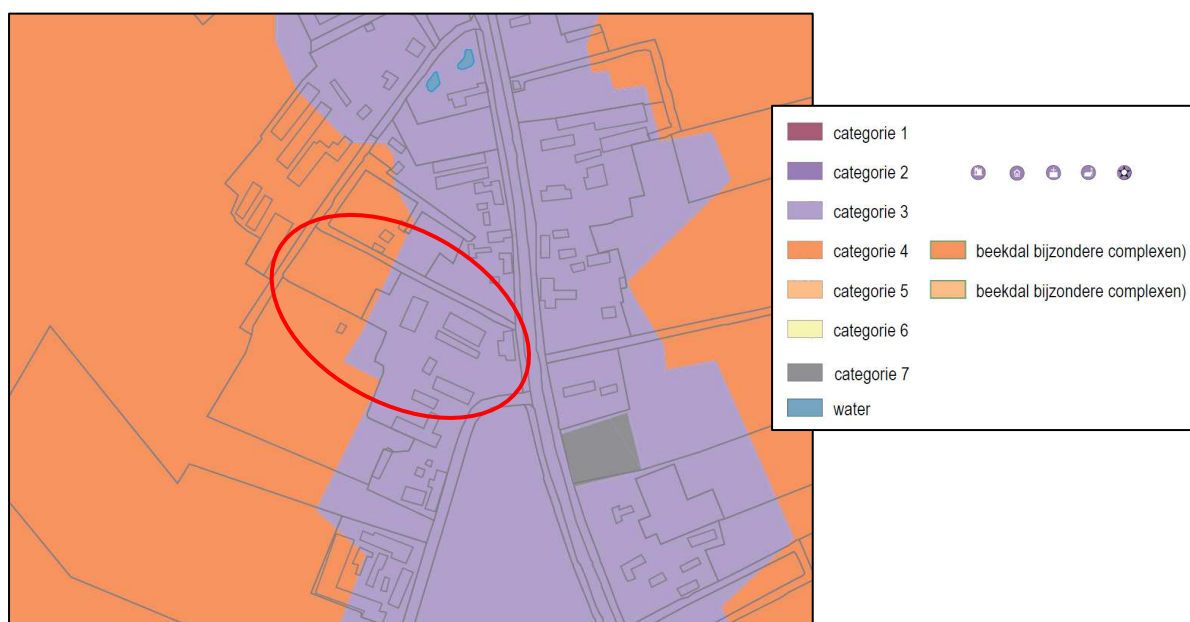
5.4.1 Wet op de archeologische monumentenzorg

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) van kracht geworden. In de Wamz zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Valletta voor Nederland nader uitgewerkt. Eén van de uitgangspunten van de Wamz is dat op gemeentelijk niveau op verantwoorde wijze wordt opgegaan met het archeologisch erfgoed. De Wamz heeft dan ook een decentraal karakter en heeft gemeenten tot bevoegd gezag gemaakt wat betreft de zorg voor het archeologische bodemarchief binnen hun grondgebied.

5.4.2 Nota Archeologiebeleid gemeente Someren

De gemeente Someren heeft in het kader van de Wet op de Archeologische Monumentenzorg en de Wet ruimtelijke ordening een eigen gemeentelijk archeologiebeleid geformuleerd in de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren'. In deze nota zijn enerzijds de gemeentelijke ambities en opgaven op het gebied van de economische ontwikkeling, ruimtelijke inrichting, infrastructuur, e.d., en anderzijds het behoud en beheer van het gemeentelijk bodemarchief toegelicht en uitgewerkt.

Onderdeel van de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren' is de 'Archeologiekarta van Someren'. Navolgend is een uitsnede van deze beleidskaart weergegeven.



Figuur 10: Uitsnede Archeologiekarta gemeente Someren

Op basis van de gemeentelijke archeologiekarta ligt het projectgebied in een gebied van categorie 3 en een gebied van categorie 4.

In categorie 3 gebieden ligt de vrijstellingsdrempel voor archeologisch onderzoek bij een bodemingreep met een oppervlakte van 250 m² en/of een diepte van 0,4 m. Vrijstelling kan worden verleend als één of beide drempels niet worden overschreden.

In categorie 4 gebieden ligt de vrijstellingsdrempel voor archeologisch onderzoek bij een bodemingreep met een oppervlakte van 250 m² en/of een diepte van 0,4 m. Ontheffing geldt als één of beide drempels niet worden overschreden.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuwe bebouwing opgericht. Derhalve zal ten behoeve van deze ontwikkeling dan ook geen nader archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Om de archeologische verwachtingswaarden binnen het plangebied te borgen voor de toekomst, dient conform het gemeentelijke archeologiebeleid een passend beschermingsregime opgenomen te worden in het 'Veegplan gemeente Someren 2016' door middel van dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie' en beschermende regels.

5.5 Flora en fauna

Natura 2000 is het Europese netwerk van beschermde natuurgebieden in de Europese Unie. Dit netwerk verbindt bestaande natuurgebieden die vallen onder de Europese Vogelrichtlijn- of de Habitatrichtlijngebieden. De Vogel- en Habitatrichtlijn is bedoeld ter bescherming van bedreigde levensgemeenschappen van planten en dieren en bedreigde soorten van planten en dieren en hun leefgebieden. Voor wat betreft de soortenbescherming zijn de Vogel- en Habitatrichtlijn geïmplementeerd in de Flora- en faunawet. Ten aanzien van de gebiedsbescherming is het de bedoeling dat plannen en projecten eenduidig en integraal worden getoetst op hun invloed op de te beschermen natuurwaarden in deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden.

De Flora- en faunawet heeft tot doel in het wild levende planten en dieren te beschermen met het oog op de instandhouding van soorten. Om de instandhouding van de wettelijke beschermde soorten te waarborgen, moeten negatieve effecten op die instandhouding voorkomen worden. Welke soorten beschermd zijn, staat in de Flora- en faunawet en diverse besluiten en regelingen ter uitwerking daarvan. Beschermde soorten kunnen overal voorkomen. Bij de totstandkoming van een nieuw bestemmingsplan waarbij functies gewijzigd worden, moet worden voorkomen dat conflicten met Flora- en faunawet ontstaan en dient dus vooraf een beoordeling in het kader van de Flora- en faunawet plaats te vinden.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen bebouwing toegevoegd dan wel gesloopt. De ontwikkeling omvat slechts de toevoeging van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' ter plaatse van de huidige bedrijfswoning. De beoogde ontwikkeling heeft dan ook geen nadelige gevolgen voor flora en fauna en Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied.

5.6 Geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaaï bij de aanleg/wijziging van wegen of bij de bouw van woningen in de buurt van wegen. De reikwijdte van de Wgh is beperkt tot een geluidszone langs wegen. Binnen deze geluidszone zijn de regels van de Wgh van toepassing. De Wgh niet geldt voor 30-km wegen en voor woonerven.

De systematiek van de zonering Wet geluidhinder voor wegverkeer houdt in dat langs een (toekomstige) verkeersweg een geluidszone ligt waarbinnen in een aantal situaties bescherming wordt geboden aan geluidsgevoelige bestemmingen. Deze bescherming geldt in de volgende situaties:

- via een ruimtelijk besluit de aanleg van een weg mogelijk maken;
- via een ruimtelijk besluit een geluidsgevoelige bestemming in de zone realiseren;
- de reconstructie/wijziging van een bestaande weg.

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in een geluidszone van bestaande wegen niet getoetst te worden (artikel 76 lid 3 Wgh). In onderhavige situatie betekent dat dat ten aanzien van de reeds bestaande woningen binnen het projectgebied geen akoestisch onderzoek inzake de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer hoeft te worden uitgevoerd. De beoogde ontwikkeling heeft geen toevoeging van geluidgevoelige bestemmingen tot gevolg. In het kader van de herontwikkeling wordt dan ook geen akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

5.7 Agrarische bedrijvigheid

5.7.1 Inleiding

5.7.1.1 Wet geurhinder en veehouderij

Bij besluitvorming omtrent de (her)ontwikkeling van de locatie dient in het kader van het aspect 'geur' antwoord gegeven te worden op de vragen:

- Is ter plaatse een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object).
- Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belangen veehouderij en derden).

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor vergunningverlening als het gaat om geurhinder vanwege dierverblijven van veehouderijen. De wet geeft onder andere normen voor de voor- en achtergrondbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). Gemeenten mogen, binnen bepaalde grenzen, bij verordening van de normen in de Wet geurhinder en veehouderij afwijken (artikel 6 van de wet).

5.7.1.2 Voorgrondbelasting

Met de voorgrondbelasting wordt de geurbelasting van een individuele veehouderij bedoeld. Een aanvraag om een milieuvergunning van een veehouderij wordt getoetst aan in de wet vastgelegde standaardwaarden voor maximale voorgrondbelasting of aan standaardwaarden voor vaste afstanden dan wel aan de waarden welke vastgelegd zijn in een gemeentelijke verordening.

5.7.1.3 Achtergrondbelasting

De geurbelasting ten gevolge van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting.

5.7.1.4 Geurverordening gemeente Someren

De Wgv biedt middels artikel 6 de mogelijkheid aan gemeenten om bij verordening, binnen gestelde marges, afwijkende normen vast te stellen. Door de gemeenteraad van de gemeente Someren is de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2010' vastgesteld. De 'Verordening Geurhinder en Veehouderij 2010' stelt een norm van 14 oue/m³ voor de maximale voorgrondbelasting voor het plangebied.

5.7.1.5 Agrarische bedrijven in omgeving

Binnen een straal van 200 meter van het projectgebied zijn navolgende bedrijven aanwezig:

Adres	Geuremissie	Afstand tot Boerenkamplaan 46
Boerenkamplaan 59	16.593 oue/m ³	135 meter
Heikomstraat 2	230 oue/m ³	35 meter
Heikomstraat 10	0 oue/m ³	185 meter
Heikomstraat 16	37.401 oue/m ³	320 meter
Breestraat 12	35.948 oue/m ³	180 meter

5.7.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

5.7.2.1 Inleiding

Als vuistregel voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat geldt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor de hinder, als de voorgrondbelasting tenminste de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. Navolgend worden derhalve de voorgrond- en achtergrondbelasting ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt.

5.7.2.2 Voorgrondbelasting

Met de voorgrondbelasting wordt de geurbelasting van een individuele veehouderij bedoeld en wel van die veehouderij (de dominante veehouderij) welke de meeste geur op het geurgevoelige object veroorzaakt, hetzij omdat het een grote veehouderij betreft, hetzij omdat de veehouderij dicht bij het geurgevoelige object is gelegen. De veehouderij aan Breestraat 12 betreft ten aanzien van het plangebied de dominante veehouderij. Met behulp van het programma V-Stacks Vergunningen is de voorgrondbelasting van de veehouderij aan Breestraat 12 op de woning aan Boerenkamplaan 46 berekend. Navolgend zijn de resultaten van de uitgevoerde berekening weergegeven:

Berekende ruwheid: 0,35 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

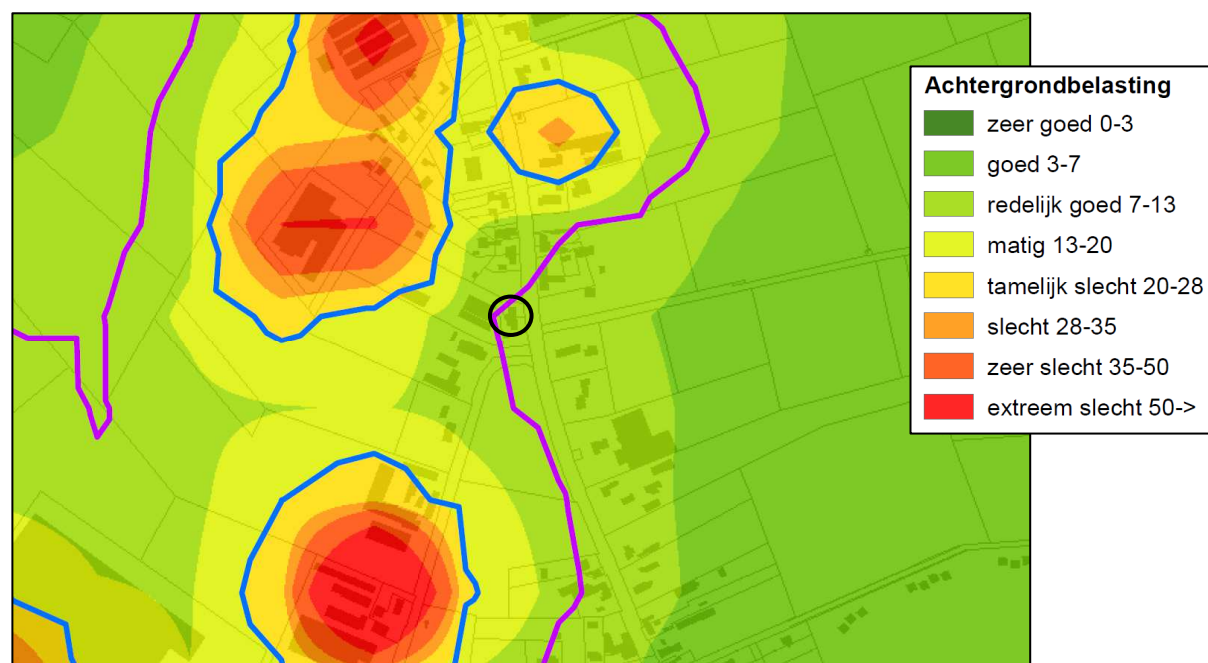
BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP snelh.	Uittr.	E- Aanvraag
Breestraat 12	178 386	375 905	6,0	6,0	0,50	4,00		35 948

Geurgevoelige locaties:

GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurbelasting
1	178 554	375 811	7,4
2	178 555	375 799	7,0
3	178 543	375 798	7,7
4	178 542	375 803	7,8
5	178 546	375 804	7,5
6	178 545	375 810	7,9

5.7.2.3 Achtergrondbelasting

De achtergrondbelasting is de totale geurbelasting veroorzaakt door alle veehouderijen in de omgeving van een geurgevoelig object. Onderdeel van de gemeentelijke 'Verordening geurhinder en veehouderij 2010' is een kaart waarop de achtergrondbelasting is weergegeven. Navolgende figuur geeft een uitsnede van een geactualiseerde versie (mei 2015) van deze kaart weer, waarop de locatie van de beoogde aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' met een zwarte cirkel is aangeduid.



Figuur 11: Achtergrondbelasting omgeving projectgebied (mei 2015)

Ter plaatse van het projectgebied is sprake van een 'redelijk goed' woon- en leefklimaat, waarbij de achtergrondbelasting gelegen is tussen 7 en 13 oue/m³.

5.7.2.4 Woon- en leefklimaat

Uit de berekening van de voor- en achtergrondbelasting blijkt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied. In de 'Handreiking bij Wet geurhinder en veehouderij' is bepaald dat er in een concentratiegebied bij een voorgrondbelasting van 7,0 – 7,9 oue/m³ sprake is van een percentage geurgehinderden van 16% - 17%. Ook is bepaald dat bij een percentage geurgehinderden van 16% - 17% sprake is van een 'matig' woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd kan worden dat het leefklimaat ter plaatse van het projectgebied van een acceptabel niveau is. Tevens wordt als gevolg van de beoogde ontwikkeling geen nieuw geurgevoelig object toegevoegd. Herontwikkeling van het projectgebied is derhalve in het kader van het woon- en leefklimaat geen bezwaar.

5.7.3 Belangenafweging

Als gevolg van de voorgestelde herontwikkeling, mogen omliggende veehouderijbedrijven niet onevenredig in hun belangen worden geschaad. Deze belangen bestaan uit de voortzetting van de bestaande bedrijfsactiviteiten en, indien concrete uitbreidingsplannen aanwezig zijn (bijvoorbeeld een reeds vergunde uitbreiding), de realisatie van deze uitbreidingsplannen.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuw geurgevoelig object toegevoegd. Het beschermingsniveau van de woning aan Boerenkamplaan 46 wijzigt niet. Door de beoogde herontwikkeling worden derhalve geen veehouderijen beknot in hun ontwikkelingsmogelijkheden.

5.8 Bedrijven en milieuzonering

5.8.1 Inleiding

Bij een ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met milieuzoneringen van bestaande en toekomstige bedrijven om zodoende de kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde Lijst van Bedrijfsactiviteiten uit de handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering'. De (indicatieve) lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' uitgegeven door de VNG geeft de richtafstanden weer voor milieubelastende activiteiten. In de lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' worden richtafstanden gegeven voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden gelden tussen de grens van de bestemming en de uiterste grens van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is.

De richtafstanden zijn afgestemd op twee omgevingstypen: 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. De opgenomen richtlijnafstanden betreffen afstanden voor het type 'rustige woonwijk'. Voor het type gemengd gebied kan het gaan om bestaande gebieden met functiemenging en om gebieden waar bewust functiemenging wordt nagestreefd, bijvoorbeeld om een grotere levendigheid tot stand te brengen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid wordt hieronder verstaan of locaties gelegen in de nabijheid van grote wegen. De richtafstanden in de VNG-publicatie kunnen in een gemengd gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap verlaagd worden.

Binnen het projectgebied wordt deze richtafstand met één stap verkleind wegens de ligging van het projectgebied tot aan het gemengde bebouwingslint Boerenkamplaan.

5.8.2 Bedrijven en milieuzonering binnen projectgebied

Binnen het projectgebied is op basis van het vigerende bestemmingsplan een agrarisch loonwerkbedrijf met daarbij 1.502 m² bedrijfsgebouwen en twee bedrijfswoningen met bijgebouwen toegestaan.

Een loonwerkbedrijf met een bedrijfsoppervlakte van meer dan 500 m² valt op basis van de lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' in milieucategorie 3.1. Het aspect geluid is daarbij bepalend. Ten aanzien van bedrijven in milieucategorie 3.1 dient in een gemengd gebied aan afstand van 30 meter te worden aangehouden tussen de grens van een bestemming en de gevel van een woning.

Deze ruimtelijke onderbouwing ziet op het toevoegen van de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' aan de locatie Boerenkamplaan 46 zodat het voor anderen dan de bedrijfsexploitant mogelijk wordt de woning op deze locatie te bezitten en te bewonen. De woning behoudt echter de bestemming 'Bedrijf' en is daarmee binnen de terreingrens van het agrarisch loonwerkbedrijf gelegen. Het aanhouden van de op de lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' aangegeven richtafstanden is feitelijk dan ook niet mogelijk. Om de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat te bepalen is derhalve een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. De rapportage van dit onderzoek d.d. 6 oktober 2016 met rapportnummer 1608/063/RV-01 is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Navolgend zijn de conclusies en aanbevelingen weergegeven:

"Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- *Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidseis zoals omschreven in het stappenplan (stap 2) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.*
- *Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus kan worden gesteld dat, na toepassing van een geluidafschermdende voorziening zoals omschreven in paragraaf 5.2, wordt voldaan aan de eis conform stap 3 van de VNG-uitgave.*
- *Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) welke is aangegeven in stap 2.*

In onderliggend rapport zijn de geluidsniveaus tijdens de representatieve situatie berekend en inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat er plaats is voor de woning aan de Boerenkamplaan 46, na realisatie van een geluidafschermdende voorziening, een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren om de beoogde planologische wijziging door te voeren."

