



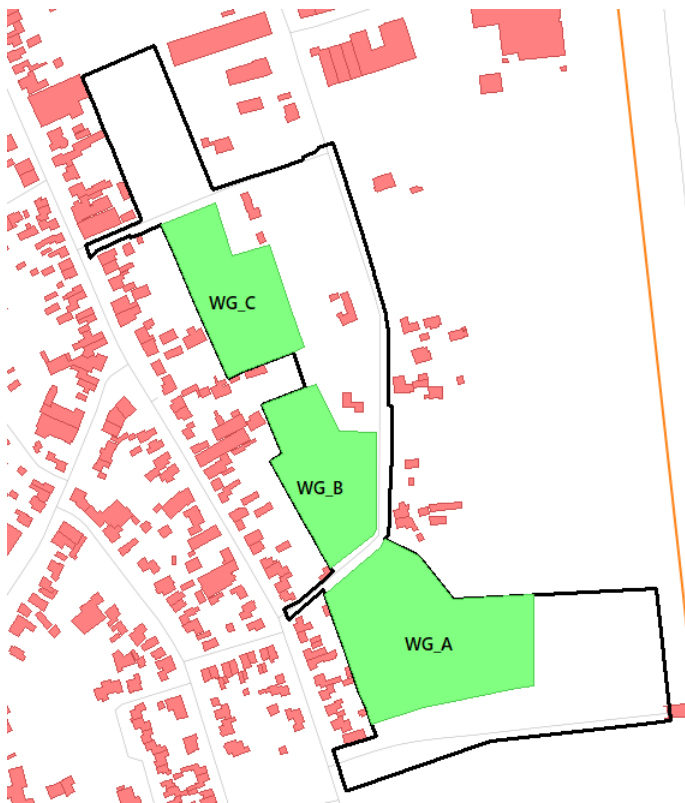
Akoestisch onderzoek De Goede Vaart

aan : Gemeente Someren, Yvan Vavier
van : ODZOB, F. Peeters, H. Janssen en A. van den Nieuwenhof (ct J. van den Borne)
datum : 17-2-2020 gewijzigd 16-4-2020

onderwerp : Akoestisch onderzoek voor plangebied De Goede Vaart (Wgh en Wro) en de gevolgen ervan voor bestaande woningen.

1 Inleiding

De gemeente Someren heeft de ontwikkeling van woningbouw in het gebied De Goede Vaart in voorbereiding. Het is een nog onbebouwd gebied aan de oostzijde van de kom Someren-Eind, ingesloten tussen de Lierweg, Kanaaldijk-Zuid (N266), de Sluisstraat, Boerenkamplaan en Kwart voor Twaalf. De weg Vaartje ligt grotendeels binnen de plangrenzen en wordt ter hoogte van het plangebied een 30 km/uur-weg. De ligging van dit plangebied met drie woongebieden is met een zwarte lijn aangegeven in de onderstaande figuur uit het concept bestemmingsplan. Het vierde, meest noordelijke gebied wordt niet in deze fase uitgewerkt. Met een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï en industrielawaai kan een uitspraak gedaan worden over de inpasbaarheid van het plan in verband met verkeerslawaaï, industrielawaai en overige relevante bronnen en tot slot ook over de gevolgen voor de bestaande woningen.



Plangebied De Goede Vaart (zwarte lijn) met de drie te ontwikkelen woongebieden (groene vlakken)

2 Werkwijze onderzoek naar, en toetsing van, industrielawaai

Uitgangspunten voor het toetsen van de inpasbaarheid van woningen in het nieuwe plan De Goede Vaart voor industrielawaai zijn

- de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering',
- de op grond van de geldende bestemmingen mogelijke bedrijfsactiviteiten en
- de aard en omvang van de in het kader van de Wabo/het Activiteitenbesluit milieubeheer vergunde of gemelde activiteiten, in relatie met een eventuele gemeentelijke Nota industrielawaai.

Wordt voldaan aan de richtafstand volgens de VNG-brochure, dan wordt een nader akoestisch onderzoek meestal achterwege gelaten. Bij een afstand kleiner dan de richtwaarde uit de VNG-brochure dient voor de inrichtingen nader te worden onderzocht wat de geluidsbelasting zal zijn op basis van de feitelijke en/of vergunde werkzaamheden. Daarbij dient ook rekening te worden gehouden met de mogelijkheid dat gemelde activiteiten en bedrijfsafstanden niet overeen hoeven te komen met de (concrete en realistische) planologische rechten tot uitbreiden van bedrijfsgebouwen en activiteiten. Dit kan leiden tot de conclusie dat er sprake is van aantasting van de planologische rechten. Een belangrijk toetsingskader voor de geluidsaspecten in het nader onderzoek is het Activiteitenbesluit.

Voor alle inrichtingen in de nabijheid van dit plangebied geldt dat deze onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen. In principe moeten zij voldoen aan de standaardgeluidsnorm van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden. Hierop zijn drie uitzonderingen mogelijk:

- wanneer er een afwijkende geluidsnorm geldt voor de branche (agrarisch/ gemechaniseerd loonwerk/cultuurtechnische werken, 45 dB(A));
- wanneer op basis van overgangsrecht een verhoging van 5 dB(A) geldt of
- wanneer maatwerkvoorschriften zijn opgelegd met een hogere of lagere geluidsnorm.

Zowel bij de standaardnorm als bij de afwijkende normen van het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat er in het algemeen sprake is van een goed of ten minste aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gemeente Someren heeft eigen geluidbeleid vastgesteld (de Nota Industrielawaai 2013) waarin gebiedsgewijs een bepaalde geluidskwaliteit is gedefinieerd. Uit deze nota volgt voor de locatie De Goede Vaart een richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee geeft de gemeente aan dat er in het plangebied voor geluid afkomstig van bedrijven (industrielawaai) gestreefd moet worden naar een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen én op 50 meter. Dit in tegenstelling tot de standaardnorm van het Activiteitenbesluit die 50 dB(A) etmaalwaarde toestaat, en alleen geldt op woningen van derden. Dit kan via het opleggen van maatwerkvoorschriften. Het bestuur kan ervoor kiezen om nabij de bedrijfsbestemmingen af te wijken van dit beleid en toch een niveau van 50 dB(A) bij de nieuw te realiseren woningen toe te staan. Dit dient dan echter wel goed gemotiveerd te worden. Het toetsingskader kan derhalve per inrichting anders zijn.

Inventariserend onderzoek

In een eerder onderzoek, uitgevoerd door ODZOB op 25 januari 2019, is op basis van de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" een eerste inventarisatie gedaan van bedrijven. Hierbij is al een uitspraak gedaan over de aan te houden afstanden tussen de bedrijfsactiviteiten en de te projecteren woningen, om te waarborgen dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd en de inrichtingen niet worden belemmerd. Hierbij is uitgegaan van de bestemmingsplanmogelijkheden van de bedrijfspercelen

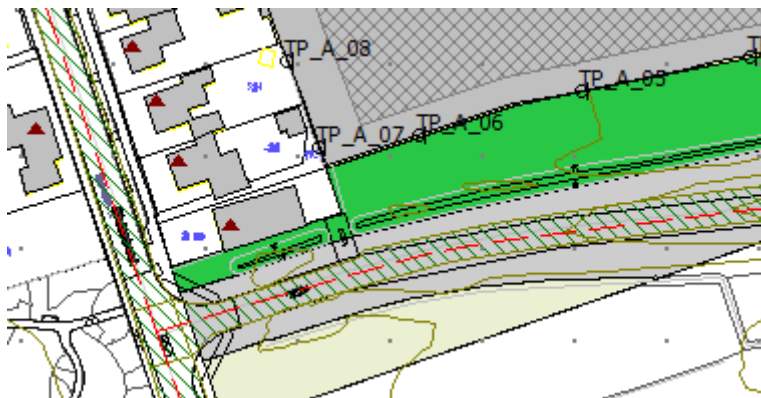


en de bijbehorende richtafstanden, behorende bij omgevingstype rustige woonwijk. Voor die inrichtingen waar niet voldaan kan worden aan de richtafstand wordt in een aanvullend onderzoek op basis van gegevens uit de milieudossiers bepaald wat de feitelijke geluidsbelasting is van de inrichtingen en of nader akoestisch onderzoek al dan niet noodzakelijk is. In werkelijkheid wordt de maximale geluidsruimte op grond van de richtafstand namelijk lang niet altijd gebruikt en zal dat in de toekomst ook niet gebeuren. Dit neemt niet weg dat altijd wordt gekeken of het reëel is om rekening te houden met concrete toekomstige ontwikkelingen.

Aanvullend onderzoek

In het aanvullend onderzoek wordt bepaald of (en waar) de nieuwe woonbestemmingen de bestaande inrichtingen kunnen belemmeren en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het bouwplan.

Op **Sluisstraat 51a** is een bedrijfsbestemming, J. Verberne Timmerwerken. De naastgelegen woning is bestemd als wonen en hoort niet bij de bedrijfsbestemming. Hier geldt milieucat. 2, met een richtafstand van 30 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde (eigen) woning is 5 meter, tot Sluisstraat 49 en 54 is ongeveer 15 meter. Aan de zijde van het plangebied is de afstand tot de woningbestemming derden 0 meter en tot het bouwvlak 10 meter. Er wordt niet voldaan aan de richtafstand tot woonbestemming maar wel tot het bouwvlak.



Op 18 juni 2007 is een melding Besluit Opslag- en transportbedrijven milieubeheer ingediend. Op grond van deze melding blijkt dat de loods niet wordt gebruikt voor machinale houtbewerking maar voor de opslag en stalling van de bedrijfsbus en aanhanger. Ook op 10-9-2009 is uit controle niet gebleken dat in de loods hout machinaal wordt bewerkt of dat andere geluidsrelevante activiteiten worden gebezigd. Het is niet bekend of er overgangsrechtelijk een hogere norm dan de standaardnorm van het Activiteitenbesluit geldig is. Er zijn geen maatwerkvoorschriften opgelegd.

De hierboven beschreven feitelijke bedrijfsvoering geeft geen belemmering voor het bestemmen van woningen binnen plangebied De Goede Vaart, aangezien er geen geluidsrelevante activiteiten worden gebezigd, anders dan opslag en stalling. Er is geen blijk gegeven van concrete plannen of geplande investeringen. Het bedrijf wordt reeds beperkt door de reeds bestaande (eigen) woning Sluisstraat 51.

Conclusie onderzoek naar industrielawaai

Het aspect industrielawaai levert geen belemmeringen op voor het bestemmingsplan De Goede Vaart.

3 Werkwijze onderzoek naar, en toetsing van verkeerslawaaï en overige bronnen

3.1 Wegverkeer Wet geluidhinder

Op grond van art. 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) is de Wgh van toepassing op wegen die een zone hebben. De zoneplichtige wegen die strekken tot aan het plangebied zijn de Sluisstraat, Boerenkamplaan, N266, Kwart voor Twaalf, 't Vaartje (tussen Trasweg en Brugstraat) en de Trasweg. De Lierweg, 't Vaartje (tussen Trasweg en Sluisstraat), de oostelijke aftakking van de Sluisstraat en de nog aan te leggen wegen in het plangebied worden daarentegen alle 30 km/uur wegen en zijn daarmee gedezoneerd.

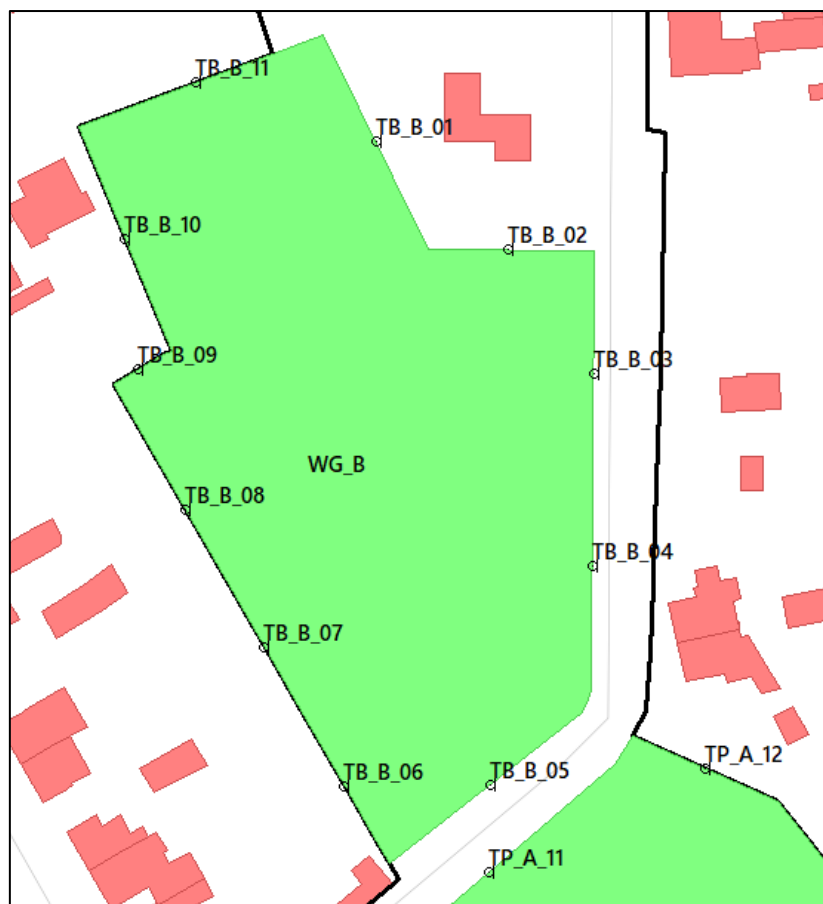
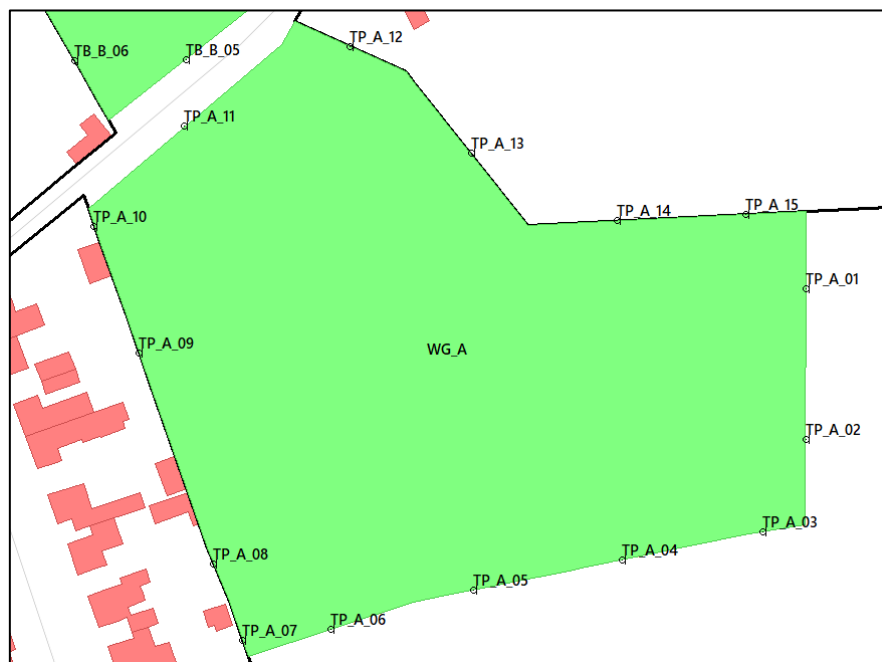
Op basis van het rekenmodel Geomilieu V5.21 waaruit eerder, in 2019, de globale geluidscontouren zijn bepaald voor het plangebied De Goede Vaart ten gevolge van omliggende zoneplichtige wegen, zijn nu de geluidbelastingen op de woonvlakken WG_A tot en met WG_C bepaald. Per weg is nagegaan of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek 110g) wordt overschreden. Indien dat het geval is, dient voor die woning (en die betreffende weg) rekening gehouden te worden met een hogere waardeprocedure. In overleg met de gemeente zijn de toetspunten in eerste instantie gesitueerd op de rand van voor wonen bestemde gebieden in het concept bestemmingsplan en, in geval de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, aanvullend gelegd op de grenzen van de bouwvlakken binnen deze woongebieden. Aan de hand hiervan kan worden beoordeeld of er woongebieden zijn waarbij de gevelbelasting, inclusief aftrek, hoger is dan een Lden van 48 dB. Voor de woningen op de eerstelijnsbebouwing dient dan namelijk een hogere waardeprocedure doorlopen te worden mits deze hogere waarden definitief opgenomen worden in het plan, of dient men geluidgevoelige functies op grotere afstand te bestemmen.

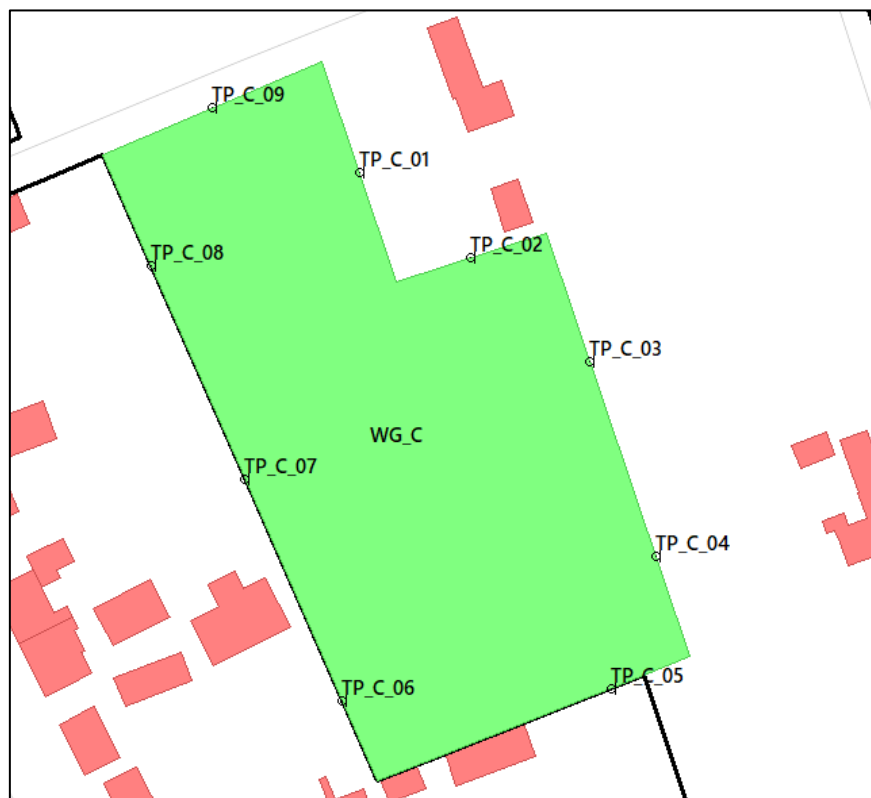
Door de gemeente is op 29 januari 2020 een digitale ondergrond verstrekt met daarop drie geplande woongebieden. Uit dit DWG-bestand zijn de woonvlakken ingevoerd als gebouw met h=9 meter, en de bouwvlakken als hulpvlakken. De toetspunten zijn op de gebouwen geplaatst op waarneemhoogten 1,5 – 4,5 en 7,5 meter hoogte. Alleen het invallend geluidniveau is berekend. De bebouwing, de bodemgebieden en de hoogtegegevens zijn overgenomen uit deze eerste inventarisatie.

Op de drie woongebieden zijn waarneempunten gepositioneerd zoals in onderstaande figuren opgenomen.



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT





Invoergegevens Wegen, en intensiteiten en verdeling

Voor de wegen worden de volgende uitgangspunten gehanteerd;

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - N266 (sinds 2017) | SMA NL 8G+., 80 km/h. |
| - Kwart voor Twaalf | SMA 0/11, 60 km/h |
| - Sluisstraat en de Boerenkamplaan: | SMA 0/11 (W0 referentiewegdek), 50 km/h. |
| - Trasweg en 't Vaartje | deels elementenverharding/oppervlaktebehandeling/ (SMA 0/11) |

De ingevoerde weekdagverkeersintensiteiten en verdelingen zijn conform BBMA_2030. In deze Brabant Brede Model Aanpak met toekomstjaar 2030 is geen rekening gehouden met het plan De Goede Vaart. Voor de verkeersgeneratie vanwege het plan is daarom op grond van de notitie "Onderzoek verkeerseffecten "Goede Vaart" te Someren-Eind van 25-3-2020 (004554.20200309,N1.02) rekening gehouden met een extra intensiteit van 800 mvt/weekdagemaal, die zich (worst case) over de hoofdroute Boerenkamplaan/Sluisstraat zal afwikkelen. De intensiteiten BBMA_2030 voor de Sluisstraat en Boerenkamplaan uit 2030 worden derhalve opgehoogd, ervan uitgaande dat de helft (400) via de Lierweg op de Boerenkamplaan ontsluit en vanuit daar 75% noordwaarts (300) en 25% zuidwaarts (100) zal rijden. De andere 400 mvt/etmaal ontsluiten via de aansluiting 't Vaartje op de Sluisstraat, waarbij 25% noordwaarts (100) en 75% zuidwaarts (300) zullen rijden. Ook de verkeersverdelingen over licht, middelzware en zware voertuigen en de verdeling dag/avond/nacht is voor alle wegen conform BBMA_2030. Door de gemeente zijn wegdekgegevens en verkeersintensiteiten en verdeling aangeleverd voor de ontbrekende Vaartje en Lierweg. Zie voor het rapport verkeerseffecten en voor de correspondentie met gemeente over de invoergegevens van verkeer en wegen **Bijlage 1. Invoergegevens verkeer en wegen.**



Groepsreducties (artikel 110g)

Voor de wegen Sluisstraat, Boerenkamplaan, Kwart voor Twaalf, 't Vaartje (50 km/uur) en Trasweg wordt een aftrek conform artikel 110g gehanteerd van 5 dB voor alle perioden, voor de N266 met een snelheid van meer dan 70 km/uur (en een geluidbelasting van minder dan 56 dB) is een aftrek van 2 dB voor alle perioden gehanteerd.

Rekenresultaten

De hoogste geluidbelasting Lden vanwege wegverkeer is vanwege de N266 en bedraagt 49 dB. Enkel op de toetspunten TP_A_01 en TP_A_02 op de rand van het woongebied WG_A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek 110g) overschreden met 1 dB en wel op 7,5 meter hoogte. Op toetspunten op de grens van het bouwvlak (in plaats van op het bestemde woonvlak) wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Doordat in de planregels buiten het bouwvlak enkel aan- en bijgebouwen van maximaal twee bouwlagen worden toegestaan (met een maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 3 en 5,5 meter, zijnde één woonlaag met een kap) is de geluidsbelasting op 7,5 meter hoogte niet relevant. Op 1,5 en 4,5 meter bedraagt de geluidbelasting respectievelijk 46 en 48 dB, waardoor er aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt en er geen hogere waarde procedure nodig is om binnen de zone van de N266 geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren.

De hoogste geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB) als gevolg van Kwart voor Twaalf is 48 dB, van de Sluisstraat 42 dB, van de Boerenkamplaan 37 dB, van Vaartje 37 dB en van Trasweg 34 dB. Nergens wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De rekenresultaten zijn te vinden in **Bijlage 2**.

Rekenresultaten Wet geluidhinder.

