

Datum:
14 maart 2023

Van:
JD

Aan:
SRo

CC:

Milieuaspecten ontwikkelingen Boerenkamplaan 59 Someren

Stikstofdepositie

Ten behoeve van het planvoornemen aan de Boerenkamplaan 59 is – volgend uit de toelichting van het bestemmingsplan “Boerenkamplaan 59”, paragraaf 4.2.2 – een Aerius-berekening gemaakt om de effecten van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken. Er is hierbij uitgegaan van gemiddeld 57 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Dit is op basis van 1.000 m² opslagruimte én nevenactiviteit klussenbedrijf, inclusief de verkeersgeneratie van de reeds bestaande bedrijfswoning. Met de Aerius-berekening is aangetoond dat de voorgenomen dagelijkse vervoersbewegingen bij het nieuwe plan niet leiden tot negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. Een uitsnede van de AERIUS-verschilberekening is hieronder weergegeven. De volledige berekening wordt als separate bijlage overlegd.

Figuur 1: Uitsnede resultaten Aerius-berekening – vergund vs beoogd



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

M.T.G. Lammers en F.C.M.W. Lammers-Roefs

Inrichtingslocatie

Het Laar 20, 22 en 22a,
6026 RX Maarheeze

Activiteit

Omschrijving

Het Laar 20, 22 en 22a Maarheeze

Toelichting

Oprichten bedrijfswoning + omschakeling functie bedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk

RShuCVphfdb7

Datum berekening

22 feb ruari 2023, 14:21

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Beoogde situatie - Beoogd

2023

0,8 kg/j

7,2 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-

Eveneens is een berekening gemaakt voor de sloop van stal 4 (480 m²) en een deel van stal 5 (105 m²). Dit is een tijdelijke activiteit. Op basis van de sloop van deze loods zullen de transporten en mobiele werktuigen als volgt zijn:

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	28	transporten
Auto's aannemer	84	transporten
Busjes aannemer	84	transporten
Totaal	196	transporten

Zwaar verkeer		
Sloop - Vrachtwagen met container	45	transporten
Totaal	45	transporten

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Shovel	70	31.1	50%	294
Rupskraan	130	20.7	50%	364
Verreiker	65	10.4	40%	73
Totaal verbruik				731

Met de Aerius-berekening is aangetoond dat de tijdelijke activiteiten van de sloop niet leiden tot negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. Een uitsnede van de AERIUS-verschilberekening is hieronder weergegeven. De volledige berekening wordt als separate bijlage overlegd.

Figuur 2: Uitsnede resultaten Aerius-berekening - sloop

AERIUS[®]

CALCULATOR

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M.T.G. Lammers en F.C.M.W. Lammers-Roefs

Het Laar 20, 22 en 22a,

6026 RX Maarheeze

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Het Laar 20, 22 en 22a Maarheeze

Sloop activiteiten loods

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rfg3uvPwkqB2

22 februari 2023, 14:27

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop melkveestal - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

6,4 kg/j

Resultaten

Sloop melkveestal - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

-

-

-

-

-

Gebied

-

-

-

-

-

Bijlagen

1. Stikstofdepositieberekening (AERIUS) Verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Weijst

Boerenkamplaan 59,

5712 AB Someren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Verschilberekening

Verschilberekening vergund vs beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyXyePte8Gbc

06 maart 2023, 17:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

2.942,2 kg/j

0,2 kg/j

Emissie NO_x

66,9 kg/j

7,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,70 mol/ha/j

-

0,00 ha

6.001,65 ha

0,00 mol/ha/j

0,70 mol/ha/j

Hexagon

2199671

Gebied

Groote Peel

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen CV bedrijfswoning	-	6,2 kg/j
3 Landbouw Stalemissies EP 1 - Stal 4	1.890,0 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Ep B - Stal 5	1.048,3 kg/j	-
5 Energie Energie CV ketels Stal 5	3,9 kg/j	-
6 Energie Energie CV ketel stal 4	-	1,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	13,4 g/j	58,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	37,2 g/j	0,8 kg/j

