

# Gebergte 6, Lierop

## Stikstofonderzoek



## Gebergte 6, Lierop

Stikstofonderzoek

In opdracht van

Maike Coolen

Gemeente Someren

Auteur

Steve Clarenbach

Projectnummer

Datum

12-12-2025

Status

definitief

## INHOUDSOPGAVE

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| INHOUDSOPGAVE .....           | 3 |
| 1 INLEIDING .....             | 4 |
| 2 WETGEVING.....              | 4 |
| 3 SITUATIE .....              | 5 |
| 4 INVOERGEGEVENS .....        | 6 |
| 5 BEREKENINGSMETHODE.....     | 8 |
| 6 RESULTATEN & CONCLUSIE..... | 8 |

## 1 Inleiding

De gemeente Someren is voornemens om een herstelbesluit omtrent de Gebergte 6 te Lierop te nemen. Dit betreft de realisatie van een Karschop. In het kader van deze eerste fase is onderstaand stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd om na te gaan of er sprake zal zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

## 2 Wetgeving

Artikel 5.1 lid 12 onder e van de Omgevingswet schrijft voor dat het verboden is om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of handelingen te verrichten die de instandhoudingsdoelen of verbeterdoelen van een Natura 2000-gebied verslechteren of die een significant verstorend effect kunnen hebben op soorten die in dat gebied zijn aangewezen. De depositie van grote hoeveelheden stikstof op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden kan een van deze versturende effecten zijn die ook van grote fysieke afstanden tot Natura 2000-gebieden een rol kan spelen.

Er hoeft geen passende beoordeling opgesteld te worden en er is geen vergunning nodig voor een Natura 2000-activiteit als er geen sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is sprake van significant negatieve effecten als de stikstofdepositie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase.

### PAS-uitspraken

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 worden getoetst. Voor het project dient aangetoond 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

### Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State inzake Porthos

Op 2 november 2022 (tussenuitspraak) en 16 augustus 2023 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak over het inpassingsplan "Porthos transport en opslag van CO<sub>2</sub>".

Uit de uitspraak blijkt, dat de onderbouwing van de partiele bouwvrijstelling die was geregeld in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming (gebruikt sinds 1 juli 2021) niet toegepast mag worden. De emissies en depositie van stikstof dienen daarom bij elk afzonderlijk project beoordeeld te worden.

### Uitspraken afdeling bestuursrechtspraak Raad van State inzake Intern salderen

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State twee uitspraken gedaan waardoor het beoordelingskader bij intern salderen wijzigt (ECLI:NL:RVS:2024:4923, ECLI:NL:RVS:2024:4909).

Uit de uitspraken blijkt, dat intern salderen aangemerkt wordt als mitigerende maatregel. Daarmee kan intern salderen niet langer ingezet worden in de voortoets, omdat significante gevolgen niet op voorhand uit te sluiten zijn. Dit betekent dat er bij intern salderen een passende beoordeling opgesteld

dient te worden en dat intern salderen in het projectspoor vergunningplichtig is. Daarnaast zijn de mogelijkheden voor intern salderen beperkter geworden.

#### Update AERIUS

Regelmatig wordt er een update doorgevoerd van rekenmodel AERIUS Calculator. Bijlage II bij artikel 1.4 van de Omgevingsregeling wordt na elke update aangepast. Het is na elke update van het rekenmodel verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS-Calculator met de nieuwste versie.

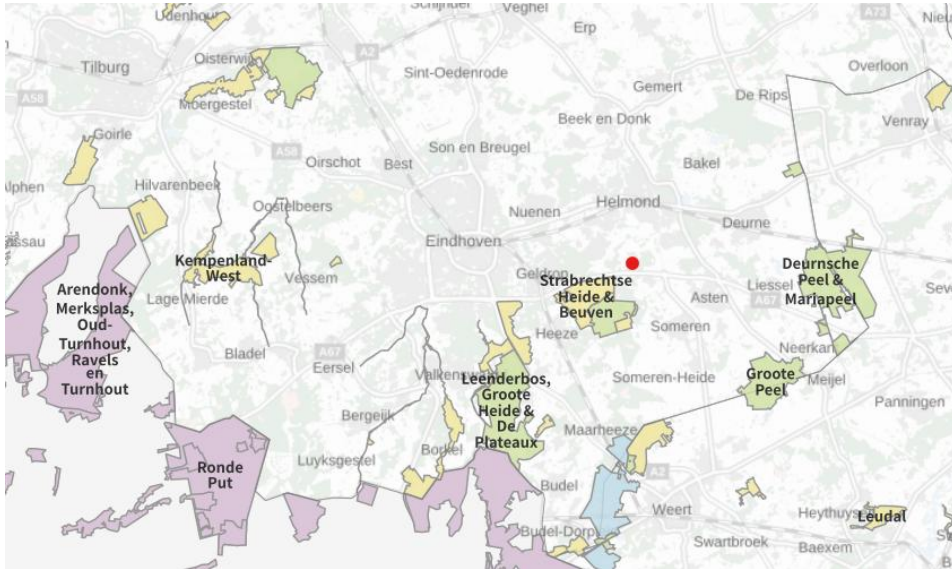
### 3 Situatie

De Gebergte 6 ligt in het buitengebied van de gemeente Someren ten noordwesten van Lierop. Het plan is om een Karschop, een soort afdak, te realiseren.