Conclusie wegverkeer Wet geluidhinder

Om geluidsgevoelige bestemmingen te kunnen realiseren binnen de geluidszone van de N266, Sluisstraat, Boerenkamplaan, Kwart voor Twaalf 't Vaartje (50 km/uur) en Trasweg is de verwachte geluidsbelasting binnen de planperiode van 10 jaar van elk van deze wegen onderzocht. Enkel op de toetspunten TP_A_01 en TP_A_02 op de rand van het woongebied WG_A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek 110g) ten gevolge van N266 overschreden met 1 dB en wel alleen op 7,5 meter hoogte. Op de grens van het bouwvlak wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de planregels wordt opgenomen dat buiten het bouwvlak enkel aan- en bijgebouwen van maximaal twee bouwlagen worden toegestaan, waardoor wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor alle zoneplichtige wegen. Er is geen hogere waardeprocedure ingevolge de Wet geluidhinder nodig.

3.2 Overige bronnen (niet-Wet geluidhinder)

Een akoestische afweging, die alleen gebaseerd is op de Wgh, is niet altijd afdoende voor de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbare akoestische kwaliteit bij een geluidsgevoelige bestemming. In het geval dat de nieuwe geluidsgevoelige bestemming ook in de invloedssfeer van andere geluidsbronnen ligt moet ook gekeken worden naar de akoestische kwaliteit als gevolg van andere geluidsbronnen; van de 30 km/uur wegen, maar ook van andere niet Wgh-geluidsbronnen, zoals van bedrijven en van scheepvaartlawaaï, en van de verschillende bronnen samen (cumulatie). Deze beoordeling vindt plaats in het kader van de Wro.

3.2.1 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In een aantal gevallen is een toets nodig die verder gaat dan alleen het voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. Dit kan zijn als er sprake is van wegen met een toegelaten rijnsnelheid van 30 km/uur en/of



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

van cumulatie van meerdere geluidbronnen waarvoor verschillende toetsingskaders zijn (bv als sprake is van meerdere wegen of één weg en industriegeluid). In deze gevallen dient een beoordeling te worden gegeven waarom de gemeente van mening is dat het geheel van alle geluiden niet zorgt voor een onacceptabel woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat kan gebruik worden gemaakt van een methode uit het rapport 'Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid' van de Regiegroep Geluid Limburg. Bij deze beoordeling wordt de geluidbelasting van alle geluidbronnen (uitgedrukt in L_{den}) opgeteld. De Handreiking kwalificeert de gecumuleerde geluidbelasting als volgt:

Kwalificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteit

Gecumuleerde L_{den}	beoordeling
< 50	goed
50-55	redelijk
55-60	matig
60-65	tamelijk slecht
65-70	slecht
> 70	zeer slecht

Bedacht moet worden dat bij de beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van één bron aanvullende rekenregels kunnen zijn gesteld. Als voorbeeld wordt genoemd dat bij de beoordeling van wegverkeer aan de Wet geluidhinder per weg wordt getoetst en rekening moet worden gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Die correctie wordt bij toetsing van cumulatie van geluid niet doorgevoerd. Toepassing van de bovenstaande tabel bij de beoordeling van cumulatie is om die reden indicatief bedoeld.

Op grond van art. 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) is de Wgh niet van toepassing op wegen die geen zone hebben. De Lierweg, 't Vaartje (tot aan Trasweg), de Cooperatiestraat en de Nieuwendijk zijn binnen de invloedssfeer van plan De Goede Vaart wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en die buiten toetsing van de Wet geluidhinder vallen. Voor een geluidsgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt aan een 30 km-weg geldt als vuistregel dat het akoestische klimaat aanvaardbaar is vanwege de vaak lage intensiteit op 30 km/uur wegen. Echter, in sommige situaties is nader onderzoek noodzakelijk. Een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersintensiteit (met een hoog aandeel vrachtwagens) in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating kan voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg speelt dan wel een rol in de ruimtelijke afweging. In die situatie zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, voorzien van een deugdelijke motivatie. Hiervoor bestaat geen wettelijk kader met een normeringstelsel, ook niet via het Bouwbesluit 2012. Het bevoegd gezag heeft ook niet de specifieke onderzoeksplicht uit de Wgh. Zij heeft de vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief te benaderen, toegespitst op de concrete situatie in het bestemmingsplan. Er kan bij de beoordeling wel worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. In het algemeen wordt pas bij verkeersintensiteiten vanaf 500 mvt/etmaal een kwantitatieve berekening gemaakt, omdat er dan pas sprake is van een relevante bron van geluidhinder. Bij een lagere intensiteit volstaat een kwalitatieve inschatting of sprake is van een bijzondere situatie, die ertoe zou kunnen leiden dat een 30 km/uur-weg toch een hoge geluidsbelasting geeft.

Voor plan De Goede Vaart wordt, op grond van de notitie "Onderzoek verkeerseffecten "Goede Vaart" te Someren-Eind van 25-3-2020 (004554.20200309,N1.02) en de hierop volgende mail rekening gehouden met een etmaalintensiteit op de Lierweg en op zuidelijke deel van 't Vaartje van 150 mvt/etmaal zónder bouwplan. Het plan heeft een verkeersgeneratie van 800 mvt/weekdagemaal ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwbouwplan. Deze verdelen zich over 't Vaartje (400) en Lierweg (400) en zullen (worst case) alle via de Boerenkamplaan (75% noord, 25% zuid) en Sluisstraat (25% noord en 75% zuid) ontsluiten. De maximale verkeersintensiteit op de Lierweg en 't Vaartje kan daarbij (worst case) toenemen van 150 mvt/etmaal naar 550 mvt/etmaal, waarbij deze wegen wel akoestisch relevant worden en worden onderzocht. De Nieuwendijk wordt met 2180 mvt/etmaal en de Cooperatiestraat met 1041 mvt/etmaal, een en ander conform BBMA, ook beschouwd. Voor de verkeersintensiteiten en wegdekgegevens is informatie verkregen van de gemeente. Voor de verdeling is aangesloten bij BBMA 2030.

De wegen 't Vaartje en Lierweg in het plangebied zijn geasfalteerd, 't Vaartje is deels voorzien van klinkers en deels geasfalteerd. De wegprofielen worden zodanig aangepast dat vrachtverkeer en ander niet-bestemmingsverkeer niet alleen omwille van de snelheidslimiet van 30 km per uur worden ontmoedigd deze route te nemen. Zie **Bijlage 1. Invoergegevens verkeer en wegen**

Rekenresultaten

De geluidsbelasting van alle 30 km/uur wegen (Lierweg, 't Vaartje, Coöperatiestraat, Nieuwendijk) tezamen op de woongebieden bedraagt worst case minimaal 35 dB en maximaal Lden 54,1 dB, exclusief aftrek 110g. Dit is op toetspunt woongebieden A-11 op 1,5 meter, en wordt met name veroorzaakt door de geprognosticeerde toename van verkeer op 't Vaartje naar 550 mvt/etmaal. Zie voor de rekenresultaten **Bijlage 3. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen (30 km/uur).**

Conclusie niet-gezoneerde 30 km wegen

De geluidsbelasting van alle 30 km/uur wegen samen op de woongebieden bedraagt maximaal Lden 54 dB, exclusief aftrek 110g. Dit is worst case, en volgens tabel 1 nog steeds een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat de geluidsbelasting van verkeer op de 30 km/uur-wegen in het plangebied leidt tot een onaanvaardbare akoestische kwaliteit.

3.2.2. Wegverkeer alle wegen, inclusief 30 km wegen

De geluidbelasting (cumulatief, dus van alle wegen incl. 30 km/uur maar excl. aftrek 110g) is op de woongebieden eveneens minimaal 35 dB en maximaal 54,3 dB.

Conclusie alle wegen inclusief 30 km wegen

De geluidsbelasting van alle wegen incl. 30 km/uur-wegen tezamen op de woongebieden bedraagt maximaal Lden 54 dB, exclusief aftrek 110g. Dit is worst case. Volgens tabel 1 kan de kwaliteit van de akoestische woonomgeving nog steeds als redelijk worden geduid. Zie voor de rekenresultaten **Bijlage 3. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen (30 km/uur).**

Conclusie gecumuleerde geluidsbelasting, inclusief de niet-gezoneerde 30 km wegen

De cumulatieve geluidbelasting (cumulatief excl. aftrek 110g) is op de woongebieden maximaal 54 dB. De kwaliteit van de akoestische woonomgeving is redelijk.

3.2.3 Scheepvaart

In Nederland ontbreekt een wettelijk toetsingskader voor scheepvaartlawaaï. Wel zijn er emissienormen voor het geluid van schepen, dat wil zeggen dat er is voorgeschreven hoeveel geluid elk schip maximaal mag maken. Deze emissienormen zijn opgenomen in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) en ook in de Europese Richtlijn voor de binnenvaart 2006/87/EG.

Voor het geluidniveau gelden de volgende normen:

- maximaal 75 dB(A) op 25 meter afstand voor varende schepen;
- maximaal 65 dB(A) op 25 meter afstand voor stilliggende schepen (niet van toepassing op het laden of lossen).

Uit diverse metingen van varende en stilliggende schepen blijkt dat de geluidemissie van varende schepen vergelijkbaar is met de geldende emissienorm. Uit analyses van de meetgegevens in relatie tot de ouderdom van de schepen blijkt dat geen afname van de geluidemissie is te verwachten.

Uit jurisprudentie blijkt dat het ontbreken van een wettelijk kader niet betekent dat er zondermeer geen voorwaarden gesteld worden. Indien redelijkerwijs aannemelijk is dat het scheepvaartlawaaï relevant is, moet de geluidbelasting van de scheepvaart ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk worden gemaakt. De geluidbelasting als gevolg van scheepvaart wordt weergegeven als etmaalwaarde ($L_{A,T}$) in dB(A).

In de rapportage “geluidseffecten scheepvaartlawaaï” (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2004), is een beoordelingsinstrument ontwikkeld voor de hinderlijkheid van scheepvaartlawaaï. Als de geluidbelasting tussen 45 en 55 dB (L_{den}) is, dan is sprake van een aandachtsituatie (maximaal 5% ernstig gehinderden). Tussen 55 en 65 dB (maximaal 10% ernstig gehinderden) wordt gesteld dat maatregelen moeten worden overwogen. Een waarde van meer dan 65 dB dient in beginsel te worden vermeden.

In het kader van goed woon- en leefklimaat wordt eveneens aangesloten bij de hinderbeleving volgens tabel 1 van de ‘Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid’ van de Regiegroep Geluid Limburg, zoals ook gehanteerd in voorgaande paragrafen.

Uitgangspunten

Voor binnenvaartschepen is uitgegaan van een gemiddelde vaarsnelheid van 18 km/uur. Binnen dit gebied wordt gerekend met de gemiddelde vaarsnelheid welke is bepaald op basis van de af te leggen afstand en een lineaire afname van de snelheid tot 0 km/uur.

Geluidemissie

Voor het bronvermogen van de varende binnenvaartschepen is aangesloten bij het rapport “geluidseffecten scheepvaartlawaaï” (bron: Akoestisch onderzoek Uitwijkhaven Lobith, DGMR, d.d. 12 juni 2007). Hierin is opgenomen dat het gemiddelde bronvermogen 110,4 dB(A) bedraagt, in het rapport is ook een spectrum opgenomen.

Akoestisch overdrachtsmodel

De geluidemissie vanwege de scheepvaart is bepaald ter plaatse van de eerstelijns bebouwing. Voor de woningen wordt in principe een beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld gehanteerd. Met een overdrachtsberekening in Geomilieu 5.21 zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. Voor scheepvaart zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaaï.



Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten in dB(A) ter hoogte van de randen van het bouwplan opgenomen.

Hierbij is de geluidbelasting L_{Aeq} in dB(A) per rekenpunt weergegeven.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_01	7,5	32,7	32,7	32,7	42,7
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_02	7,5	30,8	30,8	30,8	40,8
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_03	7,5	35	35	35	45
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_04	7,5	35,5	35,5	35,5	45,5
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_05	1,5	33,9	33,9	33,9	43,9
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_06	4,5	25,5	25,5	25,5	35,5
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_07	1,5	18,5	18,5	18,5	28,5
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_08	1,5	19,6	19,6	19,6	29,6
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwwlak_C_09	7,5	24,9	24,9	24,9	34,9
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	7,5	40,2	40,2	40,2	50,2
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	7,5	40	40	40	50
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	7,5	36,3	36,3	36,3	46,3
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	7,5	34,6	34,6	34,6	44,6
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	1,5	33,2	33,2	33,2	43,2
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	1,5	33	33	33	43
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	4,5	28	28	28	38
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	7,5	35,1	35,1	35,1	45,1
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	7,5	35,2	35,2	35,2	45,2
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	7,5	35	35	35	45
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	7,5	32,8	32,8	32,8	42,8
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	7,5	36,4	36,4	36,4	46,4
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	1,5	38,5	38,5	38,5	48,5
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	1,5	37,2	37,2	37,2	47,2
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	1,5	38	38	38	48
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	7,5	35,4	35,4	35,4	45,4
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	7,5	35,1	35,1	35,1	45,1
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	4,5	36,8	36,8	36,8	46,8
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	4,5	36	36	36	46
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	7,5	32,8	32,8	32,8	42,8
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	1,5	22,8	22,8	22,8	32,8
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	1,5	21,6	21,6	21,6	31,6
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	1,5	21	21	21	31
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	4,5	23,2	23,2	23,2	33,2
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	4,5	23,3	23,3	23,3	33,3
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	4,5	32,5	32,5	32,5	42,5

Conclusie scheepvaart

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de etmaalwaarde ten hoogste 50 dB(A) bedraagt ter hoogte van het deelgebied op de kleinste afstand van het kanaal gelegen (deelgebied A op circa 150 meter). Bij de overige woningen, die op een grotere afstand liggen van het kanaal, is de etmaalwaarde minder dan 50 dB(A) en is er daarmee voor het hele gebied sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4. Gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook te worden onderzocht in hoeverre de verkeersaantrekkende werking van plan De Goede Vaart leidt tot een toename van geluidbelastingen ter hoogte van bestaande woningen in de directe omgeving van het plan. Deze beoordeling heeft zijn grondslag in de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Wro) en in het Besluit op de Ruimtelijke Ordening (Bro). Met betrekking tot ruimtelijke ordening zijn voor toename van verkeersintensiteiten vanwege de ontwikkeling van plannen geen eenduidige normen vastgelegd. Enkel de gevolgen hiervan dienen in kaart gebracht te worden en knelpunten worden voorkomen. Om te kunnen spreken van een relevante invloed van de planontwikkeling op het wegverkeerslawaai ter plaatse van woningen, wordt vaak aangesloten bij de regelgeving met betrekking tot reconstructie. Er is pas sprake van reconstructie als de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ter plaatse van woningen. Analooq kan in het kader van ruimtelijke ordening gesteld worden dat het woon- en leefklimaat relevant beïnvloed wordt, als de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ten gevolge van een plan.

Daarnaast kan het ook voorkomen dat er, ondanks dat er sprake is van een relatieve grote toename (van meer dan 1,5 dB), de geluidsbelasting in absolute zin nog steeds laag is, of zelfs onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt (rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen, waardoor verkeersgeluid afneemt). Indien de wegen binnen het vraagstuk een maximumsnelheid hebben lager dan 70 km/uur, mag voor toekomstige situaties, conform artikel 110-g Wet geluidhinder, rekening gehouden worden met een aftrek van 5 dB. Op deze manier kan worden geconcludeerd of er wel of geen (of geen onaanvaardbare) aantasting is van het woon- en leefklimaat.

Om te beoordelen wat de invloed van het plan De Goede Vaart op de bestaande leefomgeving is wordt de geluidtoename bepaald zonder en met het plan. De verkeersgegevens conform BBMA (Brabantbredemodelaanpak), opgehoogd met de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling uit rapport Goudappel zullen als uitgangspunt worden genomen. De verdeling van het verkeer (dag-, avond- en nachtperiode en licht-, middel- en zwaar verkeer) is gebaseerd op weekdagintensiteiten uit de BBMA.

Aangenomen wordt dat de verkeersbewegingen met 800 mvt/etmaal (worst case) kunnen toenemen, waarbij deze zich (ook worst case) kunnen verdelen over 't Vaartje (400) en Lierweg (400) en (worst case) op de hoofdroute, dus via de Boerenkamplaan (75% noord, 25% zuid) en Sluisstraat (25% noord en 75% zuid) afwikkelen. Er zijn twee modellen gemaakt, één model 2030 zonder plan, en één model 2030 met plan De Goede Vaart inclusief de daar bijbehorende verkeersgeneratie. De prognose is weergegeven in **bijlage 1**.



Rekenresultaten geluidsbelasting op bestaande woningen

De geluidbelasting excl. aftrek 110 g, Lden (dB) bij bestaande woningen mét plan en zonder plan De Goede Vaart en het verschil is als volgt;

adres		met plan	zonder plan	toename	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	verschil
232_A	Boerenkamplaan	1,5	58,1	57,8	0,3
232_B	Boerenkamplaan	4,5	58,7	58,4	0,3
232_C	Boerenkamplaan	7,5	58,6	58,3	0,3
211_A	Boerenkamplaan 104	1,5	62,3	62	0,3
211_B	Boerenkamplaan 104	4,5	62,5	62,2	0,3
212_A	Boerenkamplaan 112	1,5	64,6	64,3	0,3
212_B	Boerenkamplaan 112	4,5	64,5	64,2	0,3
220_A	Boerenkamplaan 122	1,5	64,8	64,5	0,3
220_B	Boerenkamplaan 122	4,5	64,6	64,2	0,4
221_A	Boerenkamplaan 128	1,5	64,7	64,3	0,4
221_B	Boerenkamplaan 128	4,5	64,4	64,1	0,3
213_A	Boerenkamplaan 129	1,5	62,8	62,4	0,4
213_B	Boerenkamplaan 129	4,5	63	62,6	0,4
213_C	Boerenkamplaan 129	7,5	62,6	62,3	0,3
222_A	Boerenkamplaan 130	1,5	64,8	64,5	0,3
222_B	Boerenkamplaan 130	4,5	64,5	64,2	0,3
214_A	Boerenkamplaan 132	1,5	63	62,7	0,3
214_B	Boerenkamplaan 132	4,5	63	62,7	0,3
215_A	Boerenkamplaan 133	1,5	62,6	62,3	0,3
215_B	Boerenkamplaan 133	4,5	62,8	62,5	0,3
215_C	Boerenkamplaan 133	7,5	62,4	62,1	0,3
223_A	Boerenkamplaan 134	1,5	62,9	62,6	0,3
223_B	Boerenkamplaan 134	4,5	62,9	62,6	0,3
224_A	Boerenkamplaan 134a	1,5	62,9	62,6	0,3
224_B	Boerenkamplaan 134a	4,5	62,9	62,6	0,3
216_A	Boerenkamplaan 135	1,5	62,5	62,2	0,3
216_B	Boerenkamplaan 135	4,5	62,7	62,4	0,3
216_C	Boerenkamplaan 135	7,5	62,4	62,1	0,3
225_A	Boerenkamplaan 136	1,5	63,3	63,1	0,2
225_B	Boerenkamplaan 136	4,5	63,3	63	0,3
225_C	Boerenkamplaan 136	7,5	62,8	62,5	0,3
217_A	Boerenkamplaan 137	1,5	62,4	62	0,4
217_B	Boerenkamplaan 137	4,5	62,6	62,3	0,3
226_A	Boerenkamplaan 138	1,5	63,4	63,1	0,3
226_B	Boerenkamplaan 138	4,5	63,3	63	0,3
226_C	Boerenkamplaan 138	7,5	62,8	62,5	0,3
218_A	Boerenkamplaan 139	1,5	62,2	61,8	0,4
218_B	Boerenkamplaan 139	4,5	62,4	62,1	0,3
227_A	Boerenkamplaan 140	1,5	63,6	63,3	0,3
227_B	Boerenkamplaan 140	4,5	63,5	63,2	0,3
227_C	Boerenkamplaan 140	7,5	63	62,7	0,3
219_A	Boerenkamplaan 141	1,5	62,3	62	0,3



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

219_B	Boerenkamplaan 141	4,5	62,5	62,1	0,4
228_A	Boerenkamplaan 142	1,5	63,7	63,4	0,3
228_B	Boerenkamplaan 142	4,5	63,5	63,3	0,2
228_C	Boerenkamplaan 142	7,5	63	62,7	0,3
231_A	Boerenkamplaan 144	1,5	63,7	63,4	0,3
231_B	Boerenkamplaan 144	4,5	63,5	63,3	0,2
231_C	Boerenkamplaan 144	7,5	62,9	62,7	0,2
601-1_B	Boerenkamplaan 169 zijg	4,5	55,9	55,1	0,8
601-2_B	Boerenkamplaan 169 zijg	4,5	63,6	63,3	0,3
600-1_A	Boerenkamplaan 171 voorg	1,5	60,4	60,1	0,3
600-1_B	Boerenkamplaan 171 voorg	4,5	60,8	60,5	0,3
600-2_A	Boerenkamplaan 171 zijg	1,5	56,8	56,1	0,7
600-2_B	Boerenkamplaan 171 zijg	4,5	57,3	56,7	0,6
229_A	Boerenkamplaan 177	1,5	63,6	63,3	0,3
229_B	Boerenkamplaan 177	4,5	63,5	63,2	0,3
230_A	Boerenkamplaan 179	1,5	63,6	63,3	0,3
230_B	Boerenkamplaan 179	4,5	63,5	63,2	0,3
603_A	Lierweg 12	1,5	51,3	49,4	1,9
603_B	Lierweg 12	4,5	51,4	49,7	1,7
602_A	Lierweg 15	1,5	44,9	44	0,9
602_B	Lierweg 15	4,5	46,4	45,5	0,9
609_A	Sluisstraat	1,5	39,4	42	-2,6
609_B	Sluisstraat	4,5	42,1	44,1	-2
608_A	Sluisstraat -	1,5	38,4	41,5	-3,1
608_B	Sluisstraat -	4,5	41,2	44	-2,8
235_A	Sluisstraat 1 - 1a	1,5	59,6	59,2	0,4
235_B	Sluisstraat 1 - 1a	4,5	59,9	59,5	0,4
235_C	Sluisstraat 1 - 1a	7,5	59,6	59,2	0,4
235-1_A	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	1,5	53	52,6	0,4
235-1_B	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	4,5	53,3	53	0,3
235-1_C	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	7,5	53,5	53,2	0,3
238_A	Sluisstraat 16	1,5	59,8	59,4	0,4
238_B	Sluisstraat 16	4,5	60,1	59,7	0,4
238_C	Sluisstraat 16	7,5	59,8	59,4	0,4
233_A	Sluisstraat 185	1,5	57,9	57,5	0,4
233_B	Sluisstraat 185	4,5	58,5	58,1	0,4
233_C	Sluisstraat 185	7,5	58,4	58,1	0,3
234_A	Sluisstraat 187	1,5	59,2	58,8	0,4
234_B	Sluisstraat 187	4,5	59,5	59,1	0,4
234_C	Sluisstraat 187	7,5	59,3	58,9	0,4
239_A	Sluisstraat 19	1,5	62,3	61,9	0,4
239_B	Sluisstraat 19	4,5	62,1	61,7	0,4
239_C	Sluisstraat 19	7,5	61,4	61	0,4
235-2_A	Sluisstraat 1b	1,5	61	60,6	0,4
235-2_B	Sluisstraat 1b	4,5	61	60,7	0,3
235-2_C	Sluisstraat 1b	7,5	60,5	60,1	0,4
241_A	Sluisstraat 27-29	1,5	60,9	60,4	0,5
241_B	Sluisstraat 27-29	4,5	60,9	60,5	0,4
241_C	Sluisstraat 27-29	7,5	60,4	60	0,4
240_A	Sluisstraat 30	1,5	61,9	61,5	0,4
240_B	Sluisstraat 30	4,5	61,8	61,4	0,4
240_C	Sluisstraat 30	7,5	61,2	60,8	0,4



