

Betreft: Memo onderzoek stikstofdepositie Futurazorg Geldestraat 11 Someren  
Datum: 16 maart 2020  
Nummer: 20024/01  
bijlage(n) AERIUS\_bijlage\_aanlegfase\_20200315220250\_RoELjqiTevJP.pdf  
AERIUS\_bijlage\_gebruiksfase\_20200315214555\_RdCGP1LVkduh.pdf

### 1.1. Aanleiding

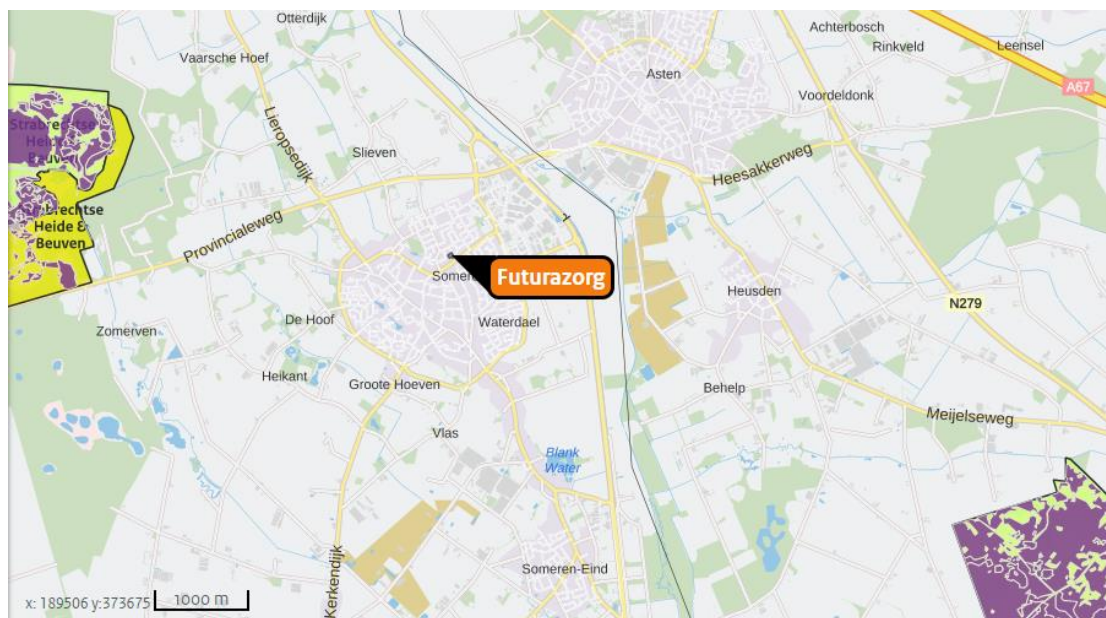
In opdracht van Van Vliet Bouw heeft Langelaar Milieuvadvis onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de realisatie en het gebruik van 20 zorgwoningen aan de Geldestraat 11 te Someren, voor ouderen die gedeeltelijk zelfstandig kunnen wonen maar ook dagelijks zorg nodig hebben. Momenteel bevindt zich hier een oud bedrijfsgebouw met opslagloodsen.

De onderstaande kaart toont de situatietekening van Kampman Architecten ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning.



Figuur 1 situatietekening

Het projectgebied ligt op circa 4 kilometer afstand van stikstofgevoelige habitats en/of leefgebieden in Natura 2000-gebied “Strabrechtse Heide & Beuven” en circa 6 kilometer van stikstofgevoelige habitats en/of leefgebieden in Natura 2000-gebied “Grote Peel.” In figuur 2 zijn het projectgebied en de Natura 2000-gebieden zwart omlijnd weergegeven. De stikstofgevoelige habitats en leefgebieden zijn paars gekleurd. De overige delen van het Natura 2000-gebied zijn geel en groen gekleurd.



## 1.2. Doel van het onderzoek

In het kader van de Natuurbeschermingswet moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn.

