

# **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hooghoefweg**

Definitief

Gemeente Someren

Grontmij Nederland B.V.  
Eindhoven, 7 oktober 2010

# Verantwoording

**Titel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hooghoefweg  
**Subtitel** :  
**Projectnummer** : 244970  
**Referentienummer** : 244970.ehv.212.R001  
**Revisie** : 02  
**Datum** : 7 oktober 2010

**Auteur(s)** : A. Leppens  
**E-mail adres** : [anouk.leppens@grontmij.nl](mailto:anouk.leppens@grontmij.nl)  
**Gecontroleerd door** : R. Cornelis  
**Paraaf gecontroleerd** :  
**Goedgekeurd door** : J. Toncman  
**Paraaf goedgekeurd** :  
**Contact** : Zernikestraat 17  
5612 HZ Eindhoven  
Postbus 1265  
5602 BG Eindhoven  
T +31 40 265 12 11  
F +31 40 244 37 97  
[www.grontmij.nl](http://www.grontmij.nl)

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Normstelling .....	5
2.2.1	Nieuwe situatie: aanleg van een nieuwe weg.....	5
2.2.2	Reconstructies van wegen.....	5
2.2.3	Overschrijdingen van de grenswaarden .....	6
2.3	Ontheffingsprocedure .....	6
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Ruimtelijke situatie .....	8
3.2	Verkeersgegevens huidige situatie, 2010.....	8
3.3	Verkeersgegevens toekomstige situatie, 2021.....	8
3.4	Waarneemhoogten .....	9
3.5	Rekenmethode.....	9
3.6	Gehanteerde correcties .....	9
4	Rekenresultaten .....	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Bestaande woningen langs een nieuwe weg.....	10
4.2.1	Berekening 48 dB-contour vanwege de Hooghoefweg .....	10
4.2.2	Rekenresultaten vanwege de Hooghoefweg .....	11
4.2.3	Berekening maatregelen aan de bron .....	11
4.2.4	Berekening maatregelen met schermen.....	11
4.3	Bestaande woningen langs een aan te passen weg .....	12
4.3.1	Rekenresultaten vanwege de Loovebaan .....	12
4.3.2	Rekenresultaten vanwege de Kerkendijk .....	13
4.4	Conclusies.....	15

Bijlage 1: Invoergegevens SRM II huidige situatie

Bijlage 2: Rekenresultaten SRM II huidige situatie

Bijlage 3: Invoergegevens SRM II toekomstige situatie

Bijlage 4: Rekenresultaten SRM II toekomstige situatie

Bijlage 5: Inrichtingsplan

Bijlage 6: Invoergegevens berekening van maatregelen

Bijlage 7: Rekenresultaten maatregelen

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel onderzoek

De gemeente Someren is voornemens om het laatste gedeelte van de rondweg te realiseren, de Hooghoefweg (ook wel Verlengde Loovebaan genoemd). De nieuwe weg zal de Loovebaan verbinden met de Burgemeester Roelslaan (het andere deel van de rondweg) en de Boerenkamplaan. Om de weg op de Loovebaan en de Boerenkamplaan te laten aansluiten zullen twee rotondes worden gerealiseerd. De eerste rotonde bij de Boerenkamplaan is inmiddels gerealiseerd. De andere rotonde bij de Loovebaan en de Kerkendijk dient nog gerealiseerd te worden. De Zandstraat zal doorsneden worden en zal ten noorden van de nieuwe Hooghoefweg een doodlopende straat worden. Ten zuiden van de nieuwe weg zal de Zandstraat aansluiten op de Hooghoefweg.

De globale ligging van de weg is weergegeven in de onderstaande figuur. In bijlage 5 is een tekening opgenomen waarop de toekomstige inrichting van het plangebied wordt weergegeven.



Figuur 1.1 Globale ligging van de Hooghoefweg

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege de ontwikkeling van de Hooghoefweg een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft twee doelen:

- de geluidsbelasting vanwege de nieuwe Hooghoefweg op de gevels van de bestaande woningen te onderzoeken;
- de geluidsbelasting vanwege de nieuwe rotonde (aanpassing van de Loovebaan en de Kerkendijk) op de gevels van de bestaande woningen te onderzoeken.

In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek. Het akoestisch effect van de rotonde die de verbinding vormt met de Boerenkamplaan en de Burgemeester Roelslaan is in een eerder akoestisch onderzoek beschouwd.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4, ten slotte, gaat in op de berekeningen en conclusies.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

**Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen**

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De Kerkendijk ligt buiten de bebouwde kom. Deze weg heeft twee rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg. De Loovebaan en de Hooghofweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom en hebben twee rijstroken. Deze wegen hebben derhalve een onderzoekszone van 200 meter.

De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km-zone en zijn derhalve niet meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

### 2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op een aan te passen weg en op het regime 'nieuwe situaties', namelijk de aanleg van een nieuwe weg bij bestaande woningen. .

#### 2.2.1 Nieuwe situatie: aanleg van een nieuwe weg

Conform de Wet geluidhinder dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2021 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB ( $L_{den}$ ). Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2.4. Grenswaarden bestaande woningen langs een nieuwe weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.4)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit, art. 111.2 Wg)

#### 2.2.2 Reconstructies van wegen

In artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt het begrip 'reconstructie van een weg' als volgt beschreven: 'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd'.

Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is dus pas van toepassing wanneer de geluidsbelasting op de gevels van bestaande geluidsgevoelige objecten door wijzigingen op of aan een bestaande weg met 2 dB of meer wordt verhoogd. Volgens de afrondingsregels betekent dit een geluidstoename van 1,5 dB of meer.

In voorliggende situatie wordt het kruispunt van de Loovebaan, Kerkendijk en de nieuwe Hooghoefweg aangepast door realisatie van een rotonde. Conform de Wet geluidhinder geldt als 'basissituatie' de situatie voor reconstructie, in dit geval is het jaar 2010 genomen. Conform de Wet geluidhinder is het te beschouwen planjaar 10 jaar na realisatie van de wijzigingen aan de weg, in dit geval het jaar 2021. Beide situaties worden met elkaar vergeleken. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie hoeven geen akoestische procedures gevolgd te worden.

Wanneer uit de berekeningen blijkt dat de geluidstoename op de bestaande woningen groter of gelijk aan 2 dB is dan zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing, deze zijn opgenomen in tabel 2.3. Het betreft de grenswaarden ter plaatse van een gevel van geluidsgevoelige objecten (woningen).

**Tabel 2.3: (voorkeurs)grenswaarden in geval een reconstructie-effect  $\geq 2$  dB**

Situatie	Grenswaarde
Voorkeursgrenswaarde	Heersende belasting doch minimaal 48 dB
Maximaal toelaatbaar	Heersende belasting + 5 dB

Onder heersende belasting wordt de laagste van de huidige geluidsbelasting (voor reconstructie) en de eventueel vastgestelde hogere waarde verstaan. Voor de panden waarvoor nog geen vaststelling heeft plaatsgevonden geldt de belasting voor reconstructie als heersende belasting met een minimum van 48 dB ( $L_{den}$ ).

### 2.2.3 Overschrijdingen van de grenswaarden

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving, snelheidsverlaging, e.d.);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/ grotere afstand tussen weg en bebouwing);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

## 2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht. Het College van B&W dient te beoordelen of de locatie voor ontheffing in aanmerking komt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat sprake is van minimaal 1 geluidluwe gevel.