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

243_A	Sluisstraat 31	1,5	59,8	59,4	0,4
243_B	Sluisstraat 31	4,5	60	59,6	0,4
243_C	Sluisstraat 31	7,5	59,5	59,1	0,4
612_A	Sluisstraat 32	1,5	48,5	47,5	1
612_B	Sluisstraat 32	4,5	49,4	48,4	1
244 -2_A	Sluisstraat 33	1,5	56,4	55,8	0,6
244 -2_B	Sluisstraat 33	4,5	56,6	56	0,6
244 -2_C	Sluisstraat 33	7,5	56,4	55,8	0,6
244 1_A	Sluisstraat 33 voorg	1,5	60,2	59,8	0,4
244 1_B	Sluisstraat 33 voorg	4,5	60,3	59,8	0,5
244 1_C	Sluisstraat 33 voorg	7,5	59,9	59,4	0,5
242_A	Sluisstraat 34	1,5	58,1	57,7	0,4
242_B	Sluisstraat 34	4,5	58,6	58,2	0,4
242_C	Sluisstraat 34	7,5	58,4	58,1	0,3
607_A	Sluisstraat 3-5	1,5	41,8	42,3	-0,5
607_B	Sluisstraat 3-5	4,5	44,2	44,8	-0,6
247-2_A	Sluisstraat 35 voorg	1,5	59,4	58,7	0,7
247-2_B	Sluisstraat 35 voorg	4,5	59,6	58,9	0,7
247-2_C	Sluisstraat 35 voorg	7,5	59,3	58,6	0,7
247 1_A	Sluisstraat 35 zijg	1,5	55,9	55,3	0,6
247 1_B	Sluisstraat 35 zijg	4,5	56,2	55,6	0,6
247 1_C	Sluisstraat 35 zijg	7,5	56,1	55,5	0,6
245_A	Sluisstraat 36	1,5	59,3	58,8	0,5
245_B	Sluisstraat 36	4,5	59,6	59,1	0,5
245_C	Sluisstraat 36	7,5	59,3	58,9	0,4
236_A	Sluisstraat 4	1,5	60,1	59,7	0,4
236_B	Sluisstraat 4	4,5	60,3	59,9	0,4
236_C	Sluisstraat 4	7,5	60	59,6	0,4
246_A	Sluisstraat 42	1,5	58,4	57,9	0,5
246_B	Sluisstraat 42	4,5	58,8	58,3	0,5
246_C	Sluisstraat 42	7,5	58,7	58,1	0,6
248_A	Sluisstraat 51	1,5	57,1	56,4	0,7
248_B	Sluisstraat 51	4,5	57,6	56,8	0,8
248_C	Sluisstraat 51	7,5	57,4	56,7	0,7
247_A	Sluisstraat 54	1,5	60,9	60,1	0,8
247_B	Sluisstraat 54	4,5	60,7	60	0,7
247_C	Sluisstraat 54	7,5	60	59,3	0,7
610_A	Sluisstraat 7 7a	1,5	30,8	43,5	-12,7
610_B	Sluisstraat 7 7a	4,5	33,9	45,2	-11,3
237_A	Sluisstraat11	1,5	62	61,6	0,4
237_B	Sluisstraat11	4,5	61,8	61,4	0,4
237_C	Sluisstraat11	7,5	61,1	60,8	0,3
616_A	Vaartje 14	1,5	52,8	50,8	2
616_B	Vaartje 14	4,5	53,1	51	2,1
614_A	Vaartje 25	1,5	49,3	48,6	0,7
614_B	Vaartje 25	4,5	50,4	49,8	0,6
615_A	Vaartje 28	1,5	53,1	52,1	1
615_B	Vaartje 28	4,5	53,2	52,2	1
606_A	Vaartje 33	1,5	49,3	48,7	0,6
606_B	Vaartje 33	4,5	50,7	50,1	0,6
605_A	Vaartje 36	1,5	46	44,8	1,2
605_B	Vaartje 36	4,5	47,8	46,5	1,3



604 - 1_A	Vaartje 41 voorg	1,5	52,2	51	1,2
604 - 1_B	Vaartje 41 voorg	4,5	53,3	52,3	1
604 - 2_A	Vaartje 41 zijg	1,5	47,3	46	1,3
604 - 2_B	Vaartje 41 zijg	4,5	48,6	47,1	1,5
248_A	Zomerbloemstraat 16	1,5	58,6	57,9	0,7
248_B	Zomerbloemstraat 16	4,5	59	58,2	0,8
248_C	Zomerbloemstraat 16	7,5	58,7	58	0,7

De totale rekenresultaten van dit onderzoek met en zonder het Plan De Goede Vaart zijn te vinden in **Bijlage 4. Rekenresultaten geluidsbelasting bestaande woningen.**

Conclusie gevolgen verkeersgeneratie op bestaande woningen

Uit deze tabel volgt dat -op twee woningen na- bij geen van de bestaande woningen sprake is van enige relevante negatieve akoestische invloed ten gevolge van de planontwikkeling. De toename bedraagt minder dan 1,5 dB. Ter plaatse van Lierweg 12 en Vaartje 14 is daarentegen de toename maximaal 2 dB en wordt een geluidsbelasting berekend Lden van 51 respectievelijk 53 dB.

Indien rekening gehouden wordt met de aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g, dan wordt ter plaatse van deze twee woningen nog steeds voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het nieuwe plan leidt niet tot een onaanvaardbare toename van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer als gevolg van Plan de Goede Vaart.



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 1 Invoergegevens verkeer en wegen

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

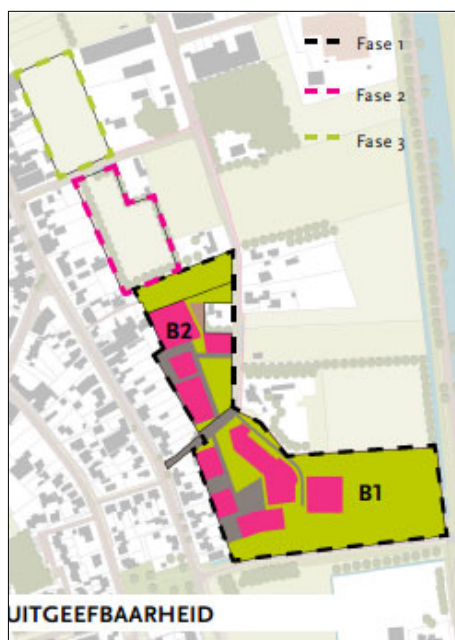
Partners RO

Onderzoek verkeerseffecten 'Goede Vaart' te Someren-Eind

Datum 25 maart 2020
Kenmerk 004554.20200309.N1.02
Auteur Cor Koopmans

1 Inleiding

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding voor de woningbouwontwikkeling 'Goede Vaart' in Someren-Eind. De woningbouwontwikkelingen zijn beoogd aan de oostzijde van Someren-Eind en bestaan uit drie fasen. Een impressie van de ligging en fasering is weergegeven in figuur 1.1.



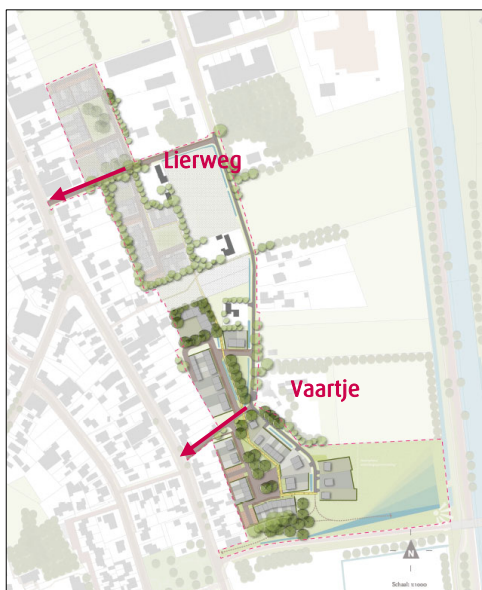
Figuur 1.1: Impressie van de beoogde invulling van het plan

Partners RO heeft aan Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om de verwachte verkeerseffecten inzichtelijk te maken en te beoordelen. Door middel van een verkeersgeneratie en toetsing van de Wegenscan wordt deze verkeerskundige beoordeling uitgevoerd.

2 Ontsluiting van het plangebied

Ligging van het plangebied

De locatie 'Goede Vaart' ligt ten oosten van Someren-Eind en wordt ontsloten via het Vaartje en de Lierweg op de hoofdroute door het dorp, de Boerenkamplaan en de Sluisstraat. Een impressie van de betreffende ontsluitingslocaties is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Impressie van de beoogde ontsluitingslocaties

3 Verkeerseffecten

Door de komst van nieuwe woningen zal het aantal verkeersbewegingen van en naar het gebied toenemen. Met behulp van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie (totale aantal ritten per etmaal) van de geplande woningbouw bepaald.

Op basis van verkeerstellingen en het beschikbare verkeersmodel voor de regio, is inzicht gegeven in de verkeerssituatie zonder de beoogde woningbouw. Door de berekende verkeersgeneratie op te tellen bij de bestaande verkeersintensiteiten zonder de woningbouw, wordt inzicht verkregen in de verkeerssituatie voor de plansituatie.

Op deze locatie worden minimaal 72 en maximaal 106 woningen gerealiseerd. Hiervoor is uitgegaan van de volgende verdeling:

- 60% rij- en tussenwoningen;
- 25% twee-onder-een-kapwoningen;
- 15% vrijstaande woningen.

Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van de stedelijkheidsklasse van 'weinig stedelijk' met als ligging 'rest bebouwde kom'. De tabellen 3.1. en 3.2 geven een overzicht van de berekende verkeersgeneratie.

Het aantal woningen dat mogelijk gemaakt wordt in het bestemmingsplan, betreft minimaal 72 en maximaal 106. Het laatstgenoemde maximum is alleen mogelijk na toepassing van een wijzigingsbevoegdheid en afwijkmogelijkheid. Er wordt dus uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Ook is daarbij uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie per woning. Daarnaast worden mogelijk nog gestapelde woningen mogelijk gemaakt als onderdeel van het totale aantal woningen. De verkeersgeneratie voor deze woningen (appartementen) is lager dan bij grondgebonden woningen.

woningtype	minimum	maximum
koop vrijstaand	7,8	8,6
koop twee-onder-een-kap	7,4	8,2
koop tussen-hoek	7	7,8

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie per woningtype (bron: CROW)

fase	aantal woningen		verkeersgeneratie
	minimum	maximum	motorvoertuigen per etmaal (bij maximaal aantal woningen)
fase 1 (B1)	20	35	293
fase 1 (B2)	15	22	184
fase 2	15	27	226
fase 3	15	22	184
totaal	72	106	889
totaal (afgerond)			900

Tabel 3.2: Overzicht van de verkeersgeneratie

Er wordt uitgegaan van de oriëntatie van het verkeer op de hoofdroute door het dorp. De verwachting is dat de routing van het nieuwe verkeer via het Vaartje richting het noorden erg beperkt is.

Voor de ontsluiting op de hoofdroute door het dorp is een verdeling van 50% richting noord (Somerend) en 50% richting zuid (N266) aangehouden. Een overzicht van de verkeersintensiteiten is weergegeven in figuur 3.1.



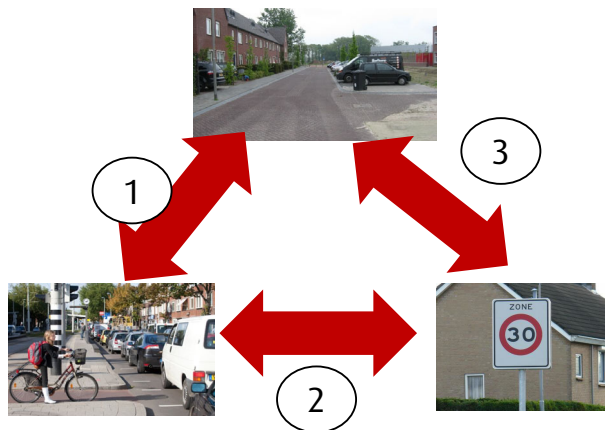
Figuur 3.1: Overzicht van de verkeersintensiteiten (2030 autonoom en plan)

4 Wegenscan

4.1 Werkwijze

Door de realisatie van nieuwe woningen ontstaan verkeerstoenames. Voor de belangrijkste wegen waar de wijzigingen het grootst zijn, is de Wegenscan uitgevoerd. Dit betreft de Boerenkamplaan, Sluisstraat, Lierweg en Vaartje.

De Wegenscan bevat hulpmiddelen voor het beoordelen van de relatie vorm-functie-gebruik van de weg. De tool richt zich op erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom, met de nadruk op de zogenaamde grijze wegen: wegen met een vorm, functie en gebruik die niet optimaal op elkaar aansluiten.



De hiernavolgende aspecten worden beoordeeld:

1. Gebruik van de weg - vormgeving van de weg: intensiteitsgrenzen.
2. Vormgeving van de weg - functie: basiskkenmerken.
3. Functie van de weg - vormgeving (en omgeving): verkenning wegfunctie.

Intensiteitsgrenzen

De vormgeving van de weg stelt grenzen aan de maximaal wenselijke intensiteit. Soms wordt deze maximaal wenselijke intensiteit bepaald door de capaciteit van wegvakken en kruispunten. Kan het verkeersaanbod worden verwerkt of ontstaan er files en wachtrijen? Op wegen in een stedelijke omgeving en wegen die (ook) een functie hebben voor andere verkeersdeelnemers dan gemotoriseerd verkeer, is een toets aan de capaciteit van de weg onvoldoende. Daar is de vraag hoeveel (gemotoriseerd) verkeer op een veilige manier kan worden afgewikkeld, zonder de belangen van de andere verkeersdeelnemers in gevaar te brengen. Kan nog worden overgestoken? Kan er veilig worden gefietst?

De Wegenscan toetst in het onderdeel intensiteitsgrenzen aan al deze aspecten. De laagste intensiteit - de zwakste schakel - is maatgevend voor de acceptabele intensiteit op een bepaald weggedeelte.

4.2 Boerenkamplaan

De Boerenkamplaan is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximale snelheid van 50 km/h. De weg is circa 5 meter breed en uitgevoerd in asfalt met fietssuggestiestroken. Aan weersijden van de weg is langsparkeren mogelijk. Figuur 4.1 geeft een beeld van het wegprofiel.

Voor de Boerkamplaan geldt dat het aspect 'spelen op straat' niet geschikt is. Dat geldt zowel voor de autonome situatie als de plansituatie. Een ander aandachtspunt betreft de fietsvoorzieningen. Hoewel fietssuggestiestroken aanwezig zijn, is het fietsverkeer wel een aandachtspunt. Dit aandachtspunt is ook al van toepassing in de autonome situatie, zonder de voorgenomen nieuwe woningen.

Door middel van gescheiden fietsvoorzieningen kan de verkeersveiligheid worden verbeterd. Het betreft echter een bestaande situatie, waarbij de woningen al relatief dicht op de weg staan. Het realiseren van gescheiden voorzieningen is met het huidige wegprofiel niet mogelijk.

4.3 Sluisstraat

De Sluisstraat is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximale snelheid van 50 km/h. De weg is circa 7 meter breed en uitgevoerd in asfalt met fietssuggestiestroken. Aan één zijde van de weg is langsparkeren mogelijk. Figuur 4.3 geeft een beeld van het wegprofiel.



Figuur 4.3: Impressie wegprofiel Sluisstraat (bron: Cyclomedia)

Uit het verkeersmodel BBMA Zuidoost-Brabant blijkt dat de Sluisstraat in het jaar 2030 een verkeersintensiteit heeft van circa 2.200 mvt/etm. Als gevolg van de voorgenomen plannen neemt de verkeersintensiteit met circa 450 mvt/etm toe. Dit geeft een toekomstige verkeersintensiteit van circa 2.650 mvt/etm.

Wegenscan

De kenmerken van de Sluisstraat zijn ingevoerd in de Wegenscan. In figuur 4.4 is het resultaat weergegeven.



Figuur 4.4: Resultaten Wegenscan Sluisstraat

Uit de Wegenscan blijkt dat, met uitzondering van het aspect 'spelen op straat' geen knelpunten te verwachten zijn. De huidige fietsvoorzieningen in de vorm van fiets-suggestiestroken voldoen daarbij nog net aan de verwachte verkeersintensiteiten.

4.4 Lierweg

Voor de Lierweg is uitgegaan van een ligging binnen de bebouwde kom met een (toekomstige) maximumsnelheid van 30 km/h. De weg is in de huidige situatie circa 3,5 meter breed en uitgevoerd in asfalt. De weg heeft geen voorzieningen voor fietsers of voetgangers. Figuur 4.5 geeft een beeld van het wegprofiel van de straat.

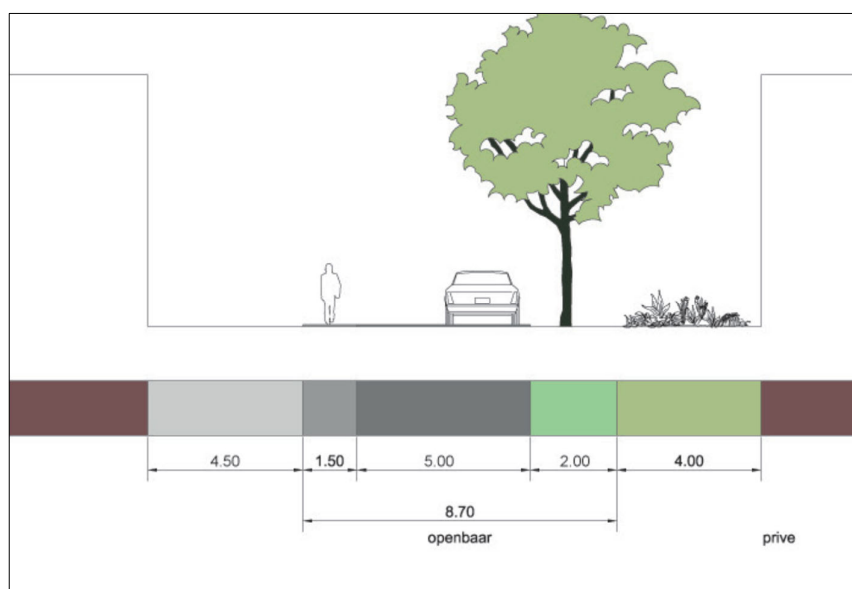


Figuur 4.5: Impressie wegprofiel Lierweg (bron: Cyclomedia)

De verkeersintensiteiten voor de huidige situatie zijn niet bekend. Naar verwachting gaat het alleen om lokaal bestemmingsverkeer voor de aanliggende bestemmingen. De verkeersintensiteit in de plansituatie (inclusief de nieuwe woningen) is ingeschat op 600 mvt/etm.

4.4.1 Nieuw wegprofiel

Bij de realisatie van de woningbouwontwikkelingen verandert het huidige wegprofiel van de Lierweg. De Lierweg wordt in de nieuwe situatie 5 meter breed met een aanliggend voetpad, zie figuur 4.6.



Figuur 4.6: Nieuwe wegprofiel Lierweg

De nieuwe kenmerken van het wegprofiel van de Lierweg zijn ingevoerd in de Wegenscan. Aandachtspunt is het aspect 'spelen op straat'. Met de huidige wegbreedte is er kans op bermschade. Door het verbreden van de weg in de nieuwe situatie is dit aspect geen aandachtspunt meer. De ontsluiting betreft de ontsluiting van meerdere woonstraten. De woonstraten zelf zijn naar verwachting wel geschikt om op straat te spelen, omdat er voor die straten alleen sprake is van verkeer voor de aanliggende woningen.



Figuur 4.7: Resultaten Wegscan Lierweg nieuwe wegprofiel

4.5 Vaartje

Voor het Vaartje is uitgegaan van een (toekomstige) maximumsnelheid van 30 km/h en een ligging binnen de bebouwde kom. De weg is in de huidige situatie circa 3 meter breed en uitgevoerd in asfalt. De weg heeft geen voorzieningen voor fietsers of voetgangers. Figuur 4.8 geeft een beeld van het wegprofiel van de straat.

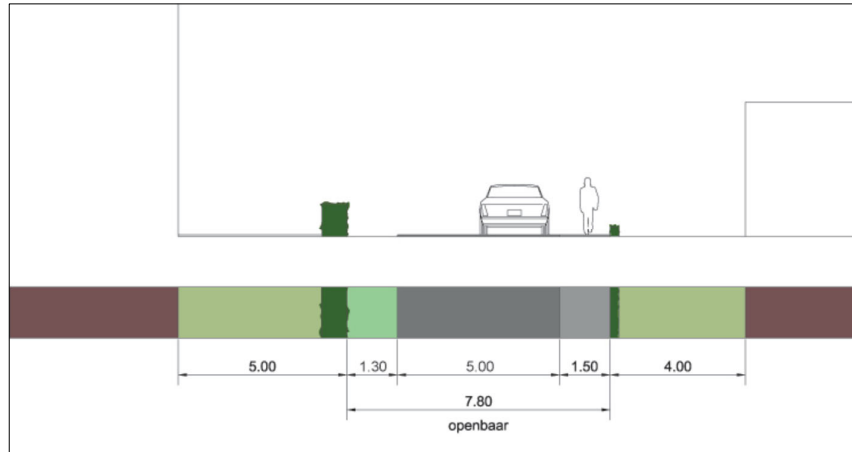


Figuur 4.8: Wegprofiel Vaartje (bron: Cyclomedia)

De verkeersintensiteiten voor de huidige situatie zijn niet bekend. Naar verwachting gaat het alleen om lokaal bestemmingsverkeer voor de aanliggende bestemmingen. De verkeersintensiteit in de plansituatie (inclusief de nieuwe woningen) is ingeschat op 600 mvt/etm.

Wegenscan

De kenmerken van het Vaartje zijn ingevoerd in de Wegenscan. In figuur 4.10 is het resultaat weergegeven. Bij de realisatie van de woningbouwontwikkelingen verandert het huidige wegprofiel van het Vaartje. Het Vaartje wordt in de nieuwe situatie 5 meter breed met een aanliggend voetpad, zie figuur 4.9.



Figuur 4.9: Wegprofiel nieuwe situatie Vaartje

De nieuwe kenmerken van het wegprofiel van het Vaartje zijn ingevoerd in de Wegenscan, zie figuur 4.10. Aandachtspunt in de nieuwe situatie is het aspect 'spelen op straat'. De ontsluiting betreft de ontsluiting van meerdere woonstraten. De woonstraten zelf zijn naar verwachting wel geschikt om op straat te spelen, omdat er voor die straten alleen sprake is van verkeer voor de aanliggende woningen.



Figuur 4.10: Resultaten Wegenscan Vaartje nieuwe wegprofiel

4.6 Verkeersafwikkeling op kruispuntniveau

Door de woningbouwontwikkelingen veranderen op de kruispunten Sluisstraat - Vaartje en Boerenkamplaan - Lierweg de verkeersstromen. In de huidige situatie zijn de kruispunten gelijkwaardig. In de toekomst geldt op het Vaartje en de Lierweg een maximumsnelheid van 30 km/h.

Op basis van de beschouwde verkeersintensiteiten zijn op basis van vergelijkbare situaties in de praktijk geen knelpunten te verwachten ten aanzien van de verkeersafwikkeling. De verkeersintensiteiten zijn (zeker op de ontsluitingswegen van het plangebied) relatief laag.

Eventueel is het nog mogelijk om bij de aansluiting van het Vaartje en de Lierweg een uitritconstructie toe te passen om meteen de overgang naar het 30 km/h-regime te benadrukken. In dat geval moet door verkeer vanaf de zijrichting voorrang worden verleend. Een dergelijke inrichting is op dit moment ook toegepast bij de Zomerbloemstraat, schuin tegenover het Vaartje.