Ten behoeve van de beoogde herontwikkeling zal een geluidafschermdende voorziening worden gerealiseerd zoals aangegeven in de onderzoeksrapportage.

5.8.3 Bedrijven en milieuzonering in omgeving projectgebied

In de omgeving van het projectgebied is een aantal niet-agrarische bedrijven gevestigd. Binnen een straal van 200 meter zijn navolgende bedrijven aanwezig:

Adres	Soort bedrijvigheid	Categorie	Minimale afstand	Werkelijke afstand
Boerenkamplaan 38b	Niet agrarisch verwant bedrijf	2	10 meter	135 meter
Boerenkamplaan 67	verhuurbedrijf voor machines en werktuigen	3.1	30 meter	33 meter
Breestraat 10	aannemersbedrijf	2	10 meter	190 meter

Uit de tabel blijkt dat aan alle richtafstanden wordt voldaan. De beoogde herontwikkeling is in het kader van Bedrijven en Milieuzonering dan ook geen bezwaar.

5.9 Driftzonering

Bij het spuiten van gewasbeschermingsmiddelen komt drift vrij. Drift is een term die gebruikt wordt voor de spuitvloeistof die tijdens de bespuiting buiten het te behandelen gebied terecht komt als gevolg van wind- en luchtstromen. Drift is hoger bij toepassing in fruitteelt dan bij de akkerbouw en lage bometeelt, waarbij voornamelijk neerwaarts wordt gespoten. Derhalve dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening afstand te worden gehouden tussen gevoelige objecten en boomgaarden. Er zijn geen wettelijke bepalingen over de aan te houden afstand. Door de Raad van State wordt bij beoordeling van nieuwe ruimtelijke situaties vanwege drift een afstand van 50 meter aangehouden als richtlijn bij fruitbomen en bometeelt. Binnen een straal van 50 meter rondom de woning aan Boerenkamplaan 46 vindt geen boomteelt plaats.

Voor vollegrondsteelt van gewassen bestaan geen richtlijnen voor de minimaal aan te houden afstanden tussen akkerland en nabijgelegen gevoelige functies. Gelet op het verschil in techniek is bij akkerland nauwelijks sprake van een spuitnevel die de omgeving negatief kan beïnvloeden. Hierdoor kan worden volstaan met een beduidend kleinere afstand dan de 50 meter die bij boomgaarden als richtlijn wordt gehanteerd. LTO Nederland acht bij vollegrondsteelt met een veldspuit een afstand van 1,5 meter redelijk. Dit mede gezien de wettelijke ontwikkelingen gericht op een verdere driftreductie tot 75% in 2016. De woning is op een afstand van 6,5 meter van de perceelsgrens gelegen. Daarbij is het woonerf van de woning ten opzichte van de dichtbij gelegen akkers afgeschermd middels een heg, die eventuele resten van gewasbeschermingsmiddelen zal tegenhouden. Dit aspect vormt dus geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

5.10 Externe veiligheid

5.10.1 Inleiding

Onder externe veiligheid verstaat men het beheersen van risico's die direct of indirect voortvloeien uit de opslag, de productie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het risico is daarbij gedefinieerd als 'de kans op overlijden' voor personen. De aanwezige risico's zijn zeer afhankelijk van het brontype. De relevante typen zijn: bedrijven, vervoer van gevaarlijke stoffen (per spoor, over de weg en het water) en kabels en leidingen. Deze aspecten worden in de navolgende (sub)paragrafen nader toegelicht.

5.10.2 Bedrijven

Het projectgebied is op de risicokaart van de provincie Noord-Brabant niet aangewezen als gelegen in een risicogebied van een bedrijf met betrekking tot de externe veiligheid.

5.10.3 Vervoer van gevaarlijke stoffen

5.10.3.1 Vervoer over het spoor

Op het grondgebied van de gemeente Someren bevindt zich geen spoortracé. Dit aspect is dus niet van toepassing.

5.10.3.2 Vervoer over de weg

Het transport van gevaarlijke stoffen moet primair via het hoofdwegennet plaatsvinden. Woonkernen moeten hierbij vermeden worden. De grotere doorgaande weg in de omgeving van het projectgebied waarover dergelijke transporten kunnen plaatsvinden is de Kanaaldijk-Zuid. Het projectgebied ligt op een afstand van ruim 1.000 meter van deze weg en ligt daarmee op een zodanige afstand van deze route dat beïnvloeding normaliter niet plaats zal vinden.

5.10.3.3 Vervoer over het water

Het projectgebied is gelegen op een afstand van ruim 1.000 meter van het Zuid-Willemskanaal. Als er al een significant transport over de Zuid-Willemskanaal plaatsvindt, is deze zo gering dat de risico's aan de oever verwaarloosbaar zijn. Daarbij is het projectgebied buiten het invloedsgebied van het kanaal gelegen.

5.10.4 Kabels en leidingen

Op ruim 1.000 meter ten oosten van het projectgebied is een buisleiding gelegen. Dit betreft een buisleiding van N.V. Nederlandse Gasunie. Het projectgebied is met een afstand van ruim 1.000 meter niet in de risicocontour van deze buisleiding gelegen.

Voor hoogspanningslijnen gelden geen risicoafstanden, maar gezondheidsafstanden. Aan de zuidoostzijde van de gemeente Someren, parallel aan de gemeentegrens met Asten, bevindt zich een hoogspanningslijn. Deze hoogspanningslijn bevindt zich op een afstand van circa 2.000 meter van het projectgebied en vormt daarmee geen risico voor de beoogde herontwikkeling.

5.11 Luchtkwaliteit

5.11.1 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Met de Wet luchtkwaliteit en de bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden. De Wet luchtkwaliteit voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma. Binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma werken het Rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma is op 1 augustus 2009 in werking getreden. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

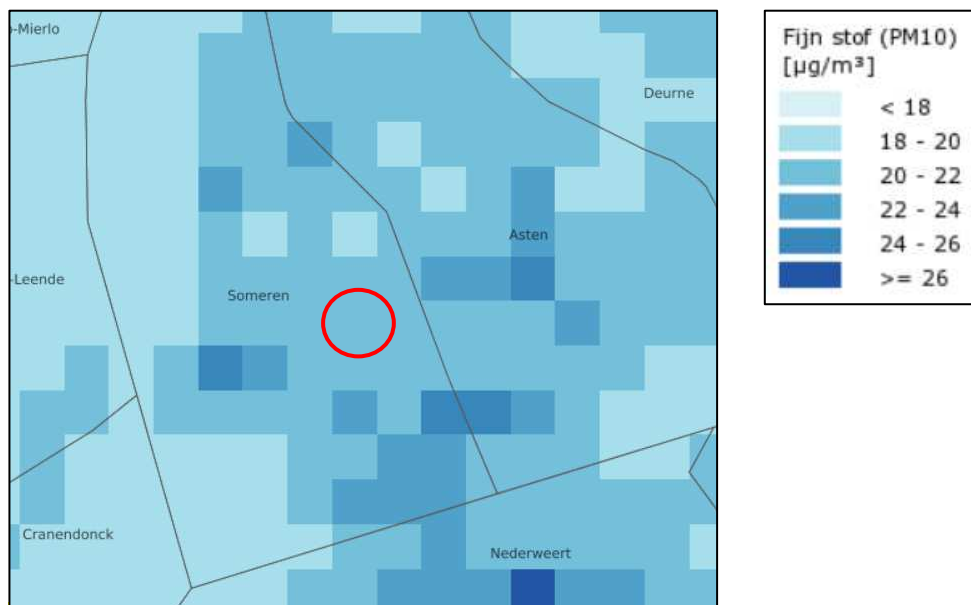
Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden. In de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen' wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject op de luchtkwaliteit valt onder de term 'niet in betekende mate'. De regeling geeft een harde omschrijving van het aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij 1 ontsluitingsweg een aantal van 1.500 nieuwe woningen netto. Bij twee ontsluitingswegen geldt een aantal van 3.000 woningen netto. Aangezien de beoogde herontwikkeling geen nieuwe woningen mogelijk maakt, kan worden gesteld dat onderhavig plan onder het begrip NIBM valt en de luchtkwaliteit niet verder hoeft te worden onderzocht.

5.11.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Deze AMvB beperkt de vestiging van gevoelige bestemmingen in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. Het besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijn stof en stikstofdioxide. Dit zijn voornamelijk kinderen, ouderen en zieken. Scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardenhuizen en bijbehorende terreinen betreffen hierbij gevoelige bestemmingen. Met de beoogde herontwikkeling wordt geen gevoelig object gevestigd bij een provinciale- of rijksweg en vormt derhalve geen bezwaar in het kader van het Besluit gevoelige bestemmingen.

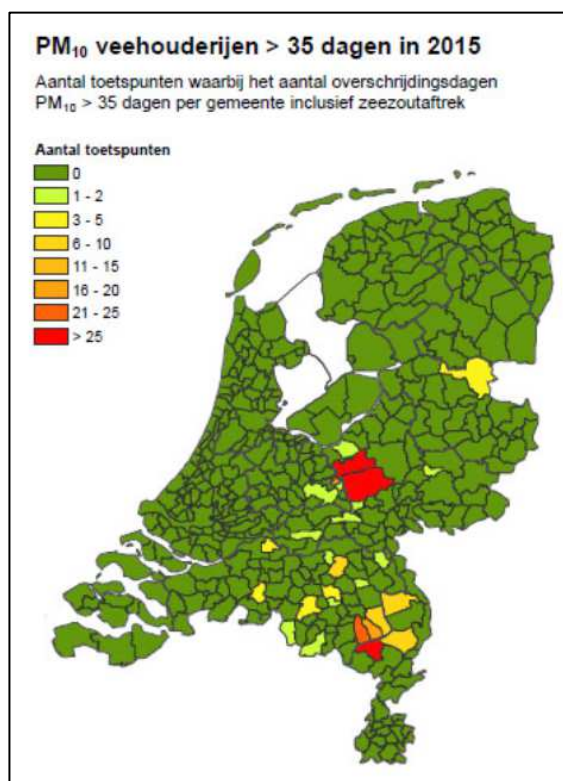
5.11.3 Luchtkwaliteit omgeving projectlocatie

Volgens EU-normen mag de daggemiddelde achtergrondconcentratie fijn stof niet meer dan 35 dagen per jaar hoger zijn dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het jaargemiddelde geldt een norm van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Navolgende figuur geeft de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) in 2015 ter plaatse van het projectgebied weer.



Figuur 12: Uitsnede fijnstofkaart (bron: RIVM)

De jaargemiddelde concentratie fijnstof (PM_{10}) ter plaatse van het projectgebied bedraagt 20 - 22 $\mu g/m^3$. De concentratie fijnstof blijft daarmee ruimschoots onder de toegestane normen van 40 $\mu g/m^3$. Ook blijkt uit gegevens van het RIVM dat het aantal overschrijdingsdagen binnen de gemeente Someren waarop de concentratie fijnstof (PM_{10}) hoger is dan 50 $\mu g/m^3$ het aantal toegestane dagen van 35 niet overschrijdt. Navolgende figuur geeft het aantal overschrijdingsdagen in 2015 per gemeente weer.



Figuur 13: Aantal overschrijdingsdagen per gemeente in 2015 (bron: RIVM)

Herontwikkeling van de projectlocatie is derhalve in het kader van fijnstof geen bezwaar.

5.12 Verkeer en parkeren

Het projectgebied is ontsloten op de Boerenkamplaan. Parkeren vindt op eigen terrein plaats. De beoogde herontwikkeling zal hierin geen verandering aanbrengen.

5.13 Besluit m.e.r.

Op 1 april 2011 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Een belangrijke wijziging die daarin is aangebracht, is dat voor de vraag of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen, een toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst niet toereikend is. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de grenswaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Wanneer dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig. In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld over de vraag hoe moet worden vastgesteld of een activiteit met een omvang onder de drempelwaarde toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt. De toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling.

De beoogde herontwikkeling binnen het projectgebied komt niet voor op de D-lijst van het Besluit m.e.r. en zullen dan ook niet worden beoordeeld in het kader van het Besluit m.e.r.

5.14 Ladder duurzame verstedelijking

Sinds 1 oktober 2012 is het op grond van artikel 3.1.6, tweede lid, Bro, verplicht om in het geval dat een bestemmingsplan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, in de toelichting de zogenoemde ladder voor duurzame verstedelijking op te nemen. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. De ladder kent drie treden die achter elkaar worden doorlopen:

1. Trede 1 bepaalt de regionale ruimtevraag (kwantitatief én kwalitatief) voor stedelijke ontwikkelingen. Dit betreft wonen, werken, detailhandel en overige stedelijke voorzieningen. Met de regionale ruimtevraag in beeld kan worden beoordeeld of een voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte.
2. Trede 2 motiveert of de beoogde ontwikkeling plaats kan vinden binnen het stedelijk gebied. Dit kan door een andere bestemming van een gebied, door herstructurering van bestaande terreinen of door transformatie van bestaande gebouwen of gebieden.
3. In trede 3 gaat het om stedelijke uitleg en wel op een zodanige locatie dat het uitleggebied (in potentie) multimodaal ontsloten is of kan worden. Wanneer blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer,

passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld (m.a.w. zorgen voor optimale inpassing en bereikbaarheid).

Het toekennen van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – plattelandswoning' aan een bestaande bedrijfswoning kan niet worden aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling. Het toepassen van de ladder voor duurzame verstedelijking is dan ook niet aan de orde.

6. UITVOERBAARHEID

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 is samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de Grondexploitatiewet (Grexxwet) in werking getreden. In deze Grexxwet is bepaald dat een gemeente bij het vaststellen van een planologische maatregel, die mogelijkheden biedt voor de bouw van één of meer hoofdgebouwen, verplicht is maatregelen te nemen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemers van het plan. Voor de ontwikkeling van dit plan is er sprake van een particulier initiatief. De gemeente Someren zal in het kader van het bepaalde in de Grexxwet daarom alle door de gemeente te maken kosten verhalen op de initiatiefnemer. De initiatiefnemer zal derhalve met de gemeente Someren een anterieure overeenkomst sluiten. Op deze wijze is de financiële haalbaarheid van het plan gegarandeerd.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.2.1 Vooroverleg

In het kader van het wettelijk vooroverleg wordt deze ruimtelijke onderbouwing aangeboden aan de vooroverlegpartners.

6.2.2 Zienswijzen

In het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt deze ruimtelijke onderbouwing als onderdeel van het bestemmingsplan ter zienswijze gelegd.



**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
Boerenkamplaan 46
Somereren**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Mevrouw H. Verbruggen
Boerenkamplaan 46
5712 AG SOMEREN

betreffende de locatie

Boerenkamplaan 46
Someren

documentkenmerk

1608/063/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 6 oktober 2016

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Bronnen	6
4.2 Objecten	6
4.3 Ligging van de beoordelingspunten	6
5 Resultaten	7
5.1 Vanwege de inrichting	7
5.2 Maatregelen	8
5.3 Cumulatie	9
5.4 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	9
6 Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

- 1 Situatie en tekeningen van de inrichting
- 2 Grafisch overzicht van het akoestisch model
- 3 Akoestisch model
 - 3A Invoergegevens akoestisch model
 - 3B Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 - 3C Resultaten maximale niveaus
 - 3D Invoergegevens akoestisch model inclusief maatregel
 - 3E Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau inclusief maatregel
 - 3F Resultaten maximale niveaus inclusief maatregel
- 4 Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van mevrouw Verbruggen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van Loonbedrijf Verbruggen V.O.F., gelegen aan de Boerenkamplaan 48 te Someren.

De woningen aan de Boerenkamplaan 46 en 48 zijn beide bedrijfswoningen behorende bij het loonbedrijf. Het plan is de bedrijfswoning aan de Boerenkamplaan 46 geschikt te maken voor bewoning door derden. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein van Loonbedrijf Verbruggen. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning aan de Boerenkamplaan 46 en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Uitgangspunt voor dit onderzoek is het akoestisch rapport "Geluidadvieswerkzaamheden ikv Wet Milieubeheer tbv een loon- en grondverzetbedrijf aan de Boerenkamplaan 48 te Someren" d.d. 27 september 2004 van Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau. Aangezien de eigenaar van het Loonbedrijf geen medewerking wil verlenen aan voorliggend akoestisch onderzoek zijn alle uitgangspunten overgenomen uit voornoemd akoestisch rapport. Dit rapport is opgesteld t.b.v. een vergunningsaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Inmiddels valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Besluit landbouw milieubeheer. In de melding Besluit landbouw milieubeheer d.d. 08-11-2010 wordt voor de transportactiviteiten en geluidrelevante werkzaamheden verwezen naar voornoemd akoestisch rapport.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld ter plaatse van de voor bewoning voor derden geschikt te maken woning aan de Boerenkamplaan 46. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning aan de Boerenkamplaan 46 is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er wordt hierbij getoetst aan het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (VNG-uitgave);

De gegevens ten behoeve van het akoestisch model zijn overgenomen uit het akoestisch rapport "Geluidadvieswerkzaamheden ikv Wet Milieubeheer tbv een loon- en grondverzetbedrijf aan de Boerenkamplaan 48 te Someren" d.d. 27 september 2004 van Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de woning aan de Boerenkamplaan 46.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving. In onderstaande luchtfoto (bron: PDOK) is de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Loonbedrijf Verbruggen V.O.F. betreft een loon- en grondverzetbedrijf. De bedrijfsactiviteiten zijn overgenomen uit het akoestisch rapport "Geluidadvieswerkzaamheden ikv Wet Milieubeheer tbv een loon- en grondverzetbedrijf aan de Boerenkamplaan 48 te Someren" d.d. 27 september 2004 van Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau.

Op het terrein van de inrichting staan twee bedrijfswoningen (Boerenkamplaan 46 en 48), 2 machineloodsen, en een onderhoudswerkplaats. De machineloodsen worden gebruikt voor de opslag van de voertuigen en zijn half-open uitgevoerd.

Op het buitenterrein vinden hoofdzakelijk transportbewegingen en laad- en losactiviteiten plaats. Op het open terrein achter de achterste loods ligt een groot open en vlak terrein waar zand, puin of groenafval wordt opgeslagen.

Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- transportbewegingen van personenwagens, middelzware en zware vrachtwagens, kranen, tractoren, laadschoppen en combines;
- het luchtdraaien van de eigen voertuigen (kraan, laadschop en combine) in de loods voor het moment van vertrek;
- het laden en lossen van zand, puin en groenafval op het open terrein achter de achterste loods met behulp van een kraan en een tractor met een veenkeeper;
- werkzaamheden in de onderhoudswerkplaats. Er vinden gedurende maximaal 2,5 uur onderhoudswerkzaamheden plaats ten behoeve van de voertuigen;
- het wassen van eigen voertuigen op de wasplaats.