De toetsing aan het maximale binnenniveau mag niet wachten tot bij de bouwvergunning, aangezien er mogelijk geen bouwvergunning nodig is (bestaande woning, nieuwe weg). Dit kan alleen als er sprake is van een ontheffingsprocedure voor een nieuw op te richten woning. Bij bestaande woningen moet het onderzoek naar het binnenniveau vooraf, gelijktijdig met de hogere waardenprocedure ter inzage liggen. Hierbij zouden in principe ook maatregelen kunnen voortvloeien.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

### 3.2 Verkeersgegevens huidige situatie, 2010

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van een verkeersmodel) voor de Loovebaan en de Kerkendijk zijn door de gemeente Someren verstrekt voor het jaar 2005. Met behulp van een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% zijn de intensiteiten voor 2005 opgehoogd naar intensiteiten voor het toetsjaar 2010. De gegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar). Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur is gebruik gemaakt van uitgevoerde tellingen.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2010 samengevat.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens toetsjaar 2010**

Weg	Etmaalin- tensiteit in mvt/etmaal	Dag-/avond- /nachtperiod e in % van etmaal	Snel- heid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/ nacht		
				% LV	% MV	% ZV
Loovebaan (ten oosten van de Ker- kendijk)	4.459	6,6 / 3,6 / 0,75	50	89,1	7,7	3,2
Loovebaan (ten westen van de Ker- kendijk)	4.510	6,6 / 3,6 / 0,75	60	93,0	3,3	3,7
Kerkendijk	4.838	6,6 / 3,6 / 0,75	80	87,7	7,5	4,8

*NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen*

De wegdekverharding van de Loovebaan en de Kerkendijk bestaat in de huidige situatie uit een SMA-verharding.

### 3.3 Verkeersgegevens toekomstige situatie, 2021

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van een verkeersmodel) voor de Loovebaan, Kerkendijk en de Hooghoefweg zijn door de gemeente Someren verstrekt voor het jaar 2020. Met behulp van een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% zijn de intensiteiten voor 2020 opgehoogd naar intensiteiten voor het toetsjaar 2021. De gegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar). Voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur is gebruik gemaakt van uitgevoerde tellingen.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2021 samengevat.

**Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens toetsjaar 2021**

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etmaal	Dag-/avond-/nachtperiode in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/ nacht		
				% LV	% MV	% ZV
Loovebaan (ten oosten van de Kerkendijk)	1.630	6,6 / 3,6 / 0,75	50	95,1	3,6	1,3
Loovebaan (ten westen van de Kerkendijk)	5.652	6,6 / 3,6 / 0,75	60	96,0	1,9	2,1
Kerkendijk	5.119	6,6 / 3,6 / 0,75	80	87,4	7,5	5,1
Hooghoefweg	4.140	7,1 / 3,5 / 0,2	50	87,5	8,0	4,5

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

De wegdekverharding van de Loovebaan, de Hooghoefweg en de Kerkendijk bestaat in de toekomstige situatie uit een SMA-verharding. Opgemerkt wordt dat de rijsnelheid van verkeer op de rotonde gesteld is op 30 km/uur, dit in verband met optrekken en afremmen.

### 3.4 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het gebied aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

Begane grond	1,5 meter
Eerste verdieping	4,5 meter
Tweede verdieping	7,5 meter

### 3.5 Rekenmethode

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in bijlage 3 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de geluidsbelasting op bestaande woningen vanwege de genoemde wegen. Hiervoor is het rekenmodel Geomilieu (versie 1.62) gehanteerd. Alle modelgegevens zijn terug te vinden in de bijlagen 1 en 3.

### 3.6 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege de Loovebaan en de Hooghoefweg een correctie van 5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege de Kerkendijk een correctie van 2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is daarom middels SRM II de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen berekend. Hieronder worden de rekenresultaten per regime en per weg beschreven.

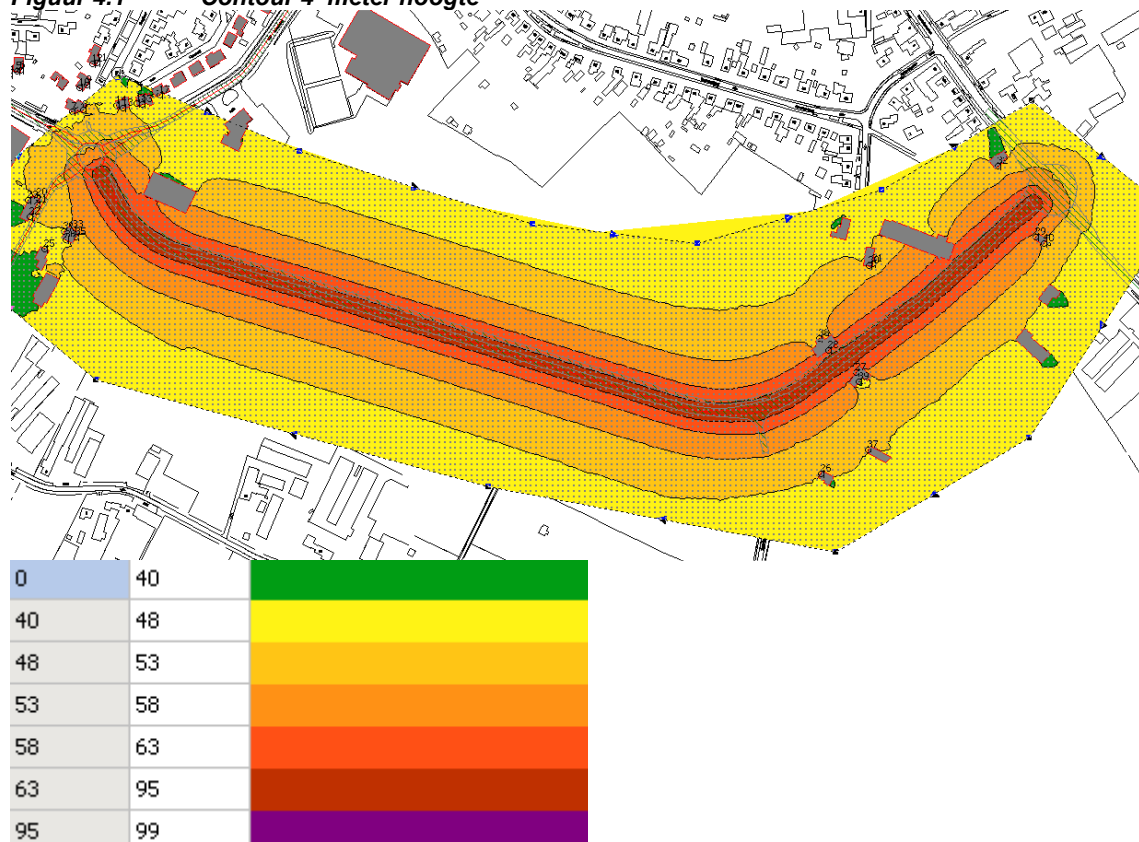
### 4.2 Bestaande woningen langs een nieuwe weg

#### 4.2.1 Berekening 48 dB-contour vanwege de Hooghoefweg

Om inzicht te geven in de geluidsproductie van de Hooghoefweg is voor deze weg de 48 dB-contour berekend. In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren weergegeven. Het groene en gele gedeelte in de figuur heeft een geluidsbelasting lager dan 48 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de tekening blijkt dat de meeste bestaande woningen buiten de 48 dB-contour zijn gelegen. Deze bestaande woningen vormen geen belemmering bij de ontwikkeling van de Hooghoefweg. Voor de overige woningen is de exacte geluidsbelasting op de gevels van de woningen berekend (zie paragraaf 4.2.2).

**Figuur 4.1** Contour 4 meter hoogte



#### 4.2.2 Rekenresultaten vanwege de Hooghoefweg

In tabel 4.1 is de geluidsbelasting voor de waarneempunten waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Hooghoefweg wordt overschreden weergegeven. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting voor de waarneempunten die binnen de 48 dB-contour liggen**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
8	40,5	41,9	42,7
13	40,5	42,0	42,9
21	41,7	43,1	43,8
27	<b>53,3</b>	-	-
29	<b>50,0</b>	<b>50,9</b>	<b>50,9</b>
30	44,1	45,8	46,4
33	45,3	47,0	47,3
35	44,0	45,8	46,2
36	28,6	29,8	30,7
37	42,1	43,3	44,2
39	26,4	-	-
40	30,8	31,5	31,8

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Hooghoefweg bij twee woningen (met de adressen Zandstraat 31 en de Schans 2) wordt overschreden. Deze twee woningen hebben aan de (van de Hooghoefweg uit gezien) achterzijde een geluidsluwe gevel (waarneempunten 39 en 40). Vanwege deze twee woningen dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren.