Figuur 4.11: Impressie van de huidige uitritconstructie Zomerbloemstraat

5 Resumé

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding voor de woningbouwontwikkeling 'Goede Vaart' in Someren-Eind. De locatie 'Goede Vaart' ligt ten oosten van Someren-Eind en wordt ontsloten via het Vaartje en de Lierweg op de hoofdroute door het dorp, de Boerenkamplaan en de Sluisstraat.

Het plan maakt maximaal 105 nieuwe woningen mogelijk. Op basis van de kentallen van het CROW is de maximale verkeersgeneratie voor de woningen bepaald. Ook daarbij is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. Op basis van deze uitgangspunten is een maximale planbijdrage van 900 mvt/etm berekend. De verwachting is dat dit aantal in de praktijk lager uitvalt. Ten behoeve van de analyse is echter uitgegaan van de 'worst case'-benadering.

Voor de bestaande wegen zijn ten aanzien van de verkeersafwikkeling geen knelpunten te verwachten. Wel is de mening van auto- en fietsverkeer op de Boerenkamplaan een aandachtspunt. Hoewel fietssuggestiestroken aanwezig zijn, betreft het fietsverkeer wel een aandachtspunt. Dit aandachtspunt is ook al van toepassing in de autonome situatie, zonder de voorgenomen nieuwe woningen.

Voor alle onderzochte wegen is het aspect 'spelen op straat' een aandachtspunt. Hiervoor zijn eigenlijk alleen de woonstraten met geëigend bestemmingsverkeer geschikt.

Van: Isabella de Lange (PartnersRO) <idelange@partnersro.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 14:18
Aan: Anke van den Nieuwenhof; CKoopmans@goudappel.nl
CC: Henk Janssen
Onderwerp: RE: verkeersgeneratie De Goede Vaart

Je kan in het onderzoek inderdaad uitgaan van 800 mvt/etmaal.

Met vriendelijke groet
Isabella de Lange

M 06 – 1564 1572



Julianaplein 8
5211 BC 's-Hertogenbosch
www.partnersro.nl

Van: Anke van den Nieuwenhof <A.vandenNieuwenhof@odzob.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 13:38
Aan: 'Isabella de Lange (PartnersRO)' <idelange@partnersro.nl>; CKoopmans@goudappel.nl
CC: Henk Janssen <H.Janssen@odzob.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgeneratie De Goede Vaart

Hoi Isabella.

Akkoord met 800 mvt/etmaal (dat komt dus zo goed al overeen met de door mij aangegeven 806 mvt/etmaal).

Komt er nog een aangepaste rapportage of moet ik deze mail als zodanig beschouwen?

Met vriendelijke groet,

Anke van den Nieuwenhof
adviseur geluid

A. van den Nieuwenhof
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690653 (werkzaam op dinsdagochtend/donderdag/vrijdag)
E: A.vandenNieuwenhof@odzob.nl
I: www.odzob.nl

Van: Robbert Rutten <R.Rutten@someren.nl>
Verzonden: donderdag 9 april 2020 10:25
Aan: Anke van den Nieuwenhof
Onderwerp: RE: wegdektype Trasweg en Vaartje

Beste Anke,

Voor het Vaartje kan ik aangeven dat er vanaf hsnr. 44 asfalt met een slijtlaag aanwezig is.
Voor de Trasweg is i.d.d. een stukasfalt aangebracht. Dat is SMA NL 11

Ik had dit even snel bekeken heb dus een deel over het hoofd gezien.

Met vriendelijke groet,

Robbert Rutten
Medewerker Openbare Ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.
Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen.
Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#).
Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: Anke van den Nieuwenhof [<mailto:A.vandenNieuwenhof@odzob.nl>]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 09:36
Aan: Richard de Ruiter <R.deRuiter@Someren.nl>; Robbert Rutten <R.Rutten@someren.nl>
CC: Yvan Vavier <Y.Vavier@Someren.nl>
Onderwerp: RE: wegdektype Trasweg en Vaartje

Hoi samen,

Dank voor jullie reacties.

@Robbert, toch nog een vraag over het wegdektype...

Van: Richard de Ruiter <R.deRuiter@Somer.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 18:14
Aan: Anke van den Nieuwenhof
CC: Yvan Vavie; Henk Janssen
Onderwerp: RE: Goudappel; notitie verkeerseffecten Goede Vaart

Hoi Anke,

De gehanteerde cijfers in het rapport van Goudappel Coffeng heb je omgerekend naar weekdaggemiddelden, maar waaruit leidt je af dat Goudappel Coffeng bij de cijfers in het rapport uit gaat van werkdaggemiddelden? Volgens mij hanteert Goudappel al weekdaggemiddelden, waardoor de omrekening dus niet meer hoeft. Voor het overige begrijp ik de onderstaande berekening.

Ik heb nog gezocht of ik nog ergens de beschikking had over verkeerstellgegevens voor het Vaartje en de Trasweg, maar dat bleek helaas niet het geval. Wel hebben we in het verleden een gemeentelijk verkeersmodel laten ontwikkelen. Daarbij zit ook een (toekomstig) overzicht voor het jaar 2020, waarin ook het Vaartje en de Trasweg zijn opgenomen. Bij het Vaartje gaat het om een etmaalintensiteit van 76 motorvoertuigen en bij de Trasweg om een etmaalintensiteit van 421 motorvoertuigen. Echter is in dit oude model geen rekening gehouden met de forse uitbreiding van het bedrijventerrein aan het Vaartje, die na 2010 heeft plaatsgevonden. Op basis van de luchtfoto leid ik af dat het gaat om een toename van 7.500 m² vloeroppervlakte. Bij de Trasweg wordt volgens mij nog gewerkt aan een bedrijfsverzamelgebouw van 2.800 m² (aan zijde Trasweg). Als wordt aangenomen dat het bij de uitbreiding aan het Vaartje gaat om bedrijven 'arbeidsextensief / bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)' dient rekening te worden gehouden met een toename van 360 verkeersbewegingen. Het bedrijfsverzamelgebouw leidt voor de Trasweg tot een toename van 220 verkeersbewegingen. In totaal leidt dit voor het Vaartje tot een etmaalintensiteit van 76 + 360 = 436 motorvoertuigen en voor de Trasweg tot een etmaalintensiteit van 421 + 220 = 641 motorvoertuigen. Je zou deze intensiteiten kunnen afronden op 450 en 650 motorvoertuigen.

Uit de CROW-publicatie 317 kan ik voor dit type bedrijventerrein een verhouding voor het aandeel auto/vrachtauto afleiden van 81%-19%.

Als er voor het vrachtverkeer nog een verdere onderverdeling nodig is tussen 'licht' en 'zwaar' vrachtverkeer kan worden uitgegaan van de verdeling 41% licht- 59% zwaar.

De vraag over het wegdektype kan ik zelf niet beantwoorden. Ik speel deze vraag door aan mijn collega Robbert Rutten.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@somer.nl
W - www.somer.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 2 Rekenresultaten Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N266 (80 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	50,4	46,9	42,0	51,2	
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	50,1	46,6	41,7	51,0	
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	49,5	46,1	41,1	50,4	
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	49,2	45,8	40,8	50,1	
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	48,2	44,7	39,7	49,0	
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	48,1	44,6	39,6	48,9	
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	47,5	44,0	39,0	48,3	
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	47,4	44,0	39,0	48,3	
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	47,4	43,9	39,0	48,2	
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	46,9	43,4	38,5	47,8	
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	46,9	43,4	38,5	47,7	
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	46,8	43,3	38,4	47,7	
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	46,3	42,9	37,9	47,2	
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	46,3	42,8	37,9	47,1	
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	46,0	42,6	37,6	46,9	
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	46,0	42,5	37,6	46,9	
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	46,0	42,5	37,5	46,8	
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	45,6	42,2	37,2	46,5	
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	45,6	42,2	37,2	46,5	
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	45,3	41,9	36,9	46,2	
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	45,3	41,8	36,9	46,1	
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	45,2	41,8	36,8	46,1	
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	45,2	41,7	36,7	46,0	
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	44,6	41,2	36,2	45,5	
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	44,4	41,0	36,0	45,3	
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	44,4	41,0	36,0	45,3	
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	44,4	40,9	35,9	45,2	
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	44,1	40,6	35,7	44,9	
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	44,0	40,5	35,6	44,9	
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	43,8	40,3	35,4	44,6	
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	43,6	40,1	35,2	44,5	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	43,6	40,1	35,1	44,4	
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	43,4	39,9	34,9	44,2	
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	43,3	39,9	34,9	44,2	
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	43,3	39,8	34,8	44,1	
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	43,1	39,6	34,6	43,9	
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	43,0	39,5	34,6	43,9	
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	42,8	39,4	34,4	43,7	
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	42,3	38,8	33,9	43,1	
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	42,2	38,8	33,8	43,1	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	42,2	38,7	33,8	43,0	
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	42,1	38,6	33,7	42,9	
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	42,1	38,6	33,7	42,9	
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	42,0	38,6	33,6	42,9	
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	41,8	38,4	33,4	42,7	
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	41,5	38,1	33,1	42,4	
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	41,5	38,0	33,1	42,4	
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	41,4	37,9	32,9	42,2	
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	41,2	37,8	32,8	42,1	
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	41,2	37,7	32,8	42,0	
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	40,7	37,3	32,3	41,5	
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	40,6	37,1	32,2	41,5	
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	40,3	36,8	31,9	41,1	
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	40,2	36,7	31,8	41,1	
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	40,2	36,7	31,8	41,1	
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	40,1	36,6	31,7	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N266 (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	39,5	36,0	31,1	40,3
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	39,1	35,6	30,7	40,0
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	39,1	35,6	30,6	39,9
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	39,1	35,6	30,6	39,9
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	39,0	35,5	30,6	39,8
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	39,0	35,5	30,5	39,8
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	38,9	35,4	30,5	39,7
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	38,7	35,2	30,3	39,6
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	38,2	34,7	29,8	39,0
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	38,2	34,6	29,8	39,0
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	37,9	34,4	29,5	38,8
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	37,9	34,4	29,4	38,7
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	37,6	34,1	29,2	38,5
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	37,5	34,0	29,1	38,4
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	37,4	33,9	29,0	38,2
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	37,3	33,8	28,9	38,1
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	37,1	33,6	28,7	37,9
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	37,1	33,5	28,7	37,9
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	37,1	33,5	28,7	37,9
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	37,0	33,5	28,6	37,9
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	36,5	33,0	28,1	37,3
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	36,2	32,6	27,8	37,0
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	35,6	32,1	27,2	36,5
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	35,6	32,1	27,2	36,5
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	35,3	31,8	26,9	36,2
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	34,7	31,1	26,3	35,5
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	34,7	31,1	26,3	35,5
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	34,6	31,1	26,2	35,4
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	34,4	30,9	26,0	35,3
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	34,3	30,8	25,9	35,2
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	34,3	30,7	25,9	35,2
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	34,3	30,8	25,9	35,2
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	34,2	30,6	25,8	35,0
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	33,7	30,2	25,4	34,6
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	32,3	28,7	23,9	33,1
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	32,3	28,7	23,9	33,1
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	32,2	28,6	23,7	33,0
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	31,9	28,4	23,5	32,8
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	31,2	27,5	22,8	32,0
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	31,1	27,5	22,7	32,0
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	30,7	27,1	22,4	31,6
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	30,4	26,8	22,1	31,3
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	30,4	26,8	22,0	31,3
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	30,4	26,8	22,0	31,2
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	30,3	26,7	21,9	31,1
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	30,0	26,4	21,6	30,8
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	29,7	26,1	21,3	30,5
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	28,3	24,7	20,0	29,2
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	28,1	24,5	19,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Boerenkamplaan excl aftrek 5 dB

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Boerenkamplaan (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	41,6	38,6	31,2	41,9
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	40,4	37,4	30,1	40,7
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	39,7	36,7	29,3	40,0
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	39,6	36,6	29,2	39,9
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	38,5	35,5	28,1	38,8
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	38,3	35,4	28,0	38,6
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	36,6	33,6	26,2	36,9
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	35,0	32,0	24,6	35,3
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	34,1	31,1	23,7	34,4
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	34,0	31,0	23,6	34,3
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	33,4	30,4	23,0	33,7
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	32,9	29,9	22,5	33,2
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	32,0	29,0	21,6	32,3
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	31,5	28,4	21,1	31,7
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	31,0	28,0	20,6	31,3
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	31,0	28,0	20,6	31,3
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	30,7	27,7	20,3	30,9
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	30,3	27,3	19,9	30,6
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	30,3	27,2	19,9	30,5
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	30,0	26,9	19,6	30,3
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	29,4	26,4	19,0	29,7
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	29,4	26,4	19,0	29,7
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	28,8	25,8	18,4	29,1
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	28,8	25,8	18,4	29,1
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	28,8	25,8	18,4	29,1
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	28,6	25,5	18,2	28,9
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	28,4	25,3	17,9	28,6
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	27,4	24,4	17,0	27,7
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	27,4	24,4	17,0	27,7
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	27,2	24,2	16,8	27,5
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	27,0	23,9	16,6	27,3
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	26,5	23,4	16,1	26,7
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	26,4	23,4	16,0	26,7
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	26,2	23,2	15,8	26,5
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	26,1	23,1	15,7	26,4
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	26,0	23,0	15,6	26,3
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	25,7	22,7	15,3	26,0
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	25,5	22,5	15,1	25,8
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	25,4	22,4	15,0	25,7
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	25,2	22,2	14,8	25,5
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	25,0	22,0	14,6	25,3
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	25,0	21,9	14,5	25,2
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	24,9	21,9	14,5	25,2
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	24,7	21,7	14,3	25,0
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	24,6	21,6	14,2	24,9
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	24,5	21,5	14,1	24,8
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	24,4	21,3	14,0	24,7
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	23,9	20,9	13,5	24,2
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	23,3	20,3	12,9	23,6
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	23,2	20,1	12,8	23,4
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	22,9	19,9	12,5	23,2
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	22,7	19,6	12,3	23,0
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	22,2	19,1	11,8	22,5
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	21,9	18,9	11,5	22,2
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	21,5	18,4	11,0	21,7
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	21,5	18,4	11,0	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Boerenkamplaan excl aftrek 5 dB

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Boerenkamplaan (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	20,3	17,2	9,8	20,5
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	20,1	17,2	9,8	20,4
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	20,1	17,1	9,7	20,4
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	19,9	16,8	9,4	20,1
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	19,7	16,6	9,3	20,0
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	19,7	16,6	9,3	20,0
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	19,5	16,5	9,1	19,8
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	19,5	16,4	9,0	19,7
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	19,3	16,3	8,9	19,6
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	19,2	16,1	8,8	19,4
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	19,2	16,1	8,7	19,4
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	18,8	15,7	8,4	19,1
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	18,3	15,2	7,9	18,5
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	18,0	15,0	7,6	18,3
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	18,0	14,9	7,6	18,3
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	17,8	14,8	7,4	18,1
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	17,6	14,6	7,3	17,9
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	17,3	14,3	6,9	17,6
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	17,0	13,9	6,6	17,3
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	16,4	13,4	6,0	16,7
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	16,3	13,2	5,9	16,6
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	16,3	13,3	5,9	16,6
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	16,3	13,2	5,8	16,5
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	15,6	12,5	5,1	15,8
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	14,7	11,6	4,3	15,0
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	14,4	11,4	4,0	14,7
TP_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	14,1	11,1	3,7	14,4
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	13,7	10,6	3,2	13,9
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	13,6	10,5	3,2	13,9
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	13,3	10,2	2,9	13,6
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	13,2	10,1	2,8	13,5
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	12,7	9,6	2,3	13,0
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	12,4	9,3	2,0	12,7
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	5,6	2,3	-5,0	5,7
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	5,3	2,1	-5,3	5,5
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	5,2	2,0	-5,3	5,4
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	4,9	1,7	-5,6	5,1
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	4,7	1,5	-5,8	4,9
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	4,6	1,4	-5,9	4,8
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	3,3	0,2	-7,2	3,5
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	3,0	-0,3	-7,7	3,1
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	2,6	-0,7	-8,0	2,7
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	1,1	-2,2	-9,5	1,2
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	0,3	-3,0	-10,3	0,5
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	-0,7	-3,9	-11,2	-0,5
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-1,1	-4,3	-11,6	-0,9
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-1,7	-4,9	-12,2	-1,5
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-3,9	-7,1	-14,4	-3,7
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	-11,7	-14,9	-22,2	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgvKwart voor Twaalf excl aftrek 5 dB