3.3 Geluideisen

De inrichting betreft een bedrijf uit de categorie 3.1 (SBI-2008 016-1, dienstverlening t.b.v. de landbouw, algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500m²) zoals aangegeven in de VNG-uitgave. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied waar in de directe omgeving meerdere bedrijven zijn gelegen. Derhalve kan de omgeving aangemerkt worden als "gemengd gebied". Toetsing aan de richtafstand betreft stap 1 van het stappenplan van de VNG-uitgave. Voor geluid wordt een richtafstand van 30 meter aangegeven tot het omgevingstype "gemengd gebied". Het perceel van de woning aan de Boerenkamplaan 46 grenst direct aan het perceel van het bedrijf. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er ter plaatse van de woning sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Voor de omgeving van het bedrijf gelden conform stap 2 van het stappenplan volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het Activiteitenbesluit heeft geen bepalingen ten aanzien van indirecte hinder. Ook is daarin niets geregeld over indirecte hinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het

Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht conform artikel 2.1.

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Conform de VNG-uitgave geldt een eis bij stap 2 van maximaal 50 dB(A) voor indirecte hinder.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Bronnen

Voor het opstellen van het akoestisch model ten behoeve van zowel de berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als de maximale niveaus is gebruik gemaakt van de bronbeschrijvingen, geluiduitstraling van de onderhoudswerkplaats, bronvermogens, bedrijfsduurcorrecties en aantallen voertuigbewegingen conform het voornoemd akoestisch rapport van Van Mierlo bouwfysisch ingenieursbureau.

In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus.

4.2 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.01. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Het hellend dak van de onderhoudswerkplaats is gemodelleerd als een getrapte dakvlak met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. De hellende daken van de twee machineloodsen zijn middels een scherm gemodelleerd met eveneens een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Het bovenste gedeelte van de voor- en achtergevel van de voorste noordelijke machineloods zijn gemodelleerd door middel van een driehoekig scherm met aan de buitenzijde een reflectiefactor van 0,8 en aan de binnenzijde van 0,0. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodempfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodempfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.3 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3A zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de voor derden geschikt te maken bedrijfswoning aan de Boerenkamplaan 46.

De immissieniveaus op de gevels van deze woning zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In bijlage 3B en 3C zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Aangezien de eisen uit stap 2 van de VNG-uitgave voor de maximale geluidniveaus niet toereikend zijn, is tevens een berekening gemaakt conform de uitgangspunten in stap 3 uit de VNG-uitgave, waarbij voor het bepalen van de piekniveaus gerekend mag worden exclusief piekgeluiden voor aan- en afrijdend verkeer. In tabel 5.2 zijn deze rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten (conform stap 2 VNG-uitgave)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
t01	50	78	-	-	-	-
t02	-	-	40	73	-	-
t03	43	72	-	-	-	-
t04	46	73	39	73	-	-
t05	37	62	28	60	-	-
t06	35	68	32	66	-	-

Opmerking tabel 5.1:

Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Tabel 5.2: Rekenresultaten (excl. piekniveaus voor aan - en afrijdend verkeer, conform stap 3)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
t01	50	78	-	-	-	-
t02	-	-	40	36	-	-
t03	43	71	-	-	-	-
t04	46	73	39	37	-	-
t05	37	61	28	36	-	-
t06	35	53	32	18	-	-

Opmerking tabel 5.2:

Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluidseis van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-brochure.

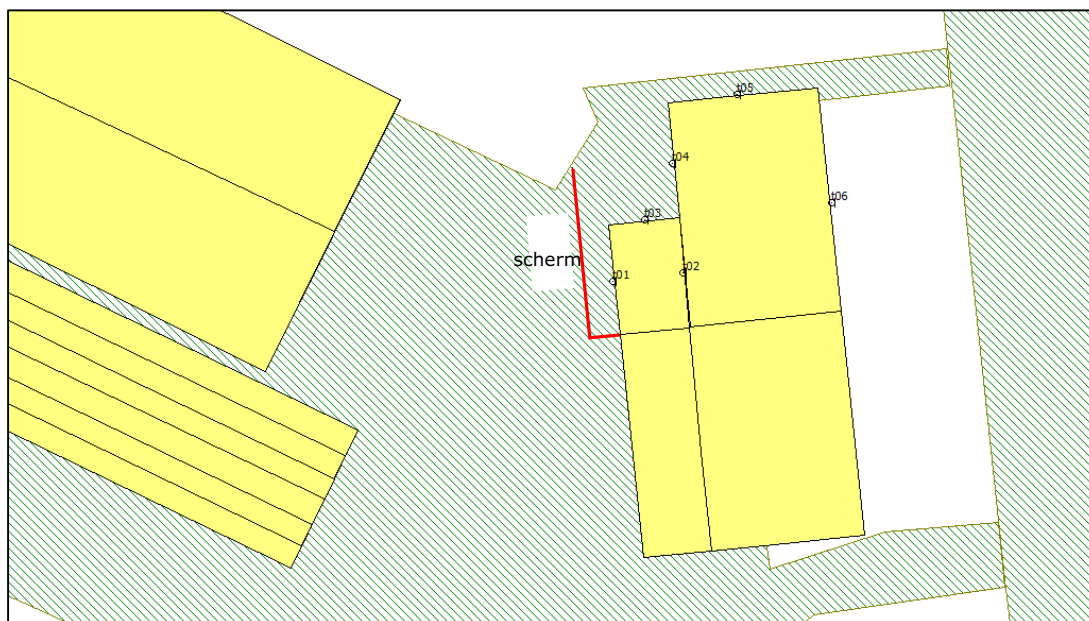
Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geldt dat in de dagperiode op meerdere toetspunten niet wordt voldaan aan 70 dB(A) etmaalwaarde conform de eisen van stap 3. De reden van deze overschrijding is het piekniveau ten gevolge van de open deuren van de onderhoudswerkplaats en de tractor welke rijdt tussen de voorste noordelijke loods en het achterterrein.

5.2 Maatregelen

Ter verlaging van de maximale geluidniveaus is het mogelijk geluidafschermende voorzieningen op de erfgrans tussen het perceel van de woning aan de Boerenkamplaan 46 en de bedrijfsinrichting te plaatsen, zoals weergegeven in figuur 5.1. Deze voorziening dient minimaal 2,3 meter hoog en geheel gesloten uitgevoerd te worden en een minimale massa van circa 10 kg/m² te hebben. Met voornoemde maatregel wordt voor de maximale niveaus voldaan aan de eis uit stap 3 van de VNG-uitgave (exclusief piekgeluiden voor aan- en afrijdend verkeer).

De maatgevende piekgeluiden welke zijn weggelaten uit het onderzoek conform stap 3 betreffen (na toepassing van de geluidafschermende maatregel) enkel het aan- en afrijden van één tractor en één combine en enkel in de avondperiode. Daar er geen piekniveaus zullen optreden in de nachtperiode en dergelijke piekniveaus tevens kunnen voorkomen ten gevolge van verkeer op de openbare weg, wordt aannemelijk gemaakt dat de heersende geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

De resultaten van de berekening zijn weergegeven in tabel 5.3. De invoergegevens van voornoemde maatregelen zijn weergegeven in bijlage 3D. De rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 3E en 3F.



Figuur 5.1: Locatie geluidafschermende voorziening

Tabel 5.3: Rekenresultaten na toepassen van een geluidafscherming (conform stap 3)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
t01	40	65	-	-	-	-
t02	-	-	40	36	-	-
t03	38	63	-	-	-	-
t04	41	69	39	37	-	-
t05	37	61	28	36	-	-
t06	35	53	32	18	-	-

5.3 Cumulatie

Conform de VNG-uitgave dient bij stap 3 de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden. In onderhavige situatie valt, naast het loonbedrijf, enkel een substantiële geluidbelasting te verwachten ten gevolge van het verkeer op de Boerenkamplaan. De maximale geluidbelasting ten gevolge van het Loonbedrijf bevindt zich op de achtergevel van de woning aan de Boerenkamplaan 46. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Boerenkamplaan zal zich echter op de voorgevel bevinden. Hierdoor zal het wegverkeer nauwelijks bijdragen aan de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting.

5.4 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat de voertuigbewegingen zowel plaats vinden via de Boerenkamplaan in zuidelijke als wel in noordelijke richting. Er wordt een gelijke verdeling van het verkeer over beide richtingen aangehouden. Voor de snelheid is 30 km/uur voor alle voertuigen aangehouden. In bijlage 4 is middels een berekening aangetoond dat de geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Boerenkamplaan 46 vanwege het verkeer van en naar de inrichting ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) welke is aangegeven in stap 2 van de VNG-uitgave.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van mevrouw Verbruggen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van Loonbedrijf Verbruggen V.O.F., gelegen aan de Boerenkamplaan 48 te Someren.

De woningen aan de Boerenkamplaan 46 en 48 zijn beide bedrijfswoningen behorende bij het loonbedrijf. Het plan is de bedrijfswoning aan de Boerenkamplaan 46 geschikt te maken voor bewoning door derden. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning aan de Boerenkamplaan 46 en dus van een goede ruimtelijke ordening. Er wordt hierbij getoetst aan het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (VNG-uitgave).

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluideis zoals omschreven in het stappenplan (stap 2) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat, na toepassing van een geluidafschermdende voorziening zoals omschreven in paragraaf 5.2, wordt voldaan aan de eis conform stap 3 van de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) welke is aangegeven in stap 2.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend en inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de woning aan de Boerenkamplaan 46, na realisatie van een geluidafschermdende voorziening, een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren om de beoogde planologische wijziging door te voeren.

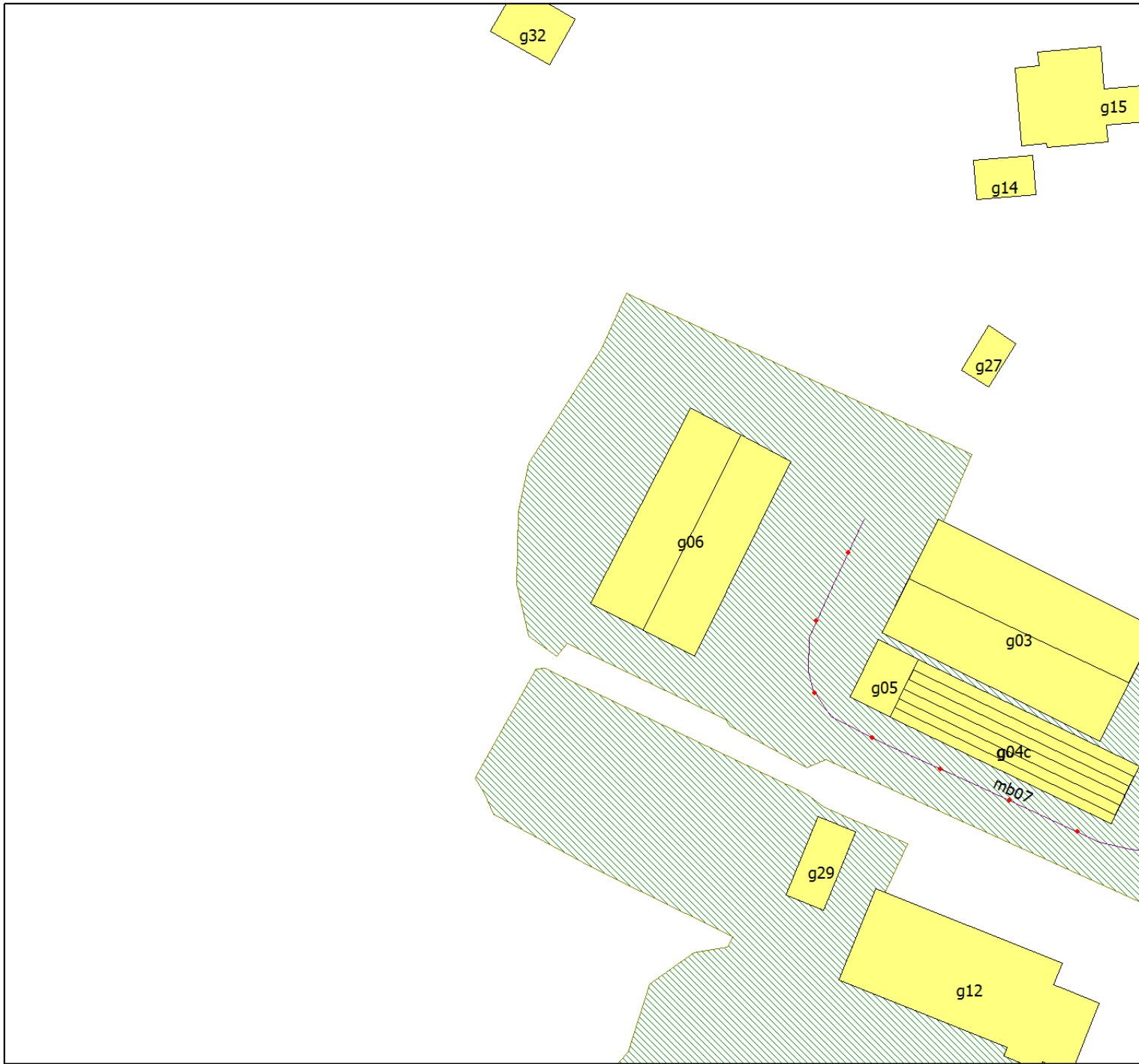
BIJLAGE 1:

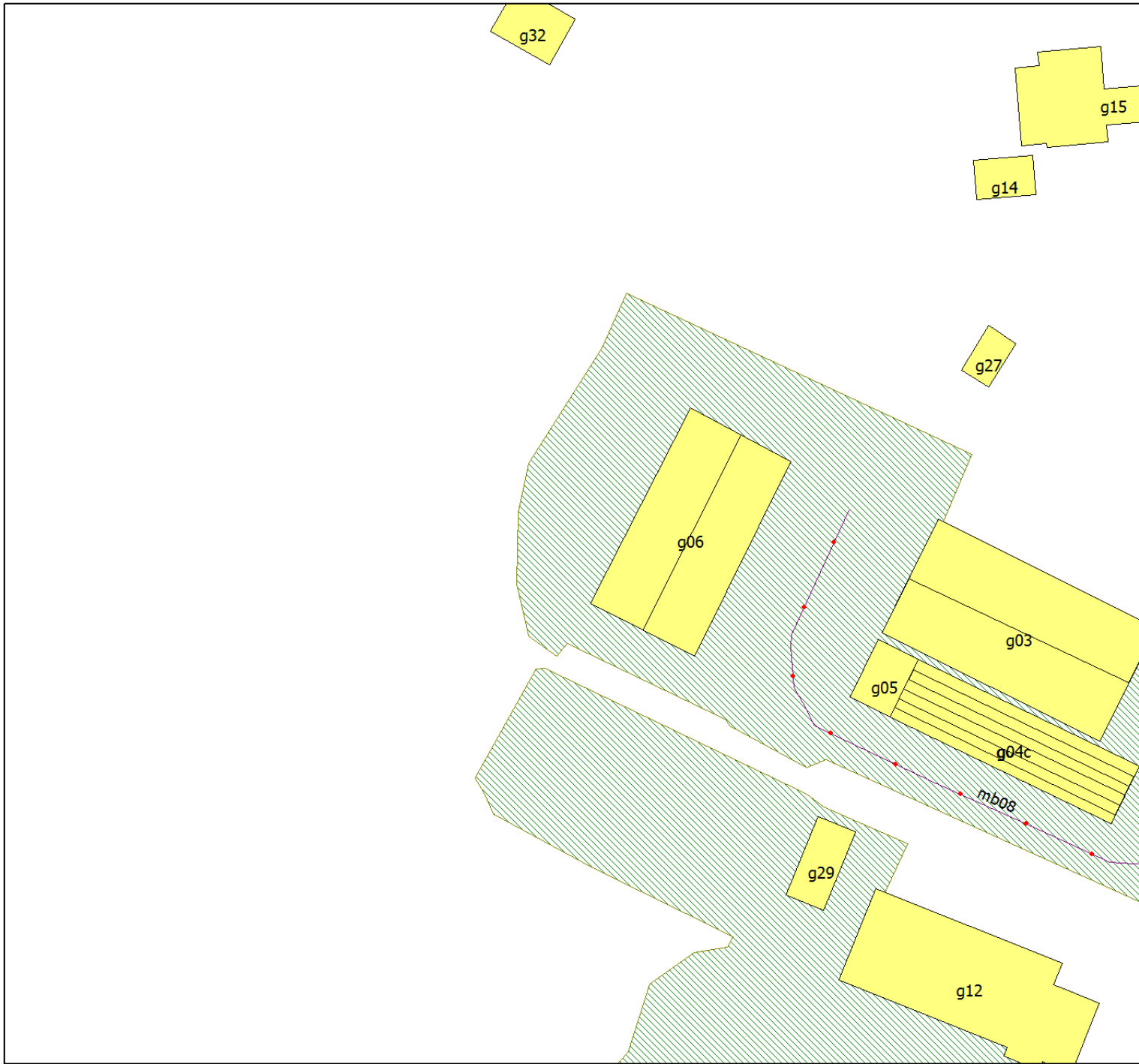
Boerenkamplaan 46+48

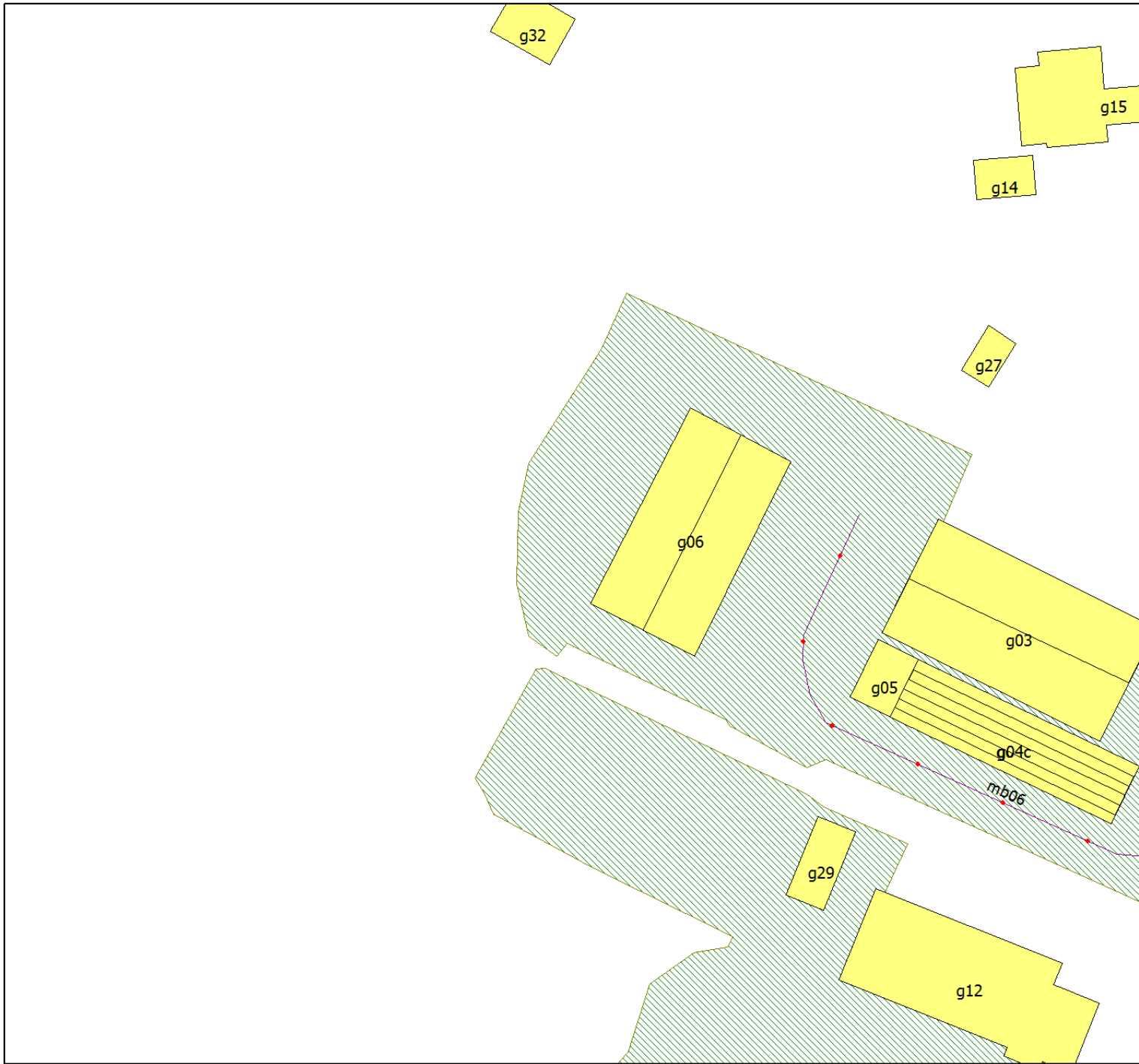


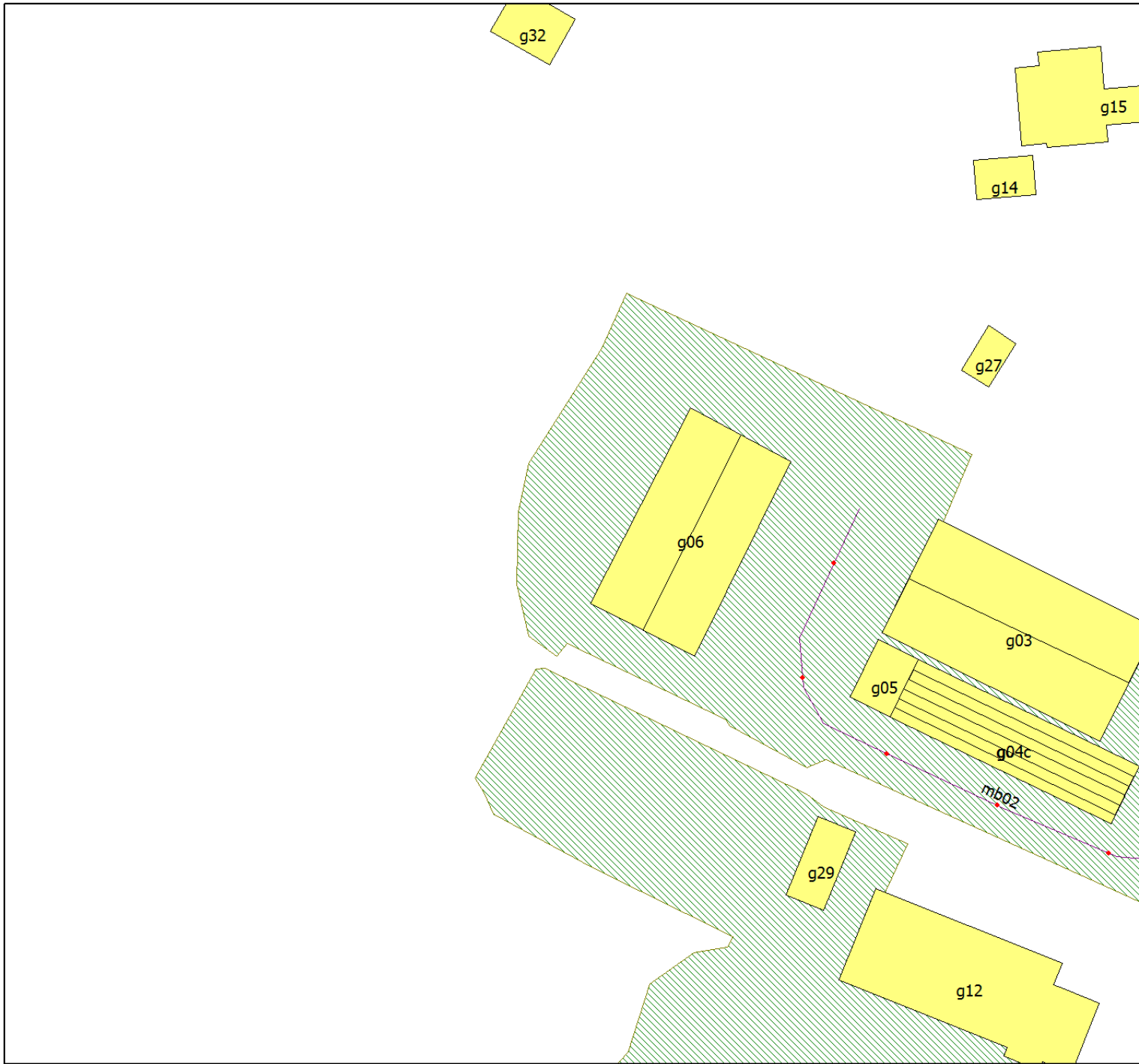
BIJLAGE 2:

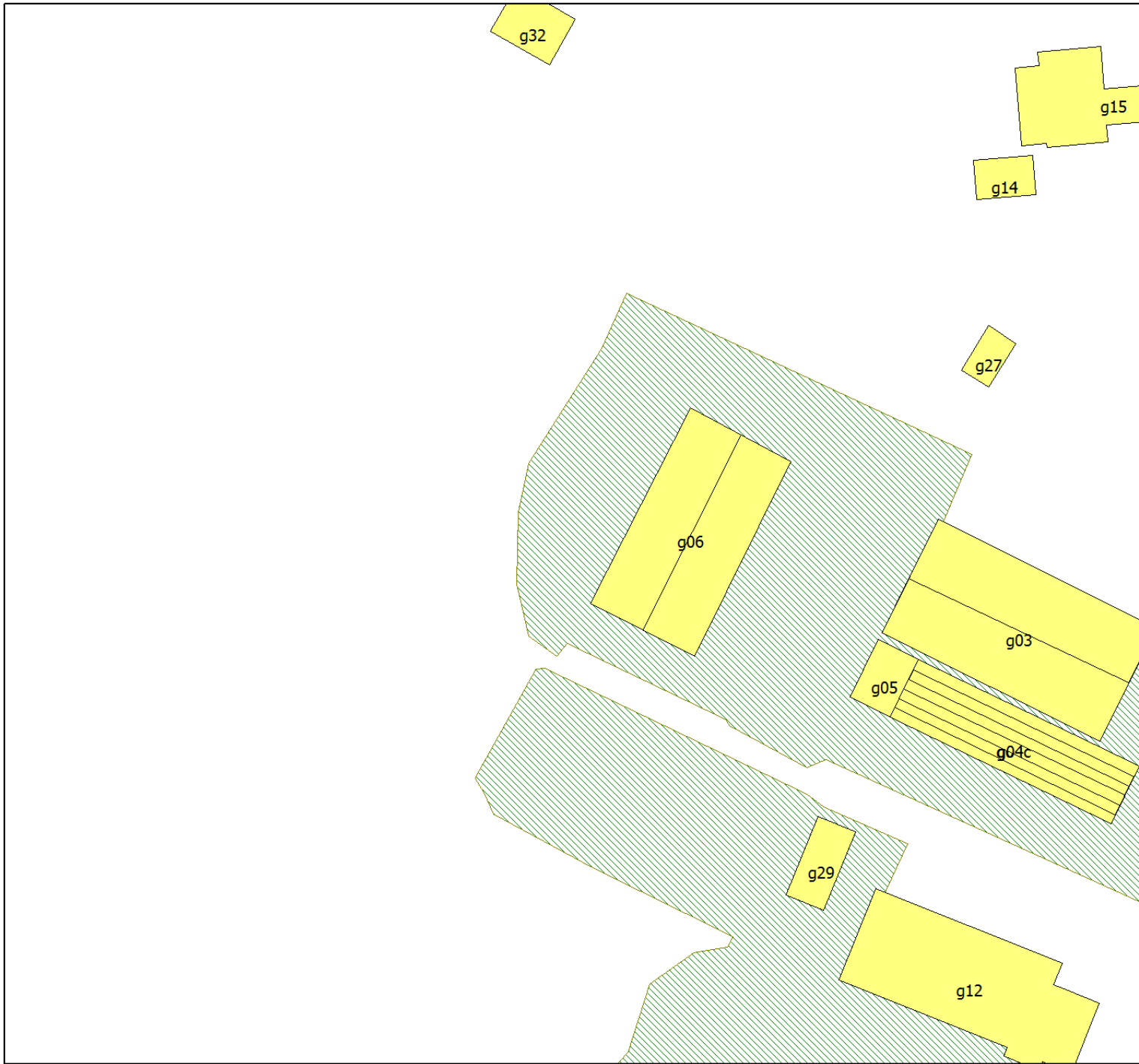


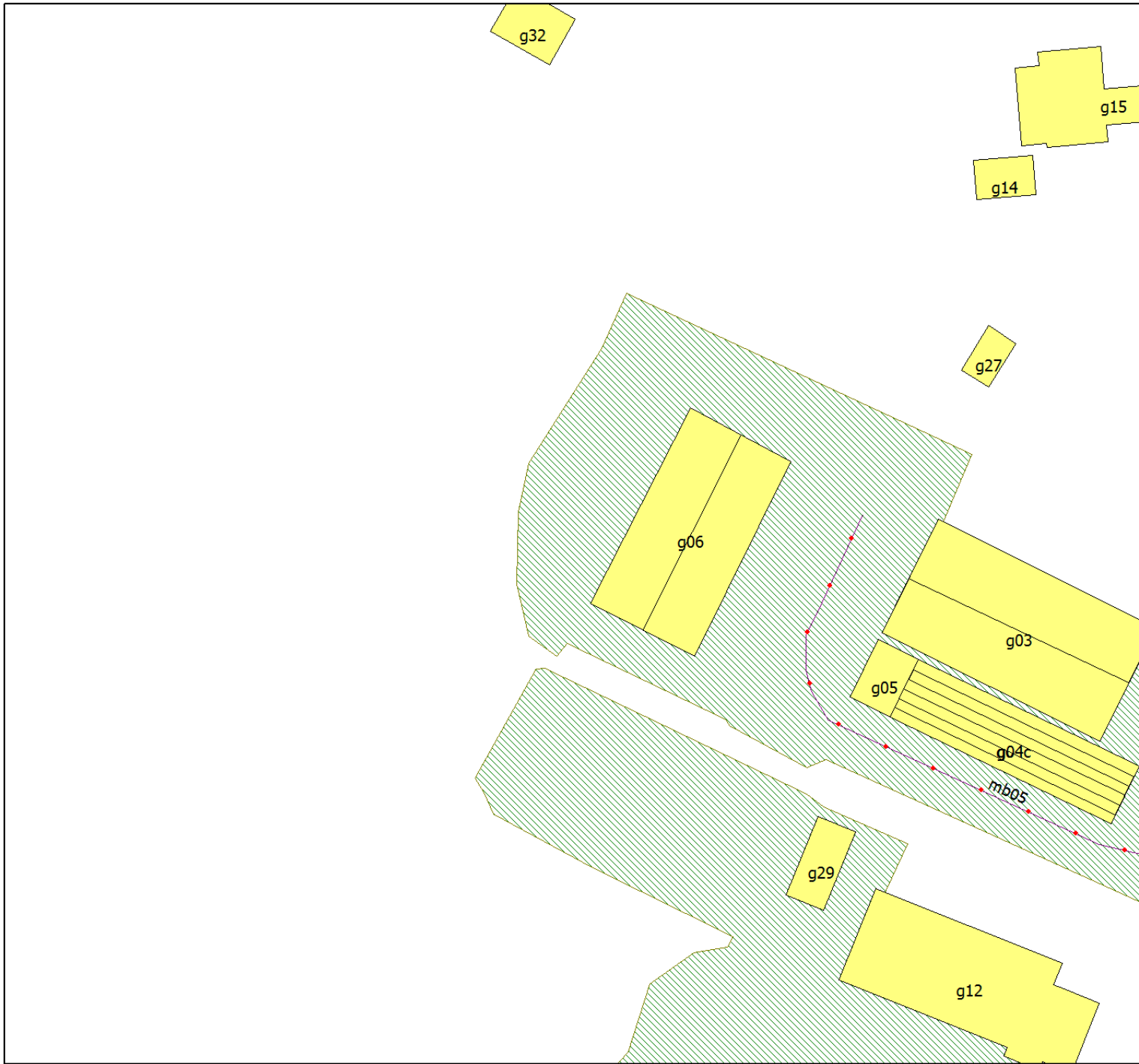


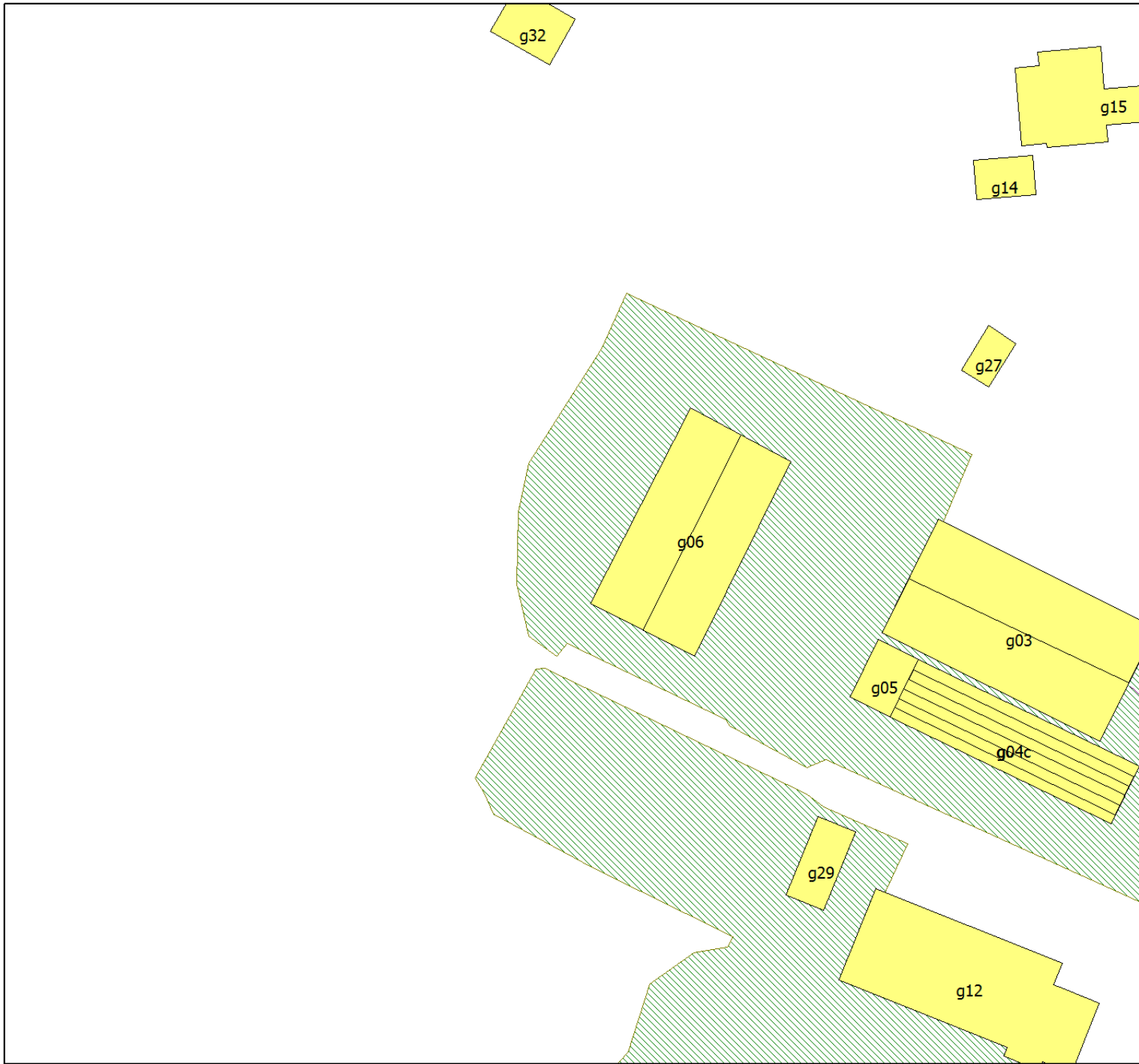


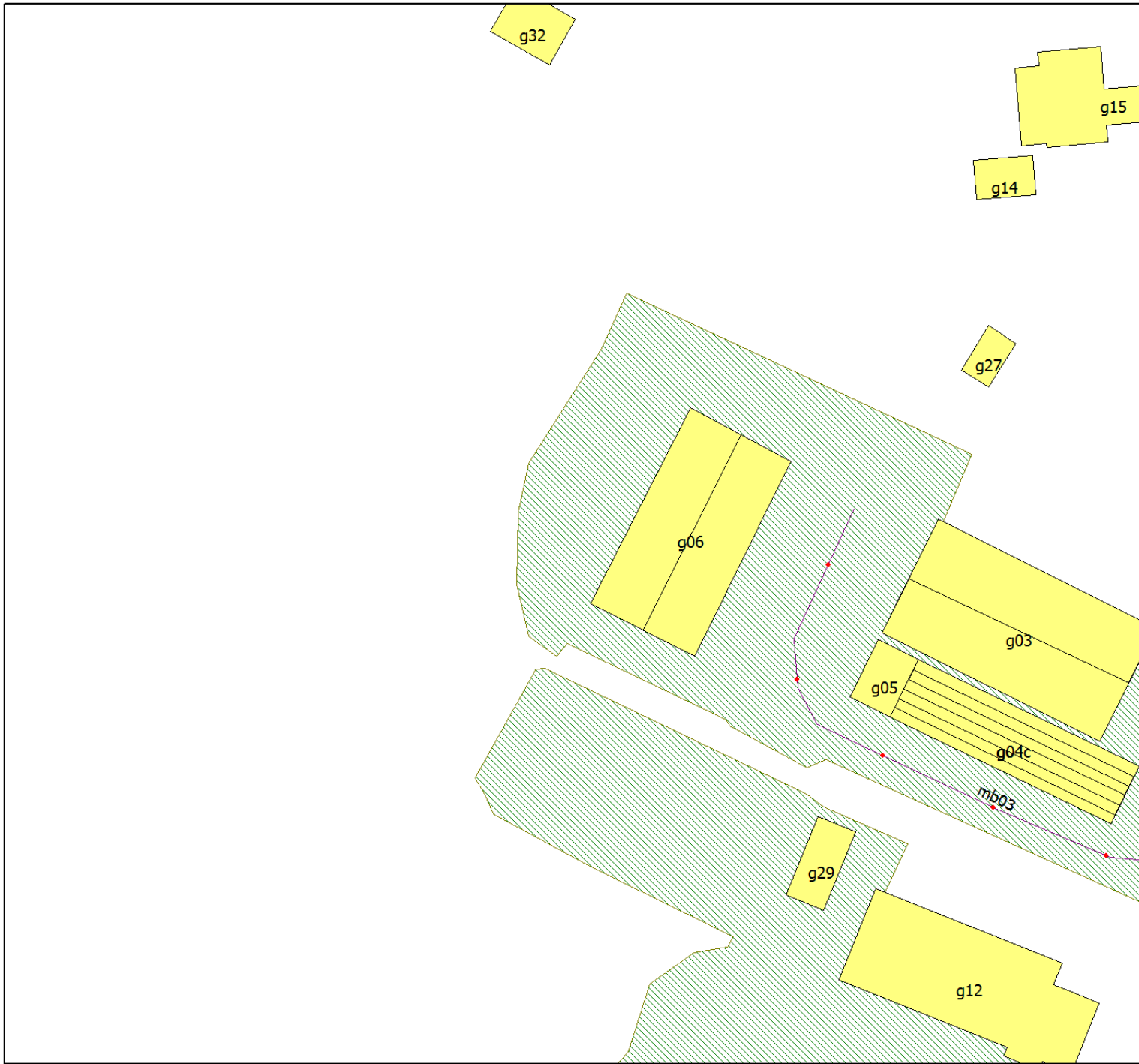


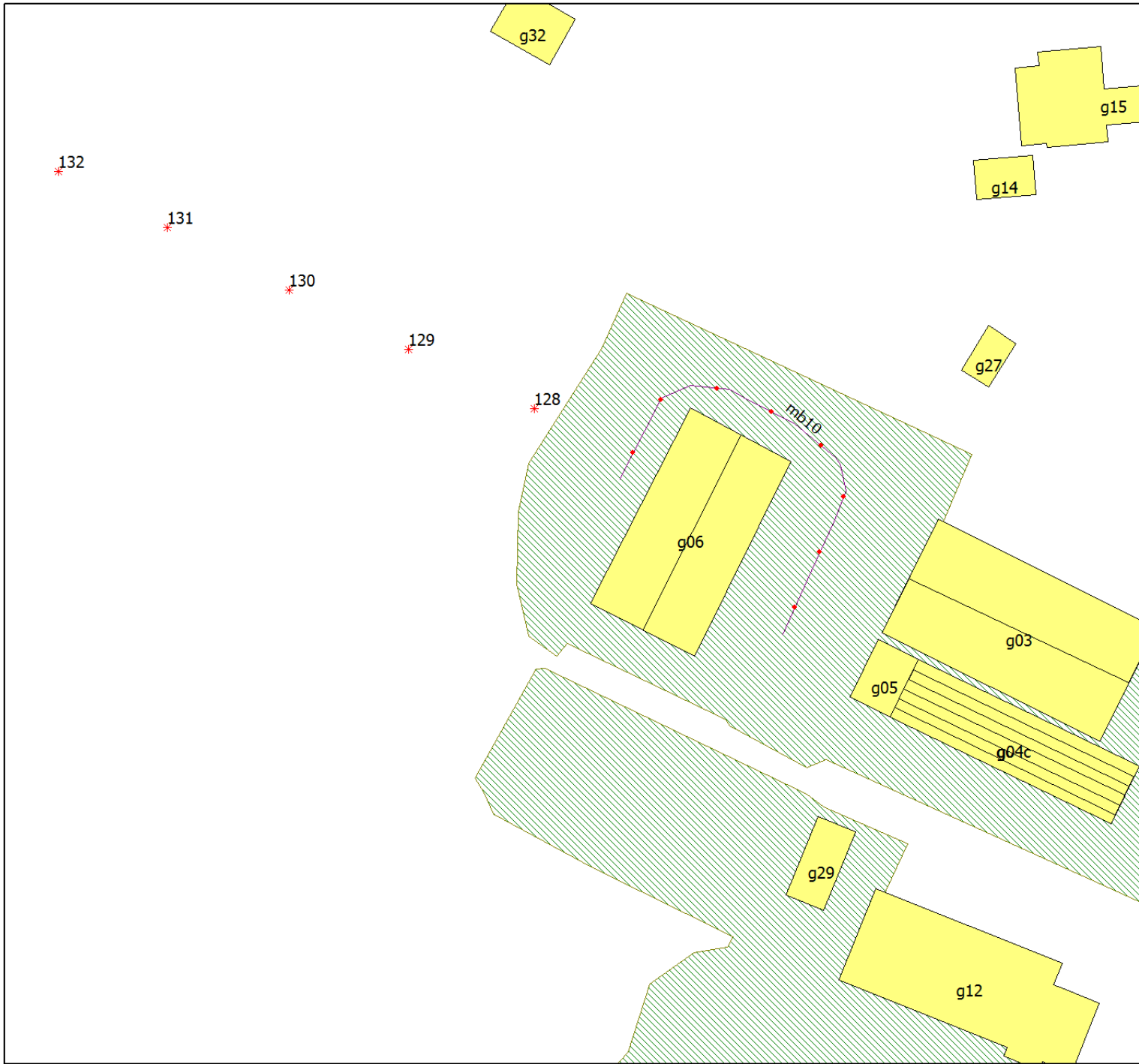


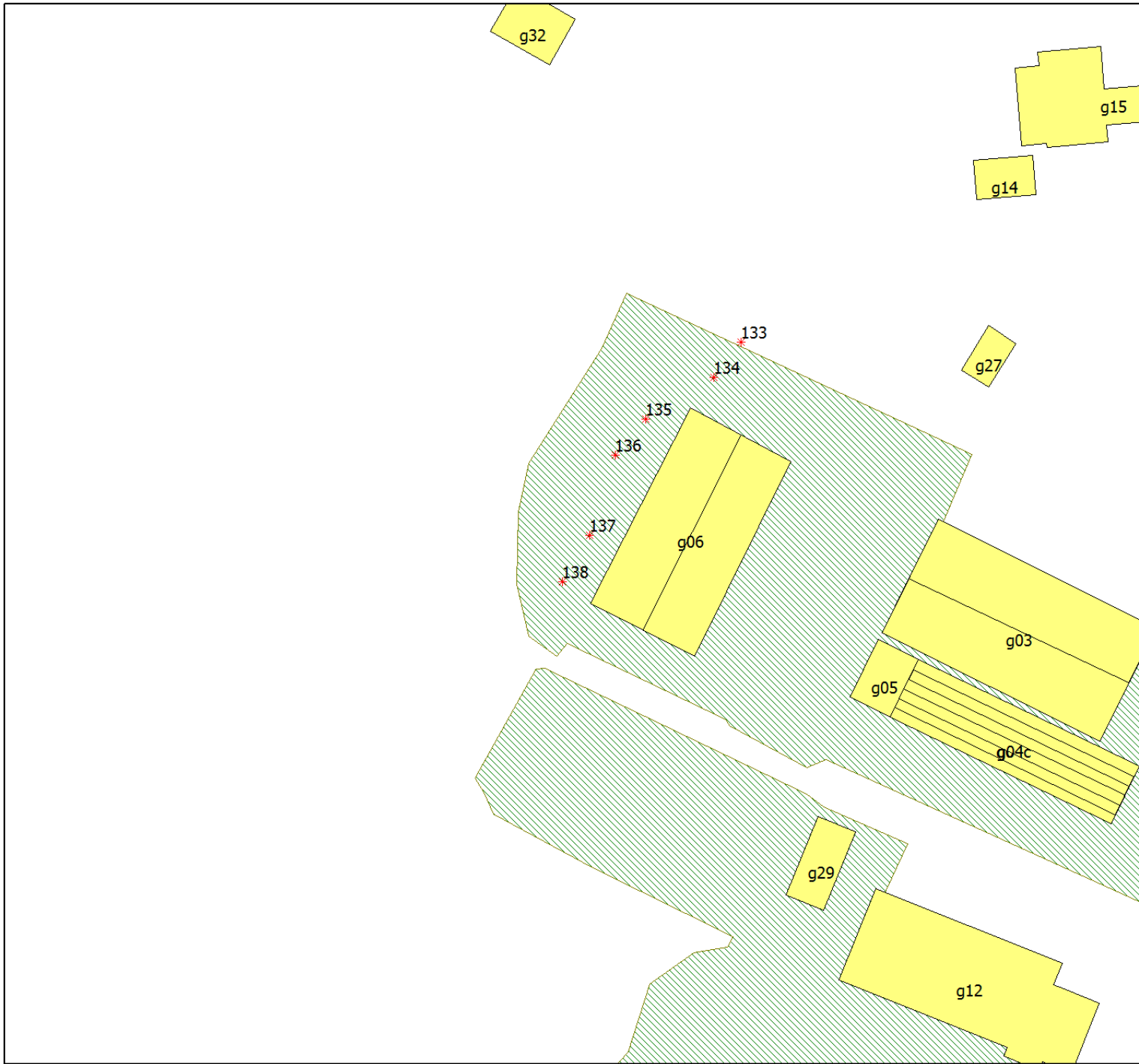


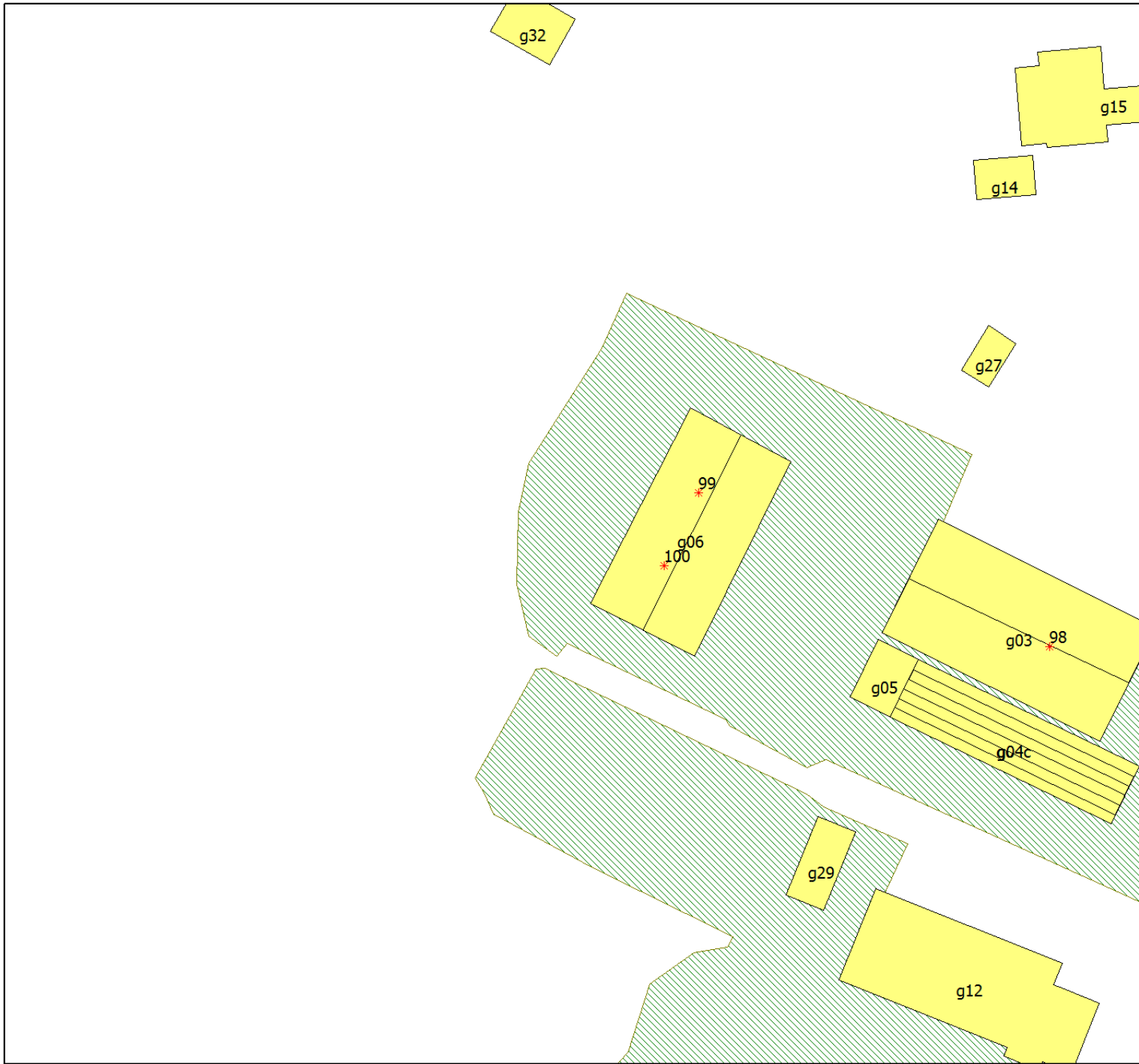


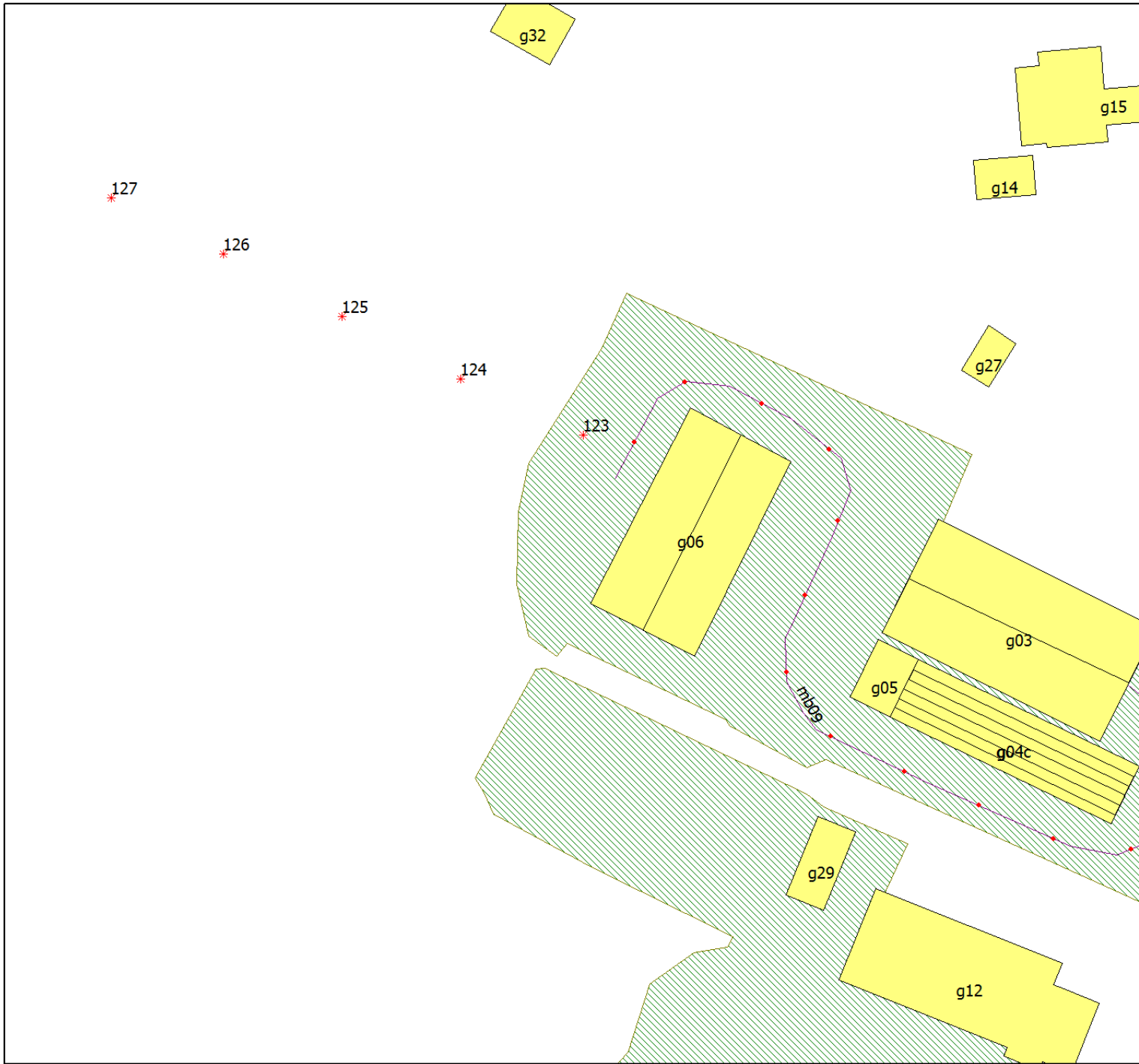


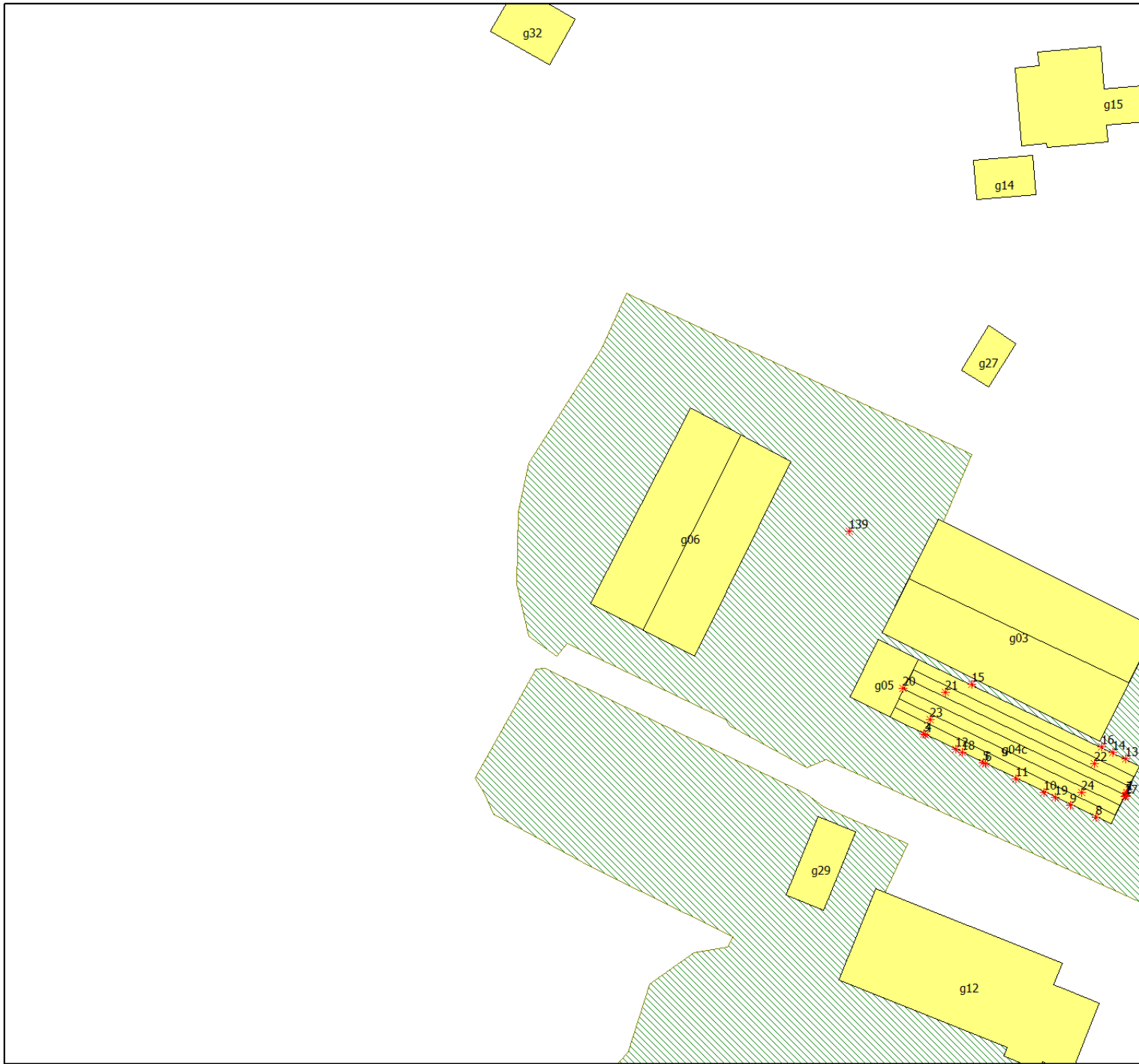


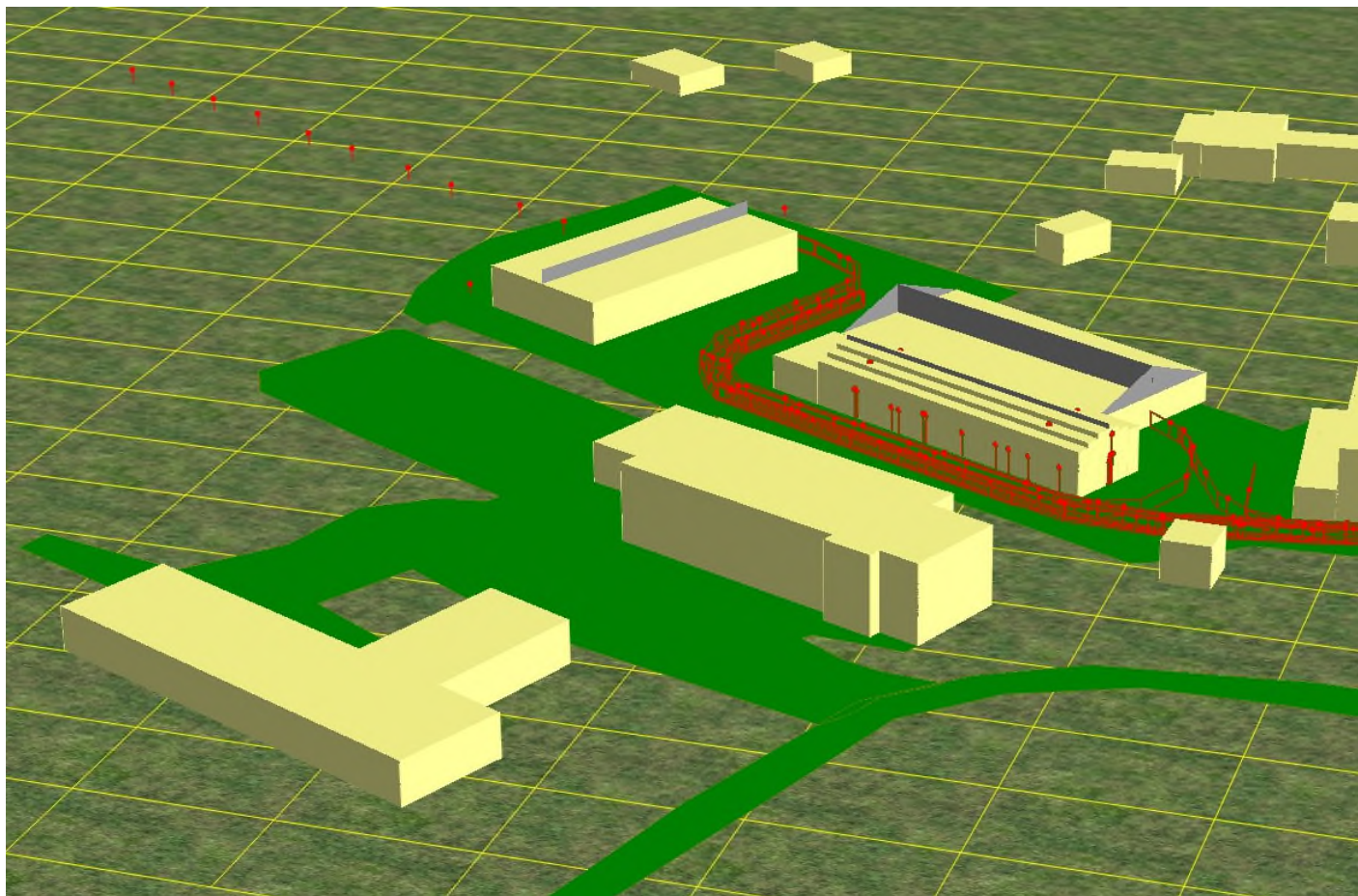


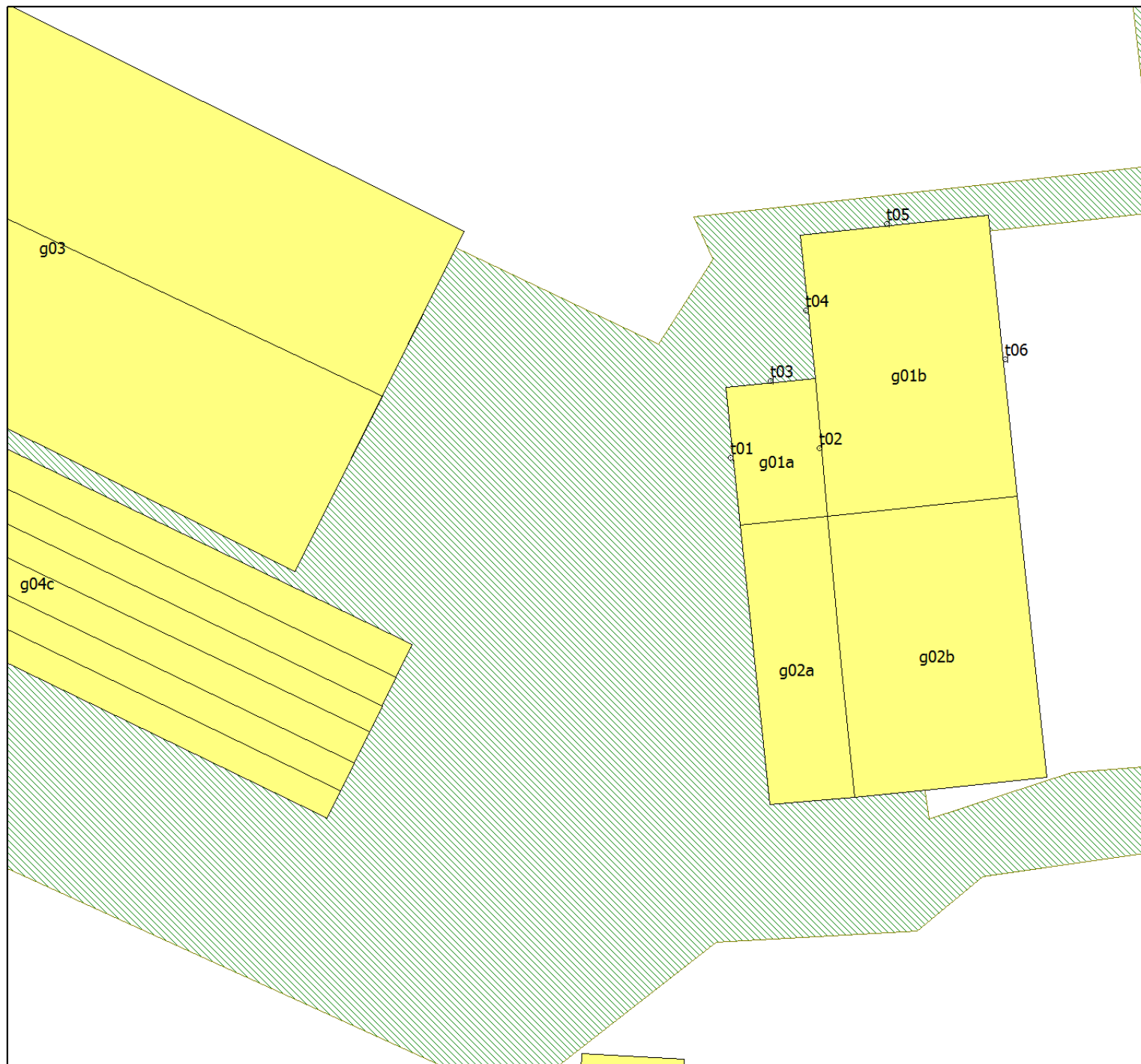












BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	NvdB op 2-9-2016

Laatst ingezien door	NvdB op 4-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg01	terreinverharding	0,00
bg02	terreinverharding	0,00
bg03	wegen	0,00
bg04	wegen	0,00
bg05	terreinverharding	0,00

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g01a	Boerenkamplaan 46	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g01b	Boerenkamplaan 46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g02a	Boerenkamplaan 48	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g02b	Boerenkamplaan 48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g03	vorste noordelijke machineloods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g04	vorste zuidelijke machineloods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g04b	nok	0,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20
g04c	nok	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20
g05	vorste zuidelijke machineloods	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g06	achterste machineloods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g07	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g08	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g09	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g10	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g11	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g12	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g13	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g14	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g15	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g16	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g17	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g18	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g19	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g20	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g21	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g22	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g23	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g25	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g26	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g27	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g28	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g29	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g30	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g31	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g32	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g33	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g34	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	nok	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	32,19	2 dB	0,20	0,20
s02	nok	0,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	32,38	2 dB	0,20	0,20
s03	nok	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	28,89	2 dB	0,20	0,20
s04	voorgevel nok voorste noordelijke loods	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	16,73	0 dB	0,80	0,00
s05	achtergevel nok voorste noordelijke loods	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	16,64	0 dB	0,80	0,00

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 02	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
mb01	A: personenwagen	0,80	0,00	Relatief	35,50	20	4	--	10	15,00	72,00	75,00
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	112,55	2	--	--	10	18,00	65,80	67,50
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	113,23	2	--	--	10	18,00	73,10	85,20
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	0,00	Relatief	48,01	8	2	--	10	6,50	63,10	65,00
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	0,00	Relatief	110,34	6	--	--	10	7,00	63,10	65,00
mb06	E: laadschop	1,50	0,00	Relatief	111,03	2	--	--	10	13,00	65,70	89,40
mb07	F: combine	1,50	0,00	Relatief	109,10	2	2	--	10	10,00	59,30	78,80
mb08	G: kraan	1,50	0,00	Relatief	113,99	2	2	--	10	10,00	72,90	77,80
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	150,86	12	--	--	10	11,00	63,10	65,00
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	63,68	6	--	--	10	9,00	72,90	77,80

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	79,10	80,60	87,80	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24
mb02	80,30	86,90	91,60	97,20	96,40	91,20	90,30	101,48
mb03	91,40	92,30	98,40	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11
mb04	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
mb05	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
mb06	85,50	89,40	90,60	96,00	94,50	88,20	81,00	100,35
mb07	83,50	88,30	92,60	93,60	92,40	84,40	77,80	98,55
mb08	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
mb09	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
mb10	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1608/063/RV-01
bijlage 3A

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,235	--	--	Ja
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,251	--	--	Ja
3	werkplaats zijg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,235	--	--	Ja
4	werkplaats zijg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,251	--	--	Ja
5	werkplaats zijg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,235	--	--	Ja
6	werkplaats zijg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,251	--	--	Ja
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
8	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
9	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
10	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
11	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
12	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
13	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
14	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
17	werkplaats voorg muur	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
18	werkplaats zijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
19	werkplaats zijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,507	--	--	Ja
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,507	--	--	Nee
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,507	--	--	Nee
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,507	--	--	Nee
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,507	--	--	Nee
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	Nee
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	0,167	--	Nee
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	0,167	--	Nee
123	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee
124	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee
125	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee
126	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee
127	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	Nee
128	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee
129	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee
130	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee
131	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee
132	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee
133	laden puin mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
134	lossen puin	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	Nee
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
136	lossen zand/groenafval	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	Nee
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
138	lossen zand/groenafval	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	Nee
139	wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1608/063/RV-01
bijlage 3A

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	Nee	Nee	34,90	39,10	52,30	53,10	59,60	55,30	57,40	62,80	56,20	66,54
2	Nee	Nee	42,90	48,10	64,30	70,10	82,60	83,30	86,40	87,80	82,20	92,08
3	Nee	Nee	34,10	38,30	51,50	52,30	58,80	54,50	56,60	62,00	55,40	65,74
4	Nee	Nee	42,10	47,30	63,50	69,30	81,80	82,50	85,60	87,00	81,40	91,28
5	Nee	Nee	34,10	38,30	51,50	52,30	58,80	54,50	56,60	62,00	55,40	65,74
6	Nee	Nee	42,10	47,30	63,50	69,30	81,80	82,50	85,60	87,00	81,40	91,28
7	Nee	Nee	30,40	34,60	47,80	48,60	55,10	50,80	52,90	58,30	51,70	62,04
8	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
9	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
10	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
11	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
12	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
13	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
14	Nee	Nee	15,60	18,80	33,00	34,80	44,30	41,00	42,10	44,50	37,90	49,79
15	Nee	Nee	14,60	15,80	27,00	27,80	34,30	28,00	26,10	24,50	17,90	37,20
16	Nee	Nee	14,60	15,80	27,00	27,80	34,30	28,00	26,10	24,50	17,90	37,20
17	Nee	Nee	7,10	11,30	22,50	23,30	29,80	23,50	21,60	20,00	13,40	32,68
18	Nee	Nee	12,50	13,70	24,90	25,70	32,20	25,90	24,00	22,40	15,80	35,10
19	Nee	Nee	12,50	13,70	24,90	25,70	32,20	25,90	24,00	22,40	15,80	35,10
20	Nee	Nee	11,30	15,50	26,70	27,50	34,00	27,70	25,80	24,20	17,60	36,88
21	Nee	Nee	28,50	28,70	43,90	45,70	59,20	58,90	58,00	56,40	49,80	64,52
22	Nee	Nee	28,50	28,70	43,90	45,70	59,20	58,90	58,00	56,40	49,80	64,52
23	Nee	Nee	28,50	28,70	43,90	45,70	59,20	58,90	58,00	56,40	49,80	64,52
24	Nee	Nee	28,50	28,70	43,90	45,70	59,20	58,90	58,00	56,40	49,80	64,52
98	Ja	Nee	46,70	60,80	71,80	78,90	91,00	93,70	93,60	89,00	77,10	98,35
99	Ja	Nee	46,70	60,80	71,80	78,90	91,00	93,70	93,60	89,00	77,10	98,35
100	Ja	Nee	46,70	60,80	71,80	78,90	91,00	93,70	93,60	89,00	77,10	98,35
123	Nee	Nee	63,10	65,00	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
124	Nee	Nee	63,10	65,00	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
125	Nee	Nee	63,10	65,00	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
126	Nee	Nee	63,10	65,00	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
127	Nee	Nee	63,10	65,00	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
128	Nee	Nee	72,90	77,80	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
129	Nee	Nee	72,90	77,80	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
130	Nee	Nee	72,90	77,80	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
131	Nee	Nee	72,90	77,80	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
132	Nee	Nee	72,90	77,80	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79
133	Nee	Nee	69,00	77,60	84,70	89,70	92,80	94,10	91,50	86,00	76,90	98,82
134	Nee	Nee	69,00	69,10	79,20	88,10	93,00	96,80	94,70	91,60	83,00	100,84
135	Nee	Nee	70,00	79,70	83,70	90,00	88,60	88,30	85,50	78,70	73,30	95,04
136	Nee	Nee	69,00	69,10	74,80	80,90	86,60	93,40	87,40	80,40	73,60	95,44
137	Nee	Nee	70,00	79,70	83,70	90,00	88,60	88,30	85,50	78,70	73,30	95,04
138	Nee	Nee	69,00	69,10	74,80	80,90	86,60	93,40	87,40	80,40	73,60	95,44
139	Nee	Nee	69,00	77,60	82,30	93,20	94,80	98,80	94,60	95,00	83,50	102,83

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
mb01	A: personenwagen	0,80	0,00	Relatief	35,50	20	4	--	10	15,00	77,00	80,00
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	112,55	2	--	--	10	18,00	70,80	72,50
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	113,23	2	--	--	10	18,00	78,10	90,20
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	0,00	Relatief	48,01	8	2	--	10	6,50	68,10	70,00
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	0,00	Relatief	110,34	6	--	--	10	7,00	68,10	70,00
mb06	E: laadschop	1,50	0,00	Relatief	111,03	2	--	--	10	13,00	70,70	94,40
mb07	F: combine	1,50	0,00	Relatief	109,10	2	2	--	10	10,00	64,30	83,80
mb08	G: kraan	1,50	0,00	Relatief	113,99	2	2	--	10	10,00	77,90	82,80
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	150,86	12	--	--	10	11,00	68,10	70,00
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	63,68	6	--	--	10	9,00	77,90	82,80

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	84,10	85,60	92,80	92,00	91,60	87,30	86,30	98,24
mb02	85,30	91,90	96,60	102,20	101,40	96,20	95,30	106,48
mb03	96,40	97,30	103,40	105,70	104,00	98,50	87,30	110,11
mb04	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
mb05	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
mb06	90,50	94,40	95,60	101,00	99,50	93,20	86,00	105,35
mb07	88,50	93,30	97,60	98,60	97,40	89,40	82,80	103,55
mb08	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
mb09	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
mb10	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1608/063/RV-01
bijlage 3A

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
3	werkplaats zijg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
4	werkplaats zijg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
5	werkplaats zijg deuren-gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
6	werkplaats zijg deuren-open	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
8	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
9	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
10	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
11	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
12	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
13	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
14	werkplaats zijg raam	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
17	werkplaats voorg muur	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
18	werkplaats zijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
19	werkplaats zijg muur (1/2)	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	Ja
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	Nee
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	Nee
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	Nee
123	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
124	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
125	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
126	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
127	tractoren op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
128	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
129	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
130	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
131	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
132	kraan op achterste terrein	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
133	laden puin mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
134	lossen puin	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
136	lossen zand/groenafval	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
138	lossen zand/groenafval	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee
139	wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1608/063/RV-01
bijlage 3A