De woning met adres Zandstraat 32 wordt gesloopt en is derhalve niet onderzocht in voorliggend onderzoek.

#### 4.2.3 Berekening maatregelen aan de bron

In tabel 4.2 is de geluidsbelasting voor de woningen met de adressen Zandstraat 31 en de Schans 2 weergegeven wanneer de verharding op deze weg bestaat uit een verharding van dunne deklagen. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB.

**Tabel 4.2 Geluidsbelasting met verharding van dunne deklagen**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
27	<b>49,6</b>	-	-
29	46,2	47,2	47,2

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Hooghoefweg bij 1 woning (met adres Zandstraat 31) wordt overschreden. Deze woning heeft aan de (van de Hooghoefweg uit gezien) achterzijde een geluidsluwe gevel. Voor deze woning zou een hogere waarde verleend kunnen worden aangezien de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet wordt overschreden. Op de gevel van de woning aan de Schans 2 is bij een verharding van dunne deklagen op de Hooghoefweg geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

#### 4.2.4 Berekening maatregelen met schermen

In tabel 4.3 is weergegeven wat de geluidsbelasting is op de waarneempunten met de adressen Zandstraat 31 en de Schans 2 na realisatie van schermen langs de Hooghoefweg. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 5 dB. De ligging van de schermen is in bijlage 6 weergegeven en de rekenresultaten in bijlage 7. De hoogte van de schermen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen is:

- Voor woning met adres Zandstraat 31: 1,5 meter;
- Voor woning met adres Schans 2: 3 meter.

**Tabel 4.3 Geluidsbelasting met schermen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde**

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
27	47,4	-	-
29	43,4	45,6	48,3

### 4.3 Bestaande woningen langs een aan te passen weg

#### 4.3.1 Rekenresultaten vanwege de Loovebaan

In onderstaande tabel 4.4 is voor de Loovebaan de waarden voor en 10 jaar na reconstructie opgenomen, de aftrek van 5 dB is reeds in deze tabel verwerkt. In de tabel is daarnaast het reconstructie-effect beschreven. Er is geen sprake van eerder verleende hogere waarden. In bijlage 5 is een tekening opgenomen met de ligging van de woningen.

**Tabel 4.4 Resultaten geluidsbelasting Loovebaan**

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) in dB		Toename (dB)
		Voor (2010)	Na (2021)	
1	1,5	52,7	53,2	0,5
	4,5	53,5	54	0,5
	7,5	53,4	54	0,6
2	1,5	52,7	53,2	0,5
	4,5	53,5	54	0,5
	7,5	53,4	54	0,6
3	1,5	51,7	52,2	0,5
	4,5	52,6	53,1	0,5
	7,5	52,6	53,1	0,5
4	1,5	46	46,7	0,7
	4,5	47,6	48,3	0,7
	7,5	47,9	48,6	0,7
5	1,5	48	48,6	0,6
	4,5	49,5	50,1	0,6
	7,5	49,7	50,3	0,6
6	1,5	44,9	45,7	0,8
	4,5	46,9	47,5	0,6
	7,5	47,1	47,9	0,8
7	1,5	52,1	52,4	0,3
	4,5	52,9	53,3	0,4
	7,5	52,8	53,3	0,5
8	1,5	48,8	47,8	-1
	4,5	49,9	49,2	-0,7
	7,5	49,9	49,2	-0,7
9	1,5	41,7	39,9	-1,8
	4,5	43,8	41,9	-1,9
	7,5	44,1	42,6	-1,5
10	1,5	43,2	42,3	-0,9
	4,5	45,2	44,3	-0,9
	7,5	45,8	45	-0,8
11	1,5	39,3	37,8	-1,5
	4,5	40,8	39,4	-1,4
	7,5	41,7	40,6	-1,1
12	1,5	39	37	-2
	4,5	40,6	38,7	-1,9
	7,5	41,7	40,2	-1,5
13	1,5	51	47,5	-3,5
	4,5	52,1	49,1	-3
	7,5	52	49,2	-2,8

14	1,5	47,2	46	-1,2
	4,5	48,7	47,9	-0,8
	7,5	48,8	48,1	-0,7
15	1,5	51,3	47,2	-4,1
	4,5	52,2	48,4	-3,8
	7,5	52,2	48,6	-3,6
16	1,5	47,8	44,4	-3,4
	4,5	49	46	-3
	7,5	49	46,3	-2,7
17	1,5	50,8	45,4	-5,4
	4,5	51,8	46,5	-5,3
	7,5	51,8	46,6	-5,2
18	1,5	51,4	51,9	0,5
	4,5	52,5	52,9	0,4
	7,5	52,5	52,9	0,4
19	1,5	47,8	48,4	0,6
	4,5	49,4	49,9	0,5
	7,5	49,4	49,9	0,5
20	1,5	43	45,3	2,3
	4,5	44,6	47	2,4
	7,5	45,6	47,6	2
21	1,5	37,3	42,1	4,8
	4,5	38,9	43,7	4,8
	7,5	40,1	44,3	4,2
22	1,5	35,5	40,4	4,9
	4,5	36,9	41,8	4,9
	7,5	38,2	42,8	4,6
23	1,5	40,2	40,6	0,4
	4,5	41,7	42,1	0,4
	7,5	42,6	43,1	0,5
24	1,5	39,9	39,7	-0,2
	4,5	41,1	41,1	0
	7,5	42,1	42,2	0,1
25	1,5	36,2	39,8	3,6
	4,5	37,5	41,2	3,7
	7,5	38,7	42,3	3,6
33	1,5	37,3	42,6	5,3
	4,5	38,7	44,1	5,4
	7,5	39,9	45	5,1
34	1,5	38,8	41,9	3,1
	4,5	40,1	43,4	3,3
	7,5	41,1	44,4	3,3
35	1,5	18,6	31,2	12,6
	4,5	21,6	32	10,4
	7,5	24,9	32,6	7,7
36	1,5	27,8	30,2	2,4
	4,5	29	31,3	2,3
	7,5	30	32,1	2,1

Vanwege de aanpassing van de Loozebaan neemt de geluidsbelasting op een aantal woningen met meer dan 1,5 dB toe. Echter daar het hier gaat om woningen met een geluidsbelasting lager dan 48 dB is hier geen sprake van een reconstructie-effect. Er hoeven vanwege de aanpassing van de Loozebaan dan ook geen akoestische procedures te worden gevolgd.

#### 4.3.2 Rekenresultaten vanwege de Kerkendijk

In tabel 4.5 is voor de Kerkendijk de waarden voor en 10 jaar na reconstructie opgenomen, de aftrek van 2 dB is reeds in deze tabel verwerkt. In de tabel is daarnaast het reconstructie-effect beschreven. In bijlage 5 is een tekening opgenomen met de ligging van de woningen.

**Tabel 4.5 Resultaten geluidsbelasting Kerkendijk**

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) in dB		Toename (dB)
		Voor (2010)	Na (2021)	
1	1,5	38,6	35,2	-3,4
	4,5	39,8	36,5	-3,3
	7,5	40,8	37,5	-3,3
2	1,5	40,5	37	-3,5
	4,5	41,9	38,3	-3,6
	7,5	43	39,3	-3,7
3	1,5	42,1	39,4	-2,7
	4,5	43,5	40,7	-2,8
	7,5	44,6	41,7	-2,9
4	1,5	42,4	39,8	-2,6
	4,5	43,9	41,1	-2,8
	7,5	45	42	-3
5	1,5	42,1	40,1	-2
	4,5	43,5	41,4	-2,1
	7,5	44,6	42,4	-2,2
6	1,5	43,9	42,2	-1,7
	4,5	45,3	43,5	-1,8
	7,5	46,4	44,4	-2
7	1,5	51,9	47,3	-4,6
	4,5	53,2	49,1	-4,1
	7,5	53,4	49,6	-3,8
8	1,5	48,3	46,8	-1,5
	4,5	50,3	48,5	-1,8
	7,5	51	49,1	-1,9
9	1,5	39,5	42,2	2,7
	4,5	40,3	43	2,7
	7,5	41,9	44,1	2,2
10	1,5	33,1	34,8	1,7
	4,5	35,7	36,2	0,5
	7,5	38,8	38,6	-0,2
11	1,5	23,4	36	12,6
	4,5	27,3	37,5	10,2
	7,5	32,1	38,9	6,8
12	1,5	23,4	30,8	7,4
	4,5	27,6	32	4,4
	7,5	33,1	34,6	1,5
13	1,5	46,1	45,5	-0,6
	4,5	47,7	46,6	-1,1
	7,5	48,5	47,4	-1,1
14	1,5	46,3	45,2	-1,1
	4,5	48	46,5	-1,5
	7,5	48,6	47,4	-1,2
15	1,5	44,6	45	0,4
	4,5	46,1	46,1	0
	7,5	47,1	47	-0,1
16	1,5	43,4	44,1	0,7
	4,5	45	45,1	0,1
	7,5	46	46	0
17	1,5	20,9	20,3	-0,6
	4,5	25,5	24,6	-0,9
	7,5	34,6	34,6	0
18	1,5	36,4	35,9	-0,5

	4,5	37,3	36,7	-0,6
	7,5	38,2	38	-0,2
19	1,5	31,9	31,7	-0,2
	4,5	33,6	33,3	-0,3
	7,5	36,3	36,4	0,1
20	1,5	60,8	60,5	-0,3
	4,5	60,5	60,2	-0,3
	7,5	59,7	59,2	-0,5
21	1,5	67	67,3	0,3
	4,5	65,9	66,2	0,3
	7,5	64,3	64,5	0,2
22	1,5	66,8	67,1	0,3
	4,5	65,8	66,1	0,3
	7,5	64,3	64,5	0,2
23	1,5	43	42,2	-0,8
	4,5	44,5	43,7	-0,8
	7,5	45,6	44,8	-0,8
24	1,5	49	48,4	-0,6
	4,5	50,2	49,4	-0,8
	7,5	50,4	49,5	-0,9
25	1,5	54,5	54,7	0,2
	4,5	55,5	55,8	0,3
	7,5	55,5	55,7	0,2
33	1,5	50,4	50,4	0
	4,5	52,2	52,3	0,1
	7,5	52,4	52,3	-0,1
34	1,5	54,9	55,1	0,2
	4,5	56,5	56,7	0,2
	7,5	56,6	56,7	0,1
36	1,5	49,5	49,8	0,3
	4,5	51,3	51,6	0,3
	7,5	51,5	51,8	0,3

Vanwege de aanpassing van de Kerkendijk neemt de geluidsbelasting op een aantal woningen met meer dan 1,5 dB toe. Echter daar het hier gaat om woningen met een geluidsbelasting lager dan 48 dB is hier geen sprake van een relevant reconstructie-effect in het kader van de Wet geluidhinder. Er hoeven vanwege de aanpassing van de Kerkendijk dan ook geen akoestische procedures te worden gevolgd.

#### 4.4 Conclusies

De realisatie van de Hooghoefweg heeft ook consequenties voor de Loovebaan en de Kerkendijk. Er dient een rotonde op de kruising van de Hooghoefweg, Loovebaan en Kerkendijk te worden gerealiseerd. Deze verkeerskundige aanpassingen betreffen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, echter aangezien de geluidsbelasting lager dan 48 dB is na reconstructie hoeven er geen maatregelen te worden getroffen.

Bij een tweetal bestaande woningen (met de adressen Zandstraat 31 en de Schans 2) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van verkeer over de nieuw te realiseren Hooghoefweg. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij geen van deze woningen overschreden. Vanwege deze 2 woningen zijn maatregelen onderzocht.

Om de weg te kunnen realiseren bestaan 2 opties:

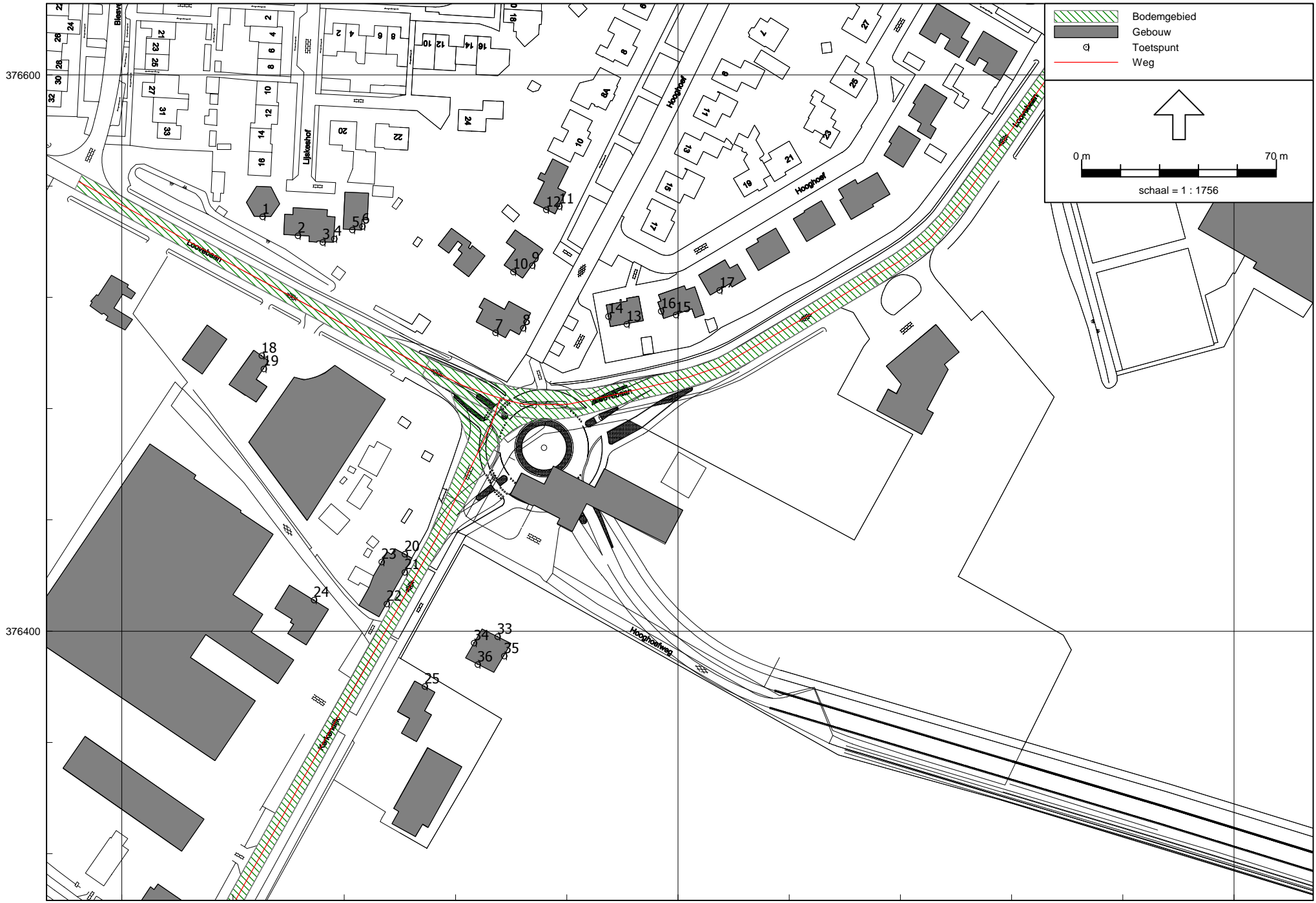
- 1) De verharding van de Hooghoefweg aanpassen naar een verharding met dunne dekplaten (of een verharding met een vergelijkbare geluidsreductie) en het aanvragen van hogere grenswaarden voor de woning met adres Zandstraat 31;

- 2) Het realiseren van een tweetal schermen zodat bij de woningen met de adressen Zandstraat 31 en de Schans 2 aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. De schermen dienen een hoogte van respectievelijk 1,5 en 3 meter te hebben.

Bij bovenstaande moet worden vermeld dat de woning met het adres Zandstraat 32 zal worden gesloopt.

# **Bijlage 1**

Invoergegevens SRM II huidige situatie





---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00



Model: eerste model huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
1	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	60	60	60	60	4510,00	6,60	3,70	0,75	--	--
2	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4459,00	6,60	3,70	0,75	--	--
3	Kerkendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	4838,00	6,60	3,70	0,75	--	--

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	276,82
2	--	--	--	89,10	89,10	89,10	--	7,70	7,70	7,70	--	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--	--	262,22
3	--	--	--	87,70	87,70	87,70	--	7,50	7,50	7,50	--	4,80	4,80	4,80	--	--	--	--	--	280,03

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	155,19	31,46	--	9,82	5,51	1,12	--	11,01	6,17	1,25	--	80,60	85,24	92,07	100,17	104,37
2	147,00	29,80	--	22,66	12,70	2,58	--	9,42	5,28	1,07	--	81,89	85,18	93,09	99,45	103,64
3	156,99	31,82	--	23,95	13,43	2,72	--	15,33	8,59	1,74	--	80,48	87,11	93,62	102,66	106,54

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	102,10	95,24	88,41	78,09	82,72	89,56	97,65	101,85	99,58	92,73	85,90	71,16	75,79	82,63	90,72
2	101,80	95,07	89,44	79,37	82,67	90,57	96,94	101,13	99,29	92,55	86,93	72,44	75,74	83,64	90,01
3	103,69	96,80	88,45	77,96	84,60	91,11	100,15	104,03	101,18	94,28	85,94	71,03	77,67	84,18	93,21

---

Model: eerste model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	94,92	92,65	85,79	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2	94,19	92,36	85,62	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
3	97,10	94,25	87,35	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--



## **Bijlage 2**

### Rekenresultaten SRM II huidige situatie

## Huidige situatie Vanwege de Kerkendijk

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	37,9	35,4	28,5	38,6
1_B			4,50	39,1	36,6	29,7	39,8
1_C			7,50	40,2	37,6	30,7	40,8
10_A			1,50	32,4	29,9	23,0	33,1
10_B			4,50	35,0	32,4	25,5	35,7
10_C			7,50	38,1	35,6	28,7	38,8
11_A			1,50	22,7	20,2	13,3	23,4
11_B			4,50	26,6	24,1	17,2	27,3
11_C			7,50	31,4	28,9	22,0	32,1
12_A			1,50	22,7	20,2	13,2	23,4
12_B			4,50	26,9	24,4	17,5	27,6
12_C			7,50	32,4	29,9	22,9	33,1
13_A			1,50	45,4	42,9	36,0	46,1
13_B			4,50	47,0	44,5	37,6	47,7
13_C			7,50	47,8	45,3	38,4	48,5
14_A			1,50	45,6	43,1	36,2	46,3
14_B			4,50	47,3	44,8	37,9	48,0
14_C			7,50	47,9	45,4	38,5	48,6
15_A			1,50	43,9	41,4	34,4	44,6
15_B			4,50	45,4	42,9	35,9	46,1
15_C			7,50	46,4	43,9	37,0	47,1
16_A			1,50	42,7	40,2	33,3	43,4
16_B			4,50	44,3	41,8	34,8	45,0
16_C			7,50	45,3	42,8	35,9	46,0
17_A			1,50	20,2	17,7	10,7	20,9
17_B			4,50	24,8	22,3	15,3	25,5
17_C			7,50	33,9	31,4	24,5	34,6
18_A			1,50	35,7	33,2	26,2	36,4
18_B			4,50	36,6	34,1	27,2	37,3
18_C			7,50	37,5	35,0	28,1	38,2
19_A			1,50	31,2	28,7	21,8	31,9
19_B			4,50	32,9	30,3	23,4	33,6
19_C			7,50	35,6	33,1	26,2	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Huidige situatie Vanwege de Kerkendijk

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A			1,50	39,8	37,3	30,4	40,5
2_B			4,50	41,2	38,7	31,8	41,9
2_C			7,50	42,3	39,8	32,9	43,0
20_A			1,50	60,1	57,6	50,7	60,8
20_B			4,50	59,8	57,3	50,4	60,5
20_C			7,50	59,0	56,5	49,5	59,7
21_A			1,50	66,3	63,8	56,9	67,0
21_B			4,50	65,2	62,7	55,7	65,9
21_C			7,50	63,6	61,1	54,1	64,3
22_A			1,50	66,1	63,6	56,7	66,8
22_B			4,50	65,1	62,6	55,6	65,8
22_C			7,50	63,6	61,1	54,1	64,3
23_A			1,50	42,3	39,8	32,8	43,0
23_B			4,50	43,8	41,3	34,4	44,5
23_C			7,50	44,9	42,4	35,5	45,6
24_A			1,50	48,3	45,7	38,8	49,0
24_B			4,50	49,5	47,0	40,0	50,2
24_C			7,50	49,7	47,2	40,3	50,4
25_A			1,50	53,8	51,2	44,3	54,5
25_B			4,50	54,8	52,3	45,4	55,5
25_C			7,50	54,8	52,3	45,4	55,5
3_A			1,50	41,4	38,9	32,0	42,1
3_B			4,50	42,8	40,3	33,4	43,5
3_C			7,50	43,9	41,4	34,4	44,6
33_A			1,50	49,7	47,2	40,3	50,4
33_B			4,50	51,5	49,0	42,1	52,2
33_C			7,50	51,7	49,2	42,2	52,4
34_A			1,50	54,2	51,7	44,8	54,9
34_B			4,50	55,8	53,3	46,3	56,5
34_C			7,50	55,9	53,4	46,4	56,6
35_A			1,50	--	--	--	--
35_B			4,50	--	--	--	--
35_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Huidige situatie