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Kwart voor twaalf (60 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	52,5	49,1	44,0	53,3
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	52,4	49,0	43,9	53,2
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	52,1	48,7	43,6	52,9
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	52,1	48,6	43,5	52,9
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	52,0	48,6	43,5	52,8
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	51,9	48,5	43,4	52,7
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	51,8	48,3	43,2	52,6
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	51,7	48,2	43,1	52,5
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	51,4	47,9	42,8	52,2
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	50,7	47,2	42,1	51,5
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	49,8	46,4	41,3	50,6
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	49,8	46,3	41,2	50,6
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	46,9	43,4	38,3	47,7
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	46,7	43,2	38,1	47,5
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	46,6	43,1	38,0	47,4
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	46,5	43,0	37,9	47,3
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	45,8	42,4	37,2	46,6
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	44,5	41,0	35,9	45,3
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	43,4	39,9	34,9	44,2
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	43,0	39,6	34,5	43,8
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	41,4	37,9	32,8	42,2
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	41,2	37,7	32,6	42,0
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	40,4	36,9	31,8	41,2
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	35,2	31,8	26,7	36,0
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	32,9	29,4	24,3	33,7
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	31,9	28,5	23,4	32,7
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	31,8	28,3	23,3	32,6
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	31,7	28,2	23,2	32,5
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	31,7	28,2	23,2	32,5
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	31,6	28,1	23,0	32,4
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	31,5	28,1	23,0	32,3
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	31,3	27,8	22,7	32,1
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	31,0	27,5	22,4	31,8
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	30,8	27,3	22,3	31,6
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	30,2	26,7	21,7	31,0
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	29,0	25,5	20,5	29,8
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	28,8	25,3	20,2	29,6
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	28,6	25,1	20,0	29,4
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	28,5	25,0	20,0	29,3
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	28,1	24,6	19,6	28,9
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	28,1	24,6	19,5	28,9
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	27,8	24,3	19,3	28,6
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	27,7	24,2	19,2	28,5
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	27,4	23,9	18,9	28,2
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	27,2	23,7	18,7	28,0
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	27,1	23,6	18,6	27,9
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	27,1	23,5	18,5	27,9
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	27,1	23,6	18,5	27,9
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	26,8	23,3	18,2	27,6
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	26,7	23,2	18,1	27,5
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	26,4	22,9	17,9	27,2
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	26,3	22,8	17,7	27,1
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	26,2	22,7	17,6	27,0
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	26,2	22,7	17,6	27,0
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	25,9	22,4	17,4	26,7
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	25,7	22,3	17,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgvKwart voor Twaalf excl aftrek 5 dB Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwart voor twaalf (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	25,6	22,1	17,1	26,4
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	25,4	21,9	16,9	26,2
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	25,4	21,9	16,9	26,2
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	25,4	21,9	16,8	26,2
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	25,2	21,7	16,7	26,0
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	24,9	21,4	16,3	25,7
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	24,9	21,4	16,3	25,7
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	24,8	21,3	16,3	25,6
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	24,7	21,2	16,2	25,5
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	24,7	21,2	16,2	25,5
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	24,4	20,9	15,9	25,2
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	24,4	20,9	15,8	25,2
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	24,4	20,9	15,8	25,2
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	24,3	20,7	15,7	25,0
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	24,2	20,6	15,6	24,9
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	23,8	20,3	15,3	24,6
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	23,7	20,2	15,1	24,5
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	23,5	20,0	15,0	24,3
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	23,4	19,9	14,9	24,2
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	23,3	19,9	14,8	24,1
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	23,3	19,7	14,7	24,1
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	22,9	19,4	14,4	23,7
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	22,8	19,3	14,2	23,6
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	22,6	19,1	14,1	23,4
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	22,6	19,0	14,0	23,3
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	22,4	18,9	13,9	23,2
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	22,2	18,6	13,6	23,0
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	21,1	17,6	12,5	21,9
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	20,6	17,0	12,0	21,4
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	20,4	16,8	11,8	21,2
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	20,4	16,9	11,8	21,2
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	20,3	16,8	11,8	21,1
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	20,3	16,7	11,8	21,1
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	20,2	16,7	11,7	21,0
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	20,2	16,7	11,7	21,0
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	20,2	16,6	11,6	21,0
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	20,1	16,6	11,6	20,9
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	19,9	16,4	11,4	20,7
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	19,5	15,9	10,9	20,3
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	19,3	15,8	10,8	20,1
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	19,2	15,6	10,7	20,0
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	19,0	15,4	10,4	19,8
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	18,5	15,0	9,9	19,3
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	18,4	14,9	9,9	19,2
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	18,2	14,6	9,7	19,0
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	16,7	13,1	8,1	17,5
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	16,1	12,5	7,6	16,9
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	14,8	11,2	6,2	15,6
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	13,5	10,0	5,0	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Sluisstraat (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	46,8	43,8	36,5	47,1
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	46,0	43,0	35,6	46,3
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	44,0	41,0	33,6	44,3
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	43,6	40,7	33,3	43,9
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	43,0	40,1	32,7	43,3
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	42,6	39,7	32,3	43,0
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	42,5	39,5	32,2	42,8
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	41,3	38,4	31,0	41,6
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	41,1	38,1	30,8	41,4
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	41,0	38,1	30,7	41,3
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	40,6	37,6	30,2	40,9
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	40,5	37,6	30,2	40,8
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	40,5	37,5	30,1	40,8
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	39,9	37,0	29,6	40,2
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	39,9	36,9	29,6	40,2
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	39,8	36,9	29,5	40,1
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	39,2	36,2	28,8	39,5
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	39,2	36,2	28,8	39,5
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	39,1	36,1	28,7	39,4
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	38,9	36,0	28,7	39,3
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	38,8	35,8	28,4	39,1
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	38,6	35,7	28,3	38,9
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	38,5	35,5	28,1	38,8
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	38,3	35,4	28,0	38,6
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	38,1	35,2	27,8	38,4
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	37,7	34,8	27,5	38,1
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	37,7	34,7	27,3	38,0
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	37,6	34,6	27,3	37,9
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	37,6	34,6	27,3	37,9
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	37,5	34,5	27,1	37,8
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	37,0	34,0	26,6	37,3
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	36,9	34,0	26,7	37,3
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	36,9	33,9	26,5	37,2
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	36,6	33,6	26,2	36,9
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	36,5	33,6	26,2	36,8
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	36,0	33,0	25,7	36,3
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	35,7	32,7	25,5	36,0
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	35,3	32,3	24,9	35,6
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	35,1	32,2	24,9	35,5
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	34,9	32,0	24,6	35,3
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	34,8	31,9	24,5	35,2
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	34,4	31,4	24,0	34,7
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	34,4	31,4	24,0	34,7
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	33,8	30,8	23,4	34,1
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	33,5	30,5	23,1	33,8
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	32,5	29,6	22,2	32,8
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	32,1	29,0	21,7	32,4
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	31,5	28,5	21,1	31,8
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	30,6	27,6	20,3	30,9
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	30,3	27,2	19,9	30,5
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	30,1	27,1	19,8	30,4
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	29,1	26,1	18,7	29,4
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	29,1	26,1	18,7	29,3
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	28,8	25,8	18,5	29,1
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	28,1	25,0	18,1	28,5
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	27,7	24,6	17,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Sluisstraat (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	27,4	24,4	17,0	27,7
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	26,9	23,9	16,5	27,2
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	26,7	23,7	16,4	27,0
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	26,3	23,3	16,3	26,7
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	25,8	22,7	15,9	26,2
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	25,6	22,6	15,6	26,0
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	25,1	22,0	15,1	25,5
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	25,2	22,1	14,8	25,4
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	25,0	22,0	15,1	25,4
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	25,0	22,0	15,1	25,4
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	24,4	21,3	14,1	24,7
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	24,2	21,2	13,9	24,5
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	23,9	20,8	14,1	24,4
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	23,9	20,9	13,5	24,2
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	23,5	20,4	13,2	23,8
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	23,2	20,2	12,8	23,5
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	23,2	20,1	12,8	23,5
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	22,9	19,8	12,6	23,2
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	22,8	19,7	12,7	23,1
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	22,6	19,6	12,4	23,0
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	22,5	19,4	12,6	22,9
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	22,5	19,5	12,2	22,8
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	22,4	19,3	12,4	22,8
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	22,1	19,2	12,0	22,5
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	21,6	18,5	11,8	22,1
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	21,8	18,7	11,5	22,1
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	21,8	18,7	11,5	22,1
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	21,3	18,3	11,2	21,7
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	20,7	17,6	10,5	21,0
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	20,6	17,6	10,3	20,9
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	20,4	17,4	10,1	20,7
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	20,2	17,2	9,8	20,5
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	20,0	17,0	9,8	20,3
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	19,9	16,8	9,8	20,3
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	19,6	16,4	9,9	20,0
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	19,5	16,4	9,4	19,9
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	19,4	16,3	9,3	19,8
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	18,9	15,8	8,8	19,3
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	18,8	15,7	8,7	19,2
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	18,6	15,5	8,4	18,9
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	18,4	15,3	8,6	18,8
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	17,9	14,8	7,6	18,2
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	17,6	14,5	7,5	17,9
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	17,5	14,4	7,5	17,9
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	16,3	13,2	6,0	16,6
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	15,0	11,9	4,7	15,3
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	14,0	11,0	3,7	14,3
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	13,8	10,7	3,6	14,1
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	12,4	9,4	2,0	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv t Vaartje (50 km/u) excl aftrek 5 dB Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje N (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	42,3	35,0	31,8	41,8
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	41,7	34,4	31,2	41,2
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	41,6	34,3	31,1	41,1
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	41,0	33,7	30,5	40,5
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	41,0	33,7	30,5	40,5
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	40,2	33,0	29,8	39,8
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	40,2	33,0	29,8	39,8
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	40,1	32,8	29,6	39,6
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	40,0	32,7	29,5	39,5
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	39,9	32,6	29,4	39,4
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	39,8	32,5	29,3	39,3
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	39,0	31,8	28,6	38,6
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	38,7	31,4	28,2	38,2
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	38,4	31,1	27,9	37,9
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	38,2	31,0	27,8	37,8
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	38,2	31,0	27,8	37,8
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	38,0	30,8	27,6	37,6
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	37,7	30,5	27,3	37,3
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	37,3	30,0	26,8	36,8
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	36,9	29,7	26,5	36,5
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	36,8	29,5	26,3	36,3
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	36,2	28,9	25,7	35,7
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	36,1	28,8	25,6	35,6
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	35,5	28,3	25,0	35,0
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	35,4	28,2	25,0	35,0
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	35,0	27,7	24,5	34,5
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	34,8	27,6	24,4	34,4
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	34,5	27,3	24,1	34,1
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	34,5	27,2	24,0	34,0
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	34,4	27,2	24,0	34,0
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	34,0	26,8	23,6	33,6
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	33,9	26,6	23,4	33,4
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	33,8	26,5	23,3	33,3
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	33,4	26,2	23,0	33,0
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	32,5	25,2	22,0	32,0
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	32,3	25,1	21,9	31,9
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	32,1	24,8	21,6	31,6
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	32,0	24,8	21,6	31,6
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	31,9	24,6	21,4	31,4
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	31,9	24,6	21,4	31,4
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	31,7	24,5	21,2	31,2
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	31,6	24,3	21,1	31,1
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	31,4	24,1	20,9	30,9
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,29	374316,58	7,50	31,2	23,9	20,7	30,7
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	31,1	23,9	20,7	30,7
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	31,1	23,8	20,6	30,6
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	30,4	23,2	20,0	30,0
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	30,3	23,1	19,9	29,9
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	29,9	22,6	19,4	29,4
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	29,8	22,5	19,3	29,3
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	29,7	22,4	19,2	29,2
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	29,1	21,9	18,7	28,7
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	29,0	21,8	18,6	28,5
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	29,0	21,7	18,5	28,5
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	28,8	21,6	18,4	28,4
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	28,0	20,8	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv t Vaartje (50 km/u) excl aftrek 5 dB Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje N (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	28,0	20,7	17,5	27,5
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	27,8	20,5	17,3	27,3
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	27,6	20,3	17,1	27,1
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	27,1	19,9	16,7	26,7
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	27,0	19,7	16,5	26,5
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	26,7	19,5	16,3	26,3
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	26,5	19,3	16,1	26,1
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	26,4	19,1	15,9	25,9
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	26,2	19,0	15,8	25,8
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	26,1	18,9	15,7	25,7
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	25,4	18,1	14,9	24,9
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	25,3	18,1	14,9	24,9
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	25,2	17,9	14,7	24,7
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	24,8	17,6	14,3	24,3
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	24,7	17,4	14,2	24,2
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	24,2	17,0	13,8	23,8
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	23,7	16,4	13,2	23,2
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	22,3	15,0	11,8	21,8
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	21,9	14,6	11,4	21,4
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	21,8	14,5	11,3	21,3
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	21,6	14,3	11,1	21,1
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	20,9	13,6	10,4	20,4
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	20,6	13,3	10,1	20,1
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	20,3	13,0	9,8	19,8
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	20,2	13,0	9,8	19,8
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	19,2	11,9	8,7	18,7
TP_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	17,1	9,9	6,7	16,7
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	14,5	7,3	4,1	14,1
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	12,9	5,7	2,5	12,5
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	12,8	5,5	2,3	12,3
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	11,7	4,5	1,3	11,2
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	11,3	4,0	0,8	10,8
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	11,0	3,8	0,6	10,6
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	10,6	3,3	0,1	10,1
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	9,4	2,2	-1,1	8,9
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	9,3	2,0	-1,2	8,8
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	8,8	1,6	-1,6	8,4
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	8,7	1,4	-1,8	8,2
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	8,0	0,8	-2,4	7,6
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	7,5	0,2	-3,0	7,0
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	5,4	-1,8	-5,0	5,0
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	5,4	-1,9	-5,1	4,9
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	5,4	-1,9	-5,1	4,9
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	5,3	-2,0	-5,2	4,8
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	4,8	-2,5	-5,7	4,3
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	4,7	-2,6	-5,8	4,2
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	4,6	-2,7	-5,9	4,1
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	4,1	-3,2	-6,4	3,6
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	3,8	-3,4	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Trasweg (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	39,1	31,8	28,6	38,6
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	38,9	31,7	28,5	38,5
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	38,7	31,5	28,3	38,3
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	38,4	31,2	28,0	38,0
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	38,3	31,1	27,9	37,9
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	38,0	30,8	27,6	37,6
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	37,6	30,4	27,2	37,2
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	37,3	30,1	26,9	36,9
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	37,2	29,9	26,7	36,7
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	36,4	29,1	25,9	35,9
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	36,3	29,0	25,8	35,8
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	35,9	28,6	25,4	35,4
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	35,6	28,3	25,1	35,1
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	35,4	28,1	24,9	34,9
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	35,3	28,0	24,8	34,8
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	34,9	27,6	24,4	34,4
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	34,7	27,4	24,2	34,2
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	34,6	27,4	24,2	34,2
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	34,4	27,2	24,0	34,0
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	34,3	27,1	23,9	33,9
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	33,9	26,7	23,5	33,5
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	33,8	26,5	23,3	33,3
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	33,7	26,5	23,3	33,3
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	33,4	26,1	22,9	32,9
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	33,3	26,0	22,8	32,8
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	33,0	25,7	22,5	32,5
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	33,0	25,7	22,5	32,5
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	32,8	25,6	22,4	32,4
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	32,5	25,3	22,1	32,1
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	32,4	25,1	21,9	31,9
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	32,0	24,8	21,6	31,6
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	31,9	24,6	21,4	31,4
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	31,7	24,5	21,3	31,3
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	31,2	23,9	20,7	30,7
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	31,0	23,8	20,6	30,5
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	30,8	23,5	20,3	30,3
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	30,8	23,5	20,3	30,3
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	30,6	23,4	20,2	30,2
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	30,3	23,0	19,8	29,8
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	29,6	22,3	19,1	29,1
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	29,5	22,3	19,1	29,1
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	29,5	22,3	19,1	29,1
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	29,4	22,2	19,0	29,0
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	28,4	21,1	17,9	27,9
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	28,3	21,0	17,8	27,8
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	28,1	20,8	17,6	27,6
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	28,0	20,7	17,5	27,5
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	27,8	20,6	17,4	27,4
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	27,8	20,5	17,3	27,3
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	27,8	20,5	17,3	27,3
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	27,6	20,4	17,2	27,2
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	27,6	20,3	17,1	27,1
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	27,6	20,3	17,1	27,1
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	27,5	20,2	17,0	27,0
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	27,4	20,2	17,0	26,9
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	27,3	20,0	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Trasweg (50 km/uur)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	27,2	20,0	16,8	26,8
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	26,9	19,7	16,5	26,5
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	26,4	19,2	16,0	26,0
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	26,2	19,0	15,8	25,8
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	26,2	18,9	15,7	25,7
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	26,2	18,9	15,7	25,7
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	25,7	18,5	15,3	25,3
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	25,4	18,1	14,9	24,9
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	25,2	18,0	14,8	24,8
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	25,2	18,0	14,8	24,8
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	25,0	17,8	14,6	24,6
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	25,0	17,8	14,6	24,6
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	24,6	17,4	14,2	24,2
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	23,4	16,1	12,9	22,9
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	23,1	15,8	12,6	22,6
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	22,5	15,2	12,0	22,0
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	22,3	15,1	11,9	21,9
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	22,2	15,0	11,8	21,8
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	22,1	14,9	11,7	21,7
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	22,0	14,7	11,5	21,5
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	21,3	14,1	10,9	20,9
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	21,1	13,9	10,7	20,7
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	20,0	12,8	9,5	19,5
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	19,3	12,1	8,8	18,8
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	18,6	11,4	8,2	18,2
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	17,9	10,7	7,5	17,5
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	17,6	10,3	7,1	17,1
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	16,9	9,6	6,4	16,4
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	16,8	9,6	6,4	16,4
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	14,6	7,3	4,1	14,1
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	11,6	4,4	1,2	11,2
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	-0,5	-7,8	-11,0	-1,0
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	-1,1	-8,3	-11,5	-1,5
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	-3,7	-11,0	-14,2	-4,2
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-5,1	-12,3	-15,6	-5,6
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-5,7	-12,9	-16,1	-6,1
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-7,4	-14,6	-17,8	-7,8
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	--	--	--	--
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	--	--	--	--
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	--	--	--	--
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	--	--	--	--
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	--	--	--	--
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	--	--	--	--
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	--	--	--	--
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	--	--	--	--
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	--	--	--	--
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	--	--	--	--
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	--	--	--	--
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 3 rekenresultaten niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