Het stikstofdepositie onderzoek heeft tot doel de NO<sub>x</sub> (stikstof) en NH<sub>3</sub> (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken, de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen.

Het onderzoek wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet Natuurbescherming significante effecten uitgesloten kunnen worden, dan wel een nader onderzoek nodig is.

## 1.3. Wet en regelgeving Natura 2000 & stikstof

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot ‘significante effecten’ op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Op basis van de berekende NO<sub>x</sub> en ammoniak emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden

berekend. Er wordt gebruik gemaakt van Aerius voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden.

Depositieberekeningen worden uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2019A.

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitattype of leefgebied) – eventueel na saldering- is in potentie een significant effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming. Als de stikstofuitstoot van het project heel laag is, of tijdelijk is, kan een ecologische onderbouwing uitkomst bieden. Als deze beoordeling aangeeft dat er geen significant effect is, is het mogelijk de activiteit uit te voeren.

Het onderstaande overzicht van de Rijksoverheid geeft meer inzicht in de procedure in het geval uit de AERIUS berekening blijkt dat de stikstofdepositie op relevante habitats en leefgebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jr. Een project wordt vergunningplichtig in het kader van de Wet Natuurbescherming als gebruik wordt gemaakt van de stappen 2,4 & 5.



Rijksoverheid

## Vergunningen aanvragen: hoe zit het nu?

Wanneer u een project wilt uitvoeren waarbij stikstof vrijkomt, dan heeft u onder meer een natuurvergunning nodig. De 5 manieren om uw project te mogen uitvoeren.



**1. Activiteiten zonder stikstofneerslag**  
U heeft geen natuurvergunning nodig. De berekening maakt u met de AERIUS Calculator.



**2. Intern salderen**  
Als u uw bedrijf wilt uitbreiden, mag de stikstofdepositie niet toenemen. Dat kan door emissie-reducerende technieken te installeren die ervoor zorgen dat de uitstoot niet toeneemt. U lost het binnen het eigen project op: intern salderen.



**3. Extern salderen**  
Als intern salderen geen optie is, dan kunt u bijvoorbeeld een bedrijf opkopen van een ondernemer die stopt. U kunt dan 70% van de stikstofemissie van dat bedrijf overnemen. U lost het probleem buiten uw eigen bedrijf op: extern salderen.



**4. Ecologische beoordeling**  
Als de stikstofuitstoot van uw project heel laag is of tijdelijk is, dan kan een ecologische onderbouwing uitkomst bieden. Als deze beoordeling aangeeft dat er geen significant effect, is het mogelijk de activiteit uit te voeren.



**5. ADC – TOETS**  
Als u een project wilt starten waarbij de stikstofuitstoot kan leiden tot negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden, dan kunt u een ADC-toets uitvoeren om alsnog een vergunning te krijgen. U moet dan aantonen dat er geen Alternatief is, er voor het project een Dwingende reden van groot openbaar belang is, en de schade aan natuur wordt gecompenseerd.

Bij een aanvraag kan ook een combinatie van de bovenstaande mogelijkheden worden gebruikt.  
[Meer weten? www.aanpakstikstof.nl](http://www.aanpakstikstof.nl)

#### 1.4. Onderzoekopzet

Het onderzoek is uitgevoerd conform de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A”, opgesteld door BIJ12 (januari 2020, versie 0.1). Om de emissies te bepalen is in aanvulling hierop in sommige gevallen aanvullende literatuur geraadpleegd.

De onderzoekopzet is als volgt:

- onderzoek naar de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies gedurende de aanlegfase
- onderzoek naar de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies gedurende de gebruiksfase
- een berekening van de depositie met AERIUS Calculator

## 2. Aanlegfase

### NOx emissies

Tijdens de aanleg- en bouwperiode ontstaan NOx-emissies door de inzet van machinerie (veelal mobiele werktuigen) en transport (auto's, busjes en vrachtwagens).