### Vanwege de Kerkendijk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model huidige situatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkendijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_A		1,50	48,8	46,3	39,4	49,5
	36_B		4,50	50,6	48,1	41,2	51,3
	36_C		7,50	50,8	48,3	41,3	51,5
	4_A		1,50	41,7	39,2	32,3	42,4
	4_B		4,50	43,2	40,7	33,7	43,9
	4_C		7,50	44,3	41,8	34,8	45,0
	5_A		1,50	41,4	38,9	32,0	42,1
	5_B		4,50	42,8	40,3	33,4	43,5
	5_C		7,50	43,9	41,4	34,5	44,6
	6_A		1,50	43,2	40,7	33,7	43,9
	6_B		4,50	44,6	42,1	35,2	45,3
	6_C		7,50	45,7	43,2	36,3	46,4
	7_A		1,50	51,2	48,7	41,8	51,9
	7_B		4,50	52,5	50,0	43,1	53,2
	7_C		7,50	52,7	50,2	43,2	53,4
	8_A		1,50	47,6	45,1	38,2	48,3
	8_B		4,50	49,6	47,1	40,2	50,3
	8_C		7,50	50,3	47,7	40,8	51,0
	9_A		1,50	38,8	36,3	29,4	39,5
	9_B		4,50	39,6	37,1	30,2	40,3
	9_C		7,50	41,2	38,7	31,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Huidige situatie Vanwege de Loovebaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model huidige situatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	52,0	49,5	42,5	52,7
	1_B		4,50	52,8	50,3	43,3	53,5
	1_C		7,50	52,7	50,2	43,3	53,4
	10_A		1,50	42,5	40,0	33,0	43,2
	10_B		4,50	44,5	42,0	35,1	45,2
	10_C		7,50	45,1	42,6	35,6	45,8
	11_A		1,50	38,6	36,1	29,1	39,3
	11_B		4,50	40,1	37,6	30,7	40,8
	11_C		7,50	41,0	38,5	31,6	41,7
	12_A		1,50	38,3	35,8	28,9	39,0
	12_B		4,50	39,9	37,4	30,5	40,6
	12_C		7,50	41,0	38,5	31,6	41,7
	13_A		1,50	50,3	47,8	40,8	51,0
	13_B		4,50	51,4	48,8	41,9	52,1
	13_C		7,50	51,4	48,8	41,9	52,0
	14_A		1,50	46,5	44,0	37,1	47,2
	14_B		4,50	48,0	45,5	38,6	48,7
	14_C		7,50	48,2	45,6	38,7	48,8
	15_A		1,50	50,6	48,1	41,2	51,3
	15_B		4,50	51,5	49,0	42,0	52,2
	15_C		7,50	51,5	49,0	42,0	52,2
	16_A		1,50	47,1	44,6	37,6	47,8
	16_B		4,50	48,3	45,8	38,8	49,0
	16_C		7,50	48,3	45,8	38,9	49,0
	17_A		1,50	50,1	47,5	40,6	50,8
	17_B		4,50	51,1	48,6	41,7	51,8
	17_C		7,50	51,1	48,6	41,7	51,8
	18_A		1,50	50,7	48,2	41,2	51,4
	18_B		4,50	51,8	49,3	42,4	52,5
	18_C		7,50	51,8	49,3	42,4	52,5
	19_A		1,50	47,1	44,6	37,7	47,8
	19_B		4,50	48,7	46,2	39,2	49,4
	19_C		7,50	48,7	46,2	39,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Huidige situatie

### Vanwege de Loovebaan

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loovebaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A			1,50	52,0	49,5	42,6	52,7
2_B			4,50	52,8	50,3	43,3	53,5
2_C			7,50	52,7	50,2	43,3	53,4
20_A			1,50	42,3	39,8	32,9	43,0
20_B			4,50	44,0	41,4	34,5	44,6
20_C			7,50	44,9	42,3	35,4	45,6
21_A			1,50	36,6	34,1	27,2	37,3
21_B			4,50	38,2	35,7	28,8	38,9
21_C			7,50	39,4	36,9	29,9	40,1
22_A			1,50	34,8	32,3	25,4	35,5
22_B			4,50	36,2	33,7	26,8	36,9
22_C			7,50	37,5	35,0	28,0	38,2
23_A			1,50	39,5	37,0	30,1	40,2
23_B			4,50	41,0	38,5	31,5	41,7
23_C			7,50	41,9	39,4	32,5	42,6
24_A			1,50	39,2	36,7	29,7	39,9
24_B			4,50	40,4	37,9	31,0	41,1
24_C			7,50	41,4	38,9	32,0	42,1
25_A			1,50	35,5	33,0	26,1	36,2
25_B			4,50	36,8	34,3	27,4	37,5
25_C			7,50	38,0	35,5	28,5	38,7
3_A			1,50	51,0	48,5	41,5	51,7
3_B			4,50	51,9	49,4	42,4	52,6
3_C			7,50	51,9	49,4	42,4	52,6
33_A			1,50	36,6	34,1	27,2	37,3
33_B			4,50	38,0	35,5	28,6	38,7
33_C			7,50	39,2	36,7	29,7	39,9
34_A			1,50	38,1	35,6	28,7	38,8
34_B			4,50	39,4	36,9	30,0	40,1
34_C			7,50	40,4	37,9	30,9	41,1
35_A			1,50	17,9	15,4	8,5	18,6
35_B			4,50	20,9	18,4	11,4	21,6
35_C			7,50	24,2	21,7	14,8	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Huidige situatie Vanwege de Loovebaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model huidige situatie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

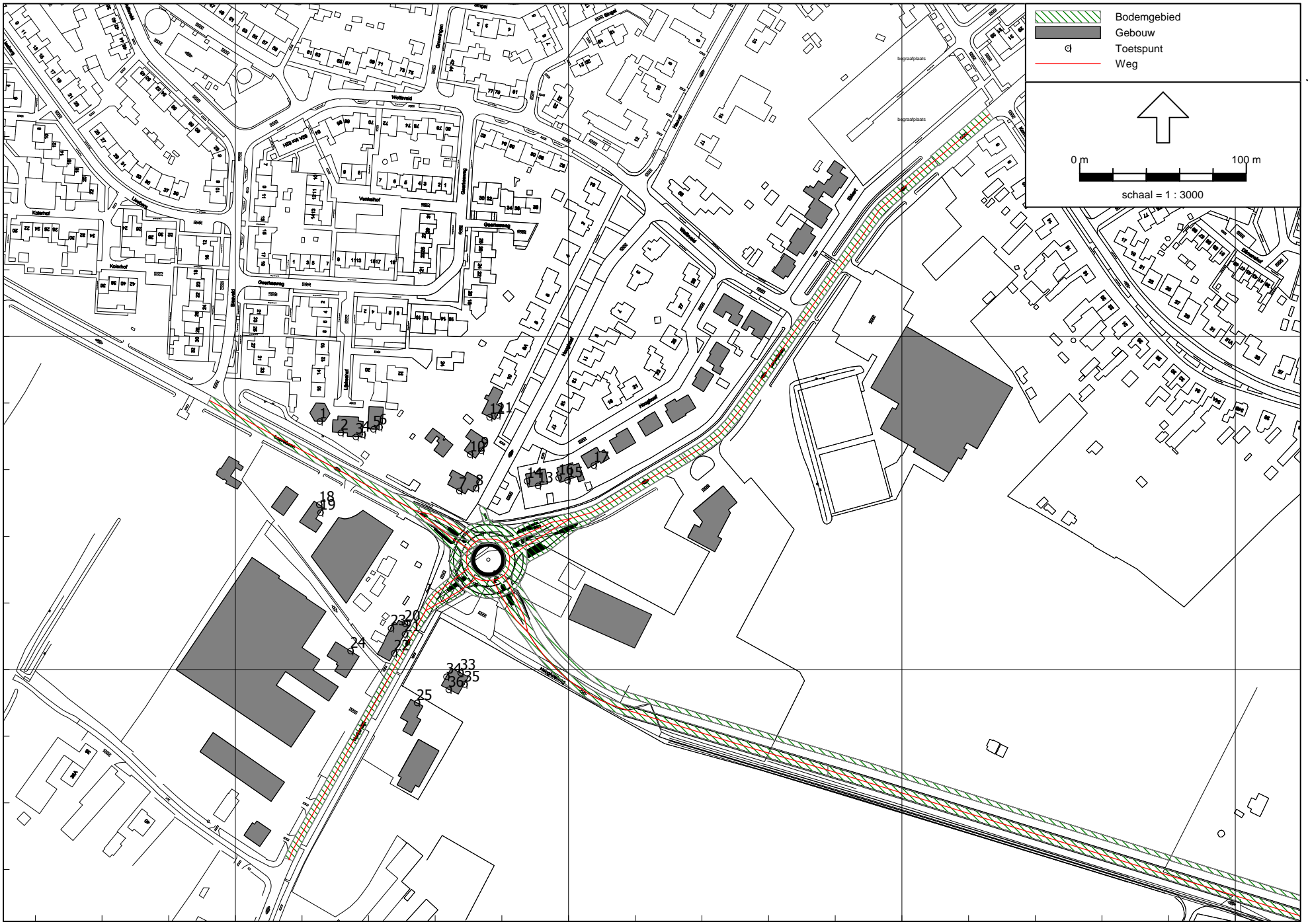
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_A		1,50	27,1	24,6	17,7	27,8
	36_B		4,50	28,3	25,8	18,8	29,0
	36_C		7,50	29,3	26,8	19,9	30,0
	4_A		1,50	45,3	42,8	35,9	46,0
	4_B		4,50	46,9	44,4	37,4	47,6
	4_C		7,50	47,2	44,6	37,7	47,9
	5_A		1,50	47,3	44,8	37,9	48,0
	5_B		4,50	48,8	46,3	39,4	49,5
	5_C		7,50	49,0	46,5	39,6	49,7
	6_A		1,50	44,2	41,7	34,8	44,9
	6_B		4,50	46,2	43,6	36,7	46,9
	6_C		7,50	46,4	43,9	37,0	47,1
	7_A		1,50	51,4	48,9	42,0	52,1
	7_B		4,50	52,2	49,7	42,8	52,9
	7_C		7,50	52,1	49,6	42,7	52,8
	8_A		1,50	48,1	45,5	38,6	48,8
	8_B		4,50	49,2	46,7	39,8	49,9
	8_C		7,50	49,2	46,7	39,8	49,9
	9_A		1,50	41,0	38,5	31,5	41,7
	9_B		4,50	43,1	40,6	33,6	43,8
	9_C		7,50	43,4	40,9	33,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