rekenresultaten Lden tgv Coöperatiestraat (30 km/u) excl aftrekgeluid
OrsgeB Rijningsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coöperatiestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	22,7	19,6	12,1	22,9
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	21,8	18,7	11,3	22,0
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	21,7	18,5	11,1	21,9
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	20,4	17,4	9,9	20,7
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	20,4	17,3	9,8	20,6
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	20,3	17,2	9,8	20,6
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	19,9	16,8	9,3	20,1
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	19,0	15,9	8,5	19,2
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	19,0	15,9	8,5	19,2
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	18,9	15,8	8,4	19,1
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	17,9	14,8	7,4	18,2
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	17,7	14,6	7,1	17,9
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	17,3	14,2	6,8	17,6
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	16,6	13,5	6,0	16,8
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	16,4	13,3	5,8	16,6
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	16,1	13,0	5,6	16,3
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	16,1	13,0	5,5	16,3
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	15,9	12,8	5,3	16,1
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	15,4	12,3	4,8	15,6
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	15,2	12,1	4,7	15,4
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	15,2	12,1	4,6	15,4
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	15,1	11,9	4,5	15,3
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	14,9	11,8	4,4	15,2
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	14,9	11,8	4,4	15,2
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	14,9	11,8	4,4	15,1
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	14,9	11,7	4,3	15,1
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	14,8	11,7	4,3	15,0
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	14,3	11,2	3,8	14,5
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	13,5	10,3	2,9	13,7
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	13,4	10,3	2,9	13,7
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	13,3	10,3	2,8	13,6
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	13,0	9,9	2,5	13,2
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	12,8	9,7	2,3	13,1
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	12,7	9,6	2,2	12,9
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	12,5	9,4	1,9	12,7
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	12,2	9,1	1,7	12,4
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	12,2	9,1	1,6	12,4
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	12,1	9,0	1,6	12,3
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	11,9	8,8	1,4	12,1
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	11,9	8,8	1,3	12,1
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	11,7	8,6	1,2	11,9
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	11,4	8,3	0,9	11,6
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	11,4	8,3	0,9	11,6
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	11,2	8,1	0,6	11,4
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	11,2	8,0	0,6	11,4
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	11,1	8,0	0,6	11,4
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	11,1	8,0	0,6	11,3
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	10,9	7,8	0,4	11,1
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	10,6	7,5	0,0	10,8
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	10,5	7,4	-0,1	10,7
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	10,5	7,4	-0,1	10,7
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	10,0	6,9	-0,6	10,2
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	9,6	6,5	-0,9	9,8
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	9,3	6,2	-1,2	9,5
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	9,3	6,2	-1,2	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Coöperatiestraat (30 km/u) excl aftrekkingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coöperatiestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	9,2	6,1	-1,4	9,4	
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	8,9	5,8	-1,7	9,1	
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	8,6	5,5	-1,9	8,9	
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	8,4	5,3	-2,1	8,6	
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	8,0	4,9	-2,5	8,2	
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	7,7	4,5	-2,9	7,9	
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	7,5	4,4	-3,0	7,7	
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	7,5	4,4	-3,0	7,7	
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	7,3	4,2	-3,3	7,5	
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	7,1	4,0	-3,5	7,3	
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	6,9	3,7	-3,7	7,1	
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	6,6	3,5	-4,0	6,8	
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	6,5	3,5	-4,0	6,8	
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	6,3	3,2	-4,2	6,5	
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	5,3	2,2	-5,2	5,5	
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	4,8	1,7	-5,7	5,0	
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179444,45	374124,79	7,50	3,5	0,4	-7,0	3,7	
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	3,2	0,1	-7,3	3,5	
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	2,4	-0,7	-8,2	2,6	
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	1,4	-1,7	-9,2	1,6	
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	0,8	-2,4	-9,8	1,0	
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	0,5	-2,7	-10,1	0,7	
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	0,3	-2,9	-10,3	0,5	
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	0,2	-2,9	-10,3	0,5	
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	-1,0	-4,1	-11,5	-0,8	
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	-1,1	-4,2	-11,6	-0,8	
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	-1,3	-4,3	-11,7	-1,0	
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	-5,2	-8,4	-15,8	-5,0	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	-5,7	-8,8	-16,3	-5,5	
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	-6,8	-10,0	-17,4	-6,6	
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	-6,9	-10,0	-17,4	-6,7	
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	-7,3	-10,4	-17,8	-7,1	
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	-8,7	-11,8	-19,2	-8,4	
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	-9,2	-12,4	-19,8	-9,0	
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-11,2	-14,4	-21,8	-11,1	
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	-11,6	-14,8	-22,2	-11,4	
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	-11,7	-14,8	-22,2	-11,5	
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-11,7	-14,9	-22,3	-11,5	
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	-12,1	-15,2	-22,6	-11,9	
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	-12,1	-15,3	-22,7	-11,9	
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-12,6	-15,7	-23,1	-12,3	
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	-12,9	-16,0	-23,4	-12,7	
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	-12,9	-16,0	-23,4	-12,7	
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-16,8	-19,9	-27,4	-16,6	
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-17,3	-20,4	-27,9	-17,1	
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-18,2	-21,3	-28,7	-18,0	
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	--	--	--	--	
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	--	--	--	--	
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Lierweg (30 km/u) excl aftrek 5 dB Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	52,3	49,2	41,8	52,5
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	51,8	48,7	41,4	52,1
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	50,8	47,7	40,3	51,0
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	39,6	36,6	29,2	39,9
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	39,4	36,3	28,9	39,6
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	39,3	36,2	28,9	39,6
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	38,9	35,8	28,5	39,2
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	37,6	34,6	27,2	37,9
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	37,0	33,9	26,6	37,3
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	36,6	33,5	26,1	36,8
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	35,1	32,0	24,6	35,3
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	32,8	29,8	22,4	33,1
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	31,8	28,8	21,4	32,1
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	30,9	27,8	20,4	31,1
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	30,7	27,6	20,3	30,9
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	29,5	26,4	19,0	29,7
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179317,31	374497,41	1,50	29,2	26,1	18,7	29,4
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	27,7	24,7	17,3	28,0
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	27,5	24,4	17,0	27,7
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	26,7	23,6	16,2	26,9
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	25,5	22,5	15,1	25,8
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	24,6	21,5	14,2	24,9
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	23,5	20,4	13,1	23,8
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	22,9	19,8	12,4	23,1
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	22,5	19,4	12,1	22,8
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	22,5	19,4	12,1	22,7
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	21,7	18,6	11,3	22,0
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	21,4	18,4	11,0	21,7
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	19,7	16,6	9,3	20,0
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	18,5	15,4	8,0	18,7
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	17,8	14,7	7,3	18,0
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	17,2	14,1	6,8	17,5
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	16,4	13,4	6,0	16,7
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	16,3	13,2	5,9	16,6
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	16,3	13,1	5,7	16,5
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	16,0	12,8	5,4	16,2
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	15,3	12,2	4,9	15,6
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	14,9	11,8	4,4	15,1
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	14,7	11,6	4,3	15,0
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	14,2	11,1	3,7	14,4
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	14,0	10,8	3,4	14,2
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	13,8	10,6	3,2	14,0
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	13,7	10,6	3,3	14,0
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	13,5	10,4	3,0	13,7
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	13,2	10,0	2,7	13,4
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	13,1	10,0	2,6	13,3
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	13,1	9,9	2,5	13,3
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	12,4	9,3	2,0	12,7
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	11,9	8,8	1,4	12,1
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	11,7	8,5	1,2	11,9
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	11,7	8,5	1,1	11,9
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	11,4	8,2	0,9	11,6
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	11,3	8,1	0,8	11,5
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	11,2	8,0	0,7	11,4
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	11,0	7,8	0,5	11,2
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	10,9	7,6	0,3	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Lierweg (30 km/u) excl aftrek 5 dB Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	10,8	7,7	0,3	11,0
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	10,8	7,6	0,2	11,0
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	10,7	7,6	0,2	10,9
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	10,1	6,9	-0,5	10,3
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	9,5	6,4	-1,0	9,7
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	9,4	6,3	-1,1	9,7
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	9,4	6,2	-1,2	9,6
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	9,2	6,1	-1,3	9,5
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	8,9	5,8	-1,6	9,1
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	8,7	5,5	-1,9	8,9
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	8,6	5,4	-2,0	8,8
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	8,6	5,4	-2,0	8,8
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	8,1	4,9	-2,5	8,3
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	7,3	4,1	-3,3	7,5
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	7,3	4,0	-3,3	7,4
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	6,6	3,4	-3,9	6,8
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	6,5	3,3	-4,1	6,7
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	6,5	3,3	-4,1	6,7
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	6,1	2,9	-4,4	6,3
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	5,8	2,6	-4,8	6,0
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	5,6	2,4	-4,9	5,8
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	5,6	2,4	-5,0	5,8
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	4,8	1,6	-5,8	5,0
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	4,4	1,2	-6,2	4,6
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	4,3	1,0	-6,3	4,5
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	2,9	-0,3	-7,7	3,1
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	2,7	-0,5	-7,9	2,9
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	2,4	-0,9	-8,2	2,5
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	-3,1	-6,4	-13,7	-3,0
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	-3,4	-6,6	-14,0	-3,2
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	-3,8	-7,0	-14,4	-3,6
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	-5,7	-8,9	-16,2	-5,5
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	-6,0	-9,1	-16,5	-5,7
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	-9,5	-12,7	-20,1	-9,3
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-11,0	-14,3	-21,7	-10,8
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	-12,6	-16,0	-23,4	-12,5
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	-13,1	-16,4	-23,8	-13,0
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-13,5	-16,8	-24,2	-13,4
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-14,2	-17,5	-24,9	-14,0
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	-14,5	-17,8	-25,2	-14,4
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	-14,5	-17,9	-25,2	-14,4
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-14,6	-17,9	-25,3	-14,5
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	-14,6	-17,9	-25,3	-14,5
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	-15,1	-18,4	-25,8	-15,0
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	-15,3	-18,6	-25,9	-15,1
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-15,3	-18,6	-26,0	-15,2
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-15,8	-19,1	-26,4	-15,6
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	-16,5	-19,8	-27,2	-16,4
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	-16,8	-20,1	-27,5	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Nieuwendijk (30 km/u) excl aftrek 5 dB omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwendijk(30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	30,8	27,8	20,4	31,1	
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	28,3	25,3	17,9	28,6	
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	27,5	24,5	17,0	27,8	
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	27,5	24,4	17,0	27,7	
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	26,0	23,0	15,6	26,3	
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	25,2	22,3	14,8	25,5	
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	24,7	21,7	14,2	25,0	
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	24,5	21,6	14,1	24,8	
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	23,5	20,4	13,0	23,7	
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	22,4	19,3	11,9	22,6	
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	22,1	19,0	11,6	22,3	
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	22,0	19,0	11,5	22,3	
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	21,7	18,6	11,1	21,9	
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	21,2	18,2	10,7	21,5	
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	20,8	17,8	10,3	21,0	
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	20,1	17,1	9,7	20,4	
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	20,1	17,1	9,6	20,4	
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	20,0	16,9	9,5	20,2	
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	19,8	16,7	9,3	20,0	
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	19,7	16,6	9,2	19,9	
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	18,7	15,6	8,2	18,9	
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	18,6	15,5	8,1	18,8	
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	18,2	15,2	7,8	18,5	
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	18,0	15,0	7,5	18,3	
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	17,9	14,9	7,4	18,2	
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	17,9	14,9	7,4	18,2	
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	17,7	14,7	7,2	18,0	
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	17,6	14,6	7,1	17,9	
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	17,6	14,6	7,1	17,9	
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	17,6	14,6	7,1	17,9	
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	17,4	14,4	6,9	17,7	
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	16,4	13,4	6,0	16,7	
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	16,3	13,2	5,8	16,5	
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	16,2	13,2	5,8	16,5	
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	15,6	12,6	5,2	15,9	
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	15,4	12,4	5,0	15,7	
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	15,2	12,2	4,8	15,5	
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	14,5	11,4	4,0	14,7	
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	14,1	11,0	3,6	14,3	
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	14,0	10,9	3,5	14,2	
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	13,7	10,6	3,2	13,9	
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	13,4	10,4	2,9	13,6	
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	13,1	10,1	2,6	13,4	
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	12,5	9,4	2,0	12,7	
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	12,4	9,3	1,9	12,6	
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	12,0	9,0	1,5	12,3	
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	11,8	8,7	1,3	12,0	
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	11,6	8,6	1,2	11,9	
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	11,6	8,6	1,1	11,9	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	11,6	8,6	1,1	11,9	
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	11,6	8,5	1,1	11,8	
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	11,4	8,4	0,9	11,7	
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	11,4	8,3	0,9	11,7	
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	11,1	8,0	0,5	11,3	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	10,8	7,8	0,3	11,1	
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	10,7	7,7	0,2	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Nieuwendijk (30 km/u) excl aftrek 5 dB Milieugevoelingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwendijk(30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	10,5	7,5	0,0	10,8
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	10,5	7,4	0,0	10,7
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	10,4	7,4	-0,1	10,7
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	10,4	7,4	-0,1	10,7
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	10,4	7,3	-0,2	10,6
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	9,7	6,6	-0,9	9,9
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	9,0	5,9	-1,5	9,2
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	8,9	5,9	-1,6	9,2
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	8,9	5,8	-1,6	9,1
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	8,7	5,6	-1,8	8,9
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	8,4	5,4	-2,1	8,7
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	8,1	5,1	-2,4	8,4
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	7,8	4,7	-2,7	8,0
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	7,4	4,3	-3,1	7,7
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	7,0	3,9	-3,6	7,2
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	6,6	3,5	-4,0	6,8
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	6,4	3,4	-4,1	6,7
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	5,9	2,9	-4,6	6,2
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	5,1	2,0	-5,4	5,3
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	4,8	1,8	-5,7	5,1
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	3,6	0,6	-6,9	3,9
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	2,4	-0,7	-8,1	2,7
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	1,3	-1,8	-9,2	1,6
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	1,0	-2,1	-9,5	1,3
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	0,8	-2,3	-9,8	1,0
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	-0,1	-3,2	-10,6	0,2
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	-0,6	-3,6	-11,1	-0,3
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	-2,0	-5,1	-12,5	-1,8
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	-2,5	-5,6	-13,0	-2,2
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	-2,5	-5,6	-13,0	-2,3
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	-3,3	-6,5	-13,9	-3,2
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	-3,8	-6,9	-14,4	-3,6
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	-4,0	-7,1	-14,5	-3,8
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	-4,5	-7,7	-15,1	-4,3
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	-5,0	-8,1	-15,5	-4,8
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-5,1	-8,3	-15,7	-4,9
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	-5,3	-8,4	-15,8	-5,1
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-5,7	-8,8	-16,3	-5,5
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	-6,4	-9,5	-16,9	-6,2
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-7,1	-10,3	-17,7	-6,9
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-7,7	-10,8	-18,2	-7,5
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-7,8	-10,9	-18,3	-7,5
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-9,3	-12,4	-19,9	-9,1
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	-21,0	-24,2	-31,7	-20,9
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	-21,0	-24,3	-31,7	-20,9
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	-23,1	-26,3	-33,7	-22,9
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	--	--	--	--
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	--	--	--	--
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Vaartje midden (30 km/u) excl aftrekgeluid
Oris Beroepingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje midden (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	41,5	34,3	31,1	41,0
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	40,8	33,6	30,4	40,4
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	40,4	33,2	30,0	40,0
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	39,9	32,7	29,5	39,5
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	39,9	32,7	29,5	39,5
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	39,0	31,7	28,5	38,5
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	38,5	31,3	28,0	38,0
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	38,1	30,8	27,6	37,6
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	37,7	30,5	27,3	37,3
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	37,3	30,1	26,9	36,9
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	36,0	28,8	25,6	35,6
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	35,0	27,7	24,5	34,5
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	34,8	27,6	24,4	34,4
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	34,8	27,5	24,3	34,3
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	34,5	27,2	24,0	34,0
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	34,5	27,2	24,0	34,0
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	34,1	26,8	23,6	33,6
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	33,9	26,6	23,4	33,4
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	32,9	25,6	22,4	32,4
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	32,8	25,6	22,4	32,4
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	32,5	25,3	22,0	32,0
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	32,3	25,1	21,9	31,9
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	32,2	24,9	21,7	31,7
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	31,3	24,0	20,8	30,8
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	31,2	23,9	20,7	30,7
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	30,9	23,6	20,4	30,4
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	30,7	23,5	20,3	30,2
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	30,2	22,9	19,7	29,7
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	29,5	22,2	19,0	29,0
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	29,1	21,9	18,7	28,7
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	28,5	21,2	18,0	28,0
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	28,4	21,1	17,9	27,9
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	27,3	20,0	16,8	26,8
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	26,7	19,4	16,2	26,2
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	24,8	17,5	14,3	24,3
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	23,6	16,3	13,1	23,1
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	23,1	15,9	12,7	22,7
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	23,1	15,8	12,6	22,6
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	23,1	15,8	12,6	22,6
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	22,8	15,6	12,4	22,4
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	22,8	15,6	12,4	22,4
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	22,6	15,3	12,1	22,1
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	22,5	15,3	12,1	22,1
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	22,5	15,3	12,0	22,0
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	22,3	15,1	11,9	21,9
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	21,9	14,6	11,4	21,4
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	21,6	14,4	11,2	21,2
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	21,4	14,2	11,0	21,0
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	21,4	14,1	10,9	20,9
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	21,0	13,7	10,5	20,5
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	20,7	13,4	10,2	20,2
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	20,6	13,3	10,1	20,1
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	20,5	13,3	10,1	20,1
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	20,4	13,1	9,9	19,9
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	20,2	12,9	9,7	19,7
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	20,0	12,7	9,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Vaartje midden (30 km/u) excl aftrekgeluid
Oris - Rijkswaterstaat Dienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje midden (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	19,8	12,6	9,4	19,4
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	19,7	12,4	9,2	19,2
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	19,2	11,9	8,7	18,7
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	18,9	11,7	8,5	18,5
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	18,7	11,5	8,3	18,3
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	18,5	11,2	8,0	18,0
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	17,9	10,7	7,5	17,5
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	17,7	10,4	7,2	17,2
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	17,1	9,9	6,7	16,7
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	16,9	9,6	6,4	16,4
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	16,5	9,3	6,1	16,1
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	16,3	9,0	5,8	15,8
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	15,4	8,1	4,9	14,9
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	15,1	7,8	4,6	14,6
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	15,0	7,8	4,6	14,6
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	14,5	7,2	4,0	14,0
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	12,7	5,4	2,2	12,2
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	12,1	4,9	1,7	11,7
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	12,0	4,8	1,5	11,5
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	11,5	4,3	1,1	11,1
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	10,7	3,4	0,2	10,2
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	8,9	1,7	-1,5	8,4
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	8,8	1,5	-1,7	8,3
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	8,0	0,7	-2,5	7,5
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	7,1	-0,2	-3,4	6,6
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	6,9	-0,4	-3,6	6,4
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	6,8	-0,5	-3,7	6,3
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	6,2	-1,0	-4,2	5,8
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	1,6	-5,6	-8,9	1,2
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	0,9	-6,3	-9,5	0,5
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	0,4	-6,8	-10,0	0,0
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-0,2	-7,5	-10,7	-0,7
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-1,1	-8,3	-11,5	-1,5
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-1,1	-8,4	-11,6	-1,6
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	-1,3	-8,5	-11,7	-1,7
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	-4,5	-11,7	-14,9	-4,9
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-5,9	-13,2	-16,4	-6,4
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	-7,0	-14,2	-17,4	-7,4
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-9,0	-16,2	-19,4	-9,4
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-10,8	-18,1	-21,3	-11,3
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	--	--	--	--
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	--	--	--	--
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	--	--	--	--
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	--	--	--	--
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	--	--	--	--
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	--	--	--	--
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	--	--	--	--
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	--	--	--	--
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Vaartje zuid (30 km/u) excl aftrek 5 dB omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje zuid (30/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	53,9	50,8	43,4	54,1	
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	53,2	50,1	42,8	53,5	
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	53,2	50,1	42,8	53,5	
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	53,1	50,0	42,7	53,4	
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	52,8	49,7	42,4	53,1	
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	52,7	49,6	42,2	52,9	
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	52,6	49,5	42,2	52,9	
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	52,6	49,5	42,2	52,9	
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	52,0	48,9	41,5	52,2	
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	51,9	48,8	41,5	52,2	
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	51,6	48,5	41,2	51,9	
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	51,5	48,4	41,1	51,8	
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	47,5	44,4	37,0	47,7	
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	47,4	44,4	37,0	47,7	
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	45,9	42,8	35,4	46,1	
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	43,4	40,3	32,9	43,6	
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	43,3	40,2	32,9	43,6	
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	42,3	39,2	31,8	42,5	
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	42,1	39,0	31,7	42,4	
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	41,9	38,8	31,5	42,2	
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	40,9	37,8	30,4	41,1	
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	38,1	35,0	27,7	38,4	
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	38,0	34,9	27,5	38,2	
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	37,4	34,3	26,9	37,6	
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	36,8	33,7	26,4	37,1	
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	36,7	33,6	26,2	36,9	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	36,4	33,3	25,9	36,6	
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	36,2	33,1	25,7	36,4	
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	35,9	32,9	25,5	36,2	
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	35,6	32,5	25,2	35,9	
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	35,4	32,3	25,0	35,7	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	35,4	32,3	25,0	35,7	
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	34,5	31,5	24,1	34,8	
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	34,3	31,2	23,8	34,5	
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	34,2	31,1	23,8	34,4	
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	33,7	30,7	23,3	34,0	
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	33,5	30,4	23,1	33,8	
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	33,3	30,3	22,9	33,6	
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	33,1	30,0	22,6	33,3	
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	32,2	29,1	21,7	32,4	
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	31,8	28,8	21,4	32,1	
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	31,8	28,8	21,4	32,1	
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	31,5	28,4	21,0	31,7	
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	31,1	28,1	20,7	31,4	
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	30,4	27,3	20,0	30,7	
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	30,1	27,0	19,7	30,4	
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	29,8	26,7	19,3	30,0	
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	29,2	26,2	18,8	29,5	
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	29,0	25,9	18,5	29,2	
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	28,9	25,9	18,5	29,2	
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	28,9	25,8	18,5	29,2	
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	28,1	25,0	17,7	28,4	
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	27,9	24,9	17,5	28,2	
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	27,5	24,4	17,0	27,7	
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	27,3	24,3	16,9	27,6	
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	27,2	24,2	16,8	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden tgv Vaartje zuid (30 km/u) excl aftrek 5 dB omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartje zuid (30/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	26,3	23,3	15,9	26,6	
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	26,2	23,1	15,8	26,5	
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	25,4	22,4	15,0	25,7	
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	25,4	22,3	14,9	25,6	
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	24,6	21,5	14,2	24,9	
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	24,4	21,3	14,0	24,7	
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	23,1	20,0	12,6	23,3	
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	22,8	19,7	12,4	23,1	
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	22,4	19,3	12,0	22,6	
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	21,9	18,8	11,5	22,2	
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	21,7	18,6	11,3	22,0	
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	20,1	16,9	9,5	20,3	
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	18,8	15,6	8,2	19,0	
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	18,4	15,3	8,0	18,7	
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	18,1	15,0	7,6	18,3	
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	18,0	14,9	7,5	18,2	
TP_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	17,5	14,3	7,0	17,7	
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	17,5	14,3	6,9	17,7	
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	16,3	13,1	5,8	16,5	
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	15,7	12,6	5,2	15,9	
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	15,7	12,5	5,1	15,9	
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	15,7	12,5	5,1	15,9	
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	14,6	11,4	4,1	14,8	
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	14,3	11,1	3,7	14,5	
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	13,7	10,5	3,1	13,9	
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	13,6	10,4	3,1	13,8	
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	13,6	10,4	3,0	13,8	
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	13,6	10,4	3,0	13,8	
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	12,3	9,1	1,7	12,5	
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	11,9	8,8	1,4	12,1	
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	11,5	8,3	1,0	11,7	
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	3,2	0,1	-7,2	3,5	
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	3,1	0,0	-7,4	3,4	
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	2,7	-0,4	-7,8	2,9	
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	2,6	-0,5	-7,9	2,8	
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	2,5	-0,6	-8,0	2,7	
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	1,9	-1,2	-8,5	2,2	
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	-4,6	-7,9	-15,2	-4,4	
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	-4,7	-8,0	-15,4	-4,6	
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	-6,0	-9,3	-16,6	-5,8	
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	-8,5	-11,8	-19,1	-8,3	
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	-8,8	-12,2	-19,5	-8,7	
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	-9,2	-12,5	-19,8	-9,0	
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	-10,6	-13,9	-21,3	-10,5	
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-11,1	-14,4	-21,7	-10,9	
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	-11,6	-14,9	-22,3	-11,5	
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-11,7	-15,0	-22,4	-11,6	
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	-12,1	-15,4	-22,8	-12,0	
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-13,6	-16,9	-24,3	-13,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief (alle wegen incl 30 km/u) exoDmtegis58Dienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	54,0	50,9	43,6	54,3
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	53,9	50,6	43,7	54,2
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	53,8	50,4	43,7	54,1
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	53,3	49,8	44,6	54,0
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	53,3	49,9	44,6	54,0
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	53,6	50,4	43,3	53,9
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	53,5	50,3	43,1	53,7
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	52,9	49,4	44,3	53,7
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	52,9	49,4	44,3	53,7
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	52,9	49,5	44,3	53,7
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	53,3	50,1	43,1	53,6
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	53,2	49,8	44,3	53,6
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	52,6	49,2	44,1	53,4
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	52,5	49,0	43,9	53,3
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	52,9	49,8	42,5	53,2
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	52,8	49,6	42,8	53,1
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	52,9	49,7	42,4	53,1
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	52,9	49,6	42,5	53,1
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	52,7	49,6	42,5	53,0
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	52,8	49,4	42,4	53,0
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	52,1	48,7	43,5	52,9
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	52,6	49,4	42,3	52,8
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	52,4	48,8	42,1	52,6
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	51,7	48,3	43,3	52,6
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	51,3	47,9	42,7	52,1
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	51,2	47,7	42,7	52,0
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	51,1	47,6	42,6	51,9
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	50,4	47,0	42,0	51,3
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	50,3	46,9	41,7	51,1
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	50,3	46,9	41,7	51,1
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	50,1	47,0	39,8	50,4
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	49,9	46,8	39,7	50,2
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	49,2	45,8	40,7	50,1
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	49,0	45,6	40,5	49,8
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	49,1	45,1	40,3	49,7
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	48,8	45,5	39,8	49,5
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	49,1	46,0	38,8	49,4
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	48,5	44,5	39,7	49,1
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	48,6	44,3	39,6	49,0
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	48,3	44,8	39,2	48,9
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	48,2	44,8	39,4	48,9
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	47,9	44,3	39,4	48,7
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	48,2	43,6	38,9	48,5
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	48,3	43,4	38,6	48,5
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	47,8	43,6	38,9	48,4
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	47,9	43,8	38,5	48,2
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	47,2	43,6	38,6	48,0
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	47,5	43,3	38,4	48,0
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	47,3	43,9	38,1	47,9
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	47,7	42,4	37,9	47,7
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	46,9	43,2	38,3	47,6
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	47,1	43,1	38,1	47,6
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	46,9	43,5	38,1	47,6
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	47,0	42,5	37,7	47,3
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	46,1	42,2	37,3	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief (alle wegen incl 30 km/u) exoDmtegis58Dienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	45,8	42,3	37,3	46,6	
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	46,1	42,3	36,6	46,5	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	46,0	41,7	36,8	46,4	
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	46,0	42,8	36,1	46,4	
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	45,5	42,2	36,2	46,1	
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	45,6	42,4	35,7	46,0	
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	45,8	41,1	36,0	45,9	
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	45,6	42,1	35,6	45,9	
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	45,2	41,9	36,1	45,9	
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	45,1	40,6	35,8	45,4	
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	44,8	41,1	35,9	45,4	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	44,7	40,6	35,6	45,2	
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	44,3	40,7	34,8	44,7	
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	43,7	39,7	34,6	44,2	
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	43,7	40,6	33,9	44,2	
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	44,0	39,2	34,3	44,2	
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	43,8	40,6	33,7	44,1	
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	43,5	40,3	33,8	44,0	
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	43,7	40,1	33,6	44,0	
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	43,3	39,9	34,3	43,9	
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	43,6	39,2	34,3	43,9	
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179320,98	374536,36	1,50	43,6	38,9	33,7	43,7	
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	43,3	39,8	33,5	43,7	
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	43,2	39,8	33,5	43,6	
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	42,9	39,1	34,0	43,5	
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	42,8	39,4	33,1	43,2	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	42,4	38,2	33,1	42,8	
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	42,1	38,2	33,0	42,6	
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	41,7	38,2	32,1	42,1	
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	41,7	38,5	31,8	42,1	
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	41,4	37,9	31,5	41,7	
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	41,4	38,2	31,2	41,7	
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	41,1	36,8	31,6	41,4	
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	40,8	37,0	31,8	41,3	
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	41,0	37,4	30,8	41,2	
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	40,9	37,2	31,0	41,2	
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	41,0	36,0	31,1	41,0	
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	40,5	37,4	30,5	40,9	
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	40,2	36,9	30,5	40,6	
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	39,8	36,0	30,8	40,3	
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	39,3	35,7	29,5	39,6	
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	39,0	35,7	29,8	39,6	
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	39,2	35,9	29,1	39,5	
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	38,7	35,2	28,6	39,0	
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	38,2	34,5	28,2	38,5	
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	37,9	33,8	28,2	38,1	
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	37,3	34,0	27,5	37,7	
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	36,4	32,8	26,4	36,7	
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	34,9	30,8	25,1	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief 30 km/u excl aftrek 5 dB

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km wegen

Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP_A_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	1,50	53,9	50,8	43,4	54,1	
TB_B_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	1,50	53,2	50,1	42,8	53,5	
TP_A_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	4,50	53,2	50,1	42,8	53,5	
TB_B_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	1,50	53,2	50,1	42,7	53,4	
TB_B_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	1,50	52,8	49,7	42,4	53,1	
TB_B_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9	
TB_B_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	4,50	52,7	49,6	42,2	52,9	
TB_B_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	4,50	52,6	49,5	42,2	52,9	
TP_C_09_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	1,50	52,4	49,2	42,0	52,6	
TP_C_09_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	4,50	52,1	48,8	41,6	52,3	
TP_A_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_11	179430,24	374248,35	7,50	52,0	48,9	41,6	52,3	
TB_B_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_05	179430,65	374264,79	7,50	51,9	48,8	41,5	52,2	
TB_B_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_04	179449,86	374306,01	7,50	51,6	48,5	41,2	51,9	
TB_B_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_03	179450,06	374342,04	7,50	51,6	48,5	41,2	51,9	
TP_C_09_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_09	179290,70	374549,62	7,50	51,1	47,8	40,7	51,3	
TP_A_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	1,50	47,5	44,4	37,0	47,7	
TP_A_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	4,50	47,5	44,4	37,0	47,7	
TP_A_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_10	179408,07	374223,63	7,50	45,9	42,8	35,4	46,1	
TP_A_12_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	7,50	43,6	40,4	33,1	43,8	
TP_A_12_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	4,50	43,3	40,2	32,9	43,6	
TP_C_01_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	7,50	43,3	38,6	32,9	43,2	
TB_B_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	7,50	42,9	39,4	32,5	43,1	
TP_C_02_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	7,50	43,1	37,5	32,6	42,8	
TB_B_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	4,50	42,4	39,1	32,0	42,6	
TP_A_12_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_12	179470,93	374267,91	1,50	42,3	39,2	31,8	42,5	
TP_C_03_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	7,50	42,7	37,3	32,2	42,5	
TP_C_03_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	4,50	41,7	36,4	31,3	41,5	
TB_B_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_02	179433,95	374365,45	1,50	41,3	38,0	30,9	41,5	
TP_C_01_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	4,50	40,5	36,9	30,1	40,6	
TP_C_04_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	7,50	40,6	35,8	30,2	40,5	
TP_C_08_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	7,50	39,8	36,7	29,3	40,0	
TP_C_03_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_03	179368,36	374497,41	1,50	40,2	34,8	29,8	40,0	
TP_C_04_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	4,50	39,7	34,7	29,3	39,6	
TP_C_08_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	4,50	39,3	36,2	28,9	39,6	
TB_B_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	7,50	39,3	35,2	28,8	39,3	
TP_C_01_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_01	179320,98	374536,36	1,50	38,5	35,1	28,0	38,7	
TB_B_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	7,50	38,3	35,2	27,9	38,5	
TB_B_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	4,50	38,5	34,3	28,1	38,5	
TB_B_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	4,50	38,1	35,0	27,7	38,4	
TP_C_02_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	4,50	38,2	33,9	27,7	38,2	
TP_C_04_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_04	179381,89	374457,25	1,50	38,3	33,2	27,8	38,1	
TP_C_08_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_08	179278,07	374517,09	1,50	37,5	34,3	27,0	37,7	
TP_C_05_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	7,50	36,8	32,6	26,4	36,8	
TB_B_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_01	179409,09	374385,64	1,50	36,8	32,5	26,4	36,8	
TB_B_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_06	179403,16	374264,43	1,50	36,3	33,2	25,8	36,5	
TP_A_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	7,50	35,8	32,7	25,3	36,0	
TP_C_05_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	4,50	36,0	31,6	25,5	35,9	
TP_A_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	4,50	35,6	32,5	25,1	35,8	
TP_C_02_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_02	179343,91	374518,68	1,50	35,5	31,6	25,1	35,6	
TP_C_05_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_05	179372,72	374430,03	1,50	34,7	30,2	24,2	34,6	
TB_B_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	7,50	33,8	30,5	23,3	34,0	
TP_A_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_09	179418,93	374192,78	1,50	33,6	30,5	23,2	33,9	
TP_A_14_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	7,50	33,7	28,7	23,3	33,6	
TB_B_11_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	7,50	33,4	29,6	22,9	33,4	
TP_C_07_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	7,50	33,2	29,9	22,8	33,4	
TB_B_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	4,50	32,7	29,5	22,3	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief 30 km/u excl aftrek 5 dB