*Figuur 1: Plangebied Gebergte 6*

In de omgeving van de gemeente Someren zijn verschillende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 2,2 kilometer (Strabrechtse Heide & Beuven). Daarnaast ligt de ontwikkeling binnen 25 kilometer van twee Belgische Natura 2000-gebieden. Deze zijn daarom meegenomen in de berekeningen. Gezien de grote geografische afstand tussen de planlocatie en Natura 2000-gebieden, zijn overige versturende effecten anders dan stikstof, zoals geluidhinder, verstoring door licht of mechanische verstoring uit te sluiten.



Figuur 2: Ligging initiatief ten opzichte van Natura 2000-gebieden

## 4 Invoergegevens

Om de stikstofbijdrage inzichtelijk te maken zijn de stikstofemissies van het project in de aanlegfase en in de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

### Aanlegfase:

1. De emissies van de mobiele werktuigen;
2. De emissies van het stationair draaien van de mobiele werktuigen;
3. De emissies van het wegverkeer die door de werkzaamheden wordt veroorzaakt;
4. De emissies afkomstig van de koude start bij verkeersbewegingen.

### Gebruiksfase:

1. De emissies van het wegverkeer die door het planvoornemen wordt veroorzaakt;
2. De emissies afkomstig van de koude start bij verkeersbewegingen;
3. De emissies afkomstig van het verwarmen van de woning.

### Aanlegfase

De karschop zal hoofdzakelijk handmatig worden gebouwd door de eigenaar zelf. Alle materialen behalve het beton voor de fundering is reeds op de bouwlocatie aanwezig. Dus de eiken gebinten, de sporen voor de kap, houten slieten, dakpannen en de bakstenen zijn reeds op locatie.

#### 4.1. Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de specificaties van de benodigde bouwmaterieel opgenomen. Deze cijfers zijn gebaseerd op ervaringen en op de kentallen afkomstig van TNO waarnaar verwezen worden in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' door BIJ12. Overig materieel, zoals handgereedschap, zijn elektrisch en veroorzaken geen stikstofuitstoot. Uitgegaan is van redelijk nieuw materieel van stage klasse V. Hierbij wordt er rekening gehouden met 6% AdBlue-verbruik.

Daarbij is het brandstofverbruik berekend volgens de onderstaande formule:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

Waarbij:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]  
 $P_{max}$ : Het maximale vermogen van het werktuig [kW]  
 D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]

| Mobiele machines | Pmax | D        | Brandstofverbruik |
|------------------|------|----------|-------------------|
|                  | kW   | uur/jaar | liter/jaar        |
| Betonstorten     | 100  | 5        | 50                |
| Loader           | 36   | 10       | 40                |

Tabel 1: specificaties bouw materiaal

De mobiele bronnen zijn ingevoerd in Aeries als vlakbron aangezien dit materieel op het gehele terrein werkzaam zal zijn.

#### 4.2. Stationair draaien

Tijdens de aanlegfase komen er ook stikstofemissies vrij wanneer de vrachtwagens stationair draaien tijdens laad/los activiteiten. Voor de omrekening van uren stationair draaien naar emissie per jaar zijn de kengetallen uit de bijlage van de 'Instructie Gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2025' gehanteerd. Hieruit volgt de volgende formule om de emissies te berekenen:

Formule:  $EF = EF_{stationair} * T_{stationair}$

Rekening houdend met een half uur stationair draaien per vrachtwagen, draaien de vrachtwagens in een jaar tijd 2 uur stationair. Dit levert een emissie op voor  $NO_x$  van 0,15 kg en voor  $NH_3$  0,002 kg.

#### 4.3. Wegverkeersemissies

Voor het aantal verkeersbewegingen is aangesloten bij eerdere onderzoeken/eerdere beoordelingen. Uit het verleden blijkt, dat de volgende aantallen verkeersbewegingen aannemelijk zijn voor de bouw van woningen:

| Soort verkeer | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (retour) |
|---------------|-------------------|------------------------------------|
| Licht verkeer | 10                | 20                                 |
| Zwaar verkeer | 4                 | 8                                  |

Tabel 1: verkeersgeneratie

Het verkeer is in AERIUS-Calculator ingevoerd als lijnbron. Het verkeer is als lijnbron ingevoerd tot waar het verkeer qua volume niet meer te onderscheiden is van de rest van het verkeer en dus opgaat in het heersende verkeersbeeld.



#### 4.4. Koude start

De koude start is met de actualisatie in 2024 toegevoegd als onderdeel van de stikstofberekening. Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten en dienen daarom los ingevoerd te worden (RIVM, 2024). Er is sprake van een koude start als de motor van een voertuig na 2 uur stilstand weer wordt opgestart. Voor 50% van alle licht verkeerbewegingen is gerekend met een koude start (10).