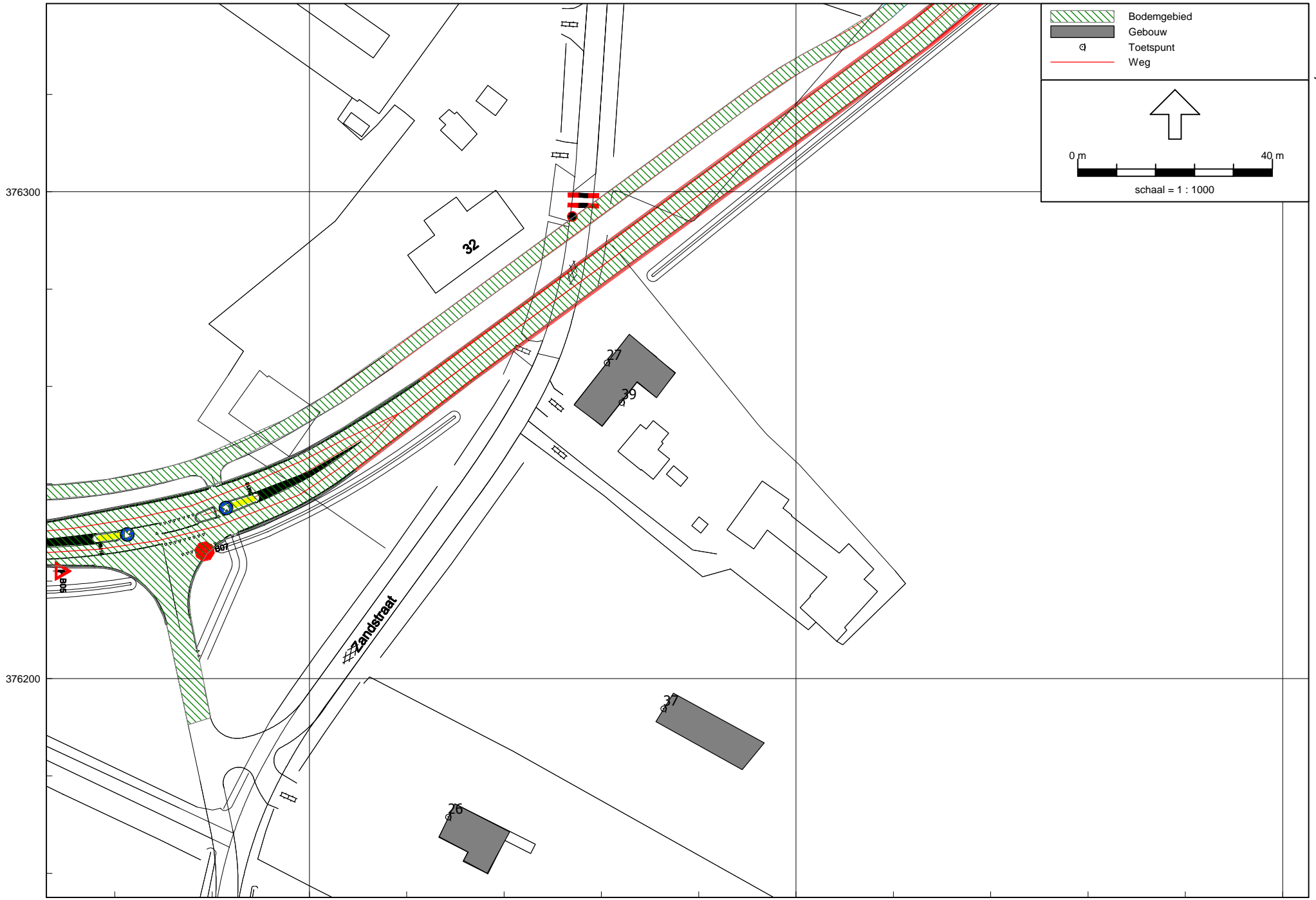


## **Bijlage 3**

### Invoergegevens SRM II toekomstige situatie













---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
1	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	60	60	60	60	5652,00	6,60	3,70	0,75	--
2	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	1630,00	6,60	3,60	0,75	--
6	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	1914,00	6,60	3,70	0,75	--
3	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	815,00	6,60	3,70	0,75	--
4	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	815,00	6,60	3,70	0,75	--
7	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	60	60	60	60	2826,00	6,60	3,70	0,75	--
5	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	60	60	60	60	2826,00	6,60	3,70	0,75	--
22	rotonde Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	30	4023,00	6,60	3,70	0,75	--
21	rotonde Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	30	4115,00	6,60	3,70	0,75	--
20	rotonde Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	30	4064,00	6,60	3,70	0,75	--
19	rotonde Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30	30	3427,00	6,60	3,70	0,75	--
11	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4140,00	6,60	3,70	0,75	--
13	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--
14	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--
10	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,60	0,75	--
12	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	4140,00	6,60	3,70	0,75	--
15	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--
9	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--
8	Hooghoefweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--
18	Kerkendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5119,00	6,60	3,70	0,75	--
16	Kerkendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	2560,00	6,60	3,70	0,75	--
17	Kerkendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	2560,00	6,60	3,70	0,75	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,90	1,90	1,90	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	358,11
2	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	3,60	3,60	3,60	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	102,31
6	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	3,10	3,10	3,10	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	121,02
3	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	3,60	3,60	3,60	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	51,15
4	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	3,60	3,60	3,60	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	51,15
7	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,90	1,90	1,90	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	179,06
5	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,90	1,90	1,90	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	179,06
22	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	232,06
21	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	237,37
20	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	234,43
19	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	197,68
11	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	239,09
13	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
14	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
10	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
12	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	239,09
15	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
9	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
8	--	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
18	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	295,28
16	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	147,67
17	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	7,50	7,50	7,50	--	5,10	5,10	5,10	--	--	--	--	--	147,67