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel

Model: model BP De Goede Vaart Wgh en Wro incl verkeersgeneratie Goede Vaart

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

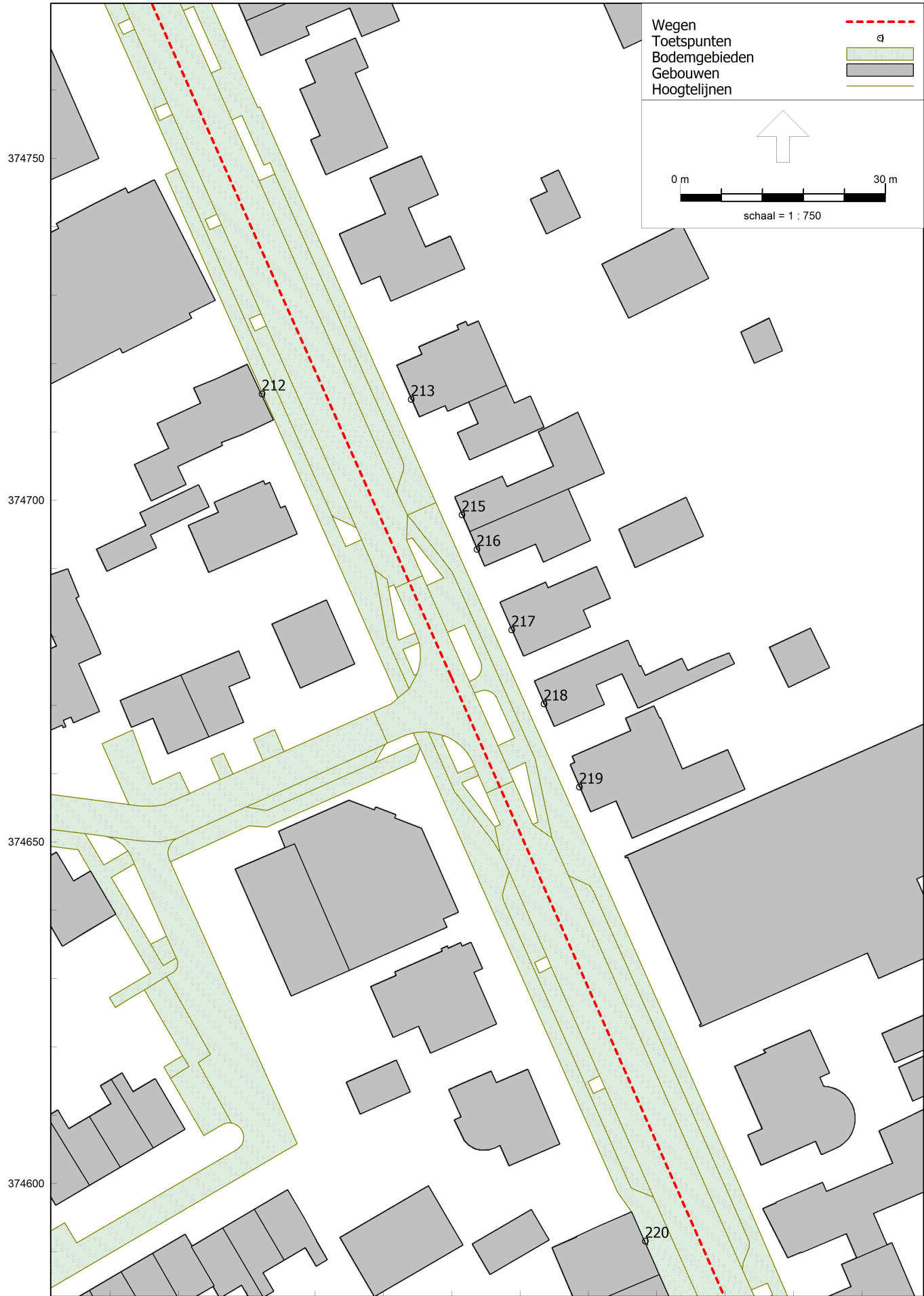
Groep: 30 km wegen

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_C_06_C	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	7,50	32,5	29,3	22,1	32,7
TP_A_15_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	7,50	32,6	27,3	22,2	32,4
TP_C_07_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	4,50	31,7	28,3	21,3	31,9
TB_B_11_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	4,50	31,7	28,2	21,2	31,8
TP_A_14_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	4,50	31,4	26,7	20,9	31,3
TP_C_06_B	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	4,50	30,9	27,4	20,5	31,1
TB_B_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_07	179388,07	374290,70	1,50	30,6	27,4	20,1	30,8
TP_A_15_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	4,50	30,8	25,4	20,4	30,6
TB_B_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	7,50	30,1	27,0	19,7	30,4
TB_B_11_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_11	179375,32	374396,91	1,50	29,9	26,5	19,5	30,1
TP_C_07_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_07	179297,31	374473,16	1,50	29,8	26,4	19,3	30,0
TB_B_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	4,50	28,9	25,8	18,4	29,1
TB_B_09_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	7,50	29,1	24,1	18,6	29,0
TP_C_06_A	BP_GV_Toetspunt_Bouwvlak_C_06	179317,31	374427,52	1,50	28,1	24,7	17,7	28,3
TP_A_13_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	7,50	28,1	24,0	17,6	28,1
TB_B_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_08	179373,26	374316,58	1,50	27,2	24,1	16,7	27,4
TP_A_14_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_14	179536,32	374225,11	1,50	27,3	23,3	16,9	27,4
TB_B_10_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	7,50	26,3	22,6	15,8	26,4
TP_A_08_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	7,50	25,9	22,4	15,4	26,0
TP_A_13_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	4,50	26,0	22,0	15,5	26,0
TB_B_09_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	4,50	26,1	21,5	15,6	26,0
TB_B_10_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	4,50	26,0	21,5	15,5	25,9
TP_A_15_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_15	179567,92	374226,70	1,50	25,7	21,4	15,3	25,7
TB_B_09_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_09	179364,46	374342,88	1,50	23,3	19,1	12,8	23,3
TP_A_07_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	7,50	22,9	19,7	12,4	23,1
TB_B_10_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_B_10	179361,95	374367,32	1,50	22,6	18,4	12,2	22,6
TP_A_08_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	4,50	21,6	17,9	11,0	21,6
TP_A_13_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_13	179500,59	374241,64	1,50	21,2	16,5	10,7	21,1
TP_A_07_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	4,50	19,1	15,8	8,6	19,3
TP_A_08_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_08	179437,40	374140,92	1,50	18,9	15,4	8,4	19,1
TP_A_07_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_07	179444,45	374122,26	1,50	16,7	13,1	6,2	16,8
TP_A_06_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	4,50	11,0	7,7	0,5	11,2
TP_A_06_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	1,50	9,4	6,2	-1,0	9,6
TP_A_06_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_06	179466,26	374124,79	7,50	9,1	5,6	-1,4	9,3
TP_A_02_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	7,50	4,3	1,2	-6,2	4,5
TP_A_02_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	4,50	4,1	1,0	-6,4	4,3
TP_A_05_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	4,50	3,9	0,8	-6,6	4,1
TP_A_01_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	7,50	3,7	0,5	-6,9	3,9
TP_A_01_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	4,50	3,5	0,4	-7,0	3,7
TP_A_02_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_02	179582,78	374171,41	1,50	3,3	0,2	-7,2	3,5
TP_A_05_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	7,50	2,9	-0,2	-7,6	3,2
TP_A_01_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_01	179582,86	374208,57	1,50	2,7	-0,4	-7,8	2,9
TP_A_05_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_05	179501,24	374134,40	1,50	2,4	-0,7	-8,1	2,6
TP_A_04_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	7,50	1,7	-3,7	-8,9	1,4
TP_A_04_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	4,50	0,9	-4,5	-9,7	0,6
TP_A_04_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_04	179537,59	374141,87	1,50	0,3	-5,5	-10,2	0,0
TP_A_03_C	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	7,50	-1,9	-6,4	-12,5	-2,0
TP_A_03_B	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	4,50	-3,4	-7,3	-13,9	-3,3
TP_A_03_A	BP_GV_Toetspunt_Woongebied_A_03	179572,23	374148,70	1,50	-4,2	-8,0	-14,8	-4,2

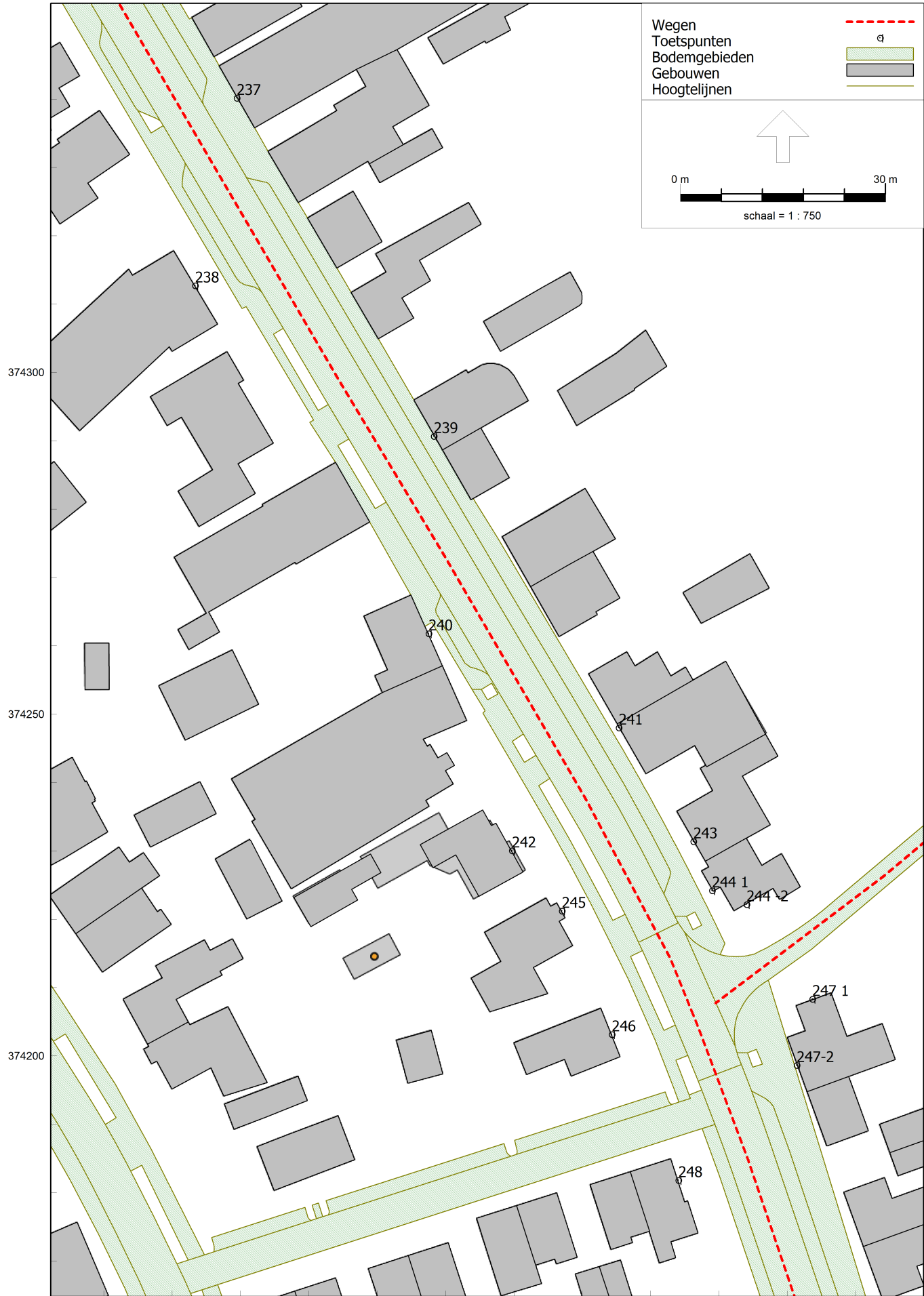
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten geluidsbelasting bestaande woningen.