Emissies ten gevolge van de aanleg van woningen kunnen per bouwlocatie variëren, afhankelijk van de gebruikte technieken, materialen, bodemgesteldheid, grondverzet, type woning, etc.

### 2.1. Machinerie

Op basis van ervaringscijfers van soortgelijke slooprojecten is voor de sloop van de huidige gebouwen uitgegaan van 200 uren met een graafmachine, 80 uur met een manitou en 50 uur met een containervrachtauto.

Op basis van ervaringscijfers van soortgelijke bouwprojecten is de inzet van de machinerie voor het bouwen van de zorgwoningen ingeschat. Er is uitgegaan van schone werktuigen die grotendeels voldoen aan de STAGE IV emissie-eisen.

Alleen voor de boor- en heistelling is uitgegaan van oudere STAGE IIIb werktuigen.

machinerie	Draaiuren	bouw- jaar	vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissie factor g/kWh	totale
	(uur)					Emissie NOx [kg]
telescoopkraan	200	>2014	210	50	0,4	8,4
rupskraan	83	>2014	261	50	0,4	4,3
manitou	283	>2014	75	60	0,4	5,1
Containervrachtauto	50	>2014	300	50	0,4	3,0
graafmachine	218	>2014	128	60	0,3	5,0
graaf-laadcombinatie	203	>2014	184	40	0,4	6,0
boorstelling	18	>2011	319	50	3,6	10,3
heistelling	18	>2011	225	50	3,6	7,3
betonmixer	6	>2014	302	50	0,4	0,4
<b>totaal</b>						<b>49,8</b>

### 2.2. Verkeer

Naar verwachting zullen er in totaal circa 659 verkeersbewegingen door transporten met een zware vrachtwagen uitgevoerd worden. Daarnaast zijn er 3510 auto's busjes die komen en gaan.

### 2.3. Aanlegperiode

De bouwperiode duurt circa 10-12 maanden. De emissies zijn toegerekend aan 1 jaar. Jaarlijks leidt dit tot 49,8 kilogram NOx-emissie door machinerie, 3510 lichte motorvoertuigbewegingen en 659 zware vrachtwagenbewegingen. Per etmaal zijn dit 9,6 lichte motorvoertuigbewegingen en 1,8 zware vrachtwagenbewegingen.

### 3. gebruiksfase

#### 3.1. verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie bepaald met behulp van de publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW, oktober 2012, Ede” en “Demografische kerncijfers per gemeente” van het CBS . De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype.

Grootte en stedelijkheid van gemeenten					
Regio's	Gemeentegrootte		Stedelijkheid		
	Code	Omschrijving	Code	Omschrijving	Omschrijving
code	omschrijving		code	omschrijving	
Someren	3	10 000 tot 20 000 inwoners	4	Weinig stedelijk	

Bron: CBS

De voorgenomen ontwikkeling ligt in de gemeente Someren. Het CBS typeert deze gemeente als een ‘weinig stedelijke gemeente’ .

Volgens de CROW onderverdeling qua locatie, kan de ligging van de ontwikkelingslocatie worden getypeerd als ‘rest bebouwde kom aangezien de locatie niet in (een schil rond) het centrum van Someren ligt, maar deel gaat uit maken van de bebouwde kom.

Het project heeft betrekking op 20 zorgwoningen, waarvan 17 voor éénpersoons-huishoudens en 3 voor tweepersoonshuishoudens voor ouderen die gedeeltelijk zelfstandig kunnen wonen maar ook dagelijks zorg nodig hebben.

Het CROW kent geen verkeersgeneratie toe aan zorgcomplexen, maar wel aan serviceflat / aanleunwoningen. Gelet op het type zorgwoning (gedeeltelijk zelfstandig) levert dit kental een representatief beeld op van de verkeersgeneratie.

De verkeersaantrekkende werking voor een serviceflat op een dergelijke locatie is gemiddeld 2,6 voertuigbewegingen per etmaal. 20 zorgwoningen leiden tot 52 motorvoertuig-bewegingen per etmaal.