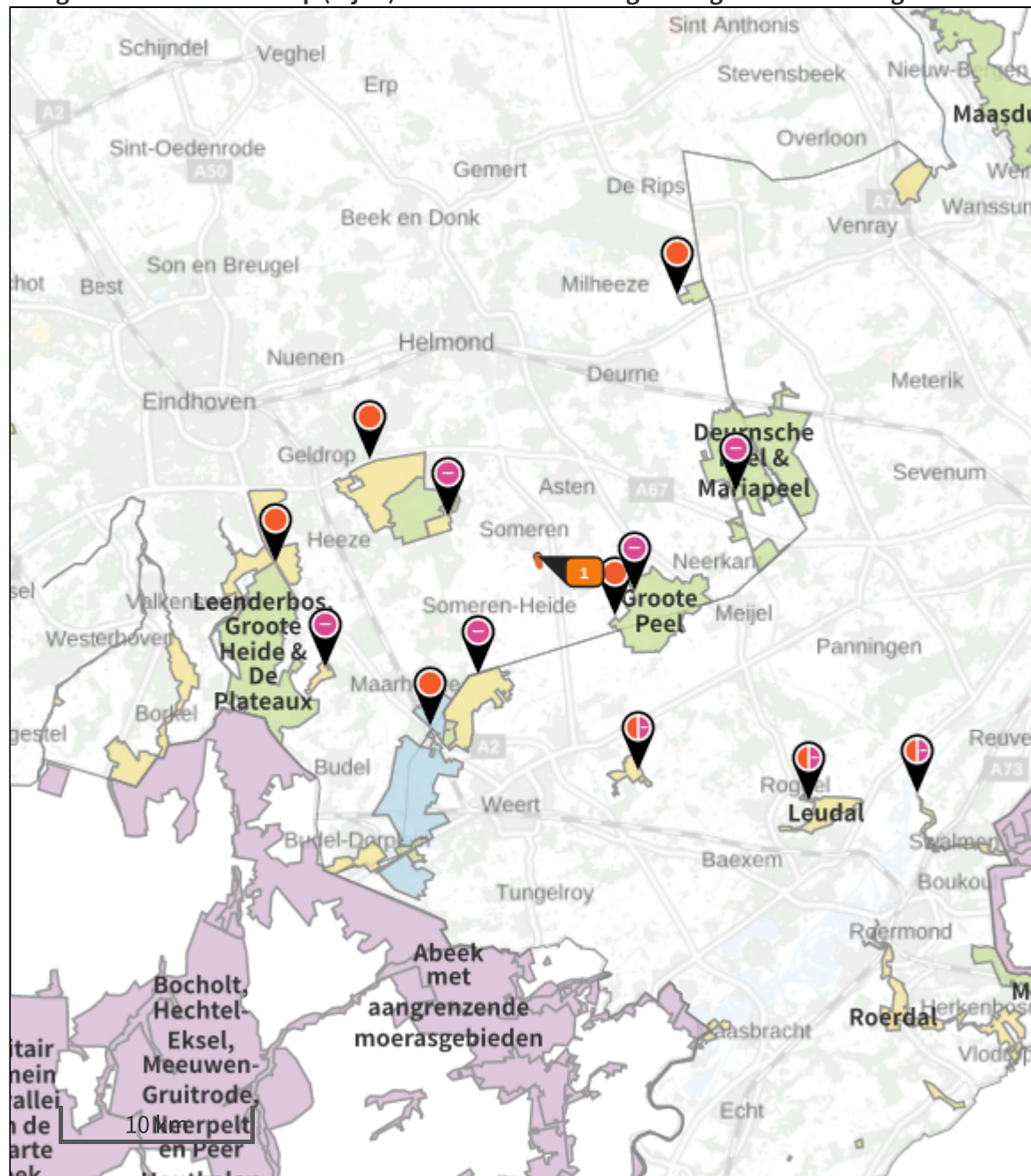


Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen CV bedrijfswoning	-	6,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.001,65	2.707,03	0,00	0,00	6.001,65	0,70

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.891,56	2.707,03	0,00	0,00	1.891,56	0,49
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.652,79	0,00	0,00	1.325,25	0,53
Groote Peel (140)	1.010,40	2.677,55	0,00	0,00	1.010,40	0,70
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	898,94	2.266,90	0,00	0,00	898,94	0,60
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	788,08	2.417,78	0,00	0,00	788,08	0,22
Leudal (147)	54,58	2.225,35	0,00	0,00	54,58	0,13
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.104,44	0,00	0,00	32,66	0,14
Swalmdal (148)	0,17	1.526,30	0,00	0,00	0,17	0,06

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:178595,05 Y:375966,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:178581,28 Y:375739,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	543,44 m	Hoogte	-	NH ₃	37,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1664 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	353 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP 1 - Stal 4	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.890,0 kg/j
Locatie	X:178649,55 Y:375973,14	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2001.23	420	NH ₃	4,5	-	1.890,0 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ep B - Stal 5	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	1.048,3 kg/j
Locatie	X:178634,8 Y:375984,8	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	38	NH ₃	8,3	-	315,4 kg/j
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	42	NH ₃	4,2	-	176,4 kg/j
	D1.3.1 - smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringsysteem (alleen toepasbaar bij individuele huisvesting) (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	BB95.02.027	66	NH ₃	2,4	-	158,4 kg/j
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2001.23	10	NH ₃	4,5	-	45,0 kg/j
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	455	NH ₃	0,69	-	314,0 kg/j
	D2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)	Overig	4	NH ₃	5,5	-	22,0 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	3	NH ₃	5	-	15,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	1	NH ₃	2,1	-	2,1 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	CV ketels Stal 5	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	3,9 kg/j
Locatie	X:178625,29 Y:375977,97	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	CV ketel stal 4	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:178629,81 Y:375962,85	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	58,7 kg/j
Locatie	X:178622,77 Y:375980,7	NH ₃	13,4 g/j
Oppervlakte	0,43 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1790 l/j	1000 u/j		NO _x	58,7 kg/j
					NH ₃	13,4 g/j