#### Gebruiksfase

De karschop wordt bij een bestaande woning gebouwd. De karschop veroorzaakt zelf geen stikstofemissies in de gebruiksfase, echter veroorzaakt de woning wel emissies. Als worstcasebenadering worden de emissies van de aanlegfase en de gebruiksfase in een stikstofberekening gemodelleerd.

#### 4.5. Wegverkeeremissies

De gemiddelde dichtheid van adressen in het buitengebied van Lierop is circa 62 adressen per km<sup>2</sup>, dit wil zeggen dat de stedelijkheidgraad 'niet stedelijk' is. De ligging van de locatie kan worden beschouwd als 'buitengebied'. Aan de hand van de meest actuele cijfers van CROW is de verkeersgeneratie maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdageetmaal.

Het verkeer is als lijnbron ingevoerd tot waar het verkeer qua volume niet meer te onderscheiden is van de rest van het verkeer en dus opgaat in het heersende verkeersbeeld.

#### 4.6. Koude start

In de gebruiksfase is ook voor 50% van alle licht verkeerbewegingen gerekend met een koude start. Dit betreft in totaal 4,3 koude starts. De koude start is in AERIUS-Calculator ingevoerd als vlakbron.

#### 4.7 Gasverbruik

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een woning. Voor een vrijstaande woning bedraagt de stikstofemissies afgerond 3,6 Kg NO<sub>x</sub> per jaar.

## 5 Berekeningsmethode

Conform Bijlage II bij artikel 1.4 van de Omgevingsregeling dient AERIUS-Calculator versie 2025 te worden toegepast bij het bepalen van de stikstofuitstoot.

## 6 Resultaten & Conclusie

### *Resultaten*

Uit de berekeningen van de aanlegfase en de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden.

### *Conclusie:*

Er is geen passende beoordeling voor de Natura 2000-activiteit of vergunning voor de Natura 2000-activiteit noodzakelijk voor dit project.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant  
Wal 28,  
5611 GG Eindhoven

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofberekening Gebergte 6  
Stikstofberekening Gebergte 6, Lierop

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuioRMsAftsw  
12 december 2025, 10:35  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 0,1 kg/j                | 6,9 kg/j                |

### Resultaten

Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Energie   Gasverbruik                                                                    | -                       | 3,6 kg/j                |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase                                 | 66,9 g/j                | 0,4 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                                                  | 12,3 g/j                | 2,5 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase                                   | 0,0 kg/j                | 2,6 g/j                 |
| <b>7</b> Anders...   Stationair draaien                                                           | 2,0 g/j                 | 0,2 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 19,3 g/j                | 0,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
"Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie  
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                        | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1                   | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)   | X:163964<br>Y:367334 | -                             |
| 2                   | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (19 km) | X:163965<br>Y:367321 | -                             |

## Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop, Rekenjaar 2026

**1** Energie

|                      |                                              |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasverbruik                                  | Uittreedhoogte | <u>40,0 m</u>   | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:174279,3<br>Y:382721,79                    | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |          |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,12 ha                                      |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |                 |                 |          |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer gebruiksfase    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:174382,58 Y:382869,95 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 20,3 g/j |
| Lengte                    | 360,15 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 18,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                           |                 |          |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start gebruiksfase  | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie                   | X:174294,05<br>Y:382720,1 | NH <sub>3</sub> | 66,9 g/j |
| Oppervlakte               | 0,04 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 4,3 /etmaal               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal               |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal               |                 |          |

**4** Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |                 |                             |                                              |                 |          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                            | Mobiele werktuigen                 | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j                    |                                              |                 |          |
| Locatie                                         | X:174279,3<br>Y:382721,79          | NH <sub>3</sub> | 12,3 g/j                    |                                              |                 |          |
| Oppervlakte                                     | 0,12 ha                            |                 |                             |                                              |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren       | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie                 | Stof            | Emissie  |
| Betonwagen                                      | 50 l/j                             | 5 u/j           | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j                              |                 | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 12,0 g/j |
| Loader                                          | 40 l/j                             | 10 u/j          | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |                 | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer aanlegfase      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,0 g/j |
| Locatie                   | X:174382,58 Y:382869,95 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 2,8 g/j  |
| Lengte                    | 360,15 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Koude start: overig

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start aanlegfase    | NO <sub>x</sub> | 2,6 g/j  |
| Locatie     | X:174294,05<br>Y:382720,1 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Oppervlakte | 0,04 ha                   |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 10,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**7** Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien         | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie              | X:174279,44<br>Y:382721,89 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 2,0 g/j  |
|                      |                            | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,12 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RuioRMsAftsw

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant  
Wal 28,  
5611 GG Eindhoven

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Stikstofberekening Gebergte 6  
RuiORMsAftsw  
12 december 2025, 10:35

### Totale emissie

Stikstofonderzoek Gebergte 6, Lierop - Beoogd

Rekenjaar  
2026

Emissie NH<sub>3</sub>  
0,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
6,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Stikstofonderzoek Gebergte  
6, Lierop" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>