In de CROW publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: “Vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdagetmaal”. Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per weekdagetmaal zijn er dus 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Dit zijn hoofdzakelijk middelzware vrachtwagens.

20 zorgwoningen leiden tot 52 motorvoertuig-bewegingen per etmaal, waarvan 51 door lichte voertuigen en 1 door middelzware voertuigen.

### 3.2. Emissies huishoudens

Conform het rapport “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A”, opgesteld door BIJ12 (januari 2020, versie 0.1) staan de beschikbare emissiefactoren voor woningbouw in de factsheet “ruimtelijke-plannen-emissiefactoren”<sup>1</sup>.

**NOx:** Cijfers voor NOx van verschillende typen woningen zijn afgeleid uit het gasgebruik voor verwarming, warm water en koken. De Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A geeft aan dat bij gasloze woningen van een emissiefactor voor NOx van 0,0 kg/jaar uit mag worden gegaan. Dit geldt ook voor zorgwoningen.

**NH3:** Conform het rapport “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A”, opgesteld door BIJ12 (januari 2019, versie 0.1) wordt voor woningen binnen de sector wonen en werken geen NH<sub>3</sub> emissie berekend.

---

<sup>1</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

## 4. Aerius berekeningen

### 4.1. Uitgangspunten

Met Aerius Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

- De emissies door machinerie in de aanlegfase en door huishoudens in de gebruiksfase zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.
- Het wegverkeer in de gebruiksfase is gemodelleerd als lijnbron.
- De doorrekening van het verkeer en de verkeersstromen zijn bepaald conform het rapport “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A”, opgesteld door BIJ12 (januari 2020, versie 0.1). Hierin worden 2 criteria genoemd wanneer het aan- en afvoerende verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld:
  1. Het verkeer door het voornemen onderscheidt zich hier door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.
  2. De verhouding tussen de hoeveelheid verkeer (per etmaal) dat door het voornemen wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Het plangebied wordt ontsloten op de Geldesestraat. Dit is een woonstraat. Hier rijdt het verkeer voornamelijk in zuidelijke richting naar de Kanaalstraat die een ontsluitingsfunctie heeft. Op deze weg rijden per etmaal gemiddeld 5059 personenwagens incl. bestelbusjes en 536 vrachtwagens incl. bussen. De verkeersgeneratie is zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase minder dan 1% van het reeds op de weg aanwezige verkeer. Op de Kanaalstraat wordt voldaan aan beide bovenstaande criteria en is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

100% van de totale verkeersgeneratie in de aanleg- en gebruiksfase is gemodelleerd tussen het projectgebied en de Kanaalstraat.

Worstcase is ook de verkeersstroom die vanaf de projectlocatie in noordelijke richting rijdt richting de Hofstadlaan als 100% van de totale verkeersgeneratie gemodelleerd.

### 4.2. Rekenjaar

Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage inzichtelijk wordt gemaakt voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. Door de technologische ontwikkelingen en milieuregelgeving nemen de emissies van o.a. wegverkeer met de jaren af.

- De verspreidingsberekeningen voor de aanlegfase zijn uitgevoerd voor 2020. Dit is het eerste jaar waarin theoretisch gestart kan worden met de bouw.
- De verspreidingsberekeningen voor de gebruiksfase zijn uitgevoerd voor 2021. Dit is het eerste jaar waarin woningen in gebruik genomen kunnen worden.

#### **4.3. Rekenresultaten aanlegfase**

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator versie 2019A blijkt dat ten gevolge van het onderhavige project de depositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden niet groter is dan 0,00 N mol/ha/jr.

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUS gegenereerde rapportage (PDF) die als separate bijlage bij dit memo is gevoegd.

#### **4.4. Rekenresultaten gebruiksfase**

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator versie 2019A blijkt dat ten gevolge van het onderhavige project de depositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden niet groter is dan 0,00 N mol/ha/jr.

