

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwendijk 133, Someren



Rapportnummer : 223-SNi133-w1-v1

Datum : 16 juni 2023

Project : Nieuwendijk 133 te Someren

Opdrachtgever : [REDACTED]

Datum rapport : 16 juni 2023

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : [REDACTED]
Collegiale toets : [REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
5.	Maatregelen bij de ontvanger	8
5.1	Algemeen	8
5.2	Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	8
5.3	Conclusie en aanvraag hogere waarden	11
6.	Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de nieuwbouw van een woning en het wijzigen van een bedrijfswoning naar burgerwoning aan de Nieuwendijk 133 te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning en de vml. bedrijfswoning zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Nieuwendijk. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de woningen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder. De Dwarsstraat is een zandpad met een zeer lage verkeersintensiteit.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Ook zullen de geluidsbelastingen op het terras / tuin worden bepaald, vanwege de toets aan het woon- en leefklimaat bij de woning. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Someren

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Nieuwendijk (dhr. R. de Ruiter, email d.d. 16-5-2023). Het betreffen tellingen van 2009. Van de Dwarsstraat waren geen gegevens bekend, omdat het een zandpad betreft met een zeer lager verkeersintensiteit. Als autonome toename wordt gerekend met gemiddeld 1,5% per jaar.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2033

Weg		Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Nieuwendijk	richting westen	691	DAB	60
	richting oosten	655	DAB	60

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De nieuwe woning en de huidige bedrijfswoning zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Nieuwendijk.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 voor beide woningen en aanvullend 7.5 m voor de nieuwe woning, overeenkomend met de begane grond en eerste en tweede verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.0). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1a : Geluidbelastingen L_{den} bedrijfswoning

Bedrijfswoning	L_{den} [dB] 2033	
	Nieuwendijk	Cumulatief
W1. Voorgevel	52	57
W2. Linker zijgevel	47	52
W3. Rechter zijgevel	49	54
W4. Achtergevel	18	23
W5. Terras / tuin	40	46

Tabel 4.1b : Geluidbelastingen L_{den} nieuwe woning

Nieuwe woning	L_{den} [dB] 2033	
	Nieuwendijk	Cumulatief
W1. Voorgevel	52	57
W2. Linker zijgevel	49	54
W3. Rechter zijgevel	48	53
W4. Achtergevel	2	7
W5. Terras / tuin	38	43

Opmerkingen tabellen 4.1a en 4.1b:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de gevels

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woning en de bedrijfswoning worden overschreden ten gevolge van het verkeer op de Nieuwendijk. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden aan de bron en in de overdrachtsweg.

De maximale grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Maatregelen bij de ontvanger en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt. De geluidsbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Daarom kan voor de woningen een hogere waarde worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Someren worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Nieuwendijk	52	48	4

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Nieuwendijk zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijksnelheid aanpassen op de Nieuwendijk is voor wegen in het buitengebied geen gewenste optie. Bovendien zal het verlagen van de snelheid echter niet de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren, zodat nog steeds hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geluidschermen langs de Nieuwendijk is uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt op de gevels niet overschreden, zodat hier geen dove gevel noodzakelijk is.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (on gecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 57 dB op de voorgevels. De benodigde gevelwering is dan $57 - 33 = 24$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Verder kan de woning worden beschouwd als inpassing tussen bestaande bebouwing. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Nieuwendijk	Nieuwendijk 133 + nieuwe woning	begane grond + 1 ^e en 2 ^e verdieping	52	2

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels van beide woningen wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Nieuwendijk. Op de woningen wordt niet de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden.

De hoogste (ongecorrigeerde) geluidsbelasting op de woningen bedraagt 57. De gevelwering dient minimaal de geluidsniveaus volgens tabel 4.1 minus 33 dB te bedragen.

