

Onderzoek stikstofdepositie

**Project: Sloop/verbouwwerken bedrijfsloods
a.d. Brugstraat 27-29 te Someren**

- 1) Aanlegfase**
- 2) Gebruiksfase**



Aanvrager Omgevingsvergunning : Fam. D. Lemmen
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 7-3-2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Fam. D. Lemmen
Brugstraat 27-29,
5712 AX Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop/Verbouw bedrijfsloods
Aanlegfase - sloop/verbouwwerken bedrijfsloods a.d. Brugstraat
27-29 te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyMu8YXLUjSB
07 maart 2023, 09:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten


Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

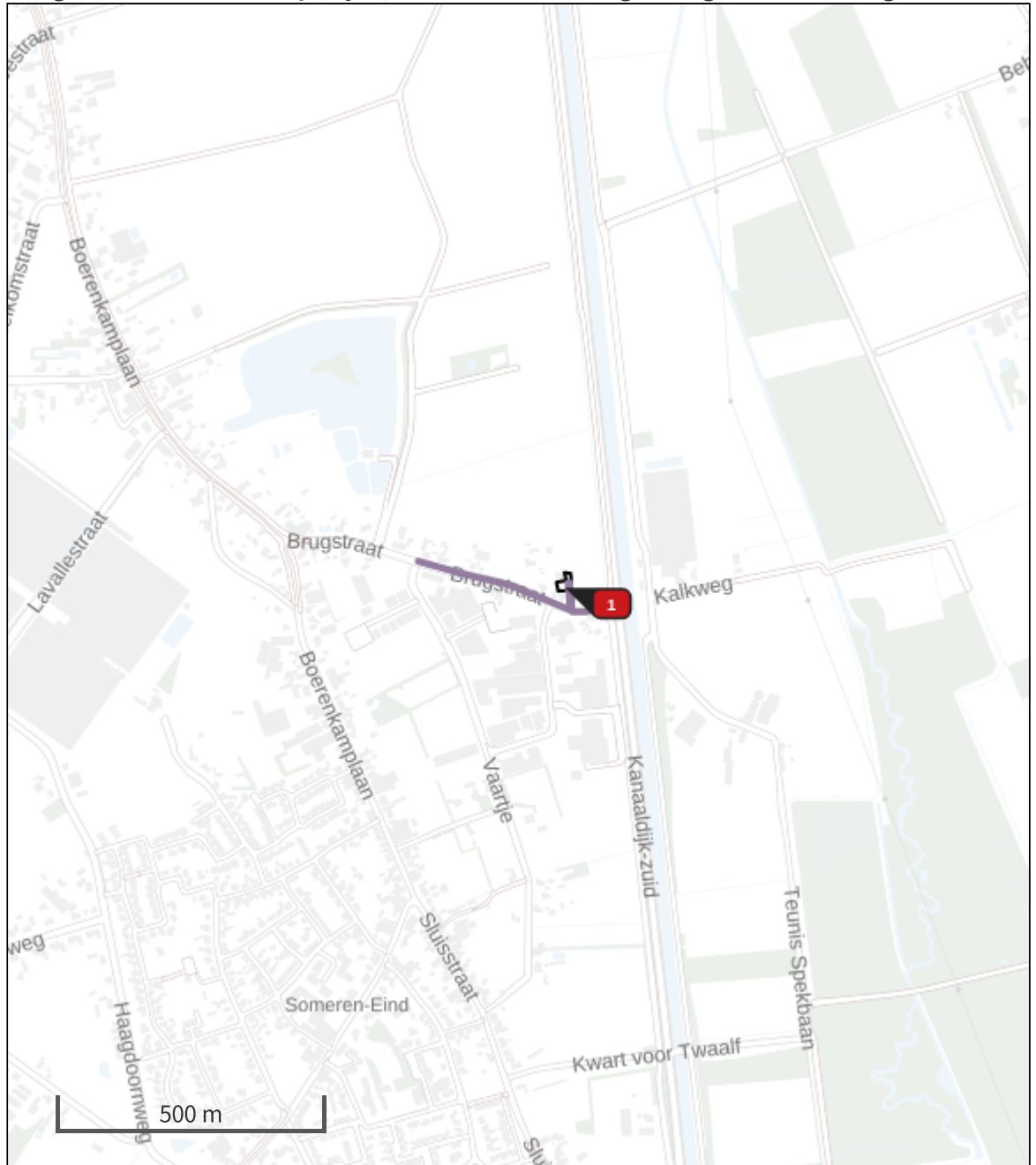









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,2 kg/j	5,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	25,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x	5,5 kg/j			
Locatie	X:179523,66 Y:375016,53	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Ruw terrein heftrucks	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	6,7 g/j
Graaf-laadcombinaties	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer West-Oost	Links	Rechts	NO _x	18,3 g/j
Locatie	X:179417,44 Y:375021,65	Type scherm	-	NO ₂	5,0 g/j
Lengte	356,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	6 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Oost-West	Links	Rechts	NO _x	7,5 g/j
Locatie	X:179555,15 Y:374970,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	145,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Sloop/verbouwwerken bedrijfsloods
a.d. Brugstraat 27-29 te Someren**

GEBRUIKSFASE

1) Woning (bestaand)

	Stookinstallaties beoogde situatie [per jaar]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
	Betreft een bestaande woning / sloopwerken bestaande bedrijfsloods			
1	Standaard gasgestookte CV-ketel 45kW (stikstofemissie 26 mg/kWh)	schoorsteen	7 m	1,8
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				1,8

2) Woon-Werkverkeer

Verkeersgeneratie beoogde situatie [per etmaal]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - binnen de bebouwde kom;</i>			
Bewoners / bezoekers / goederen (West-Oost)	1000	150	20
Bewoners / bezoekers / goederen (Oost-West)	1000	150	20
Totale verkeersbewegingen per etmaal [aantal x 2]	4000	600	80

TOELICHTING - 1 woning, aanname 2 auto's:

- 1) Bestaande woning v.z.v. gasgestookte CV-ketel.
- 2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai-ver.2022

Resultaten:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Fam. D. Lemmen
Brugstraat 27-29,
5712 AX Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop/Verbouw bedrijfsloods
Gebruiksfasen - sloop/verbouwwerken bedrijfsloods a.d. Brugstraat
27-29 te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRXdVTV8rePf
07 maart 2023, 09:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	25,9 g/j	2,4 kg/j

Resultaten



Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning	-	1,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	25,9 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:179519,52 Y:374994,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer West-Oost			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:179410,91 Y:375020,7		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	343,03 m		Hoogte	-	-	NH ₃	18,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		2000 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		300 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		40 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Oost-West			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:179557,96 Y:374970,53		Type scherm	-	-	NO ₂	40,9 g/j
Lengte	139,03 m		Hoogte	-	-	NH ₃	7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		2000 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		300 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		40 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>