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUS ge genereerde rapportage (PDF) die als separate bijlage bij dit memo is gevoegd.



## 5. Conclusies

Uit het uitgevoerde stikstofdepositieonderzoek blijkt dat de ontwikkeling van 20 zorgwoningen aan de Geldestraat 11 te Someren voor ouderen die gedeeltelijk zelfstandig kunnen wonen maar ook dagelijks zorg nodig hebben, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op relevante habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden die groter is dan 0,00 mol/ha/jr.

Significante gevolgen door stikstof kunnen op voorhand worden uitgesloten. Er is geen vergunningplicht op grond van de Wet Natuurbescherming ten gevolge van stikstoftoename.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Vliet Bouw	Geldestraat 11 , 5711 XE Someren

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Futurazorg Someren	RoELjqiTÉvJP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 maart 2020, 14:01	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	51,17 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

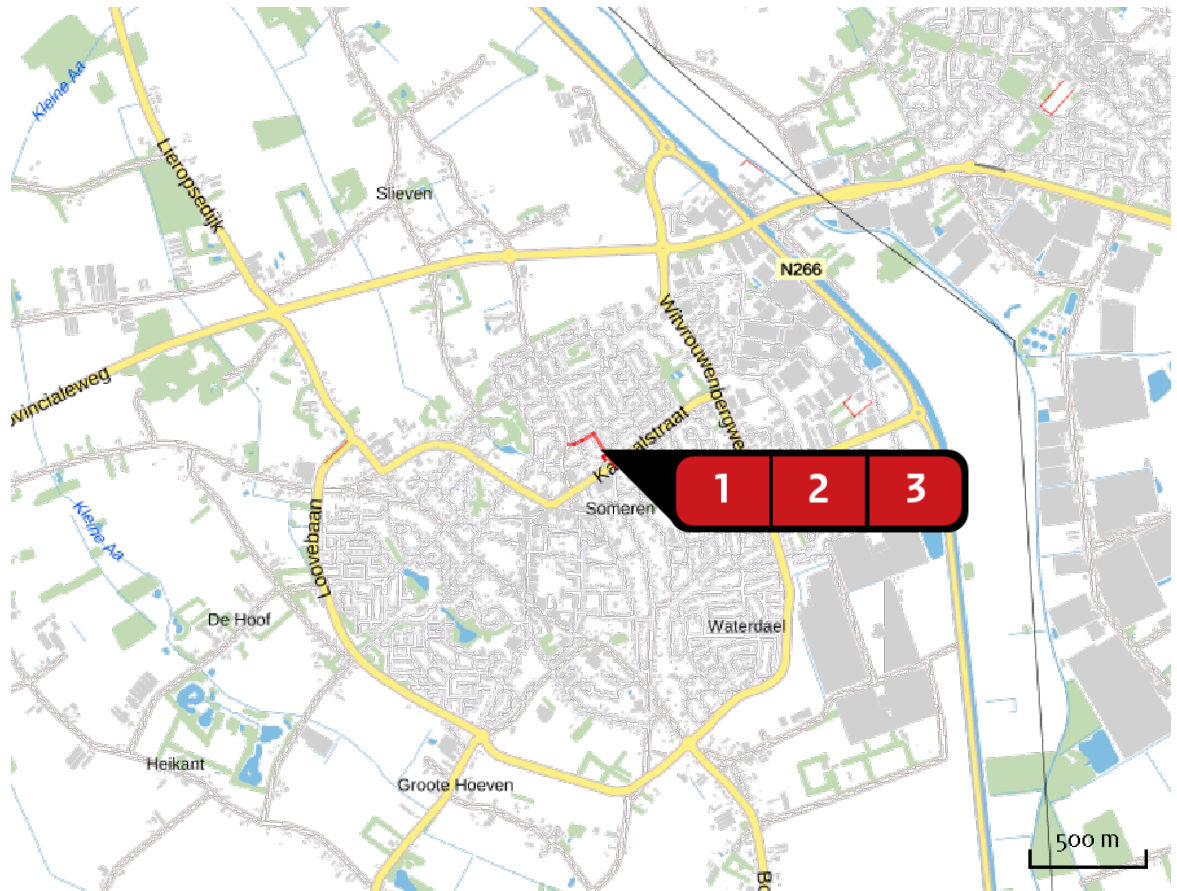
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