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	Nee	Nee	49,90	54,10	67,30	68,10	74,60	70,30	72,40	77,80	71,20	81,54
2	Nee	Nee	57,90	63,10	79,30	85,10	97,60	98,30	101,40	102,80	97,20	107,08
3	Nee	Nee	49,10	53,30	66,50	67,30	73,80	69,50	71,60	77,00	70,40	80,74
4	Nee	Nee	57,10	62,30	78,50	84,30	96,80	97,50	100,60	102,00	96,40	106,28
5	Nee	Nee	49,10	53,30	66,50	67,30	73,80	69,50	71,60	77,00	70,40	80,74
6	Nee	Nee	57,10	62,30	78,50	84,30	96,80	97,50	100,60	102,00	96,40	106,28
7	Nee	Nee	45,40	49,60	62,80	63,60	70,10	65,80	67,90	73,30	66,70	77,04
8	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
9	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
10	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
11	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
12	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
13	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
14	Nee	Nee	30,60	33,80	48,00	49,80	59,30	56,00	57,10	59,50	52,90	64,79
15	Nee	Nee	29,60	30,80	42,00	42,80	49,30	43,00	41,10	39,50	32,90	52,20
16	Nee	Nee	29,60	30,80	42,00	42,80	49,30	43,00	41,10	39,50	32,90	52,20
17	Nee	Nee	22,10	26,30	37,50	38,30	44,80	38,50	36,60	35,00	28,40	47,68
18	Nee	Nee	27,50	28,70	39,90	40,70	47,20	40,90	39,00	37,40	30,80	50,10
19	Nee	Nee	27,50	28,70	39,90	40,70	47,20	40,90	39,00	37,40	30,80	50,10
20	Nee	Nee	26,30	30,50	41,70	42,50	49,00	42,70	40,80	39,20	32,60	51,88
21	Nee	Nee	43,50	43,70	58,90	60,70	74,20	73,90	73,00	71,40	64,80	79,52
22	Nee	Nee	43,50	43,70	58,90	60,70	74,20	73,90	73,00	71,40	64,80	79,52
23	Nee	Nee	43,50	43,70	58,90	60,70	74,20	73,90	73,00	71,40	64,80	79,52
24	Nee	Nee	43,50	43,70	58,90	60,70	74,20	73,90	73,00	71,40	64,80	79,52
98	Ja	Nee	52,70	66,80	77,80	84,90	97,00	99,70	99,60	95,00	83,10	104,35
99	Ja	Nee	52,70	66,80	77,80	84,90	97,00	99,70	99,60	95,00	83,10	104,35
100	Ja	Nee	52,70	66,80	77,80	84,90	97,00	99,70	99,60	95,00	83,10	104,35
123	Nee	Nee	68,10	70,00	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
124	Nee	Nee	68,10	70,00	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
125	Nee	Nee	68,10	70,00	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
126	Nee	Nee	68,10	70,00	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
127	Nee	Nee	68,10	70,00	83,90	88,10	96,70	100,90	98,60	91,50	83,20	104,27
128	Nee	Nee	77,90	82,80	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
129	Nee	Nee	77,90	82,80	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
130	Nee	Nee	77,90	82,80	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
131	Nee	Nee	77,90	82,80	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
132	Nee	Nee	77,90	82,80	85,30	86,90	94,00	94,40	90,10	82,80	70,80	98,79
133	Nee	Nee	82,00	90,60	97,70	102,70	105,80	107,10	104,50	99,00	89,90	111,82
134	Nee	Nee	82,00	82,10	92,20	101,10	106,00	109,80	107,70	104,60	96,00	113,84
135	Nee	Nee	83,00	92,70	96,70	103,00	101,60	101,30	98,50	91,70	86,30	108,04
136	Nee	Nee	82,00	82,10	87,80	93,90	99,60	106,40	100,40	93,40	86,60	108,44
137	Nee	Nee	83,00	92,70	96,70	103,00	101,60	101,30	98,50	91,70	86,30	108,04
138	Nee	Nee	82,00	82,10	87,80	93,90	99,60	106,40	100,40	93,40	86,60	108,44
139	Nee	Nee	74,00	82,60	87,30	98,20	99,80	103,80	99,60	100,00	88,50	107,83

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 01
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 02
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 03
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 04
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 05
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 06
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg05	terreinverharding
(hoofdgroep)	Gebouw	g01a	Boerenkamplaan 46
(hoofdgroep)	Gebouw	g01b	Boerenkamplaan 46
(hoofdgroep)	Gebouw	g02a	Boerenkamplaan 48
(hoofdgroep)	Gebouw	g02b	Boerenkamplaan 48
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	vorste noordelijke machineloods
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	vorste zuidelijke machineloods
(hoofdgroep)	Gebouw	g04b	nok
(hoofdgroep)	Gebouw	g04c	nok
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	vorste zuidelijke machineloods
(hoofdgroep)	Gebouw	g06	achterste machineloods
(hoofdgroep)	Gebouw	g07	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g08	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g09	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g10	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g11	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g12	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g13	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g14	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g15	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g16	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g17	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g18	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g19	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g20	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g21	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g22	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g23	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g28	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g29	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g30	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g31	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g32	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g33	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g34	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Scherf	s01	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s02	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s03	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s03	achtergevel nok voorste noordelijke loods
(hoofdgroep)	Scherf	s04	voorgevel nok voorste noordelijke loods
combine	Mobiele bron	mb07	F: combine
kraan	Mobiele bron	mb08	G: kraan
laadschop	Mobiele bron	mb06	E: laadschop
middelzware vrachtwagen	Mobiele bron	mb02	B: middelzware vrachtwagen
personenauto	Mobiele bron	mb01	A: personenwagen
tractor achterste loods	Mobiele bron	mb05	D2: tractor achterste loods
tractor voorste loods	Mobiele bron	mb04	D1: tractor voorste loods
zware vrachtwagen	Mobiele bron	mb03	C: zware vrachtwagen
kraan achterste terrein	Mobiele bron	mb10	I: kraan achterste terrein
kraan achterste terrein	Puntbron	128	kraan op achterste terrein
kraan achterste terrein	Puntbron	129	kraan op achterste terrein
kraan achterste terrein	Puntbron	130	kraan op achterste terrein
kraan achterste terrein	Puntbron	131	kraan op achterste terrein
kraan achterste terrein	Puntbron	132	kraan op achterste terrein
laden/lossen	Puntbron	133	laden puin mbv kraan
laden/lossen	Puntbron	134	lossen puin
laden/lossen	Puntbron	135	laden zand/groenafval mbv kraan
laden/lossen	Puntbron	136	lossen zand/groenafval

Rapport: Groepenbeheer
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
laden/lossen	Puntbron	137	laden zand/groenafval mbv kraan
laden/lossen	Puntbron	138	lossen zand/groenafval
luchtdraaien	Puntbron	100	luchtdraaien achterste loods
luchtdraaien	Puntbron	98	luchtdraaien voorste loods
luchtdraaien	Puntbron	99	luchtdraaien achterste loods
tractor achterste terrein	Mobiele bron	mb09	H: tractor&vk achterste terrein
tractor achterste terrein	Puntbron	123	tractoren op achterste terrein
tractor achterste terrein	Puntbron	124	tractoren op achterste terrein
tractor achterste terrein	Puntbron	125	tractoren op achterste terrein
tractor achterste terrein	Puntbron	126	tractoren op achterste terrein
tractor achterste terrein	Puntbron	127	tractoren op achterste terrein
werkplaats	Puntbron	1	werkplaats voorg deuren-gesloten
werkplaats	Puntbron	10	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	11	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	12	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	13	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	139	wasplaats
werkplaats	Puntbron	14	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	15	werkplaats rzijg muur (1/2)
werkplaats	Puntbron	16	werkplaats rzijg muur (1/2)
werkplaats	Puntbron	17	werkplaats voorg muur
werkplaats	Puntbron	18	werkplaats lzijg muur (1/2)
werkplaats	Puntbron	19	werkplaats lzijg muur (1/2)
werkplaats	Puntbron	2	werkplaats voorg deuren-open
werkplaats	Puntbron	20	werkplaats achterg muur (1/2)
werkplaats	Puntbron	21	werkplaats dak (1/4)
werkplaats	Puntbron	22	werkplaats dak (1/4)
werkplaats	Puntbron	23	werkplaats dak (1/4)
werkplaats	Puntbron	24	werkplaats dak (1/4)
werkplaats	Puntbron	3	werkplaats lzijg deuren-gesloten
werkplaats	Puntbron	4	werkplaats lzijg deuren-open
werkplaats	Puntbron	5	werkplaats lzijg deuren-gesloten
werkplaats	Puntbron	6	werkplaats lzijg deuren-open
werkplaats	Puntbron	7	werkplaats voorg rabatdelen
werkplaats	Puntbron	8	werkplaats zijg raam
werkplaats	Puntbron	9	werkplaats zijg raam

BIJLAGE 3B:

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 01	1,50	50,5	43,1	--	50,5	81,2
t02_B	toetspunt 02	5,00	49,0	40,2	--	49,0	78,9
t03_A	toetspunt 03	1,50	42,7	37,0	--	42,7	75,0
t04_A	toetspunt 04	1,50	45,6	37,4	--	45,6	75,9
t04_B	toetspunt 04	5,00	47,8	39,0	--	47,8	78,0
t05_A	toetspunt 05	1,50	37,3	28,1	--	37,3	67,6
t05_B	toetspunt 05	5,00	41,7	28,4	--	41,7	67,9
t06_A	toetspunt 06	1,50	34,6	32,0	--	37,0	68,8
t06_B	toetspunt 06	5,00	34,9	32,2	--	37,2	69,0

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt 01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 01	1,50	50,5	43,1	--	50,5	81,2
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	46,0	--	--	46,0	62,8
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	43,9	--	--	43,9	73,6
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	42,3	41,0	--	46,0	76,3
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	38,9	--	--	38,9	57,5
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	38,0	--	--	38,0	73,7
mb01	A: personenwagen	0,80	37,3	35,0	--	40,0	64,3
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	35,8	--	--	35,8	70,5
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	34,8	--	--	34,8	70,6
mb06	E: laadschop	1,50	30,9	--	--	30,9	67,8
mb07	F: combine	1,50	30,6	35,3	--	40,3	68,4
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	30,2	--	--	30,2	37,5
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	29,3	--	--	29,3	46,1
139	wasplaats	1,00	28,8	--	--	28,8	45,5
mb08	G: kraan	1,50	25,4	30,2	--	35,2	63,5
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	23,8	--	--	23,8	30,6
133	laden puin mbv kraan	1,00	20,4	--	--	20,4	45,5
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	19,5	--	--	19,5	36,3
13	werkplaats zijg raam	2,50	14,7	--	--	14,7	21,5
14	werkplaats zijg raam	2,50	14,7	--	--	14,7	21,5
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	14,7	--	--	14,7	21,6
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	13,1	--	--	13,1	20,4
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	11,1	--	--	11,1	47,7
134	lossen puin	1,00	10,7	--	--	10,7	42,8
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	9,0	--	--	9,0	16,5
124	tractoren op achterste terrein	1,50	8,7	--	--	8,7	33,1
125	tractoren op achterste terrein	1,50	7,7	--	--	7,7	32,4
126	tractoren op achterste terrein	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	6,3	--	--	6,3	31,5
127	tractoren op achterste terrein	1,50	5,5	--	--	5,5	30,4
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	4,6	--	--	4,6	11,9
129	kraan op achterste terrein	1,50	3,4	--	--	3,4	30,9
128	kraan op achterste terrein	1,50	3,2	--	--	3,2	30,6
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	3,0	--	--	3,0	28,2
130	kraan op achterste terrein	1,50	2,2	--	--	2,2	29,9
131	kraan op achterste terrein	1,50	1,1	--	--	1,1	28,9
123	tractoren op achterste terrein	1,50	1,1	--	--	1,1	25,3
132	kraan op achterste terrein	1,50	0,3	--	--	0,3	28,2
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	-1,2	3,6	--	8,6	20,5
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	-1,4	--	--	-1,4	7,8
9	werkplaats zijg raam	2,50	-1,4	--	--	-1,4	5,4
Rest			6,5	1,7	--	6,7	27,8

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t02_B - toetspunt 02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t02_B	toetspunt 02	5,00	49,0	40,2	--	49,0	78,9
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	39,6	38,4	--	43,4	73,6
mb07	F: combine	1,50	28,2	33,0	--	38,0	66,0
mb01	A: personenwagen	0,80	31,4	29,2	--	34,2	58,5
mb08	G: kraan	1,50	23,6	28,3	--	33,3	61,6
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	11,7	16,5	--	21,5	31,3
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	11,2	16,0	--	21,0	30,8
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	28,7	--	--	28,7	36,0
10	werkplaats zijg raam	2,50	-1,7	--	--	-1,7	5,1
11	werkplaats zijg raam	2,50	-2,0	--	--	-2,0	4,8
12	werkplaats zijg raam	2,50	-2,7	--	--	-2,7	4,1
123	tractoren op achterste terrein	1,50	12,9	--	--	12,9	35,4
124	tractoren op achterste terrein	1,50	15,4	--	--	15,4	38,4
125	tractoren op achterste terrein	1,50	15,2	--	--	15,2	38,5
126	tractoren op achterste terrein	1,50	15,1	--	--	15,1	38,7
127	tractoren op achterste terrein	1,50	16,2	--	--	16,2	40,1
128	kraan op achterste terrein	1,50	8,2	--	--	8,2	33,9
129	kraan op achterste terrein	1,50	10,2	--	--	10,2	36,4
13	werkplaats zijg raam	2,50	13,1	--	--	13,1	19,9
130	kraan op achterste terrein	1,50	9,0	--	--	9,0	35,5
131	kraan op achterste terrein	1,50	8,4	--	--	8,4	35,1
132	kraan op achterste terrein	1,50	9,2	--	--	9,2	36,1
133	laden puin mbv kraan	1,00	27,4	--	--	27,4	50,4
134	lossen puin	1,00	22,4	--	--	22,4	52,5
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	11,5	--	--	11,5	34,9
136	lossen zand/groenafval	1,00	-0,5	--	--	-0,5	29,9
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	8,8	--	--	8,8	32,2
138	lossen zand/groenafval	1,00	-2,6	--	--	-2,6	27,9
139	wasplaats	1,00	35,9	--	--	35,9	49,7
14	werkplaats zijg raam	2,50	13,1	--	--	13,1	19,9
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	-17,3	--	--	-17,3	-10,5
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	-3,1	--	--	-3,1	3,7
17	werkplaats voorg muur	2,50	-4,6	--	--	-4,6	2,2
18	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	-16,7	--	--	-16,7	-9,9
19	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	-15,8	--	--	-15,8	-9,0
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	44,6	--	--	44,6	61,4
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	-22,8	--	--	-22,8	-15,9
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	16,6	--	--	16,6	23,4
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	22,2	--	--	22,2	29,0
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	11,9	--	--	11,9	18,7
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	12,6	--	--	12,6	19,4
Rest			45,3	--	--	45,3	76,7

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	1,50	77,8	75,8	--
t02_B	toetspunt 02	5,00	76,4	73,4	--
t03_A	toetspunt 03	1,50	72,5	72,5	--
t04_A	toetspunt 04	1,50	73,4	73,3	--
t04_B	toetspunt 04	5,00	75,2	73,2	--
t05_A	toetspunt 05	1,50	61,9	61,2	--
t05_B	toetspunt 05	5,00	64,0	60,2	--
t06_A	toetspunt 06	1,50	68,4	66,2	--
t06_B	toetspunt 06	5,00	68,5	66,3	--

Tritium Advies
Rekenresultaten maximale niveaus

1608/063/RV-01
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkampaan 46: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt 01
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	1,50	77,8	75,8	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	77,8	--	--
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	77,2	--	--
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	75,8	75,8	--
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	75,8	--	--
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	73,4	--	--
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	71,5	--	--
mb07	F: combine	1,50	70,9	70,9	--
mb06	E: laadschop	1,50	70,3	--	--
mb01	A: personenwagen	0,80	68,9	68,9	--
mb08	G: kraan	1,50	65,3	65,3	--
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	63,5	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	61,1	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	55,0	--	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	52,5	--	--
134	lossen puin	1,00	52,3	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	51,3	--	--
139	wasplaats	1,00	47,6	--	--
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	45,6	--	--
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	43,3	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	40,9	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	37,6	--	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	36,5	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	36,5	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	36,5	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	35,4	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	34,5	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	33,8	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	33,5	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	33,1	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	32,3	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	32,1	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	32,0	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	31,3	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	31,0	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	30,8	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	29,9	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	29,1	--	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	26,9	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	26,9	--	--
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	23,4	23,4	--
Rest			21,5	21,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		77,8	75,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten maximale niveaus

1608/063/RV-01
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkampplan 46: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t02_B - toetspunt 02
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02_B	toetspunt 02	5,00	76,4	73,4	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	51,0	--	--
10	werkplaats zijg raam	2,50	20,1	--	--
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	35,8	35,8	--
11	werkplaats zijg raam	2,50	19,8	--	--
12	werkplaats zijg raam	2,50	19,1	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	38,7	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	41,2	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	41,0	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	40,8	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	42,0	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	37,0	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	39,0	--	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	34,9	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	37,8	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	37,2	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	38,0	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	62,0	--	--
134	lossen puin	1,00	64,0	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	46,1	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	41,1	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	43,4	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	39,0	--	--
139	wasplaats	1,00	54,6	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	34,9	--	--
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	4,5	--	--
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	18,7	--	--
17	werkplaats voorg muur	2,50	17,2	--	--
18	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	5,1	--	--
19	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	6,0	--	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	76,4	--	--
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	-0,9	--	--
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	38,4	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	44,0	--	--
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	33,7	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	34,4	--	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	34,6	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	60,1	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	35,3	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	60,8	--	--
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	44,4	--	--
Rest			73,5	73,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		76,4	73,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	1,50	77,8	23,4	--
t02_B	toetspunt 02	5,00	76,4	36,3	--
t03_A	toetspunt 03	1,50	71,3	33,4	--
t04_A	toetspunt 04	1,50	73,4	33,1	--
t04_B	toetspunt 04	5,00	75,2	36,7	--
t05_A	toetspunt 05	1,50	60,8	32,4	--
t05_B	toetspunt 05	5,00	64,0	36,2	--
t06_A	toetspunt 06	1,50	53,2	14,8	--
t06_B	toetspunt 06	5,00	53,2	17,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt 01
 Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	1,50	77,8	23,4	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	77,8	--	--
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	75,8	--	--
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	63,5	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	61,1	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	55,0	--	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	52,5	--	--
134	lossen puin	1,00	52,3	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	51,3	--	--
139	wasplaats	1,00	47,6	--	--
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	45,6	--	--
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	43,3	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	40,9	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	37,6	--	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	36,5	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	36,5	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	36,5	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	35,4	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	34,5	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	33,8	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	33,5	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	33,1	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	32,3	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	32,1	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	32,0	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	31,3	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	31,0	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	30,8	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	29,9	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	29,1	--	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	26,9	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	26,9	--	--
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	23,4	23,4	--
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	21,5	21,5	--
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	20,4	--	--
9	werkplaats zijg raam	2,50	20,4	--	--
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	20,4	--	--
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	20,3	--	--
10	werkplaats zijg raam	2,50	20,2	--	--
11	werkplaats zijg raam	2,50	19,9	--	--
17	werkplaats voorg muur	2,50	18,6	--	--
Rest			14,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77,8	75,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_B - toetspunt 04
 Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_B	toetspunt 04	5,00	75,2	36,7	--
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	36,7	36,7	--
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	36,1	36,1	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	49,8	--	--
10	werkplaats zijg raam	2,50	19,6	--	--
11	werkplaats zijg raam	2,50	19,4	--	--
12	werkplaats zijg raam	2,50	16,0	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	41,1	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	41,8	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	41,9	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	42,2	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	43,3	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	40,5	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	39,5	--	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	33,0	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	38,4	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	38,0	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	38,5	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	62,4	--	--
134	lossen puin	1,00	64,3	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	46,3	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	41,7	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	44,4	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	40,4	--	--
139	wasplaats	1,00	56,5	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	34,3	--	--
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	3,2	--	--
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	22,1	--	--
17	werkplaats voorg muur	2,50	16,1	--	--
18	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	3,5	--	--
19	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	5,7	--	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	75,2	--	--
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	-3,8	--	--
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	35,8	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	43,3	--	--
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	31,1	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	35,1	--	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	30,0	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	54,2	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	34,1	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	59,6	--	--
Rest			72,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	73,2	--