De betreffende woningen beschikken, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient de geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In onderhavige situatie hoeft de gevelwering maximaal 24 dB te bedragen, waarvoor een rapportage gevelwering zal worden opgesteld.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe woning en het omzetten van de bedrijfswoning naar burgerwoning, niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaai.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Nieuwendijk 133, Someren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda



Nieuwendijk 133





129

4397

5132

133

4214

132

5587

5163

5050

5084

5594

5081

5082

Nieuwendijk

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa



372800

372600

177600

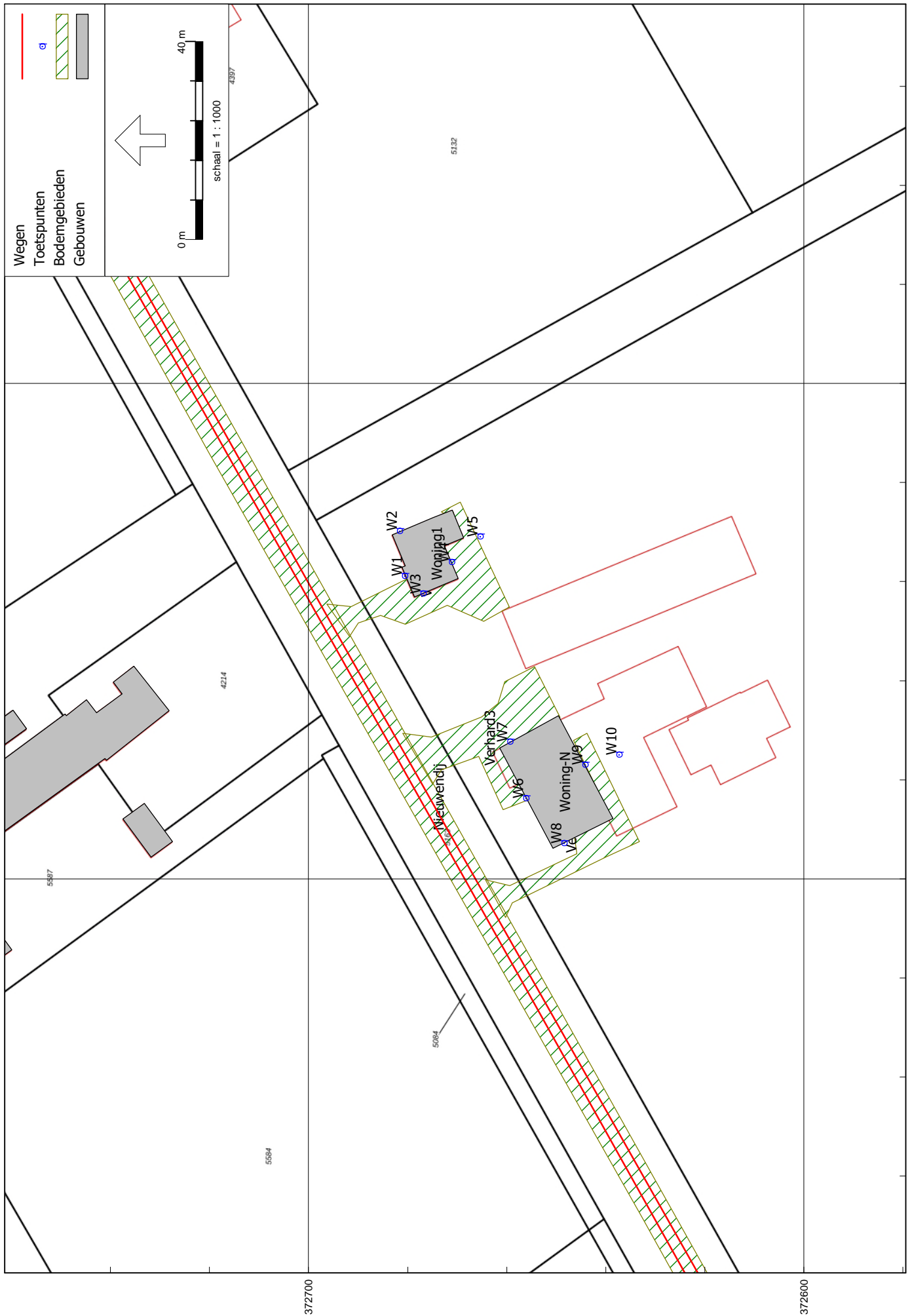
177400

177200

16 jun 2023, 10:35



16 jun 2023, 10:35



177400

177300

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslaaen i.v.m. nieuwe woonfuncties - Planjaar 2023], Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2023