de realisatie en het gebruik van 20 zorgwoningen voor ouderen die gedeeltelijk zelfstandig kunnen wonen maar ook dagelijks zorg nodig hebben

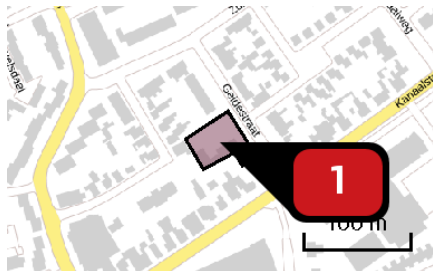
Locatie  
aanlegfase



Emissie  
aanlegfase

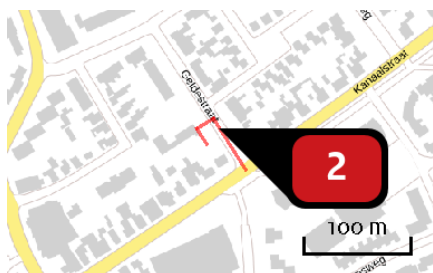
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Futurazorg Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	49,80 kg/j
<b>2</b>	 wegverkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>3</b>	 wegverkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,00 kg/j

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



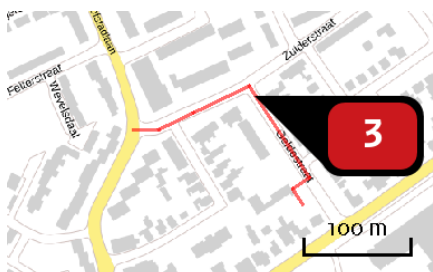
Naam **Futurazorg**  
Locatie (X,Y) **177860, 377676**  
NOx **49,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	machinerie		4,0	4,0	0,0	NOx	49,80 kg/j



Naam **wegverkeer zuid**  
Locatie (X,Y) **177898, 377676**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,8 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **wegverkeer noord**  
Locatie (X,Y) **177842, 377762**  
NOx **1,00 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,8 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Vliet Bouw	Geldestraat 11 , 5711 XE Someren

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Futurazorg Someren	RdCGP1LVkduh

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 maart 2020, 14:01	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,36 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

