

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Gezandebaan 22-24, Someren

Rapportnummer : 221-SGe22-24-wl-v4

Datum : 21 december 2021



Project : Gezandebaan 22-24 te Someren

Opdrachtgever : Dhr. H. van Diepen

Datum rapport : 21 december 2021

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2023

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	9
6.	Conclusie en aanbevelingen	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Gezandebaan 22-24 te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woningen zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Gezandebaan. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Door de ODZOB zijn een aantal opmerkingen gemaakt. Deze zijn, mits relevant, verwerkt in onderhavige rapportage.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Gezandebaan (60 km/h). De gemeente Someren heeft aangegeven dat de huidige snelheid (80 km/h) in de toekomst wordt verlaagd naar 60 km/h. Omdat hiervoor nog geen verkeersbesluit is genomen wordt rekening gehouden met 80 km/h.

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Someren

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren had geen gegevens van de Gezandebaan. Wel waren verkeersgegevens van Kwart voor Twaalf aanwezig uit 2019. In bijlage 4 zijn de weekdaggemiddelden opgenomen, waarbij een autonome ophoging wordt toegepast van 1,5 % per jaar. Overige wegen zijn qua intensiteit of qua afstand tot het plangebied niet relevant.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Gezandebaan	1.588	asfalt met slijtlaag	60 / 80 (*)

(*) Op het gedeelte van de Gezandebaan in Someren is nu nog een snelheid van 80 km/h van kracht. De gemeente Someren heeft echter aangegeven dat de maximum snelheid in de toekomst wordt verlaagd naar 60 km/h.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woningen zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Gezandebaan.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping van de woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). Op de locatie is nog niet bekend welke verhardingen aangebracht zullen worden (behalve de inrit naar het bijgebouw), zodat met 20% verharding in het overdrachtsgebied hiermee ruim voldoende wordt rekening gehouden.

De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031			
	Gezandebaan [80 km/h]	Gezandebaan [60 km/h]	Gezandebaan [totaal]	Cumulatief
W1. Voorgevel woning 1	59 / 60	38 / 39	59 / 60	61 / 62
W2. Linker zijgevel woning 1	53 / 56	37 / 38	53 / 56	57 / 58
W3. Rechter zijgevel woning 1	56 / 56	30 / 31	56 / 56	58 / 58
W4. Achtergevel woning 1	38 / 40	--	38 / 40	40 / 42
W5. Voorgevel woning 2	57 / 58	48 / 49	57 / 58	60 / 61
W6. Linker zijgevel woning 2	--	50 / 50	50 / 50	55 / 56
W7. Rechter zijgevel woning 2	56 / 56	13 / 17	56 / 56	58 / 58
W8. Achtergevel woning 2	35 / 37	--	35 / 37	37 / 39

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de waarden voor de begane grond en verdieping

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor de Gezandebaan (80 km/h) is over het algemeen een aftrek van 2 dB aangehouden. Alleen voor waarneempunt W2 op de begane grond is een aftrek van 4 dB gehanteerd conform artikel 3.4 van het RMG.

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde op de woningen wordt overschreden op de voor- en zijgevels ten gevolge van het verkeer op de Gezandebaan. Ook de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden op de voorgevels en een aantal zijgevels. Op de begane grond van de linker zijgevel van woning 1 wordt juist voldaan aan de grenswaarde van 53 dB en op de linker zijgevel van woning 2 geldt een geluidsbelasting van 50 dB.

Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn echter niet reëel vanwege financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige redenen.

Daarom is een aanvraag hogere waarden nodig bij de gemeente. Deze is alleen mogelijk als de voorgevels en een aantal (gedeelten van) zijgevels als dove gevels worden uitgevoerd.

Een dove gevel is een

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de voor- en zijgevels van de woningen wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 12 dB op de voorgevels van de nieuwe woningen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Omdat de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden dienen de voor- en zijgevels als dove gevel te worden uitgevoerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt dan minder dan 48 dB op de achtergevels.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verleent de gemeente Someren hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verleent de gemeente Someren als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

Voor Someren gelden de volgende uitgangspunten:

Doelmatigheid voorzieningen

Een onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven wanneer op voorhand al vaststaat dat de voorzieningen niet doelmatig zijn. Dit is het geval wanneer het bouwplan slechts een beperkt aantal woningen bevat, minder dan tien. In dat geval zal de plaatsing van een scherm of vervanging van het wegdek over een lengte van meer dan 100 m veel duurder zijn dan het aanbrengen van gevelisolatie bij de ontheffingswoningen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Gezandebaan is reeds een asfalt verharding aanwezig. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet doelmatig en praktisch moeilijk uitvoerbaar. Dit vanwege het dichtslippen van de asfaltverharding door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding niet realistisch, hiervoor dient de asfaltverharding op de Gezandebaan over een lengte van circa 110 meter vervangen te worden. De financiële haalbaarheid van het plan kan hierdoor in gevaar komen (zie financiële overwegingen).

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel gezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m. Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe.

Bij wegen binnen de bebouwde kom is er meestal niet genoeg ruimte om een scherm te plaatsen tussen de weg en de voorzijde woning. Bovendien is het stedenbouwkundig niet gewenst om de aan de voorzijde van een woning een scherm te plaatsen. Daarom hoeft in die gevallen deze maatregel niet te worden onderzocht. Dit geldt niet zonder meer voor grotere herontwikkelingslocaties.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien het feit dat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing direct op de Gezandebaan ontsluit is het niet mogelijk om aaneengesloten afscherming te realiseren tussen de geluidgevoelige bebouwing en de Gezandebaan. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn. Daarnaast zal door het realiseren van schermen de openheid van het straatbeeld worden verstoord en een verkeersonveilige situatie in de hand werken.

Maatregelen aan/bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, een hogere waarde vastgesteld wordt. In onderhavige situatie is een hogere waarde nodig voor woning 1 opp de begane grond van de linker zijgevel van 53 dB. Ook is een hogere waarde nodig op de linker zijgevel van woning 2 van 50 dB.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de voor- en zijgevels wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Gezandebaan. Ook de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden op deze gevels.

De woningen kunnen alleen gerealiseerd worden als de voor- en zijgevels als dove gevel worden uitgevoerd. De te toetsen geluidsbelasting bedraagt dan 53 dB op de begane grond van de linker zijgevel van woning 1 en 50 dB op de linker zijgevel van woning 2.

De betreffende woningen beschikken, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient de geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In onderhavige situatie hoeft de gevelwering maximaal 29 dB te bedragen.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe woningen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits de voor- en zijgevels (met uitzondering van de linker zijgevel van woning 1 op de begane grond en de linker zijgevel van woning 2) als dove gevels worden uitgevoerd. Voor beide woningen is een aanvraag hoger waarden noodzakelijk. Voor woning 1 bedraagt de hogere waarde 53 dB op de begane grond van de linker zijgevel en voor woning 2 bedraagt de hogere waarde 50 dB op de linker zijgevel.

Door een creatief ontwerp van de architect zijn er voldoende mogelijkheden voor de woningen om te voldoen aan de regelgeving conform het Bouwbesluit 2012. Dit geldt zowel voor geluid, brandveiligheid en gezondheid (o.a. ventilatie).

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Gezandebaan 22-24, Someren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

 Gezandebaan 22

 Gezandebaan 22

Weerterbaan

Staakrijtweg

nde baan

Google Earth

© 2021 Google

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

100 m

N



Gezandebaan 22 en 24 Someren - Verbeelding



Legenda



Plangebied

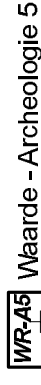
Bestemmingen



A Agrarisch

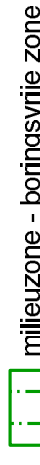


W Wonen



WR-A5 Waarde - Archeologie 5

Aanduidingen



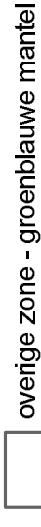
milieuzone - boringsvrije zone



milieuzone - hydrologische bufferzone



overige zone - attentiezone waterhuishouding



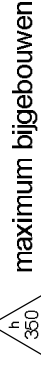
overige zone - groenblauwe mantel



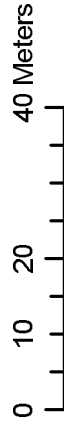
specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing



specifieke bouw aanduiding - bestaande bebouwing



maximum bijgebouwen



Bestemmingsplan : Gezandebaan 22 en 24 Someren

IMRO idn : NL.IMRO.

Gemeente : Someren

Datum : november 2020

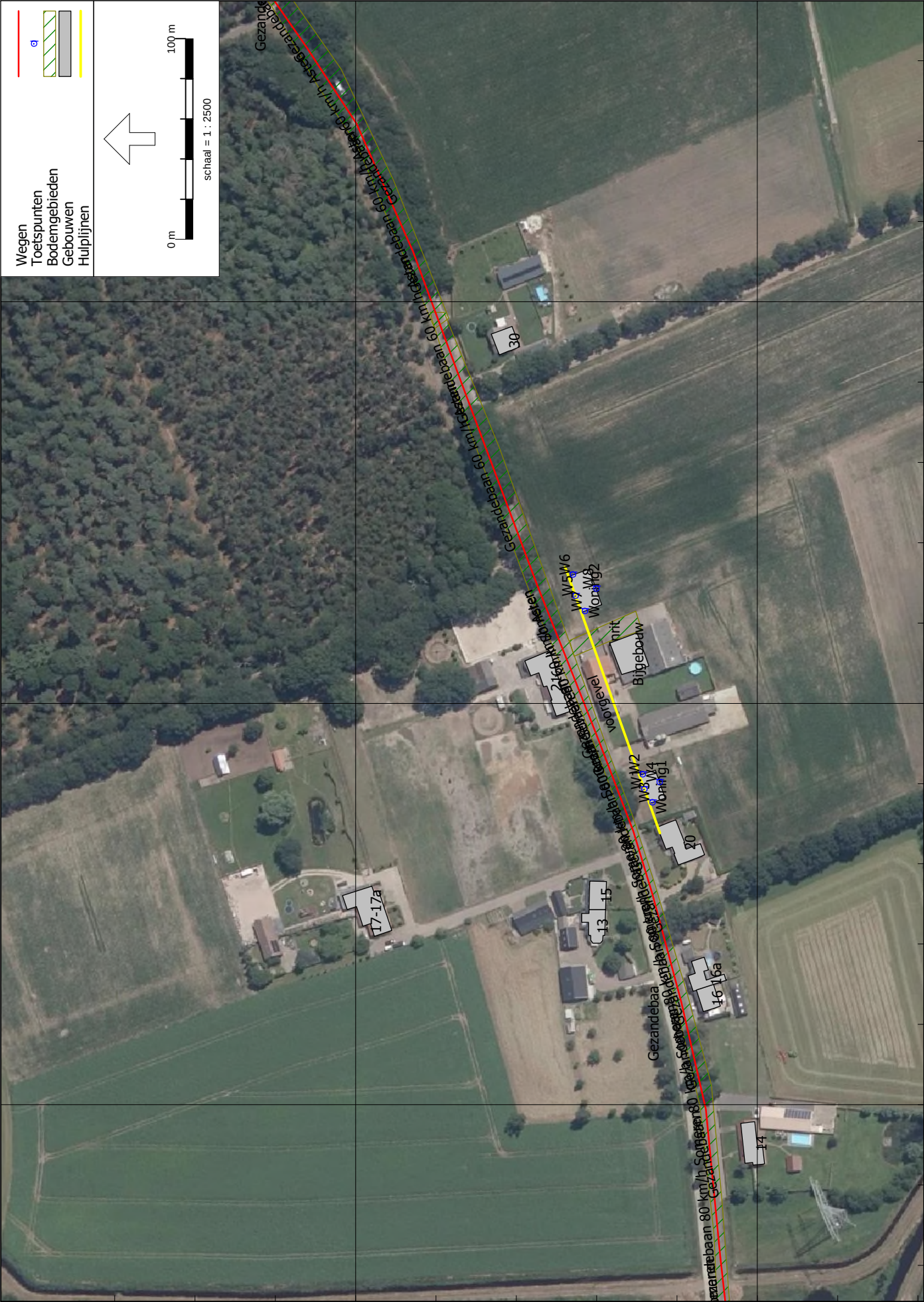
Status : voorontwerp

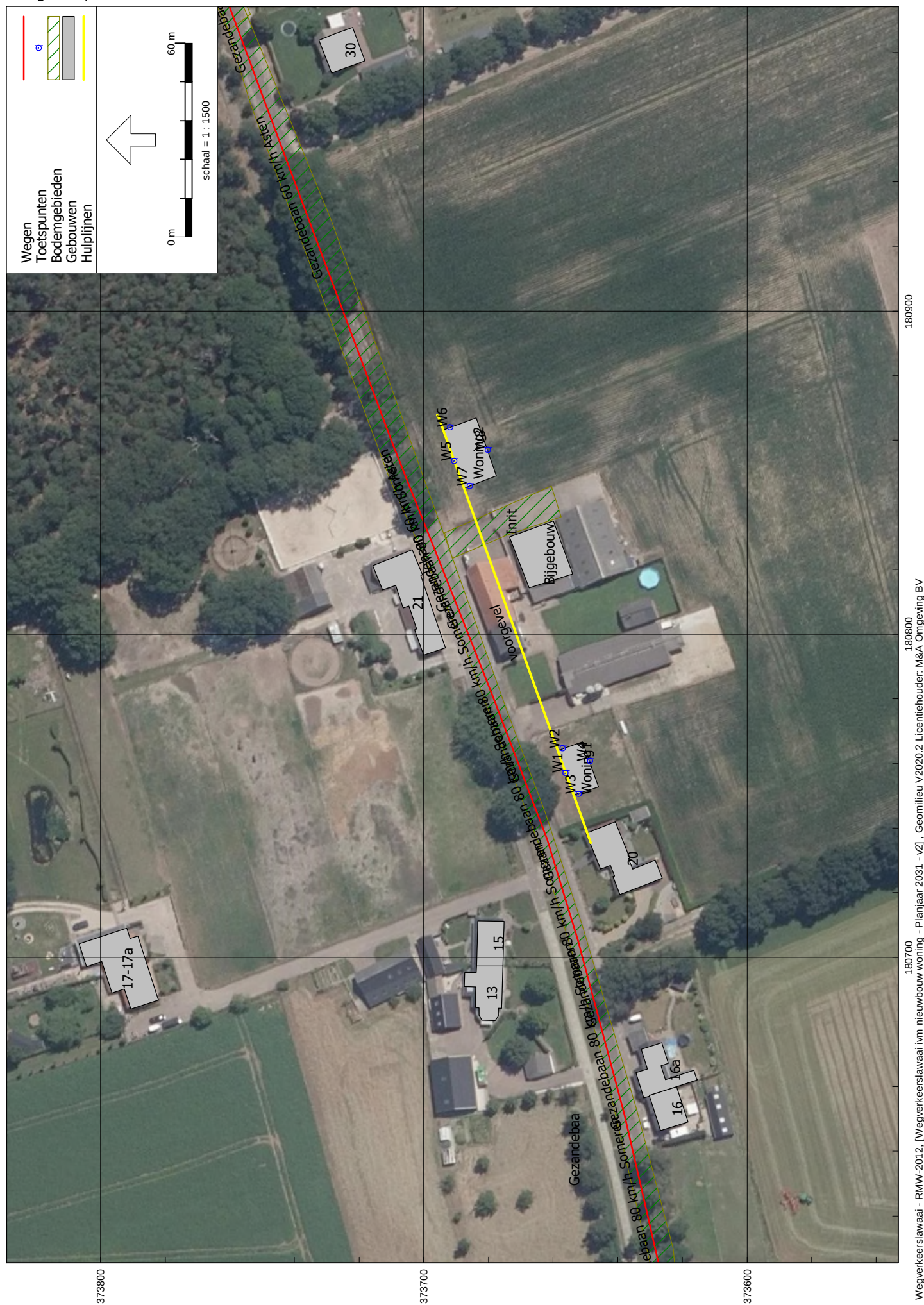
Schaal : 1:1.000

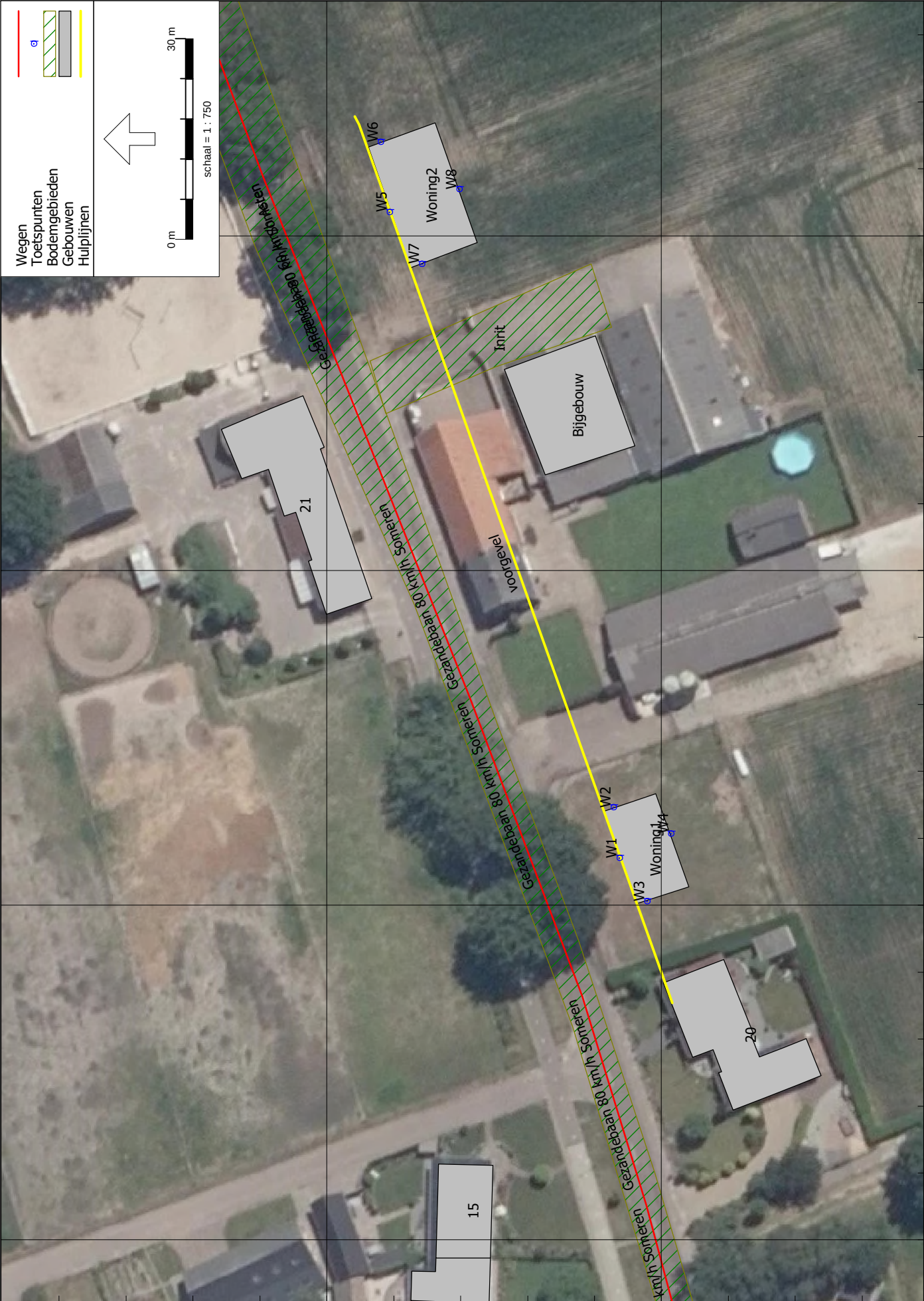
Formaat : A4



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031 - v2

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031 - v2
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 3-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

80 km/h op Gezandebaan gedeelte in Someren

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031 - v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gezandebaan 60 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gezandebaan 80 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Gezandebaan 60 km/h	40	2	15:48, 2 aug 2021	-1	2	Gezandeb2	Gezandebaan 60 km/h	Polylijn	181293,23	373943,79
Gezandebaan 80 km/h	53	3	15:48, 2 aug 2021	-51	2	Gezandeb1	Gezandebaan 80 km/h	Polylijn	180858,35	373709,38

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Gezandebeaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebeaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Gezandebeaan 60 km/h	180858,35	373709,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Gezandebeaan 80 km/h	180291,50	373553,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Gezandebaan 60 km/h	497,77	497,77	45,24	120,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60
Gezandebaan 80 km/h	592,17	592,17	23,40	74,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Gezandebaan 60 km/h	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gezandebaan 80 km/h	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebeaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Gezandebeaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Gezandebeaan 60 km/h	1588,00	6,76	3,31	0,71	--	--	--	--	--	87,65	93,18	90,67	--	6,79	3,98	4,00	--	5,57
Gezandebeaan 80 km/h	1588,00	6,76	3,31	0,71	--	--	--	--	--	87,65	93,18	90,67	--	6,79	3,98	4,00	--	5,57

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Gezandebeaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebeaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Gezandebeaan 60 km/h	2,84	5,33	--	--	--	--	--	94,09	48,98	10,22	--	7,29	2,09	0,45	--	5,98	1,49
Gezandebeaan 80 km/h	2,84	5,33	--	--	--	--	--	94,09	48,98	10,22	--	7,29	2,09	0,45	--	5,98	1,49

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebaan 22-24, Someren

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaï i.v.m. nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren (hoofdgroep)
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Total	LE (A) 63	LE (A) 125
Gezandebaan 60 km/h	0,60	--	108,0	77,62	87,04	93,68	99,66	105,65	98,55	90,97	81,43	107,59	73,33	82,34
Gezandebaan 80 km/h	0,60	--	109,3	76,49	87,14	92,94	100,51	107,13	99,72	91,97	81,24	108,84	72,22	82,63

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebeaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Gezandebeaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaaï	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k
Gezandebaan 60 km/h	88,94		88,94	95,86	102,56	104,09	95,26	87,53	77,48	104,29	67,45	76,51	83,13	89,69	95,90	88,70	81,05											
Gezandebaan 80 km/h	88,66		88,66	96,68	104,09	104,09	96,55	88,69	77,77	105,63	66,39	76,64	82,59	90,52	97,41	89,92	82,12											

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Gezandebaan 60 km/h		71,27		97,75		--		--		--		--		--		--		--		--		--
Gezandebaan 80 km/h		71,29		99,64		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	45	0	09:29, 3 jun 2021	-3	2	W1	Voorgevel woning 1	Punt	180757,08	373656,22	0,00	Relatief	1,50
--	46	0	09:29, 3 jun 2021	-9	2	W2	Linker zijgevel woning 1	Punt	180764,65	373657,12	0,00	Relatief	1,50
--	47	0	09:29, 3 jun 2021	-15	2	W3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	180750,61	373652,15	0,00	Relatief	1,50
--	48	0	09:29, 3 jun 2021	-21	2	W4	Achtergevel woning 1	Punt	180760,66	373648,60	0,00	Relatief	1,50
--	49	0	09:12, 3 jun 2021	-27	2	W5	Voorgevel woning 2	Punt	180853,56	373690,63	0,00	Relatief	1,50
--	50	0	09:12, 3 jun 2021	-33	2	W6	Linker zijgevel woning 2	Punt	180864,04	373691,92	0,00	Relatief	1,50
--	51	0	09:12, 3 jun 2021	-39	2	W7	Rechter zijgevel woning 2	Punt	180845,79	373685,79	0,00	Relatief	1,50
--	52	0	09:13, 3 jun 2021	-45	2	W8	Achtergevel woning 2	Punt	180856,99	373680,22	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebeaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Gezandebeaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	38	0	09:31, 3 jun 2021	Gezandebeaa	Gezandebeaan	Polygoon	180286,49	373554,41	29	1495,62	5456,06
--	39	0	09:00, 3 jun 2021	Gezandebeaa	Gezandebeaan	Polygoon	180991,73	373753,69	12	745,69	4128,96
--	54	0	15:47, 2 aug 2021	Inrit	Inrit bijgebouw	Polygoon	180831,31	373693,53	5	90,36	314,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - V2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	6,89	123,75	0,00
--	8,61	143,01	0,00
--	8,20	36,07	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41	0	09:08, 3 jun 2021	Bijgebouw	Bijgebouw	Polygoon	180814, 29	373687, 39	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	43	0	09:09, 3 jun 2021	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	180750, 25	373653, 60	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	44	0	09:10, 3 jun 2021	Woning2	Nieuwe woning	Polygoon	180845, 25	373687, 52	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	08:44, 3 jun 2021	32	07431000000003039	Polygoon	181265, 86	373882, 55	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	08:44, 3 jun 2021	30	07431000000003040	Polygoon	180975, 96	373722, 20	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	9	1	08:44, 3 jun 2021	34	07431000000003057	Polygoon	181395, 54	373968, 53	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	10	1	08:44, 3 jun 2021	30a	07431000000003058	Polygoon	181182, 00	373809, 10	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	08:44, 3 jun 2021	17-17a	08471000000006401	Polygoon	180708, 98	373791, 90	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	13	1	08:44, 3 jun 2021	16	08471000000006398	Polygoon	180659, 98	373621, 76	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	08:44, 3 jun 2021	13	08471000000006400	Polygoon	180697, 31	373675, 58	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	08:44, 3 jun 2021	14	08471000000006394	Polygoon	180591, 58	373601, 30	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	08:44, 3 jun 2021	15	08471000000006399	Polygoon	180697, 31	373675, 58	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	19	1	08:44, 3 jun 2021	16a	08471000000006602	Polygoon	180659, 98	373621, 76	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	20	1	08:44, 3 jun 2021	10	08471000000006387	Polygoon	180368, 41	373541, 09	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	08:44, 3 jun 2021	20	08471000000006397	Polygoon	180741, 90	373640, 68	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	08:44, 3 jun 2021	21	08471000000006402	Polygoon	180795, 81	373693, 28	7,00	7,00	0,00	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

2-8-2021 16:30:21

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Gezandebaan 22-24, Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2021

Model: Planjaar 2031 - v2
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Gezandebaan 22, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4	63,08	246,41	14,12	17,52	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	45,68	119,50	8,11	14,77	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	5	59,38	202,57	0,10	19,07	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	45,26	104,63	1,30	10,95	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,07	121,49	1,71	11,00	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	85,35	386,14	1,11	29,16	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	63,94	255,45	4,99	15,65	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	84,20	316,98	2,47	20,82	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	40,54	101,08	0,14	11,41	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	55,53	142,71	0,95	13,09	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	61,77	167,27	0,70	20,02	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	44,10	113,19	4,97	13,81	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	68,87	136,98	0,14	8,87	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,92	104,89	0,17	9,06	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	78,45	221,92	0,44	12,00	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	90,84	281,84	0,58	23,63	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
 Gezandebaan 22, Someren; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
 December 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	1,50	60,9	57,8	51,2	61,4
W1_B	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	5,00	61,2	58,0	51,4	61,6
W2_A	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	1,50	57,0	53,8	47,2	57,4
W2_B	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	5,00	57,4	54,3	47,7	57,9
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	1,50	57,5	54,3	47,7	57,9
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	5,00	57,9	54,7	48,1	58,3
W4_A	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	1,50	39,2	36,1	29,4	39,6
W4_B	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	5,00	41,6	38,5	31,8	42,0
W5_A	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	1,50	59,8	56,7	50,1	60,3
W5_B	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	5,00	60,3	57,1	50,5	60,8
W6_A	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	1,50	54,4	51,2	44,6	54,8
W6_B	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	5,00	55,1	51,8	45,3	55,5
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	1,50	57,1	54,0	47,3	57,5
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	5,00	57,9	54,7	48,1	58,3
W8_A	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	1,50	36,4	33,3	26,7	36,9
W8_B	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	5,00	38,8	35,7	29,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezandebaan 60 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	1,50	42,6	39,4	32,8	43,0
W1_B	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	5,00	43,4	40,1	33,5	43,7
W2_A	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	1,50	41,7	38,4	31,9	42,1
W2_B	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	5,00	42,8	39,5	33,0	43,2
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	1,50	34,2	31,0	24,4	34,6
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	5,00	35,9	32,6	26,1	36,3
W4_A	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	1,50	--	--	--	--
W4_B	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	5,00	--	--	--	--
W5_A	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	1,50	52,7	49,4	42,9	53,1
W5_B	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	5,00	53,7	50,4	43,8	54,1
W6_A	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	1,50	54,4	51,2	44,6	54,8
W6_B	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	5,00	55,1	51,8	45,3	55,5
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	1,50	17,2	13,7	7,3	17,6
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	5,00	22,1	18,6	12,2	22,4
W8_A	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	1,50	--	--	--	--
W8_B	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031 - v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezandebaan 80 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	1,50	60,9	57,7	51,1	61,3
W1_B	Voorgevel woning 1	180757,08	373656,22	5,00	61,1	58,0	51,4	61,6
W2_A	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	1,50	56,9	53,7	47,1	57,3
W2_B	Linker zijgevel woning 1	180764,65	373657,12	5,00	57,3	54,1	47,5	57,7
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	1,50	57,4	54,3	47,7	57,9
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	180750,61	373652,15	5,00	57,8	54,7	48,0	58,3
W4_A	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	1,50	39,2	36,1	29,4	39,6
W4_B	Achtergevel woning 1	180759,57	373648,21	5,00	41,6	38,5	31,8	42,0
W5_A	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	1,50	58,9	55,7	49,1	59,3
W5_B	Voorgevel woning 2	180853,56	373690,63	5,00	59,3	56,1	49,5	59,7
W6_A	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	1,50	--	--	--	--
W6_B	Linker zijgevel woning 2	180864,05	373691,89	5,00	--	--	--	--
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	1,50	57,1	54,0	47,3	57,5
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	180845,79	373685,79	5,00	57,9	54,7	48,1	58,3
W8_A	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	1,50	36,4	33,3	26,7	36,9
W8_B	Achtergevel woning 2	180857,24	373680,31	5,00	38,8	35,7	29,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente

LENGTE RAPPORT									
Locatie									
Code	026								
Naam	Kwart voor twaalf								
Plaats	Someren								
Omschrijving									
Meting									
Naam	2019								
Periode	28-10-2019								
Interval	15-11-2019								
	1 uur								
Rijstroken									
1	026	468	1		Omschrijving				
2	026	468	2		Sluisstraat - Teunis spekbaan (1)				
					Teunis spekbaan - Sluisstraat (1)				
WEEKDAG GEMIDDELDEN									
Tijd	Klassen	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal	Fout		
Lengte (m)		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.		
00:00		0	12	0	0	12	0,9	0	
01:00		0	6	0	0	6	0,4	0	
02:00		0	4	0	0	4	0,3	0	
03:00		0	3	0	0	3	0,2	0	
04:00		0	2	1	0	3	0,2	0	
05:00		0	6	0	1	7	0,5	0	
06:00		0	16	1	2	19	1,4	0	
07:00		3	54	6	5	68	5,0	0	
08:00		2	81	5	5	93	6,8	0	
09:00		2	63	5	5	75	5,5	0	
10:00		2	64	6	5	77	5,7	0	
11:00		3	70	7	5	85	6,3	0	
12:00		3	80	6	5	94	6,9	0	
13:00		2	80	7	5	94	6,9	0	
14:00		3	84	7	5	99	7,3	0	
15:00		3	81	6	5	95	7,0	0	
16:00		3	96	9	6	114	8,4	0	
17:00		3	114	7	6	130	9,6	0	
18:00		2	76	4	2	84	6,2	0	
19:00		1	60	2	2	65	4,8	0	
20:00		1	51	2	1	55	4,1	0	
21:00		1	32	1	1	35	2,6	0	
22:00		0	22	1	0	23	1,7	0	
23:00		0	18	0	0	18	1,3	0	
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN									
Tijd	Klassen	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal	Fout		
Lengte (m)		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.		
Tot. 0-24		33	2,4	1,176	86,4	83	6,1	69	100,0
Tot. 0-7		1	1,7	50	86,2	3	5,2	4	100,0
Tot. 7-19		29	2,6	944	85,4	73	6,6	60	100,0
Tot. 19-24		3	1,5	182	92,9	6	3,1	5	100,0
Tot. 23-7		1	1,3	68	89,5	3	3,9	4	100,0

[illegible]