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2023
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 16-6-2023
Laatst ingezien door	wil op 16-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nieuwendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Nieuwendijk	364	1	10:31, 16 jun 2023	-61	2	Nieuwend1	Nieuwendijk	Polylijn	177631,88	372853,99	177062,45	372536,76	0.00	0.00
Nieuwendijk	365	1	10:31, 16 jun 2023	-63	2	Nieuwend2	Nieuwendijk	Polylijn	177070,47	372536,76	177638,01	372855,41	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Nieuwendijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	652,55	652,55	0,47	645,33
Nieuwendijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	650,88	650,88	323,92	326,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cp1	Cp1_W	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Nieuwendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Nieuwendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Nieuwendijk	--	60	60	60	--	False	691,00	6,43	6,43	3,57	1,07	--	--	--	--	--	77,10	91,80	77,10	--	14,80
Nieuwendijk	--	60	60	60	--	False	655,00	6,55	6,55	3,75	0,80	--	--	--	--	--	80,10	94,20	85,30	--	13,20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Nieuwendijk	5,80	16,60	--	8,10	2,40	6,30	--	--	--	--	--	34,26	22,65	5,70	--	6,58	1,43	1,23	--	3,60
Nieuwendijk	4,60	8,80	--	6,70	1,20	5,90	--	--	--	--	--	34,36	23,14	4,47	--	5,66	1,13	0,46	--	2,87

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Nieuwendijk	0,59	0,47	--	74,91	83,41	90,01	94,60	99,18	95,77	89,07	80,21	102,33	69,59	77,93	84,06	89,61
Nieuwendijk	0,29	0,31	--	74,28	82,79	89,35	94,01	98,85	95,43	88,71	79,68	101,93	68,82	77,15	83,09	88,94