BIJLAGE 3D:

Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT (incl. scherm)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	nok	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	32,19	2 dB	0,20	0,20
s02	nok	0,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	32,38	2 dB	0,20	0,20
s03	nok	1,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	28,89	2 dB	0,20	0,20
s04	voorgevel nok voorste noordelijke loods	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	16,73	0 dB	0,80	0,00
s05	achtergevel nok voorste noordelijke loods	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	16,64	0 dB	0,80	0,00
s06	geluidscherm	2,30	0,00	Relatief	11,09	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE 3E:

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT (incl. scherm)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 01	1,50	39,5	33,5	--	39,5	71,8
t02_B	toetspunt 02	5,00	49,0	40,2	--	49,0	78,9
t03_A	toetspunt 03	1,50	37,6	30,2	--	37,6	69,1
t04_A	toetspunt 04	1,50	41,2	32,2	--	41,2	71,5
t04_B	toetspunt 04	5,00	47,8	39,0	--	47,8	78,0
t05_A	toetspunt 05	1,50	37,2	28,1	--	37,2	67,6
t05_B	toetspunt 05	5,00	41,7	28,4	--	41,7	67,9
t06_A	toetspunt 06	1,50	34,6	32,0	--	37,0	68,8
t06_B	toetspunt 06	5,00	34,9	32,2	--	37,2	69,0

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT (incl. scherm)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_A - toetspunt 04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t04_A	toetspunt 04	1,50	41,2	32,2	--	41,2	71,5
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	37,1	--	--	37,1	53,9
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	33,3	--	--	33,3	63,6
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	31,2	29,9	--	34,9	65,1
139	wasplaats	1,00	30,2	--	--	30,2	46,9
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	28,2	--	--	28,2	64,3
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	27,7	--	--	27,7	46,3
133	laden puin mbv kraan	1,00	26,8	--	--	26,8	51,9
mb06	E: laadschop	1,50	25,3	--	--	25,3	62,5
mb01	A: personenwagen	0,80	25,2	23,0	--	28,0	52,4
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	25,2	--	--	25,2	60,2
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	22,9	--	--	22,9	59,2
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	21,5	--	--	21,5	28,8
mb07	F: combine	1,50	20,2	24,9	--	29,9	58,3
134	lossen puin	1,00	19,5	--	--	19,5	51,6
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	18,3	--	--	18,3	35,3
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	17,8	--	--	17,8	34,6
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	17,6	--	--	17,6	24,4
mb08	G: kraan	1,50	16,7	21,5	--	26,5	55,3
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	15,4	--	--	15,4	52,2
126	tractoren op achterste terrein	1,50	14,3	--	--	14,3	39,1
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	13,3	--	--	13,3	21,3
127	tractoren op achterste terrein	1,50	13,1	--	--	13,1	38,0
125	tractoren op achterste terrein	1,50	12,4	--	--	12,4	37,1
124	tractoren op achterste terrein	1,50	11,1	--	--	11,1	35,6
123	tractoren op achterste terrein	1,50	8,8	--	--	8,8	33,1
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	8,5	13,3	--	18,3	30,2
131	kraan op achterste terrein	1,50	8,1	--	--	8,1	36,0
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	6,8	--	--	6,8	32,0
132	kraan op achterste terrein	1,50	6,4	--	--	6,4	34,3
129	kraan op achterste terrein	1,50	5,9	--	--	5,9	33,5
130	kraan op achterste terrein	1,50	5,5	--	--	5,5	33,2
13	werkplaats zijg raam	2,50	5,3	--	--	5,3	12,1
14	werkplaats zijg raam	2,50	5,2	--	--	5,2	12,0
128	kraan op achterste terrein	1,50	4,8	--	--	4,8	32,1
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	4,1	--	--	4,1	12,5
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	3,7	--	--	3,7	29,0
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	3,3	--	--	3,3	10,6
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	3,1	--	--	3,1	10,7
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	0,9	5,7	--	10,7	22,6
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	-2,5	--	--	-2,5	6,8
Rest			3,0	--	--	3,0	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAr,LT (incl. scherm)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t02_B - toetspunt 02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t02_B	toetspunt 02	5,00	49,0	40,2	--	49,0	78,9
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	39,6	38,4	--	43,4	73,6
mb07	F: combine	1,50	28,2	33,0	--	38,0	66,0
mb01	A: personenwagen	0,80	31,4	29,2	--	34,2	58,5
mb08	G: kraan	1,50	23,6	28,3	--	33,3	61,6
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	11,7	16,5	--	21,5	31,3
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	11,2	16,0	--	21,0	30,8
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	28,7	--	--	28,7	36,0
10	werkplaats zijg raam	2,50	-1,7	--	--	-1,7	5,1
11	werkplaats zijg raam	2,50	-2,0	--	--	-2,0	4,8
12	werkplaats zijg raam	2,50	-2,7	--	--	-2,7	4,1
123	tractoren op achterste terrein	1,50	12,9	--	--	12,9	35,4
124	tractoren op achterste terrein	1,50	15,4	--	--	15,4	38,4
125	tractoren op achterste terrein	1,50	15,2	--	--	15,2	38,5
126	tractoren op achterste terrein	1,50	15,1	--	--	15,1	38,7
127	tractoren op achterste terrein	1,50	16,2	--	--	16,2	40,1
128	kraan op achterste terrein	1,50	8,2	--	--	8,2	33,9
129	kraan op achterste terrein	1,50	10,2	--	--	10,2	36,4
13	werkplaats zijg raam	2,50	13,1	--	--	13,1	19,9
130	kraan op achterste terrein	1,50	9,0	--	--	9,0	35,5
131	kraan op achterste terrein	1,50	8,4	--	--	8,4	35,1
132	kraan op achterste terrein	1,50	9,2	--	--	9,2	36,1
133	laden puin mbv kraan	1,00	27,4	--	--	27,4	50,4
134	lossen puin	1,00	22,4	--	--	22,4	52,5
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	11,5	--	--	11,5	34,9
136	lossen zand/groenafval	1,00	-0,5	--	--	-0,5	29,9
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	8,8	--	--	8,8	32,2
138	lossen zand/groenafval	1,00	-2,6	--	--	-2,6	27,9
139	wasplaats	1,00	35,9	--	--	35,9	49,7
14	werkplaats zijg raam	2,50	13,1	--	--	13,1	19,9
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	-17,3	--	--	-17,3	-10,5
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	-3,1	--	--	-3,1	3,7
17	werkplaats voorg muur	2,50	-4,6	--	--	-4,6	2,2
18	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	-16,7	--	--	-16,7	-9,9
19	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	-15,8	--	--	-15,8	-9,0
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	44,6	--	--	44,6	61,4
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	-22,8	--	--	-22,8	-15,9
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	16,6	--	--	16,6	23,4
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	22,2	--	--	22,2	29,0
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	11,9	--	--	11,9	18,7
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	12,6	--	--	12,6	19,4
Rest			45,3	--	--	45,3	76,7

BIJLAGE 3F:

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmix (incl. scherm)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	1,50	64,8	24,4	--
t02_B	toetspunt 02	5,00	76,4	36,3	--
t03_A	toetspunt 03	1,50	63,1	33,5	--
t04_A	toetspunt 04	1,50	68,9	33,1	--
t04_B	toetspunt 04	5,00	75,2	36,7	--
t05_A	toetspunt 05	1,50	60,8	32,4	--
t05_B	toetspunt 05	5,00	64,0	36,2	--
t06_A	toetspunt 06	1,50	53,2	14,8	--
t06_B	toetspunt 06	5,00	53,2	17,9	--

Tritium Advies
Rekenresultaten maximale niveaus inclusief maatregel

1608/063/RV-01
bijlage 3F

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax (incl. scherm)
LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_A - toetspunt 04
Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_A	toetspunt 04	1,50	68,9	33,1	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	68,9	--	--
mb09	H: tractor&vk achterste terrein	1,50	64,8	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	61,4	--	--
134	lossen puin	1,00	61,1	--	--
98	luchtdraaien voorste loods	1,50	52,3	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	50,1	--	--
mb10	I: kraan achterste terrein	1,50	50,0	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	49,6	--	--
139	wasplaats	1,00	49,0	--	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	43,8	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	41,5	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	40,1	--	--
7	werkplaats voorg rabatdelen	5,00	39,4	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	38,9	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	38,3	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	38,3	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	37,5	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	36,9	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	36,9	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	35,6	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	35,2	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	35,1	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	34,7	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	34,6	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	34,3	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	33,6	--	--
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	33,1	33,1	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	27,1	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	27,0	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	25,9	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	25,6	--	--
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	25,5	25,5	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	25,4	--	--
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	19,3	--	--
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	19,2	--	--
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	16,5	--	--
11	werkplaats zijg raam	2,50	12,5	--	--
10	werkplaats zijg raam	2,50	12,0	--	--
9	werkplaats zijg raam	2,50	11,2	--	--
17	werkplaats voorg muur	2,50	10,5	--	--
Rest			8,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	66,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten maximale niveaus inclusief maatregel

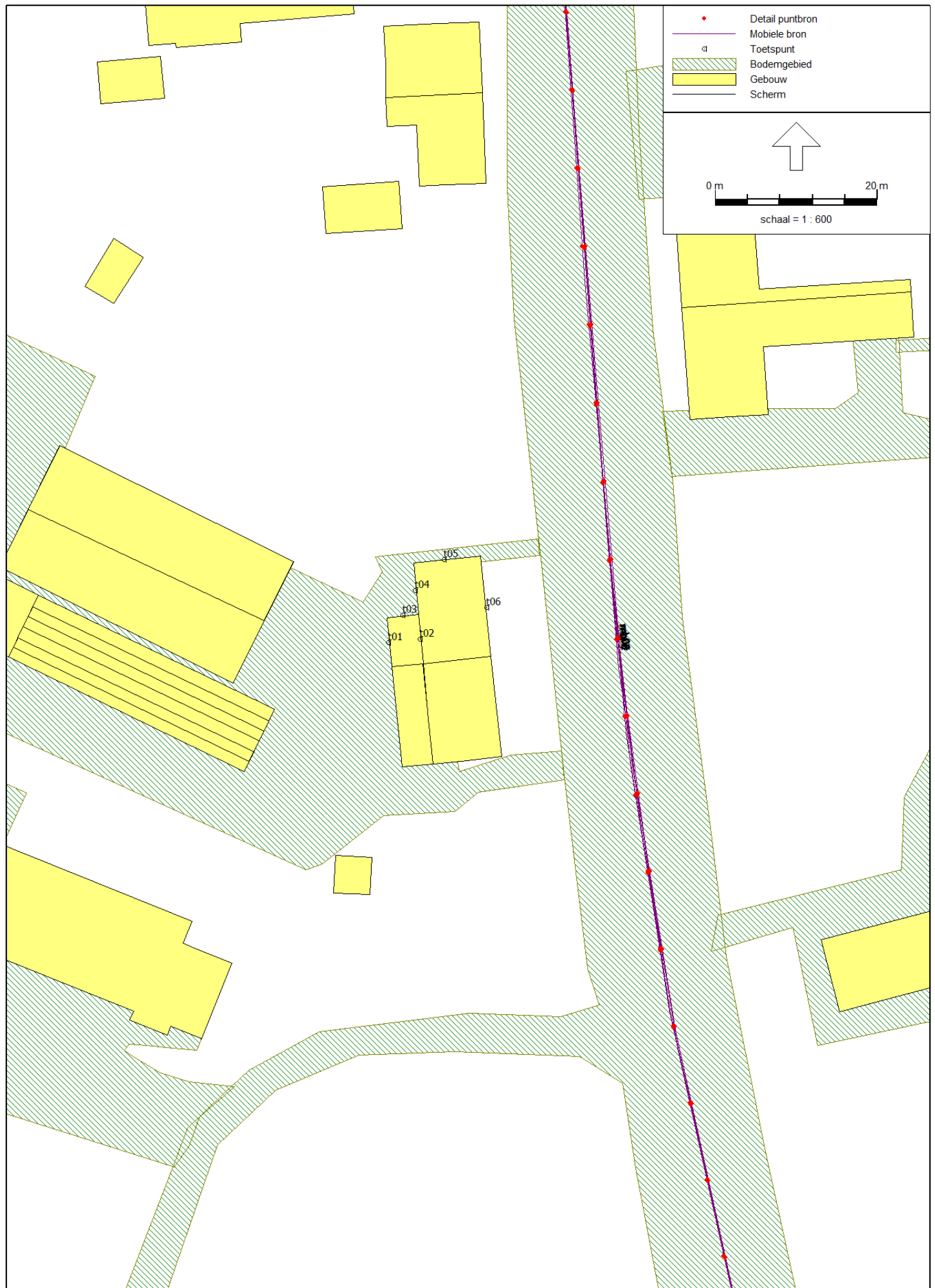
1608/063/RV-01
bijlage 3F

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Boerenkamplaan 46: LAmax (incl. scherm)
LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_B - toetspunt 04
Groep: alle bronnen excl. aan- en afrijdend verkeer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_B	toetspunt 04	5,00	75,2	36,7	--
99	luchtdraaien achterste loods	1,50	36,7	36,7	--
100	luchtdraaien achterste loods	1,50	36,1	36,1	--
1	werkplaats voorg deuren-gesloten	3,00	49,8	--	--
10	werkplaats zijg raam	2,50	19,6	--	--
11	werkplaats zijg raam	2,50	19,4	--	--
12	werkplaats zijg raam	2,50	16,0	--	--
123	tractoren op achterste terrein	1,50	41,1	--	--
124	tractoren op achterste terrein	1,50	41,8	--	--
125	tractoren op achterste terrein	1,50	41,9	--	--
126	tractoren op achterste terrein	1,50	42,2	--	--
127	tractoren op achterste terrein	1,50	43,3	--	--
128	kraan op achterste terrein	1,50	40,5	--	--
129	kraan op achterste terrein	1,50	39,5	--	--
13	werkplaats zijg raam	2,50	33,0	--	--
130	kraan op achterste terrein	1,50	38,4	--	--
131	kraan op achterste terrein	1,50	38,0	--	--
132	kraan op achterste terrein	1,50	38,5	--	--
133	laden puin mbv kraan	1,00	62,4	--	--
134	lossen puin	1,00	64,3	--	--
135	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	46,3	--	--
136	lossen zand/groenafval	1,00	41,7	--	--
137	laden zand/groenafval mbv kraan	1,00	44,4	--	--
138	lossen zand/groenafval	1,00	40,4	--	--
139	wasplaats	1,00	56,5	--	--
14	werkplaats zijg raam	2,50	34,3	--	--
15	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	3,2	--	--
16	werkplaats rzijg muur (1/2)	2,50	22,1	--	--
17	werkplaats voorg muur	2,50	16,1	--	--
18	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	3,5	--	--
19	werkplaats lzijg muur (1/2)	2,50	5,7	--	--
2	werkplaats voorg deuren-open	3,00	75,2	--	--
20	werkplaats achterg muur (1/2)	4,00	-3,8	--	--
21	werkplaats dak (1/4)	5,10	35,8	--	--
22	werkplaats dak (1/4)	5,10	43,3	--	--
23	werkplaats dak (1/4)	5,10	31,1	--	--
24	werkplaats dak (1/4)	5,10	35,1	--	--
3	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	30,0	--	--
4	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	54,2	--	--
5	werkplaats lzijg deuren-gesloten	3,00	34,1	--	--
6	werkplaats lzijg deuren-open	3,00	59,6	--	--
Rest			72,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	73,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
mb01	A: personenwagen	0,80	0,00	Relatief	184,16	10	2	--	30	10,00	72,00	75,00
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	184,12	1	--	--	30	10,00	65,80	67,50
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	184,34	1	--	--	30	10,00	73,10	85,20
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	0,00	Relatief	184,12	4	1	--	30	10,00	63,10	65,00
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	0,00	Relatief	184,13	3	--	--	30	10,00	63,10	65,00
mb06	E: laadschop	1,50	0,00	Relatief	184,35	1	--	--	30	10,00	65,70	89,40
mb07	F: combine	1,50	0,00	Relatief	184,13	1	1	--	30	10,00	59,30	78,80
mb08	G: kraan	1,50	0,00	Relatief	184,31	1	1	--	30	10,00	72,90	77,80

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	79,10	80,60	87,80	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24
mb02	80,30	86,90	91,60	97,20	96,40	91,20	90,30	101,48
mb03	91,40	92,30	98,40	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11
mb04	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
mb05	78,90	83,10	91,70	95,90	93,60	86,50	78,20	99,27
mb06	85,50	89,40	90,60	96,00	94,50	88,20	81,00	100,35
mb07	83,50	88,30	92,60	93,60	92,40	84,40	77,80	98,55
mb08	80,30	81,90	89,00	89,40	85,10	77,80	65,80	93,79

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 01	1,50	22,9	19,5	--	24,5	68,9
t02_B	toetspunt 02	5,00	18,5	14,9	--	19,9	62,1
t03_A	toetspunt 03	1,50	23,7	20,3	--	25,3	69,5
t04_A	toetspunt 04	1,50	20,6	17,3	--	22,3	66,3
t04_B	toetspunt 04	5,00	19,4	16,1	--	21,1	63,2
t05_A	toetspunt 05	1,50	33,6	30,0	--	35,0	77,7
t05_B	toetspunt 05	5,00	34,3	30,9	--	35,9	77,8
t06_A	toetspunt 06	1,50	38,0	34,5	--	39,5	81,9
t06_B	toetspunt 06	5,00	38,5	35,0	--	40,0	82,0

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_A - toetspunt 06
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t06_A	toetspunt 06	1,50	38,0	34,5	--	39,5	81,9
mb04	D1: tractor voorste loods	1,50	31,6	30,4	--	35,4	71,7
mb03	C: zware vrachtwagen	1,50	31,5	--	--	31,5	77,6
mb05	D2: tractor achterste loods	1,50	30,3	--	--	30,3	71,7
mb01	A: personenwagen	0,80	29,2	26,9	--	31,9	65,6
mb02	B: middelzware vrachtwagen	1,20	27,6	--	--	27,6	73,9
mb06	E: laadschop	1,50	27,4	--	--	27,4	73,5
mb07	F: combine	1,50	24,8	29,6	--	34,6	70,9
mb08	G: kraan	1,50	20,2	25,0	--	30,0	66,3