Beoogd , Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV bedrijfswoning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:178595,05 Y:375966,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:178581,28 Y:375739,82	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	543,44 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14820 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

2. Stikstofdepositieberekening (AERIUS) sloop

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Weijst

Boerenkamplaan 59,

5712 AB Someren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Sloop bedrijfsgebouwen

Stikstofberekening sloopfase ontwikkelingen Boerenkamplaan 59

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ra5QXHZYtQWt

06 maart 2023, 08:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

24,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

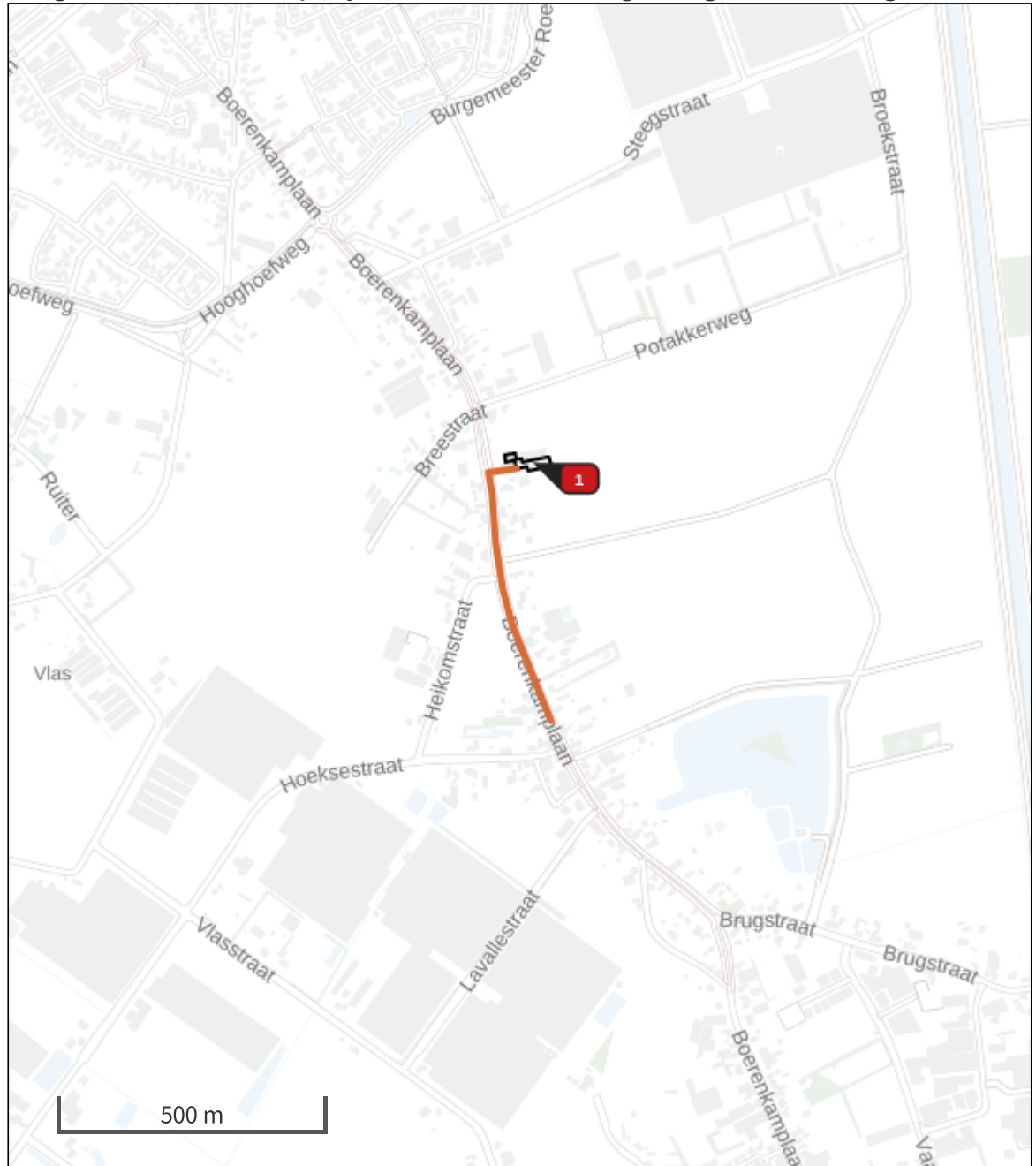
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	0,2 kg/j	24,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,1 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	24,4 kg/j
	sloop	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:178638,69 Y:375975,27		
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	364 l/j	21 u/j	0 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	87,4 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	294 l/j	31 u/j	0 l/j	NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	70,6 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178581,28 Y:375739,82	Type scherm	-	-	NO ₂	57,2 g/j
Lengte	543,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	392 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	90 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>