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tottaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tottaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Nieuwendijk	95,77	92,24	85,45	75,50	98,50	66,88	75,58	82,18	86,53	91,27	87,90	81,20	72,34	94,41	--	--
Nieuwendijk	95,57	92,02	85,22	74,98	98,20	64,47	72,77	79,20	84,32	89,52	86,02	79,27	69,92	92,47	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Nieuwendijk	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwendijk	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	350	0	10:19, 16 jun 2023	-1	2	W1	Voorgevel bedrijfswoning	Punt	177361,17	372680,53	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	351	0	10:19, 16 jun 2023	-7	2	W2	Linker zijgevel bedrijfswoning	Punt	177370,19	372681,62	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	352	0	10:19, 16 jun 2023	-13	2	W3	Rechter zijgevel bedrijfswoning	Punt	177357,59	372676,79	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	353	0	10:20, 16 jun 2023	-19	2	W4	Achtergevel bedrijfswoning	Punt	177363,96	372671,09	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	354	0	10:22, 16 jun 2023	-25	1	W5	Tuin / terras bedrijfswoning	Punt	177369,11	372665,35	0,00	Relatief	1,50	--
--	355	0	10:20, 16 jun 2023	-31	3	W6	Voorgevel nieuwe woning	Punt	177316,22	372656,12	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	356	0	10:21, 16 jun 2023	-37	3	W7	Linker zijgevel nieuwe woning	Punt	177327,72	372659,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	357	0	10:21, 16 jun 2023	-43	3	W8	Rechter zijgevel nieuwe woning	Punt	177307,19	372646,41	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	358	0	10:21, 16 jun 2023	-49	3	W9	Achtergevel nieuwe woning	Punt	177323,04	372644,18	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	359	0	10:21, 16 jun 2023	-55	1	W10	Tuin / terras nieuwe woning	Punt	177325,04	372637,29	0,00	Relatief	1,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	360	0	10:22, 16 jun 2023	Nieuwendijk	Nieuwendijk	Polygoon	177634,78	372851,58	11	1463,30	4528,90	3,94
--	361	0	10:23, 16 jun 2023	Verhard1	Verharding Nieuwendijk 133	Polygoon	177348,96	372691,76	18	121,05	284,20	0,40
--	362	0	10:24, 16 jun 2023	Verhard2	Verharding nieuwe woning	Polygoon	177292,19	372660,25	11	117,19	203,74	3,05
--	363	0	10:26, 16 jun 2023	Verhard3	Verharding nieuwe woning	Polygoon	177319,09	372674,98	13	108,92	324,46	3,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	284,97	0,00
--	23,35	0,00
--	24,34	0,00
--	13,43	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	149	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177575,61	372855,87	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	90,28
--	150	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177760,06	372876,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	93,62
--	151	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177678,11	372852,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	25,69
--	153	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177584,76	372879,41	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	64,07
--	155	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177663,87	372972,12	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	118,80
--	157	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177640,14	372986,24	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	55,71
--	165	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177643,45	372896,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	59,98
--	166	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177678,11	372852,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	31,45
--	172	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177769,46	372888,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	72,80
--	176	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177703,33	372917,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,27
--	181	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177132,18	372542,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	100,70
--	182	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177491,53	372826,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	91,40
--	183	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177334,40	372774,42	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	50,57
--	185	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177552,06	372915,18	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	217,22
--	186	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177060,93	372595,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	56,75
--	187	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177137,88	372509,19	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	5	87,07
--	189	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177552,19	372760,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	63,74
--	190	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177110,52	372510,13	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	35,86
--	191	0	09:46, 16 jun 2023			Polygoon	177546,00	372876,31	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	117,78
--	192	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177543,66	372755,01	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	5	72,21
--	193	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177080,95	372513,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	47,52
--	194	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177466,30	372784,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	129,54
--	195	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177178,12	372485,67	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6	126,80
--	197	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177045,34	372574,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	46,07
--	200	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177521,74	372736,26	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	33,07
--	201	0	10:17, 16 jun 2023			Polygoon	177314,60	372774,32	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	126,99
--	202	0	10:16, 16 jun 2023	Woning1	Nieuwendijk 133	Polygoon	177372,87	372674,90	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,12
--	204	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177291,30	372786,96	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	77,90
--	205	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177140,76	372632,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	45,68
--	206	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177582,18	372754,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	11	76,69
--	208	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177122,16	372614,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	72,81
--	210	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	177105,30	372492,79	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	65,00
--	211	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177555,73	372856,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	66,34
--	217	0	10:17, 16 jun 2023			Polygoon	177315,22	372733,19	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	29,68
--	218	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177102,09	372594,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	39,64
--	246	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	176907,69	372466,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	67,91
--	255	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	1772461,83	372466,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	51,48
--	288	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	176907,69	372466,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,21
--	313	0	09:45, 16 jun 2023			Polygoon	176895,68	372505,05	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	80,10
--	314	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177044,78	372546,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	49,31

Geomilieu V2023.0 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

16-6-2023 10:37:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakte	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. ik
--	453,64	4,75	30,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	376,96	5,85	30,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,01	2,53	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	251,10	13,68	18,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	641,58	2,21	27,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172,50	9,29	18,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	150,06	0,10	10,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,72	2,54	8,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	218,18	0,14	8,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,61	0,82	7,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	380,85	1,17	30,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	376,22	0,97	21,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,82	0,23	13,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2010,32	4,31	80,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,54	0,11	11,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	439,85	0,15	27,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	209,06	1,40	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,62	7,64	10,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	782,19	4,19	30,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	289,83	6,30	24,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,05	0,37	13,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	780,39	3,32	46,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	820,06	3,65	41,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,70	5,00	9,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,62	6,54	9,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	551,63	0,36	32,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,16	0,70	8,89	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	378,44	18,56	20,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,56	8,28	14,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	250,00	2,87	22,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	279,94	1,23	18,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	238,25	0,26	16,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	180,31	0,80	8,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,53	5,29	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,64	1,27	11,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	231,38	0,37	13,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	152,74	1,00	9,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,78	0,81	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	306,94	3,38	25,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,41	1,51	15,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

16-6-2023 10:37:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	339	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	176993,89	372529,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	52,50
--	341	0	09:44, 16 jun 2023			Polygoon	177458,87	372729,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	46,83
--	349	0	09:47, 16 jun 2023	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	177326,40	372661,46	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	73,58

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
 Juni 2023

Model: Planjaar 2023
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. lk
--	143,28	0,51	15,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	111,61	0,91	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	314,75	13,49	23,57	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Nieuwendijk 133, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woonfuncties - Nieuwendijk 133, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin / terras nieuwe woning	177325,04	372637,29	1,50	41,9	38,3	33,3	42,7
W1_A	Voorgevel bedrijfswoning	177361,17	372680,53	1,50	55,3	51,7	46,7	56,1
W1_B	Voorgevel bedrijfswoning	177361,17	372680,53	5,00	55,9	52,2	47,3	56,7
W2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	177370,19	372681,62	1,50	50,0	46,4	41,4	50,8
W2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	177370,19	372681,62	5,00	51,0	47,4	42,4	51,8
W3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	177357,59	372676,79	1,50	52,5	48,8	43,9	53,3
W3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	177357,59	372676,79	5,00	53,1	49,4	44,5	53,8
W4_A	Achtergevel bedrijfswoning	177363,96	372671,09	1,50	17,6	13,3	8,9	18,2
W4_B	Achtergevel bedrijfswoning	177363,96	372671,09	5,00	22,3	18,3	13,7	23,0
W5_A	Tuin / terras bedrijfswoning	177369,11	372665,35	1,50	44,7	41,1	36,2	45,5
W6_A	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	1,50	55,6	52,0	47,0	56,4
W6_B	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	5,00	56,2	52,5	47,6	56,9
W6_C	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	7,50	56,1	52,4	47,5	56,8
W7_A	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	1,50	52,7	49,0	44,1	53,4
W7_B	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	5,00	53,3	49,5	44,6	54,0
W7_C	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	7,50	53,2	49,4	44,6	53,9
W8_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	1,50	51,8	48,2	43,2	52,5
W8_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	5,00	52,5	48,8	43,9	53,2
W8_C	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	7,50	52,4	48,7	43,8	53,1
W9_A	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	1,50	4,3	0,1	-4,2	5,0
W9_B	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	5,00	6,0	1,6	-2,5	6,6
W9_C	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	7,50	6,5	2,2	-1,9	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin / terras nieuwe woning	177325,04	372637,29	1,50	36,9	33,3	28,3	37,7
W1_A	Voorgevel bedrijfswoning	177361,17	372680,53	1,50	50,3	46,7	41,7	51,1
W1_B	Voorgevel bedrijfswoning	177361,17	372680,53	5,00	50,9	47,2	42,3	51,7
W2_A	Linker zijgevel bedrijfswoning	177370,19	372681,62	1,50	45,0	41,4	36,4	45,8
W2_B	Linker zijgevel bedrijfswoning	177370,19	372681,62	5,00	46,0	42,4	37,4	46,8
W3_A	Rechter zijgevel bedrijfswoning	177357,59	372676,79	1,50	47,5	43,8	38,9	48,3
W3_B	Rechter zijgevel bedrijfswoning	177357,59	372676,79	5,00	48,1	44,4	39,5	48,8
W4_A	Achtergevel bedrijfswoning	177363,96	372671,09	1,50	12,6	8,3	3,9	13,2
W4_B	Achtergevel bedrijfswoning	177363,96	372671,09	5,00	17,3	13,3	8,7	18,0
W5_A	Tuin / terras bedrijfswoning	177369,11	372665,35	1,50	39,7	36,1	31,2	40,5
W6_A	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	1,50	50,6	47,0	42,0	51,4
W6_B	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	5,00	51,2	47,5	42,6	51,9
W6_C	Voorgevel nieuwe woning	177316,22	372656,12	7,50	51,1	47,4	42,5	51,8
W7_A	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	1,50	47,7	44,0	39,1	48,4
W7_B	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	5,00	48,3	44,5	39,6	49,0
W7_C	Linker zijgevel nieuwe woning	177327,72	372659,27	7,50	48,2	44,4	39,6	48,9
W8_A	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	1,50	46,8	43,2	38,2	47,5
W8_B	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	5,00	47,5	43,8	38,9	48,2
W8_C	Rechter zijgevel nieuwe woning	177307,19	372648,41	7,50	47,4	43,7	38,8	48,1
W9_A	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	1,50	-0,7	-4,9	-9,2	0,0
W9_B	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	5,00	1,0	-3,4	-7,5	1,6
W9_C	Achtergevel nieuwe woning	177323,04	372644,18	7,50	1,5	-2,8	-6,9	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code B1228
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Groeneweg en Hollandseweg

Meting
 Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
 Teelpuntcode B1228
 Teller 2659
 Kanaal 1
 Omschrijving Groeneweg - Hollandseweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Totaal Rel.	Fout Abs.	Fout Rel.
00:00		2	0	0	0	0,4	0	0
01:00		1	0	0	0	0,2	0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0	0
04:00		1	0	1	2	0,4	0	0
05:00		5	0	0	5	0,9	0	0
06:00		13	2	0	15	2,8	0	0
07:00		25	5	2	32	6,0	0	0
08:00		25	3	1	29	5,5	0	0
09:00		23	3	2	28	5,3	0	0
10:00		20	4	1	25	4,7	0	0
11:00		22	3	2	27	5,1	0	0
12:00		23	5	2	30	5,7	0	0
13:00		26	5	3	34	6,4	0	0
14:00		24	7	4	35	6,6	0	0
15:00		30	5	3	38	7,2	0	0
16:00		40	10	4	54	10,2	0	0
17:00		47	5	3	55	10,4	0	0
18:00		31	1	2	34	6,4	0	0
19:00		25	1	1	27	5,1	0	0
20:00		21	1	0	22	4,2	0	0
21:00		14	1	0	15	2,8	0	0
22:00		13	0	0	13	2,5	0	0
23:00		7	0	0	7	1,3	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Totaal Rel.	Fout Abs.	Fout Rel.
Tot. 0-24		438	82,3	62	11,7	32	6,0	100,0
Tot. 0-7		23	82,1	3	10,7	2	7,1	100,0
Tot. 7-19		335	80,1	55	13,2	28	418	100,0
Tot. 19-24		81	94,2	4	4,7	1	1,2	100,0
Tot. 23-7		29	85,3	3	8,8	2	5,9	100,0

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code B1228
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Groeneweg en Hollandseweg

Meting
 Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
 Teelpuntcode B1228
 Teller 2659
 Kanaal 2
 Omschrijving Hollandseweg - Groeneweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Rel.	Fout Abs.	Rel.
00:00		3	0	0	3	0,5	0	0
01:00		1	0	0	1	0,2	0	0
02:00		1	0	0	1	0,2	0	0
03:00		1	0	0	1	0,2	0	0
04:00		0	0	0	0	0,0	0	0
05:00		8	2	1	11	2,0	0	0
06:00		16	5	1	22	4,0	0	0
07:00		30	8	4	42	7,6	0	0
08:00		30	6	2	38	6,8	0	0
09:00		23	4	2	29	5,2	0	0
10:00		22	6	2	30	5,4	0	0
11:00		21	5	3	29	5,2	0	0
12:00		26	6	2	34	6,1	0	0
13:00		29	3	3	35	6,3	0	0
14:00		25	7	4	36	6,5	0	0
15:00		27	5	4	36	6,5	0	0
16:00		29	6	5	40	7,2	0	0
17:00		39	5	3	47	8,5	0	0
18:00		34	4	1	39	7,0	0	0
19:00		26	2	1	29	5,2	0	0
20:00		18	1	0	19	3,4	0	0
21:00		12	1	0	13	2,3	0	0
22:00		13	0	0	13	2,3	0	0
23:00		8	0	0	8	1,4	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Rel.	Fout Abs.	Rel.
Tot. 0-24		443	79,0	78	13,9	40	7,1	100,0
Tot. 0-7		31	73,8	8	19,0	3	7,1	100,0
Tot. 7-19		334	77,1	64	14,8	35	8,1	100,0
Tot. 19-24		78	91,8	5	5,9	2	2,4	100,0
Tot. 23-7		37	77,1	8	16,7	3	6,3	100,0