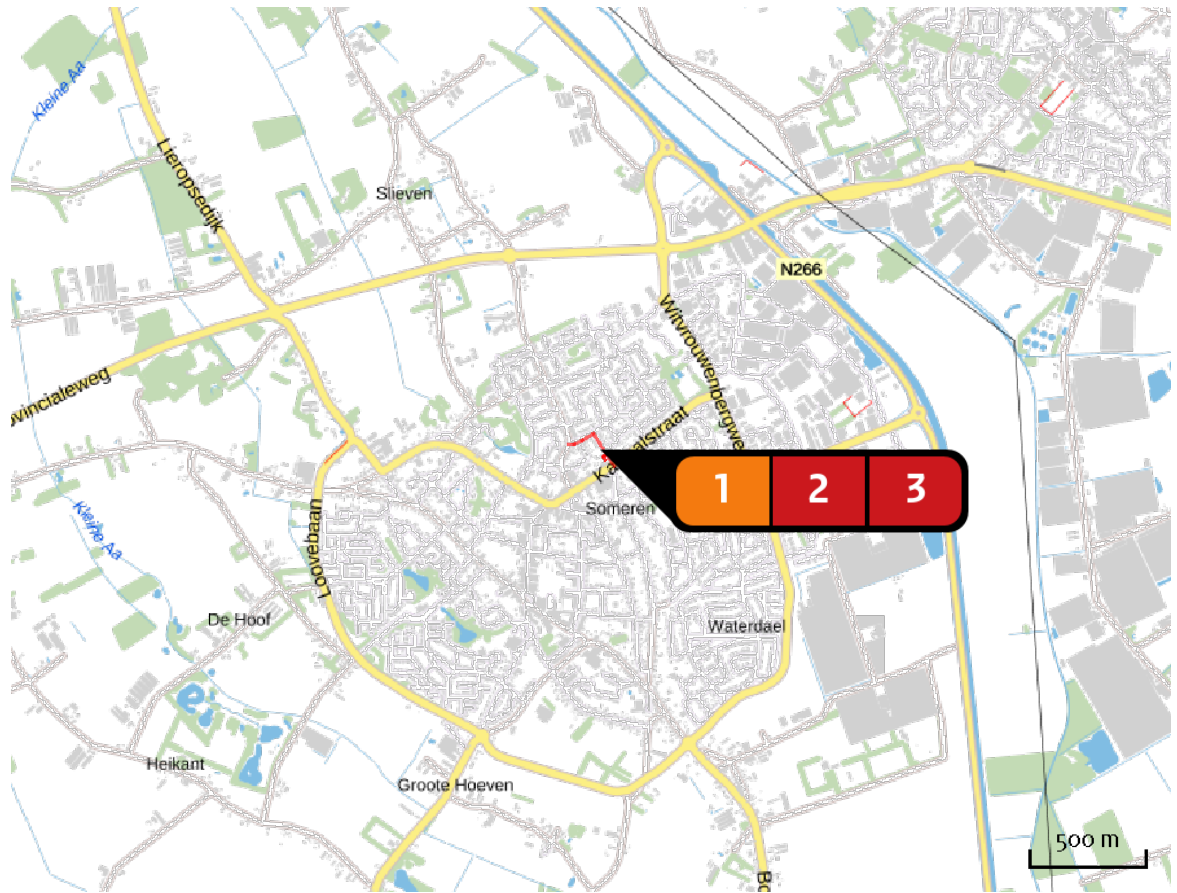
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting


de realisatie en het gebruik van 20 zorgwoningen voor ouderen die gedeeltelijk zelfstandig kunnen wonen maar ook dagelijks zorg nodig hebben



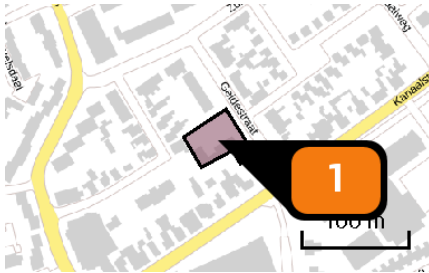
Locatie  
gebruiksfase



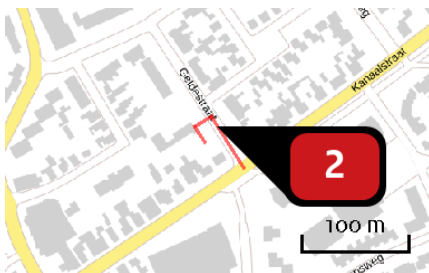
Emissie  
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Futurazorg Wonen en Werken   Woningen	-	-
2	 wegverkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 wegverkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,72 kg/j

Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase

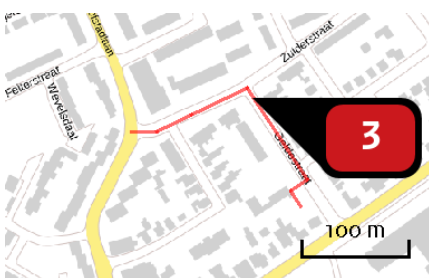


Naam **Futurazorg**  
 Locatie (X,Y) **177860, 377676**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,2 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **wegverkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **177898, 377676**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **wegverkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **177842, 377762**  
 NOx **1,72 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>