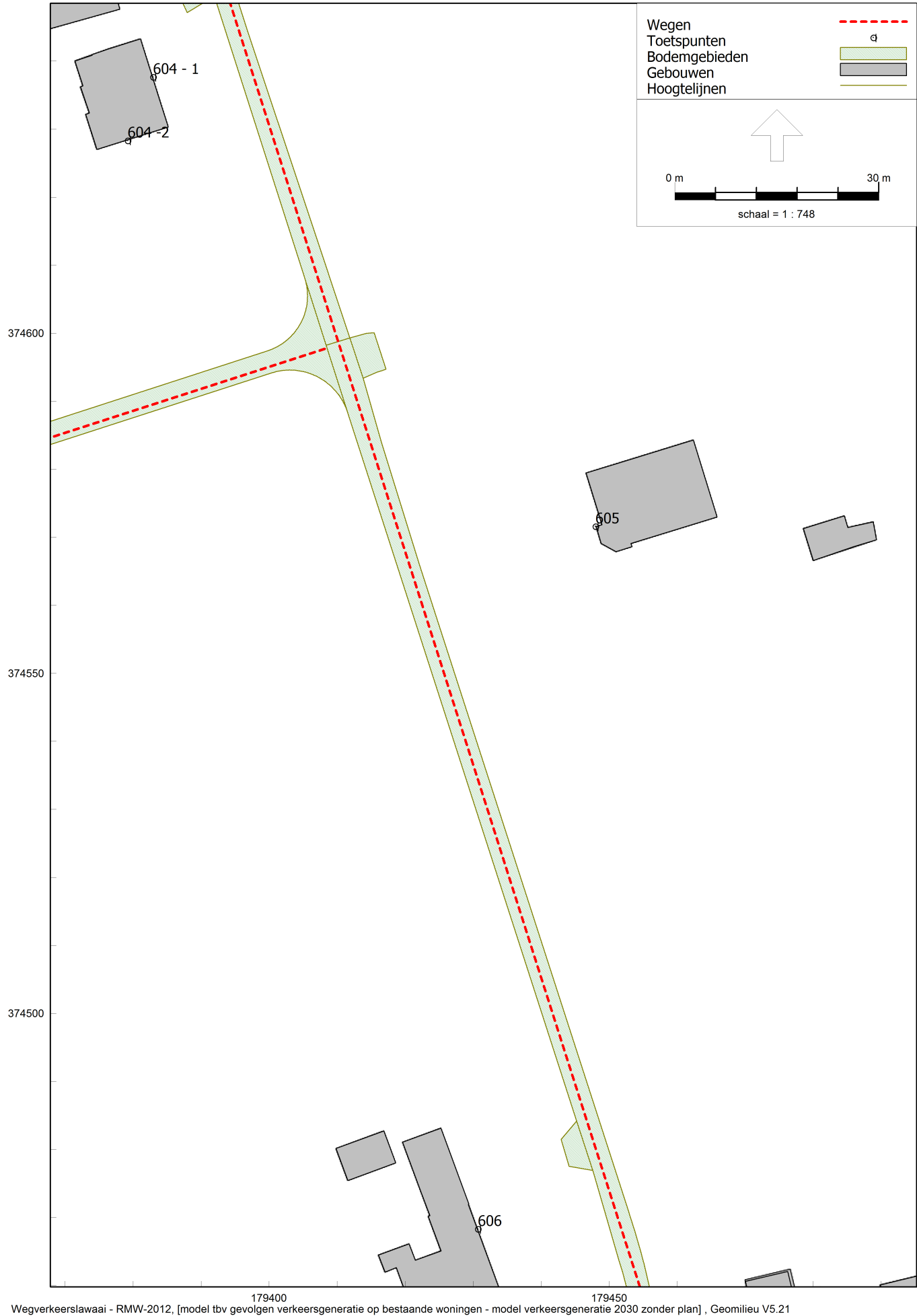




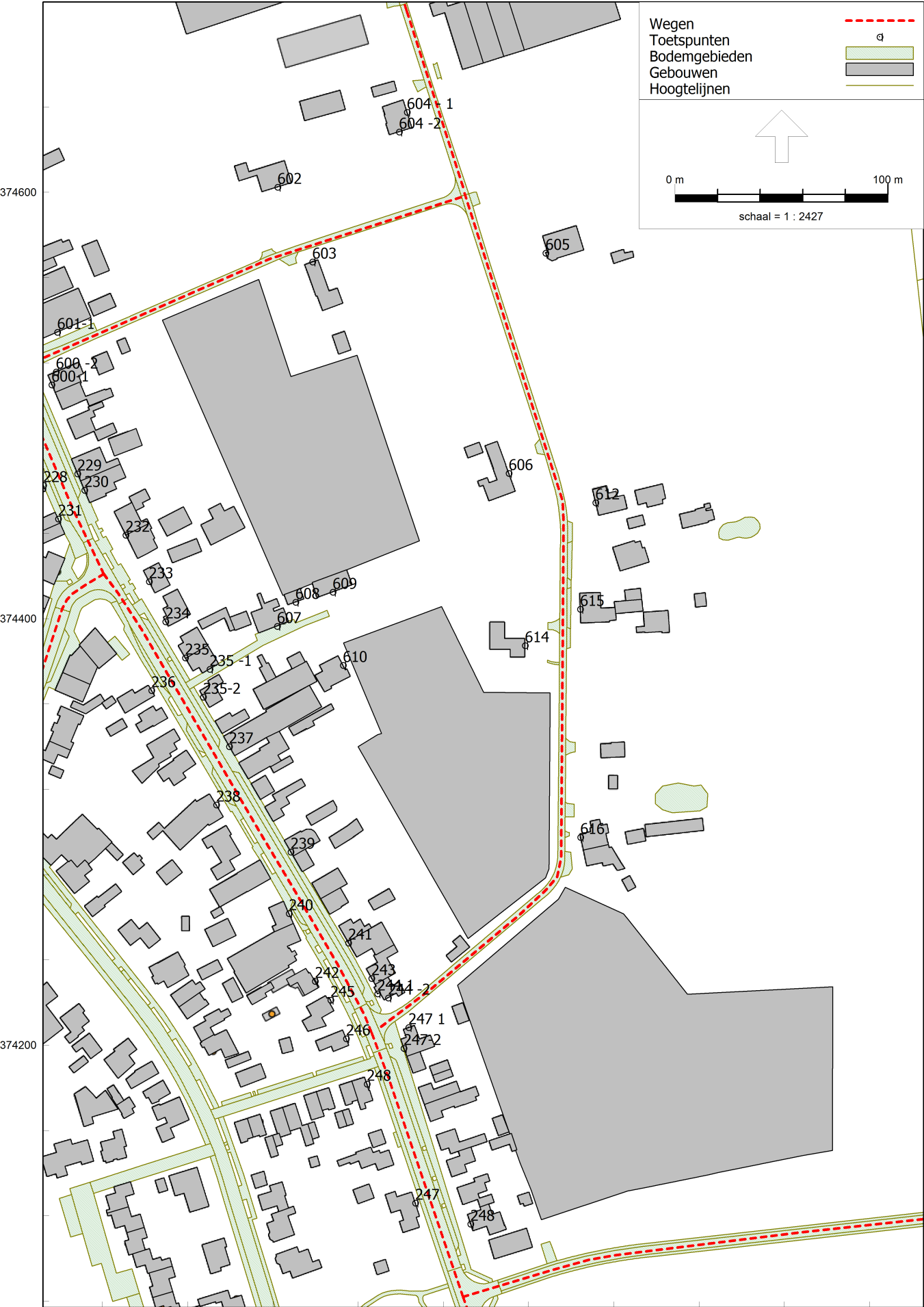














rekenresultaten Lden cumulatief zonder plan DGV excl aftrek Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeersgeneratie 2030 zonder plan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_A	Boerenkamplaan 122		179158,27	374591,65	1,50	64,2	61,2	53,8	64,5
222_A	Boerenkamplaan 130		179185,10	374530,19	1,50	64,1	61,2	53,8	64,5
221_A	Boerenkamplaan 128		179179,74	374542,25	1,50	64,0	61,0	53,6	64,3
212_A	Boerenkamplaan 112		179102,18	374715,58	1,50	64,0	61,0	53,6	64,3
220_B	Boerenkamplaan 122		179158,27	374591,65	4,50	63,9	61,0	53,6	64,2
212_B	Boerenkamplaan 112		179102,18	374715,58	4,50	63,9	60,9	53,5	64,2
222_B	Boerenkamplaan 130		179185,10	374530,19	4,50	63,8	60,9	53,5	64,2
221_B	Boerenkamplaan 128		179179,74	374542,25	4,50	63,7	60,8	53,4	64,1
231_A	Boerenkamplaan 144		179219,22	374446,87	1,50	63,1	60,1	52,7	63,4
228_A	Boerenkamplaan 142		179212,25	374462,64	1,50	63,1	60,1	52,7	63,4
227_A	Boerenkamplaan 140		179210,23	374467,21	1,50	63,0	60,1	52,7	63,3
230_A	Boerenkamplaan 179		179231,48	374460,32	1,50	63,0	60,1	52,7	63,3
229_A	Boerenkamplaan 177		179228,23	374468,10	1,50	63,0	60,0	52,7	63,3
228_B	Boerenkamplaan 142		179212,25	374462,64	4,50	63,0	60,0	52,6	63,3
231_B	Boerenkamplaan 144		179219,22	374446,87	4,50	63,0	60,0	52,6	63,3
601-2_B	Boerenkamplaan 169 zijg		179200,05	374534,92	4,50	63,0	60,0	52,6	63,3
227_B	Boerenkamplaan 140		179210,23	374467,21	4,50	62,9	60,0	52,6	63,2
230_B	Boerenkamplaan 179		179231,48	374460,32	4,50	62,9	59,9	52,5	63,2
229_B	Boerenkamplaan 177		179228,23	374468,10	4,50	62,9	59,9	52,5	63,2
226_A	Boerenkamplaan 138		179204,04	374481,18	1,50	62,8	59,8	52,4	63,1
225_A	Boerenkamplaan 136		179201,42	374487,11	1,50	62,7	59,8	52,4	63,1
225_B	Boerenkamplaan 136		179201,42	374487,11	4,50	62,7	59,8	52,4	63,0
226_B	Boerenkamplaan 138		179204,04	374481,18	4,50	62,7	59,8	52,4	63,0
228_C	Boerenkamplaan 142		179212,25	374462,64	7,50	62,4	59,4	52,1	62,7
214_B	Boerenkamplaan 132		179188,39	374517,49	4,50	62,4	59,4	52,0	62,7
227_C	Boerenkamplaan 140		179210,23	374467,21	7,50	62,4	59,4	52,0	62,7
214_A	Boerenkamplaan 132		179188,39	374517,49	1,50	62,4	59,4	52,0	62,7
231_C	Boerenkamplaan 144		179219,22	374446,87	7,50	62,4	59,4	52,0	62,7
213_B	Boerenkamplaan 129		179124,03	374714,79	4,50	62,3	59,4	52,0	62,6
223_B	Boerenkamplaan 134		179192,61	374507,74	4,50	62,3	59,4	52,0	62,6
223_A	Boerenkamplaan 134		179192,61	374507,74	1,50	62,3	59,3	52,0	62,6
224_B	Boerenkamplaan 134a		179195,43	374501,20	4,50	62,3	59,3	52,0	62,6
224_A	Boerenkamplaan 134a		179195,43	374501,20	1,50	62,3	59,3	51,9	62,6
225_C	Boerenkamplaan 136		179201,42	374487,11	7,50	62,2	59,2	51,9	62,5
215_B	Boerenkamplaan 133		179131,45	374697,89	4,50	62,2	59,2	51,8	62,5
226_C	Boerenkamplaan 138		179204,04	374481,18	7,50	62,2	59,2	51,8	62,5
213_A	Boerenkamplaan 129		179124,03	374714,79	1,50	62,1	59,2	51,8	62,4
216_B	Boerenkamplaan 135		179133,65	374692,83	4,50	62,1	59,1	51,8	62,4
215_A	Boerenkamplaan 133		179131,45	374697,89	1,50	62,0	59,0	51,6	62,3
213_C	Boerenkamplaan 129		179124,03	374714,79	7,50	62,0	59,0	51,6	62,3
217_B	Boerenkamplaan 137		179138,73	374681,05	4,50	61,9	59,0	51,6	62,3
216_A	Boerenkamplaan 135		179133,65	374692,83	1,50	61,9	59,0	51,6	62,2
211_B	Boerenkamplaan 104		179040,10	374849,22	4,50	61,9	58,9	51,5	62,2
215_C	Boerenkamplaan 133		179131,45	374697,89	7,50	61,8	58,8	51,5	62,1
219_B	Boerenkamplaan 141		179148,64	374658,06	4,50	61,8	58,9	51,5	62,1
216_C	Boerenkamplaan 135		179133,65	374692,83	7,50	61,8	58,8	51,4	62,1
218_B	Boerenkamplaan 139		179143,45	374670,23	4,50	61,7	58,8	51,4	62,1
217_A	Boerenkamplaan 137		179138,73	374681,05	1,50	61,7	58,8	51,4	62,0
211_A	Boerenkamplaan 104		179040,10	374849,22	1,50	61,7	58,7	51,4	62,0
219_A	Boerenkamplaan 141		179148,64	374658,06	1,50	61,6	58,7	51,3	62,0
239_A	Sluisstraat 19		179328,30	374290,68	1,50	61,6	58,6	51,2	61,9
218_A	Boerenkamplaan 139		179143,45	374670,23	1,50	61,5	58,5	51,2	61,8
239_B	Sluisstraat 19		179328,30	374290,68	4,50	61,4	58,4	51,0	61,7
237_A	Sluisstraat11		179299,47	374340,16	1,50	61,3	58,3	50,9	61,6
240_A	Sluisstraat 30		179327,53	374261,81	1,50	61,2	58,3	50,9	61,5
237_B	Sluisstraat11		179299,47	374340,16	4,50	61,1	58,1	50,8	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief zonder plan DGV excl aftrek Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeersgeneratie 2030 zonder plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	Sluisstraat 30	179327,53	374261,81	4,50	61,1	58,1	50,7	61,4
239_C	Sluisstraat 19	179328,30	374290,68	7,50	60,7	57,7	50,4	61,0
240_C	Sluisstraat 30	179327,53	374261,81	7,50	60,4	57,5	50,2	60,8
237_C	Sluisstraat11	179299,47	374340,16	7,50	60,4	57,5	50,1	60,8
235-2_B	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	4,50	60,3	57,4	50,0	60,7
235-2_A	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	1,50	60,3	57,4	50,0	60,6
600-1_B	Boerenkamplaan 171 voorg	179216,15	374509,80	4,50	60,2	57,3	49,9	60,5
241_B	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	4,50	60,2	57,2	49,8	60,5
241_A	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	1,50	60,1	57,2	49,8	60,4
235-2_C	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	7,50	59,8	56,9	49,5	60,1
247_A	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	1,50	59,8	56,8	49,5	60,1
600-1_A	Boerenkamplaan 171 voorg	179216,15	374509,80	1,50	59,8	56,8	49,4	60,1
241_C	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	7,50	59,7	56,7	49,3	60,0
247_B	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	4,50	59,6	56,6	49,4	60,0
236_B	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	4,50	59,6	56,7	49,3	59,9
244_1_B	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	4,50	59,5	56,5	49,2	59,8
244_1_A	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	1,50	59,5	56,5	49,1	59,8
236_A	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	1,50	59,4	56,5	49,1	59,7
238_B	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	4,50	59,4	56,4	49,0	59,7
236_C	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	7,50	59,3	56,3	49,0	59,6
243_B	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	4,50	59,3	56,3	48,9	59,6
235_B	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	4,50	59,2	56,2	48,8	59,5
238_C	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	7,50	59,1	56,1	48,8	59,4
238_A	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	1,50	59,1	56,1	48,7	59,4
244_1_C	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	7,50	59,1	56,1	48,7	59,4
243_A	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	1,50	59,0	56,1	48,7	59,4
247_C	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	7,50	58,9	55,9	48,7	59,3
235_A	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	1,50	58,9	56,0	48,6	59,2
235_C	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	7,50	58,9	55,9	48,5	59,2
234_B	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	4,50	58,8	55,9	48,5	59,1
245_B	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	4,50	58,8	55,8	48,5	59,1
243_C	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	7,50	58,8	55,8	48,5	59,1
234_C	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	7,50	58,6	55,6	48,2	58,9
245_C	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	7,50	58,5	55,6	48,3	58,9
247-2_B	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	4,50	58,6	55,6	48,2	58,9
245_A	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	1,50	58,5	55,6	48,2	58,8
234_A	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	1,50	58,5	55,5	48,1	58,8
247-2_A	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	1,50	58,4	55,4	48,0	58,7
247-2_C	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	7,50	58,3	55,3	48,0	58,6
232_B	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	4,50	58,1	55,1	47,7	58,4
232_C	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	7,50	58,0	55,1	47,7	58,3
246_B	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	4,50	57,9	55,0	47,6	58,3
248_B	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	4,50	57,9	54,9	47,6	58,2
242_B	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	4,50	57,8	54,9	47,5	58,2
233_B	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	4,50	57,8	54,9	47,5	58,1
246_C	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	7,50	57,8	54,8	47,5	58,1
233_C	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	7,50	57,8	54,8	47,4	58,1
242_C	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	7,50	57,8	54,8	47,5	58,1
248_C	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	7,50	57,7	54,7	47,5	58,0
248_A	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	1,50	57,6	54,6	47,2	57,9
246_A	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	1,50	57,5	54,6	47,2	57,9
232_A	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	1,50	57,5	54,5	47,2	57,8
242_A	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	1,50	57,4	54,4	47,1	57,7
233_A	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	1,50	57,2	54,2	46,9	57,5
248_B	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	4,50	56,5	53,5	46,3	56,8
600 -2_B	Boerenkamplaan 171 zijg	179218,14	374515,84	4,50	56,4	53,5	46,1	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenresultaten Lden cumulatief zonder plan DGV excl aftrek Omgevingsdienst Zuidoost Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeersgeneratie 2030 zonder plan
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248_C	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	7,50	56,4	53,4	46,2	56,7
248_A	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	1,50	56,0	53,0	45,8	56,4
600 -2_A	Boerenkamplaan 171 zijg	179218,14	374515,84	1,50	55,8	52,8	45,5	56,1
244 -2_B	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	4,50	55,7	52,7	45,4	56,0
244 -2_C	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	7,50	55,5	52,5	45,3	55,8
244 -2_A	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	1,50	55,4	52,5	45,2	55,8
247 1_B	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	4,50	55,3	52,4	45,1	55,6
247 1_C	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	7,50	55,1	52,2	44,9	55,5
247 1_A	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	1,50	54,9	52,0	44,7	55,3
601-1_B	Boerenkamplaan 169 zijg	179218,79	374534,44	4,50	54,8	51,8	44,5	55,1
235 -1_C	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	7,50	52,9	49,9	42,7	53,2
235 -1_B	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	4,50	52,7	49,7	42,4	53,0
235 -1_A	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	1,50	52,3	49,3	42,0	52,6
604 - 1_B	Vaartje 41 voorg	179382,96	374637,65	4,50	52,1	48,2	42,1	52,3
615_B	Vaartje 28	179464,21	374404,50	4,50	51,7	48,9	41,7	52,2
615_A	Vaartje 28	179464,21	374404,50	1,50	51,7	48,9	41,6	52,1
604 - 1_A	Vaartje 41 voorg	179382,96	374637,65	1,50	50,7	47,0	40,7	51,0
616_B	Vaartje 14	179464,33	374297,60	4,50	50,6	47,7	40,5	51,0
616_A	Vaartje 14	179464,33	374297,60	1,50	50,4	47,6	40,3	50,8
606_B	Vaartje 33	179430,72	374468,29	4,50	49,5	46,3	40,3	50,1
614_B	Vaartje 25	179438,26	374387,46	4,50	49,2	46,1	39,8	49,8
603_B	Lierweg 12	179338,54	374567,43	4,50	49,4	46,1	39,4	49,7
603_A	Lierweg 12	179338,54	374567,43	1,50	49,1	45,9	39,0	49,4
606_A	Vaartje 33	179430,72	374468,29	1,50	48,1	44,9	38,8	48,7
614_A	Vaartje 25	179438,26	374387,46	1,50	48,1	45,0	38,6	48,6
612_B	Sluisstraat 32	179471,40	374454,50	4,50	48,0	45,1	37,9	48,4
612_A	Sluisstraat 32	179471,40	374454,50	1,50	47,2	44,2	37,0	47,5
604 -2_B	Vaartje 41 zijg	179379,22	374628,33	4,50	46,5	43,4	37,2	47,1
605_B	Vaartje 36	179448,00	374571,58	4,50	46,2	42,9	36,2	46,5
604 -2_A	Vaartje 41 zijg	179379,22	374628,33	1,50	45,4	42,4	36,0	46,0
602_B	Lierweg 15	179322,16	374602,43	4,50	44,9	41,7	35,6	45,5
610_B	Sluisstraat 7 7a	179352,93	374378,19	4,50	44,4	40,9	35,8	45,2
607_B	Sluisstraat 3-5	179321,96	374396,58	4,50	44,3	41,1	34,9	44,8
605_A	Vaartje 36	179448,00	374571,58	1,50	44,5	41,2	34,4	44,8
609_B	Sluisstraat	179348,11	374412,57	4,50	43,4	40,0	34,6	44,1
602_A	Lierweg 15	179322,16	374602,43	1,50	43,4	40,2	34,2	44,0
608_B	Sluisstraat -	179330,63	374407,80	4,50	43,2	39,8	34,5	44,0
610_A	Sluisstraat 7 7a	179352,93	374378,19	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
607_A	Sluisstraat 3-5	179321,96	374396,58	1,50	41,8	38,6	32,3	42,3
609_A	Sluisstraat	179348,11	374412,57	1,50	41,3	37,9	32,5	42,0
608_A	Sluisstraat -	179330,63	374407,80	1,50	40,8	37,4	32,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
model verkeersgeneratie 2030 met plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_A	Boerenkamplaan 130	179185,10	374530,19	1,50	64,5	61,6	54,2	64,8	
220_A	Boerenkamplaan 122	179158,27	374591,65	1,50	64,5	61,5	54,2	64,8	
221_A	Boerenkamplaan 128	179179,74	374542,25	1,50	64,4	61,4	54,0	64,7	
212_A	Boerenkamplaan 112	179102,18	374715,58	1,50	64,3	61,3	53,9	64,6	
220_B	Boerenkamplaan 122	179158,27	374591,65	4,50	64,3	61,3	53,9	64,6	
222_B	Boerenkamplaan 130	179185,10	374530,19	4,50	64,2	61,3	53,9	64,5	
212_B	Boerenkamplaan 112	179102,18	374715,58	4,50	64,2	61,2	53,9	64,5	
221_B	Boerenkamplaan 128	179179,74	374542,25	4,50	64,1	61,2	53,8	64,4	
231_A	Boerenkamplaan 144	179219,22	374446,87	1,50	63,4	60,4	53,0	63,7	
228_A	Boerenkamplaan 142	179212,25	374462,64	1,50	63,3	60,4	53,0	63,7	
601-2_B	Boerenkamplaan 169 zijg	179200,05	374534,92	4,50	63,3	60,4	53,0	63,6	
227_A	Boerenkamplaan 140	179210,23	374467,21	1,50	63,3	60,3	52,9	63,6	
230_A	Boerenkamplaan 179	179231,48	374460,32	1,50	63,3	60,3	52,9	63,6	
229_A	Boerenkamplaan 177	179228,23	374468,10	1,50	63,3	60,3	52,9	63,6	
228_B	Boerenkamplaan 142	179212,25	374462,64	4,50	63,2	60,3	52,9	63,5	
231_B	Boerenkamplaan 144	179219,22	374446,87	4,50	63,2	60,3	52,9	63,5	
227_B	Boerenkamplaan 140	179210,23	374467,21	4,50	63,2	60,2	52,9	63,5	
230_B	Boerenkamplaan 179	179231,48	374460,32	4,50	63,2	60,2	52,8	63,5	
229_B	Boerenkamplaan 177	179228,23	374468,10	4,50	63,1	60,2	52,8	63,5	
226_A	Boerenkamplaan 138	179204,04	374481,18	1,50	63,0	60,1	52,7	63,4	
225_A	Boerenkamplaan 136	179201,42	374487,11	1,50	63,0	60,1	52,7	63,3	
225_B	Boerenkamplaan 136	179201,42	374487,11	4,50	63,0	60,0	52,7	63,3	
226_B	Boerenkamplaan 138	179204,04	374481,18	4,50	63,0	60,0	52,6	63,3	
214_B	Boerenkamplaan 132	179188,39	374517,49	4,50	62,7	59,8	52,4	63,0	
214_A	Boerenkamplaan 132	179188,39	374517,49	1,50	62,7	59,8	52,4	63,0	
228_C	Boerenkamplaan 142	179212,25	374462,64	7,50	62,7	59,7	52,3	63,0	
213_B	Boerenkamplaan 129	179124,03	374714,79	4,50	62,7	59,7	52,3	63,0	
227_C	Boerenkamplaan 140	179210,23	374467,21	7,50	62,6	59,7	52,3	63,0	
223_B	Boerenkamplaan 134	179192,61	374507,74	4,50	62,6	59,7	52,3	62,9	
231_C	Boerenkamplaan 144	179219,22	374446,87	7,50	62,6	59,7	52,3	62,9	
223_A	Boerenkamplaan 134	179192,61	374507,74	1,50	62,6	59,7	52,3	62,9	
224_B	Boerenkamplaan 134a	179195,43	374501,20	4,50	62,6	59,6	52,2	62,9	
224_A	Boerenkamplaan 134a	179195,43	374501,20	1,50	62,6	59,6	52,2	62,9	
215_B	Boerenkamplaan 133	179131,45	374697,89	4,50	62,5	59,5	52,1	62,8	
225_C	Boerenkamplaan 136	179201,42	374487,11	7,50	62,5	59,5	52,2	62,8	
213_A	Boerenkamplaan 129	179124,03	374714,79	1,50	62,5	59,5	52,1	62,8	
226_C	Boerenkamplaan 138	179204,04	374481,18	7,50	62,4	59,5	52,1	62,8	
216_B	Boerenkamplaan 135	179133,65	374692,83	4,50	62,4	59,5	52,1	62,7	
215_A	Boerenkamplaan 133	179131,45	374697,89	1,50	62,3	59,3	52,0	62,6	
213_C	Boerenkamplaan 129	179124,03	374714,79	7,50	62,3	59,3	51,9	62,6	
217_B	Boerenkamplaan 137	179138,73	374681,05	4,50	62,3	59,3	51,9	62,6	
216_A	Boerenkamplaan 135	179133,65	374692,83	1,50	62,2	59,3	51,9	62,5	
211_B	Boerenkamplaan 104	179040,10	374849,22	4,50	62,2	59,2	51,9	62,5	
219_B	Boerenkamplaan 141	179148,64	374658,06	4,50	62,2	59,2	51,8	62,5	
215_C	Boerenkamplaan 133	179131,45	374697,89	7,50	62,1	59,1	51,8	62,4	
216_C	Boerenkamplaan 135	179133,65	374692,83	7,50	62,1	59,1	51,7	62,4	
218_B	Boerenkamplaan 139	179143,45	374670,23	4,50	62,1	59,1	51,7	62,4	
217_A	Boerenkamplaan 137	179138,73	374681,05	1,50	62,0	59,1	51,7	62,4	
211_A	Boerenkamplaan 104	179040,10	374849,22	1,50	62,0	59,0	51,7	62,3	
219_A	Boerenkamplaan 141	179148,64	374658,06	1,50	62,0	59,0	51,6	62,3	
239_A	Sluisstraat 19	179328,30	374290,68	1,50	62,0	59,0	51,6	62,3	
218_A	Boerenkamplaan 139	179143,45	374670,23	1,50	61,8	58,9	51,5	62,2	
239_B	Sluisstraat 19	179328,30	374290,68	4,50	61,8	58,8	51,4	62,1	
237_A	Sluisstraat11	179299,47	374340,16	1,50	61,7	58,7	51,3	62,0	
240_A	Sluisstraat 30	179327,53	374261,81	1,50	61,6	58,7	51,3	61,9	
237_B	Sluisstraat11	179299,47	374340,16	4,50	61,5	58,5	51,2	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: model verkeersgeneratie 2030 met plan

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	Sluisstraat 30	179327,53	374261,81	4,50	61,5	58,5	51,1	61,8
239_C	Sluisstraat 19	179328,30	374290,68	7,50	61,1	58,1	50,8	61,4
240_C	Sluisstraat 30	179327,53	374261,81	7,50	60,8	57,9	50,5	61,2
237_C	Sluisstraat11	179299,47	374340,16	7,50	60,8	57,9	50,5	61,1
235-2_A	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	1,50	60,7	57,8	50,4	61,0
235-2_B	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	4,50	60,7	57,8	50,4	61,0
247_A	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	1,50	60,6	57,6	50,3	60,9
241_B	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	4,50	60,6	57,6	50,2	60,9
241_A	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	1,50	60,5	57,6	50,2	60,9
600-1_B	Boerenkamplaan 171 voorg	179216,15	374509,80	4,50	60,5	57,6	50,2	60,8
247_B	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	4,50	60,4	57,4	50,1	60,7
235-2_C	Sluisstraat 1b	179287,23	374363,34	7,50	60,2	57,2	49,9	60,5
600-1_A	Boerenkamplaan 171 voorg	179216,15	374509,80	1,50	60,1	57,1	49,7	60,4
241_C	Sluisstraat 27-29	179355,35	374248,03	7,50	60,1	57,1	49,7	60,4
236_B	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	4,50	60,0	57,1	49,7	60,3
244_1_B	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	4,50	60,0	57,0	49,6	60,3
244_1_A	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	1,50	59,9	57,0	49,6	60,2
236_A	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	1,50	59,8	56,9	49,5	60,1
238_B	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	4,50	59,8	56,8	49,4	60,1
236_C	Sluisstraat 4	179263,01	374366,43	7,50	59,7	56,7	49,4	60,0
243_B	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	4,50	59,7	56,7	49,4	60,0
247_C	Sluisstraat 54	179386,84	374126,08	7,50	59,7	56,7	49,4	60,0
235_B	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	4,50	59,5	56,6	49,2	59,9
244_1_C	Sluisstraat 33 voorg	179369,02	374224,20	7,50	59,5	56,6	49,2	59,9
238_C	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	7,50	59,5	56,5	49,2	59,8
238_A	Sluisstraat 16	179293,37	374312,73	1,50	59,5	56,5	49,1	59,8
243_A	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	1,50	59,5	56,5	49,1	59,8
235_A	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	1,50	59,3	56,4	49,0	59,6
235_C	Sluisstraat 1 - 1a	179278,79	374381,68	7,50	59,2	56,3	48,9	59,6
247-2_B	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	4,50	59,3	56,3	48,9	59,6
245_B	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	4,50	59,2	56,3	48,9	59,6
243_C	Sluisstraat 31	179366,27	374231,38	7,50	59,2	56,3	48,9	59,5
234_B	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	4,50	59,2	56,2	48,8	59,5
247-2_A	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	1,50	59,1	56,1	48,8	59,4
245_A	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	1,50	59,0	56,0	48,6	59,3
245_C	Sluisstraat 36	179347,02	374221,22	7,50	58,9	56,0	48,7	59,3
247-2_C	Sluisstraat 35 voorg	179381,40	374198,64	7,50	59,0	56,0	48,6	59,3
234_C	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	7,50	58,9	56,0	48,6	59,3
234_A	Sluisstraat 187	179269,60	374398,73	1,50	58,9	55,9	48,5	59,2
248_B	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	4,50	58,7	55,7	48,3	59,0
246_B	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	4,50	58,5	55,5	48,2	58,8
248_C	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	7,50	58,4	55,4	48,1	58,7
232_B	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	4,50	58,4	55,4	48,0	58,7
246_C	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	7,50	58,3	55,3	48,1	58,7
248_A	Zomerbloemstraat 16	179364,07	374181,80	1,50	58,3	55,3	48,0	58,6
232_C	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	7,50	58,3	55,3	48,0	58,6
242_B	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	4,50	58,3	55,3	47,9	58,6
233_B	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	4,50	58,1	55,2	47,8	58,5
242_C	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	7,50	58,1	55,1	47,8	58,4
246_A	Sluisstraat 42	179354,34	374203,16	1,50	58,1	55,1	47,8	58,4
233_C	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	7,50	58,1	55,1	47,8	58,4
242_A	Sluisstraat 34	179339,72	374230,04	1,50	57,8	54,8	47,5	58,1
232_A	Boerenkamplaan	179250,90	374439,30	1,50	57,8	54,8	47,4	58,1
233_A	Sluisstraat 185	179261,82	374417,47	1,50	57,5	54,6	47,2	57,9
248_B	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	4,50	57,2	54,2	47,0	57,6
248_C	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	7,50	57,1	54,1	46,9	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model verkeersgeneratie 2030 met plan LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
600 -2_B	Boerenkamplaan 171 zijg	179218,14	374515,84	4,50	57,0	54,1	46,7	57,3	
248_A	Sluisstraat 51	179412,73	374116,22	1,50	56,8	53,8	46,5	57,1	
600 -2_A	Boerenkamplaan 171 zijg	179218,14	374515,84	1,50	56,5	53,5	46,1	56,8	
244 -2_B	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	4,50	56,3	53,3	46,0	56,6	
244 -2_C	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	7,50	56,1	53,1	45,8	56,4	
244 -2_A	Sluisstraat 33	179374,07	374222,19	1,50	56,1	53,1	45,8	56,4	
247 1_B	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	4,50	55,9	53,0	45,6	56,2	
247 1_C	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	7,50	55,8	52,8	45,6	56,1	
247 1_A	Sluisstraat 35 zijg	179383,68	374208,32	1,50	55,6	52,6	45,3	55,9	
601-1_B	Boerenkamplaan 169 zijg	179218,79	374534,44	4,50	55,6	52,6	45,2	55,9	
235 -1_C	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	7,50	53,2	50,2	43,0	53,5	
235 -1_B	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	4,50	53,0	50,0	42,7	53,3	
604 - 1_B	Vaartje 41 voorg	179382,96	374637,65	4,50	53,1	49,4	43,0	53,3	
615_B	Vaartje 28	179464,21	374404,50	4,50	52,8	49,8	42,6	53,2	
615_A	Vaartje 28	179464,21	374404,50	1,50	52,8	49,8	42,5	53,1	
616_B	Vaartje 14	179464,33	374297,60	4,50	52,7	49,8	42,6	53,1	
235 -1_A	Sluisstraat 1 - 1a zijgevel	179290,36	374376,41	1,50	52,7	49,7	42,3	53,0	
616_A	Vaartje 14	179464,33	374297,60	1,50	52,4	49,5	42,2	52,8	
604 - 1_A	Vaartje 41 voorg	179382,96	374637,65	1,50	51,9	48,4	41,8	52,2	
603_B	Lierweg 12	179338,54	374567,43	4,50	51,1	47,8	40,9	51,4	
603_A	Lierweg 12	179338,54	374567,43	1,50	51,0	47,8	40,7	51,3	
606_B	Vaartje 33	179430,72	374468,29	4,50	50,1	46,8	40,8	50,7	
614_B	Vaartje 25	179438,26	374387,46	4,50	49,9	46,7	40,3	50,4	
612_B	Sluisstraat 32	179471,40	374454,50	4,50	49,0	46,0	38,9	49,4	
614_A	Vaartje 25	179438,26	374387,46	1,50	48,8	45,7	39,1	49,3	
606_A	Vaartje 33	179430,72	374468,29	1,50	48,7	45,5	39,3	49,3	
604 -2_B	Vaartje 41 zijg	179379,22	374628,33	4,50	48,0	44,9	38,5	48,6	
612_A	Sluisstraat 32	179471,40	374454,50	1,50	48,2	45,2	38,0	48,5	
605_B	Vaartje 36	179448,00	374571,58	4,50	47,4	44,1	37,5	47,8	
604 -2_A	Vaartje 41 zijg	179379,22	374628,33	1,50	46,8	43,8	37,3	47,3	
602_B	Lierweg 15	179322,16	374602,43	4,50	46,0	42,7	36,4	46,4	
605_A	Vaartje 36	179448,00	374571,58	1,50	45,7	42,4	35,7	46,0	
602_A	Lierweg 15	179322,16	374602,43	1,50	44,4	41,2	34,9	44,9	
607_B	Sluisstraat 3-5	179321,96	374396,58	4,50	43,7	40,6	34,0	44,2	
609_B	Sluisstraat	179348,11	374412,57	4,50	41,4	38,0	32,5	42,1	
607_A	Sluisstraat 3-5	179321,96	374396,58	1,50	41,4	38,3	31,7	41,8	
608_B	Sluisstraat -	179330,63	374407,80	4,50	40,5	37,1	31,6	41,2	
609_A	Sluisstraat	179348,11	374412,57	1,50	38,8	35,4	29,8	39,4	
608_A	Sluisstraat -	179330,63	374407,80	1,50	37,7	34,3	28,7	38,4	
610_B	Sluisstraat 7 7a	179352,93	374378,19	4,50	33,5	29,8	23,9	33,9	
610_A	Sluisstraat 7 7a	179352,93	374378,19	1,50	30,4	26,8	20,7	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen