



COLOFON



Straatbeeld Boerenkamplaan

auteur: ir. B. van Doormaal

Van Doormaal Advies
www.vandoormaaladvies.nl
Bosscheweg 187
5015 AC Tilburg

M: 06 22 35 78 62
E: bas@vandoormaaladvies.nl



Inhoud

COLOFON	1
Inleiding.....	3
Situatie	3
Wettelijk kader.....	4
Verkeersgegevens	5
Methode.....	5
Resultaten	5
Toetsing.....	7
Maatregelen aan de Bron	8
Maatregelen in de overdracht.....	8
Geluidwering gevels.....	9
Goede ruimtelijke ordening.....	9
Hogere Waarde Beleid Someren	9
Conclusie	9
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	
Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel	
Bijlage 3 Resultaten rekenmodel	



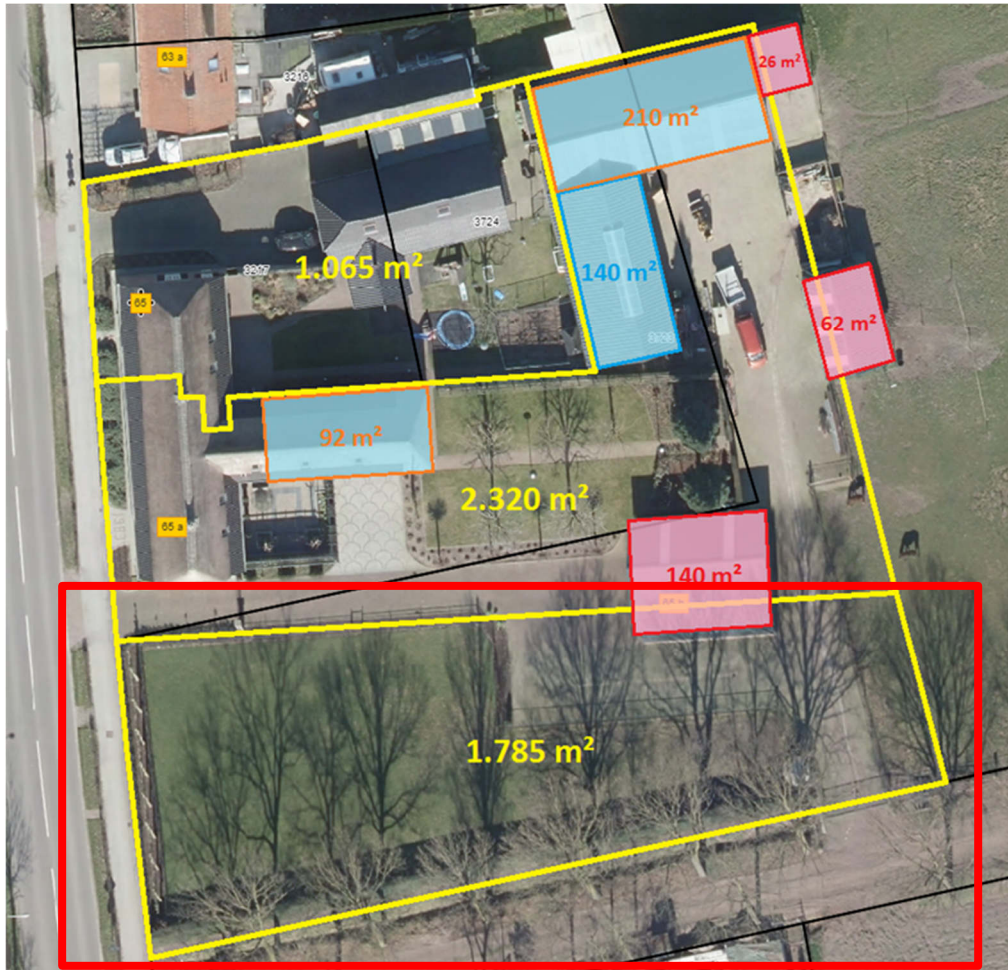
Inleiding

Het voornemen bestaat om ten zuiden van Boerenkamplaan 65A te Someren een woning op te richten. In het kader van de RO procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren.

Ter hoogte van de planlocatie aan Boerenkamplaan 65B geldt op dit moment de bestemming "Agrarisch met waarden". Om die reden dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd om de woning mogelijk te maken.

Situatie

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren ten zuiden van Boerenkamplaan 65A.



Afbeelding 1: Locatie plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Boerenkamplaan, Breestraat, Heezenbergweg en de Heikomstraat.

De Heezenbergweg is een zandpad en heeft een dusdanige lage verkeersintensiteit dat deze weg niet in het regionale verkeersmodel is opgenomen. De Breestraat is een doorlopende weg en heeft een dusdanige lage verkeersintensiteit dat deze weg niet in het regionale verkeersmodel is opgenomen. De Heikomstraat ontsluit 4 bedrijven en heeft daarmee een dusdanige lage verkeersintensiteit dat deze weg niet in het regionale verkeersmodel is opgenomen. Deze wegen zullen geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting en worden hierom verder buitenbeschouwing gelaten.

De maximale rijsnelheid op de Boerenkamplaan is 60 km/uur. Op de Boerenkamplaan ligt een SMA-NL11 wegdek.



Wettelijk kader

Bij de ontwikkeling van een nieuwe geluidgevoelige bestemming dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De planlocatie is "buiten stedelijk" gelegen waardoor de beschouwde wegen alhier een zone hebben van 250 meter van de as van de weg.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen van 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De gemeente Someren heeft specifiek Hogere Waarde beleid voor het verkrijgen van een Hogere Waarde. Dit beleid stelt dat naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder ook aan een van de subcriteria uit het beleid moet worden voldaan:

1. Ruimte voor Ruimte.
2. Doelmatige afscherming.
3. Verspreide situering.
4. Grond- en of bedrijfsgebondenheid.
5. Opvulling open plaats.
6. Vervanging bestaande bebouwing
7. Noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie
8. Verkeersverzamel functie
9. Noodzakelijk i.v.m. functie industrieterrein
10. Referentieniveau

Voor het plan wordt bestaande bebouwing van de initiatiefnemers aan Boerenkamplaan 65 en 65A gesloopt waarmee voldaan wordt aan punt 6 van het beleid. Ook is het plan dusdanig dat het om een woning gaat die



verspreid is en gesitueerd wordt buiten de bebouwde kom in aansluiting met bestaande woningen waarmee ook aan punt 3 wordt voldaan.

Ook stelt het gemeentelijk beleid nog enkele aanvullende eisen.

1. De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau.
2. De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

In onderhavige situatie is de haalbaarheid van het plan nog niet duidelijk waardoor er nog geen concrete bouwkundige invulling beschikbaar is. Met de toetsing en de conclusie wordt hier nader op ingegaan..

Verkeersgegevens

Op 24 september 2020 zijn door beheer@bbma.brabant.nl de benodigde verkeersgegevens verstrekt.

De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) en zijn voor het jaar 2030. De BBMA is in januari 2020 opgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten. Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen zijn op basis van de BAG-ondergrond gemodelleerd en de hoogtes zijn ingevoerd op basis van visuele waarnemingen op basis van Google-Streetview. Standaard is uitgegaan van een zachte bodem. De wegen zijn als hard bodemgebieden ingevoerd.

Methode

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2020.2 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aan de noord-, oost- en westzijde van het bestemmingsvlak zijn 3 rekenhoogtes ingevoerd (1,5, 4,5 en 7,5 meter). Op 15 meter van de as van de weg is een westelijke toetspunt ingevoegd waarop de positie voor de voorgevel is bepaald. Dit op basis van het vereiste uit het bestemmingsplan voor de bestemming "Wonen". Dit betreft een uitgangspunt dat in de planvoorschriften kan worden vastgelegd.

Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de Boerenkamplaan weergegeven. Tabel 1 betreft de geluidbelasting van de Boerenkamplaan op de rekenpunten. Afbeelding 2 geeft de contouren inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder weer en afbeelding 3 exclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder.

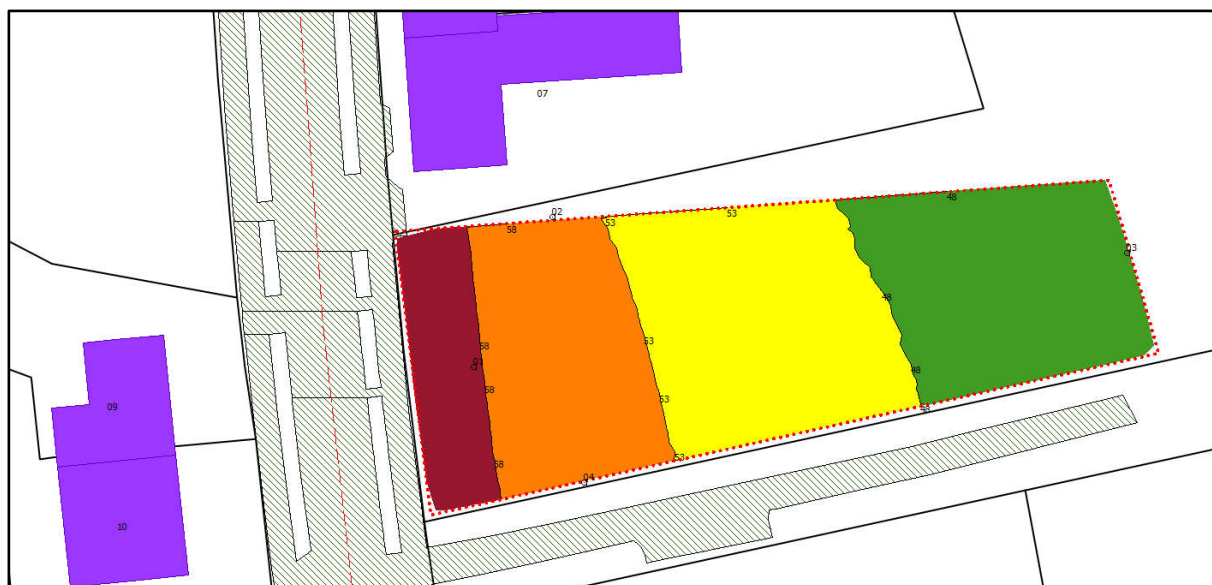
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. Art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. Art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Max.ontheffingswaarde</i>			53
01 – 15 meter	1,5	63	58
01 – 15 meter	4,5	63	58
01 – 15 meter	7,5	63	58
02 – Plangrens noord	1,5	58	53
02 – Plangrens noord	4,5	60	55



02 – Plangrens noord	7,5	60	55
03 – Plangrens oost	1,5	48	43
03 – Plangrens oost	4,5	49	44
03 – Plangrens oost	7,5	51	46
04 – Plangrens zuid	1,5	59	54
04 – Plangrens zuid	4,5	50	55
04 – Plangrens zuid	7,5	61	56

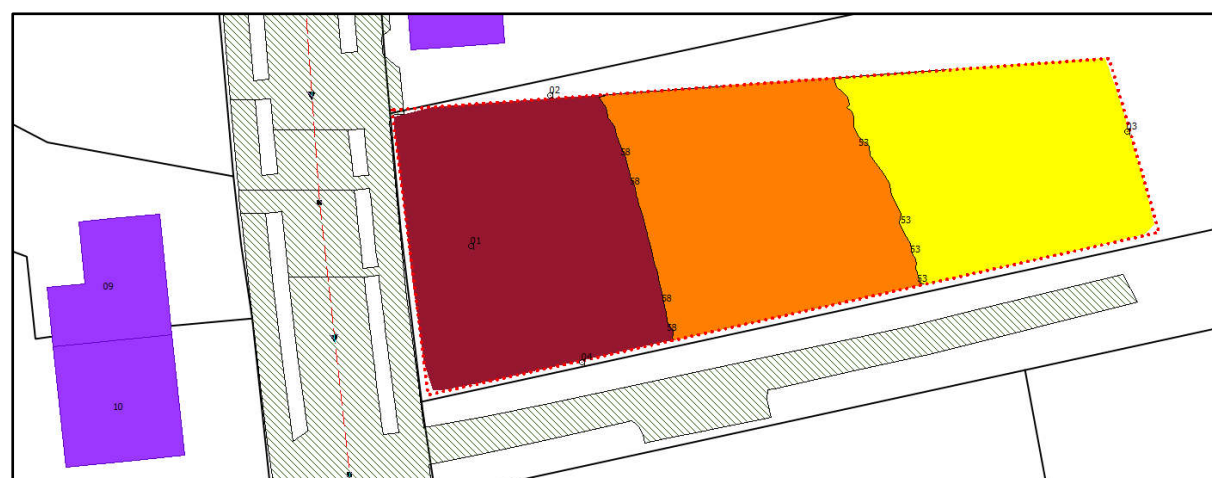
Tabel 1: geluidbelasting Boerenkamplaan 2030

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting in 2030 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ter hoogte van de plangrens noord, zuid en op 15 meter van de as van de weg. De maximale ontheffingswaarde wordt hierbij eveneens overschreden.



Afbeelding 2: Geluidbelasting in 2030 (contouren incl. art 110 g Wgh).

Uit afbeelding 2 blijkt dat vanaf 55 meter van de as van de weg aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Tevens blijkt hieruit dat vanaf 30 meter van de as van de weg de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden.



Afbeelding 3: Geluidbelasting in 2030 (contouren excl. art 110 g Wgh).



Op basis van afbeelding 3 kan de benodigde gevelisolatie worden bepaald. Indien de woning op minder dan 55 meter van de as wordt gebouwd dan is een gevelweringsrapport nodig om aan te tonen dat aan de eisen van het Bouwbesluit kan worden voldaan en waarmee tevens een goed woon- en leefklimaat wordt aangetoond.

Toetsing

Als de voorgevel van de woning op minimaal 15 meter van de as van de Boerenkampaan wordt gesitueerd dan wordt zowel ter hoogte van de voorgevel als de zijgevels de voorkeursgrenswaarde als de maximale ontheffingswaarde overschreden. In dat geval kan de gemeente geen hogere waarde besluit verlenen en is de realisatie van de woning niet mogelijk.

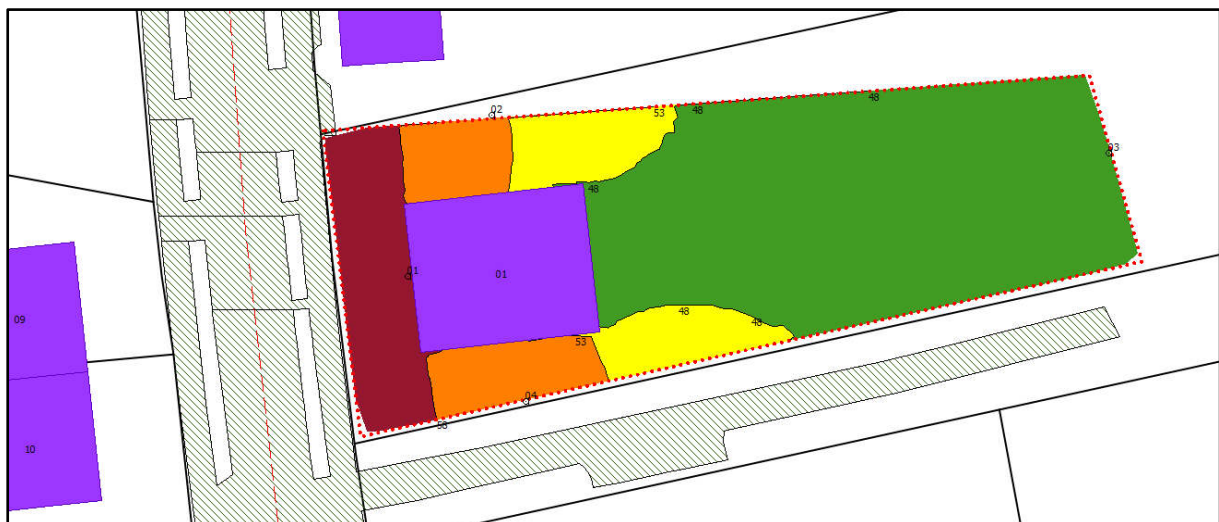
In dit geval zijn er 3 zogenaamde dove gevels nodig. Op basis van artikel 1.1 lid 4 van de Wet geluidhinder betreft een dove gevel:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit is minder gewenst, maar niet uitvoerbaar. In dit geval dient rekening te worden gehouden met het spuien van de ruimtes die aan de zijden zijn gelegen. Spui kan in dat geval plaatsvinden door logia's toe te passen dan wel voorzetschermen voor de ramen te realiseren.

Op dit moment is de haalbaarheid van het plan nog niet gegarandeerd waardoor er nog geen concrete invulling van het bouwplan voor handen is. Met een concrete invulling bestaat de mogelijkheid om bijvoorbeeld met een losstaande garage met kap ter hoogte van 1 van de zijgevels een afscherming te realiseren waardoor ter hoogte van 1 van de zijgevels voldaan kan worden aan de maximale ontheffingswaarde. Ook kan de voorgevel aan 1 of 2 zijden doorlopen om op die manier de zijgevels af te schermen waardoor hier de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Omdat de bouwkundige invulling nog niet bekend is wordt voorgesteld om in de planvoorschriften en de verbeelding de 3 dove gevels op te nemen. In dit geval is geen hogere waarde nodig, ook omdat de achtergevel in het algemeen voldoende afgeschermd waardoor aldaar voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde (zie afbeelding 4).



Afbeelding 4: Geluidbelasting in 2030 (contouren incl. art 110 g Wgh).

Tevens wordt voorgesteld om in de planregels een afwijkmogelijkheid op te nemen.



Van het voorschrift waarin de dove gevels zijn opgenomen mag worden afgeweken van 1 of meer dove gevels indien met de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen wordt aangetoond op basis van een concrete bouwkundige invulling dat bij 1 of meer dove gevels sprake is van een geluidbelasting die niet hoger ligt dan 53 dB (incl art 110g van de Wgh).

Hierbij dient dan tevens als voorwaarde worden opgenomen dat op dat moment alsnog ambtshalve een hogere waarde besluit wordt genomen. Hiervoor is een afweging van maatregelen nodig die hier reeds wordt gegeven.

Maatregelen aan de Bron

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur en hoger zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluid reducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling nieuwe technieken of de stimulering van elektrische voertuigen of voertuigen die op waterstof rijden. De initiatiefnemer kan hier geen invloed op uit oefenen, daarnaast is de verwachting dat deze voertuigen van geluiden worden voorzien om de verkeerveiligheid te vergroten;
- verlaging van de maximum snelheid: Deze maatregelen zal gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer in een groter gebied en dient daarom in een groter geheel beschouwd te worden. De huidige rijsnelheid is afgestemd op het type weg waardoor een aanpassing van de rijsnelheid niet voor de hand ligt. Daar komt bij dat de initiatiefnemer hier geen invloed op kan uitoefenen;
- geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een stiller wegdek. Met het toepassen van een stiller wegdek (bijvoorbeeld een SMA NL8 G+ of een dunne deklaag) op de Boerenkamplaan kan niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan ook zal in dat geval nog niet een de maximale ontheffingswaarde worden voldaan. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,-per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000. Dit ondervindt bezwaren van financiële aarde omdat het hier om de oprichting van 1 woning gaat. Omdat met het toepassen van een scherm aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan maar de bezwaren duidelijk zijn is een specifieke berekening niet toegevoegd aan dit onderzoek en kan indien nodig in een bezwaar of beroepsprocedure altijd nog worden overlegd.

Maatregelen in de overdracht

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht terug gebracht kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het omlaag brengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een geluidwal is vanwege het ruimtebeslag niet wenselijk. Een scherm dient om doelmatig te zijn dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn (4 tot 5 meter) om doelmatig te zijn bij de 1e verdieping en (7 tot 8 meter) om doelmatig te zijn voor de 2e verdieping. Daarnaast dient een scherm voor een klein deel aan de noord en zuidzijde aangebracht te worden en grotendeels aan de oostzijde (circa 40 meter). Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm ontmoet om die reden ook overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidwal of geluidscherm bedragen dan circa € 400,-/m2 en het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. De kosten worden in dit geval geschat circa € 112.000,-. Omdat de plaatsing van een schermen met deze hoogtes in het buitengebied weinig reëel zal dit bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoeten. Omdat met het toepassen van een stil wegdek aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan maar de bezwaren duidelijk zijn is een specifieke berekening niet



toegevoegd aan dit onderzoek en kan indien nodig in een bezwaar of beroepsprocedure altijd nog worden overlegd.

Een andere mogelijke maatregel is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. In de onderhavige situatie is aangesloten bij de uitgangspunten voor de bestemming wonen van het bestemmingsplan. Dit door het toetspunt op 15 meter van de as van de weg te positioneren. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient de afstand te worden vergroot naar circa 55 meter. Met het verder naar achterplaatsen zal de woning ten opzichte van de bestaande woningen sterk afwijken. Dit is vaak vanuit stedenbouwkundig uitgangspunt ongewenst en zal dan naar verwachting bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige aard.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het in het algemeen wenselijk wordt geacht om over een grotere (relatief) geluidluwe achtertuin te beschikken dan een grotere geluid belaste voortuin.

Geluidwering gevels

Op basis van het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevels voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. In het geval afgeweken wordt van de dove gevels en een hogere waarde besluit is genomen dient de geluidbelasting van afbeelding 3 als uitgangspunt voor gevelwering te worden genomen. Met de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het onderdeel Bouwen dient dit aangetoond te worden.

Goede ruimtelijke ordening

Om te bepalen of sprake is van een goed woon en leefklimaat bestaat er geen wettelijk toetsingskader. De regiegroep geluid van de provincie Limburg heeft hier een voorzet gegeven.

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 48 dB	Goed
48 - 53 dB	Redelijk
54 - 58 dB	Matig
59 - 63 dB	Tamelijk Slecht
64 - 68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer Slecht

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Geluid Limburg)

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat aan de achterzijde sprake zal zijn van een "Goede" tot "Redelijke" milieukwaliteit. Ter hoogte van de zijgevels en de voorgevel zal sprake zijn van een "Matige" tot "Tamelijke slechte" milieukwaliteit. Op de locaties waar langere tijd verbleven wordt (geluidluwe achtertuin en in de woning) is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Hogere Waarde Beleid Someren

Aan de hoofde en subcriteria kan worden voldaan. In het geval een hogere waarde nodig is dient minimaal één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat een geluidluwe gevel aanwezig is. Een deel van de verblijfsgebieden kan en zal dan ook hieraan worden gesitueerd. Ook buitenruimten waar men verblijft is aan de geluidluwe achtergevel gesitueerd. Ook aan deze vereisten uit het gemeentelijk beleid wordt voldaan.

Conclusie

Het geluidniveau op de gevels voldoet voor de Boerenkamplaan voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt ter hoogte van de voor- en zijgevels overschreden.

Omdat de bouwkundige invulling nog niet bekend is wordt voorgesteld om in de planvoorschriften en de verbeelding de 3 dove gevels op te nemen. Dit is minder gewenst maar hier bestaan mogelijkheden voor door het toepassen van loggia's of voorzetschermen voor de ramen. In dit geval is geen hogere waarde nodig.



Verder wordt voorgesteld om een afwijkingsmogelijkheid op te nemen waarbij met een concrete bouwkundige invulling aangetoond wordt dat ter hoogte van 1 of meer gevels voldaan kan worden aan de maximale ontheffingswaarde. Tevens dient als voorwaarde opgenomen dat in dat geval een hogere waarde besluit is genomen.

In dit geval dient met de aanvraag een gevelweringsonderzoek te worden overlegd om aan te tonen dat aan de eisen van het Bouwbesluit kan worden voldaan en waarmee tevens een goed woon- en leefklimaat wordt aangetoond in de woning.

Een aantal bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onvoldoende doelmatig. Met het aanbrengen van een scherm of het toepassen van een stil wegdek kan voor de Boerenkamplaan wordt naar verwachting niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan ook zal niet aan de maximale ontheffingswaarde kunnen worden voldaan. Omdat de maatregelen overwegend bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, landschappelijk en financiële aard worden deze niet reëel geacht. Voldaan wordt aan de eisen van het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Op basis van dit akoestisch en de ruimtelijke onderbouwing is voldoende informatie aanwezig om indien er een voldoende concreet bouwplan ligt ambtshalve een hogere waarde besluit te kunnen nemen.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

RE: Opvragen verkeersgegevens



beheer@bbma.brabant.nl

 Beantwoorden  Allen beantwoorden  Doorsturen 

ma 28-9-2020 10:02

Dag

Beide aanvragen zijn akkoord bevonden door het kernteam BBMA. Voor de volledigheid onderstaand de downloadlinks:

- * Zuidoost Brabant: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/Q9vLT9Mdw>
- * Midden Brabant: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/Pa8p5Q417>

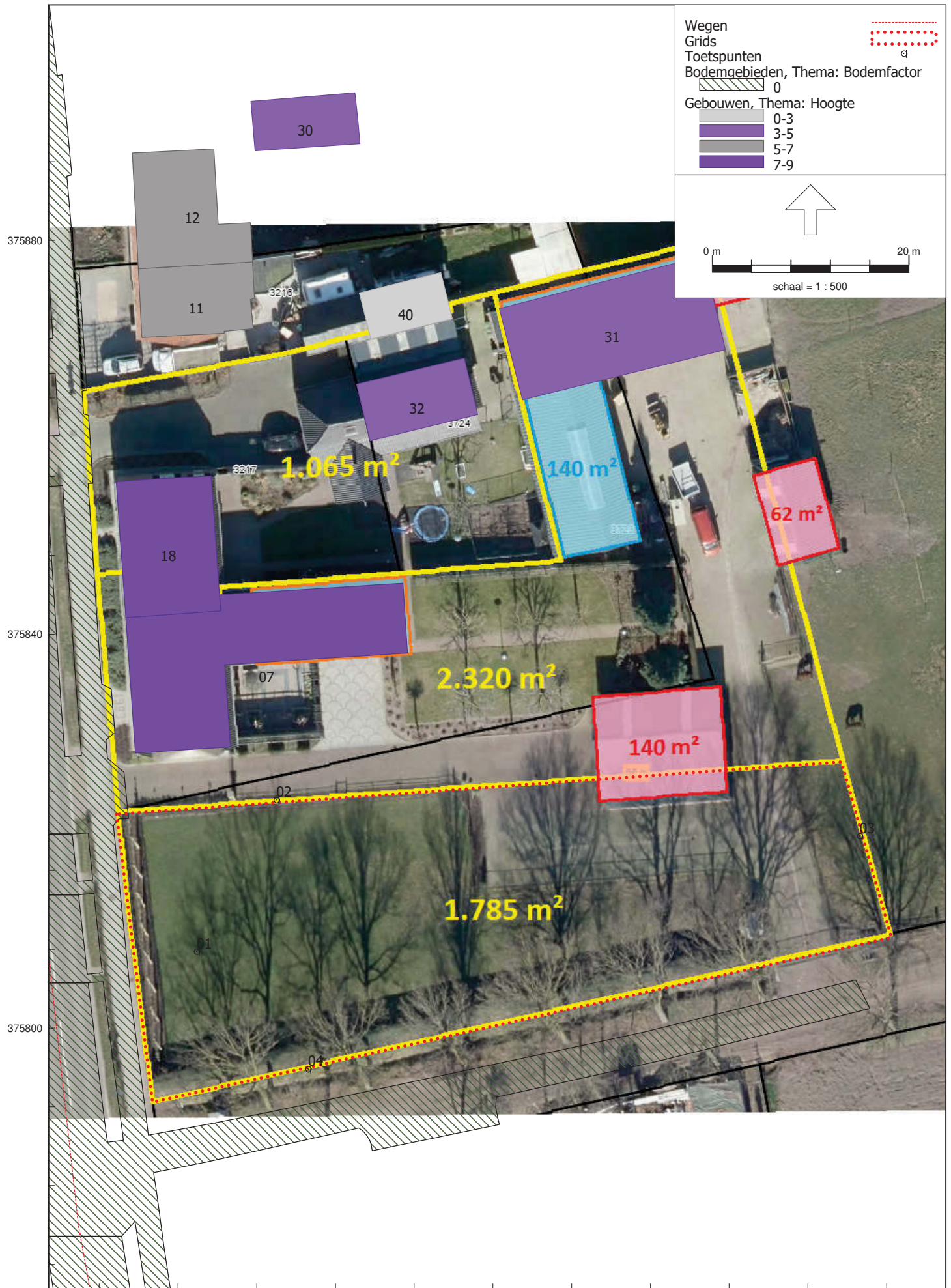
met vriendelijke groet,
namens BBMA-beheer

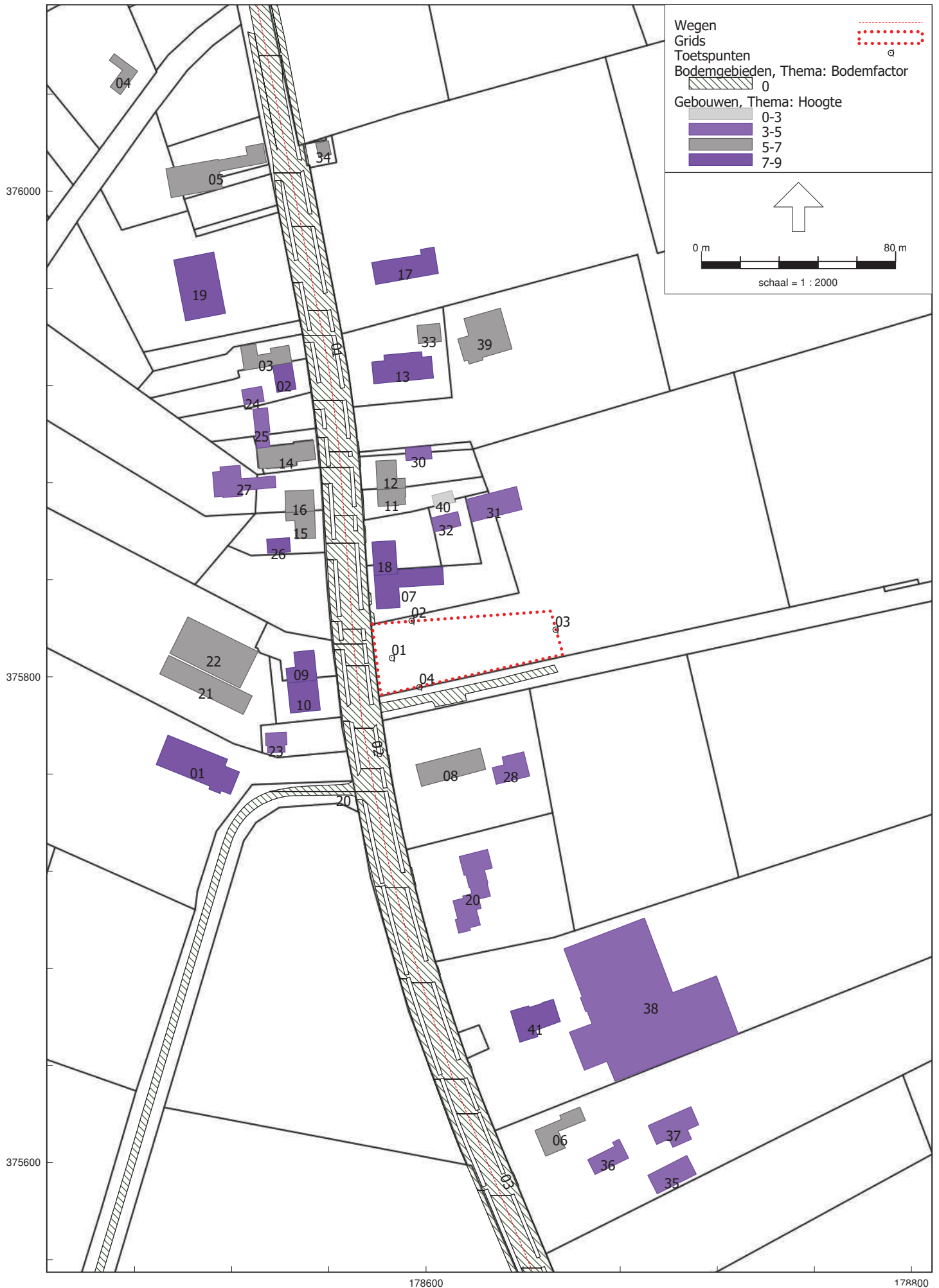
1

2



Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel













Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
Verantwoordelijke	BvD
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012

Model aangemaakt met

Geomilieu V2020.1 rev 2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
01	0847100000005125	8,75	27,00	0 dB	178510,59	375753,82	94,49	416,27
02	0847100000005126	7,29	27,00	0 dB	178541,57	375917,62	38,27	89,04
03	0847100000005127	6,52	27,00	0 dB	178536,84	375928,16	63,48	149,21
04	0847100000005129	7,00	27,00	0 dB	178470,17	376042,78	48,05	86,24
05	0847100000005130	5,97	27,00	0 dB	178514,58	376012,75	113,45	375,79
06	0847100000005244	6,12	27,00	0 dB	178655,76	375617,71	68,08	165,74
07	0847100000005246	7,05	27,00	0 dB	178578,70	375841,70	87,57	266,35
08	0847100000005247	5,96	27,00	0 dB	178623,59	375765,94	73,07	250,44
09	0847100000005248	7,56	27,00	0 dB	178555,17	375798,68	49,49	127,76
10	0847100000005249	7,57	27,00	0 dB	178551,49	375785,79	49,47	152,93
11	0847100000005250	5,75	27,00	0 dB	178585,33	375870,40	37,32	79,99
12	0847100000005251	5,71	27,00	0 dB	178579,97	375877,13	46,65	110,79
13	0847100000005252	8,54	27,00	0 dB	178583,53	375921,16	71,92	258,29
14	0847100000005253	6,87	27,00	0 dB	178530,39	375894,12	65,50	196,82
15	0847100000005254	6,57	27,00	0 dB	178549,58	375856,89	46,07	105,09
16	0847100000005255	6,38	27,00	0 dB	178554,09	375868,27	41,29	103,91
17	0847100000005256	7,14	27,00	0 dB	178582,58	375971,46	74,89	248,11
18	0847100000006471	7,26	27,00	0 dB	178578,70	375841,70	46,85	133,09
19	0847100000006527	7,55	27,00	0 dB	178512,59	375974,96	84,73	429,15
20	0847100000006529	4,80	27,00	0 dB	178620,76	375704,13	103,70	305,89
21	0847100000010809	5,80	27,00	0 dB	178494,06	375808,84	93,52	325,47
22	0847100000010810	5,39	27,00	0 dB	178501,97	375824,70	97,84	538,59
23	0847100000010813	4,42	27,00	0 dB	178533,84	375776,78	33,59	65,91
24	0847100000010814	4,22	27,00	0 dB	178525,12	375912,06	29,26	52,32
25	0847100000010816	3,78	27,00	0 dB	178528,73	375910,23	44,42	93,84
26	0847100000010817	7,13	27,00	0 dB	178534,42	375856,68	30,47	54,83
27	0847100000010819	3,85	27,00	0 dB	178523,90	375881,55	76,34	204,65
28	0847100000010933	4,59	27,00	0 dB	178640,29	375769,14	49,03	130,14
30	0847100000010936	3,84	27,00	0 dB	178591,83	375889,10	31,51	54,53
31	0847100000010937	4,02	27,00	0 dB	178637,35	375878,42	61,91	205,68
32	0847100000010938	4,87	27,00	0 dB	178614,46	375862,32	34,28	66,26
33	0847100000010939	5,47	27,00	0 dB	178606,38	375938,15	33,86	70,62
34	0847100000010940	5,35	27,00	0 dB	178555,81	376014,04	22,12	30,50
35	0847100000011012	4,40	27,00	0 dB	178711,35	375595,24	53,24	154,62
36	0847100000011013	3,64	27,00	0 dB	178669,66	375594,99	48,24	111,13
37	0847100000011014	4,68	27,00	0 dB	178709,18	375623,01	63,16	193,67
38	0847100000012803	3,16	27,00	0 dB	178656,81	375687,92	247,47	2732,61
39	0847100000013267	5,21	27,00	0 dB	178632,73	375944,43	77,59	325,46
40	0847100000014340	2,83	27,00	0 dB	178602,43	375874,66	26,70	41,09
41	0847100000005245	7,77	27,00	0 dB	178655,36	375658,06	63,39	205,97

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
20	Verhard bodemgebied	178540,25	376057,09	5313,89	10683,67	0,00

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
01	Boerenkamplaan	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	5944,59	6,67	3,15
02	Boerenkamplaan	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	5944,59	6,67	3,15
03	Boerenkamplaan	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	5944,59	6,67	3,15

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W	Wegdek
01	0,92	90,67	93,45	91,05	8,49	5,31	7,43	0,84	1,24	1,52	False	1,5	SMA-NL11
02	0,92	90,67	93,45	91,05	8,49	5,31	7,43	0,84	1,24	1,52	False	1,5	SMA-NL11
03	0,92	90,67	93,45	91,05	8,49	5,31	7,43	0,84	1,24	1,52	False	1,5	SMA-NL11

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	15 meter	178585,90	375807,80	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
02	Plangrens noord	178594,02	375823,19	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
04	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
03	Plangrens oost	178653,28	375819,52	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee



Bijlage 3 Resultaten rekenmodel

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Resultaten Boerenkamplaan (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	15 meter	178585,90	375807,80	1,50	57	54	48	58
01_B	15 meter	178585,90	375807,80	4,50	58	54	49	58
01_C	15 meter	178585,90	375807,80	7,50	57	54	49	58
02_A	Plangrens noord	178594,02	375823,19	1,50	53	49	44	53
02_B	Plangrens noord	178594,02	375823,19	4,50	54	50	45	55
02_C	Plangrens noord	178594,02	375823,19	7,50	54	50	45	55
03_A	Plangrens oost	178653,28	375819,52	1,50	42	39	33	43
03_B	Plangrens oost	178653,28	375819,52	4,50	44	40	35	44
03_C	Plangrens oost	178653,28	375819,52	7,50	45	42	36	46
04_A	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	1,50	53	50	45	54
04_B	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	4,50	55	51	46	55
04_C	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	7,50	55	51	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Boerenkamplaan 65B te Someren

Resultaten Boerenkamplaan (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Boerenkamplaan 65b te Someren - BBMA 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	15 meter	178585,90	375807,80	1,50	62	59	53	63
01_B	15 meter	178585,90	375807,80	4,50	63	59	54	63
01_C	15 meter	178585,90	375807,80	7,50	62	59	54	63
02_A	Plangrens noord	178594,02	375823,19	1,50	58	54	49	58
02_B	Plangrens noord	178594,02	375823,19	4,50	59	55	50	60
02_C	Plangrens noord	178594,02	375823,19	7,50	59	55	50	60
03_A	Plangrens oost	178653,28	375819,52	1,50	47	44	38	48
03_B	Plangrens oost	178653,28	375819,52	4,50	49	45	40	49
03_C	Plangrens oost	178653,28	375819,52	7,50	50	47	41	51
04_A	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	1,50	58	55	50	59
04_B	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	4,50	60	56	51	60
04_C	Plangrens zuid	178597,23	375795,85	7,50	60	56	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