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	200,76	40,69	--	7,09	3,97	0,81	--	7,83	4,39	0,89	--	80,79	85,70	92,12	100,40	104,92
2	55,80	11,63	--	3,87	2,11	0,44	--	1,40	0,76	0,16	--	76,37	79,75	86,73	93,93	98,53
6	67,84	13,75	--	3,92	2,20	0,45	--	1,39	0,78	0,16	--	76,91	80,31	87,13	94,48	99,14
3	28,68	5,81	--	1,94	1,09	0,22	--	0,70	0,39	0,08	--	73,35	76,74	83,72	90,92	95,52
4	28,68	5,81	--	1,94	1,09	0,22	--	0,70	0,39	0,08	--	73,35	76,74	83,72	90,92	95,52
7	100,38	20,35	--	3,54	1,99	0,40	--	3,92	2,20	0,45	--	77,78	82,69	89,11	97,39	101,91
5	100,38	20,35	--	3,54	1,99	0,40	--	3,92	2,20	0,45	--	77,78	82,69	89,11	97,39	101,91
22	130,10	26,37	--	19,91	11,16	2,26	--	13,54	7,59	1,54	--	84,43	83,95	94,61	97,04	101,16
21	133,07	26,97	--	20,37	11,42	2,31	--	13,85	7,77	1,57	--	84,53	84,04	94,71	97,13	101,26
20	131,42	26,64	--	20,12	11,28	2,29	--	13,68	7,67	1,55	--	84,48	83,99	94,65	97,08	101,21
19	110,82	22,46	--	16,96	9,51	1,93	--	11,54	6,47	1,31	--	83,74	83,25	93,91	96,34	100,47
11	134,03	27,17	--	21,86	12,25	2,48	--	12,30	6,89	1,40	--	81,93	85,14	93,20	99,57	103,59
13	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
14	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
10	65,20	13,58	--	10,93	5,96	1,24	--	6,15	3,35	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
12	134,03	27,17	--	21,86	12,25	2,48	--	12,30	6,89	1,40	--	81,93	85,14	93,20	99,57	103,59
15	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
9	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
8	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	78,92	82,13	90,19	96,56	100,58
18	165,54	33,56	--	25,34	14,21	2,88	--	17,23	9,66	1,96	--	80,82	87,39	93,91	102,99	106,83
16	82,79	16,78	--	12,67	7,10	1,44	--	8,62	4,83	0,98	--	77,81	84,38	90,90	99,98	103,82
17	82,79	16,78	--	12,67	7,10	1,44	--	8,62	4,83	0,98	--	77,81	84,38	90,90	99,98	103,82

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	102,70	95,79	88,88	78,27	83,19	89,61	97,89	102,41	100,19	93,28	86,37	71,34	76,26	82,68	90,95
2	96,72	89,87	83,99	73,73	77,12	84,10	91,30	95,90	94,09	87,24	81,35	66,92	70,31	77,29	84,49
6	97,33	90,46	84,54	74,40	77,80	84,61	91,96	96,62	94,82	87,95	82,03	67,46	70,86	77,68	85,03
3	93,71	86,86	80,98	70,84	74,23	81,21	88,41	93,01	91,20	84,35	78,46	63,91	67,30	74,28	81,48
4	93,71	86,86	80,98	70,84	74,23	81,21	88,41	93,01	91,20	84,35	78,46	63,91	67,30	74,28	81,48
7	99,69	92,78	85,87	75,26	80,18	86,60	94,88	99,40	97,18	90,27	83,36	68,33	73,25	79,67	87,94
5	99,69	92,78	85,87	75,26	80,18	86,60	94,88	99,40	97,18	90,27	83,36	68,33	73,25	79,67	87,94
22	100,34	93,92	91,65	81,92	81,43	92,10	94,52	98,65	97,82	91,40	89,14	74,99	74,50	85,16	87,59
21	100,44	94,01	91,75	82,02	81,53	92,19	94,62	98,75	97,92	91,50	89,23	75,09	74,60	85,26	87,69
20	100,38	93,96	91,69	81,97	81,48	92,14	94,57	98,69	97,87	91,45	89,18	75,03	74,54	85,21	87,63
19	99,64	93,22	90,95	81,23	80,74	91,40	93,83	97,95	97,13	90,71	88,44	74,29	73,80	84,47	86,89
11	101,71	95,00	89,42	79,41	82,63	90,69	97,06	101,08	99,20	92,49	86,91	72,48	75,69	83,75	90,12
13	98,70	91,99	86,41	76,40	79,61	87,67	94,05	98,06	96,18	89,48	83,89	69,47	72,68	80,74	87,11
14	98,70	91,99	86,41	76,40	79,61	87,67	94,05	98,06	96,18	89,48	83,89	69,47	72,68	80,74	87,11
10	98,70	91,99	86,41	76,28	79,50	87,56	93,93	97,95	96,07	89,36	83,78	69,47	72,68	80,74	87,11
12	101,71	95,00	89,42	79,41	82,63	90,69	97,06	101,08	99,20	92,49	86,91	72,48	75,69	83,75	90,12
15	98,70	91,99	86,41	76,40	79,61	87,67	94,05	98,06	96,18	89,48	83,89	69,47	72,68	80,74	87,11
9	98,70	91,99	86,41	76,40	79,61	87,67	94,05	98,06	96,18	89,48	83,89	69,47	72,68	80,74	87,11
8	98,70	91,99	86,41	76,40	79,61	87,67	94,05	98,06	96,18	89,48	83,89	69,47	72,68	80,74	87,11
18	103,97	97,08	88,73	78,31	84,88	91,40	100,47	104,32	101,46	94,56	86,22	71,38	77,95	84,47	93,54
16	100,96	94,07	85,72	75,30	81,87	88,39	97,46	101,31	98,45	91,55	83,21	68,37	74,94	81,46	90,53
17	100,96	94,07	85,72	75,30	81,87	88,39	97,46	101,31	98,45	91,55	83,21	68,37	74,94	81,46	90,53

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	95,47	93,26	86,35	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,09	87,28	80,43	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
6	89,69	87,89	81,02	75,09	--	--	--	--	--	--	--	--
3	86,08	84,27	77,42	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4	86,08	84,27	77,42	71,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7	92,46	90,25	83,33	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
5	92,46	90,25	83,33	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
22	91,72	90,89	84,47	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	91,82	90,99	84,57	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
20	91,76	90,94	84,52	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
19	91,02	90,20	83,77	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
11	94,14	92,26	85,56	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
13	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
10	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12	94,14	92,26	85,56	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
15	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
9	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
8	91,13	89,25	82,55	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
18	97,39	94,53	87,63	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
16	94,38	91,52	84,62	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
17	94,38	91,52	84,62	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--



## **Bijlage 4**

### Rekenresultaten SRM II toekomstige situatie

## Toekomstige situatie Vanwege de Hooghoefweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hooghoefweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	33,1	30,6	23,7	33,8
	1_B		4,50	33,4	30,9	23,9	34,1
	1_C		7,50	34,0	31,5	24,6	34,7
	10_A		1,50	32,1	29,5	22,6	32,8
	10_B		4,50	32,5	30,0	23,1	33,2
	10_C		7,50	34,5	32,0	25,0	35,2
	11_A		1,50	35,2	32,7	25,8	35,9
	11_B		4,50	36,1	33,6	26,7	36,8
	11_C		7,50	37,3	34,8	27,8	38,0
	12_A		1,50	36,1	33,6	26,7	36,8
	12_B		4,50	37,0	34,5	27,6	37,7
	12_C		7,50	38,1	35,6	28,7	38,8
	13_A		1,50	39,8	37,3	30,4	40,5
	13_B		4,50	41,3	38,8	31,9	42,0
	13_C		7,50	42,2	39,7	32,7	42,9
	14_A		1,50	38,9	36,4	29,5	39,6
	14_B		4,50	40,4	37,9	30,9	41,1
	14_C		7,50	41,4	38,9	31,9	42,1
	15_A		1,50	38,7	36,2	29,2	39,4
	15_B		4,50	40,0	37,5	30,6	40,7
	15_C		7,50	41,0	38,5	31,6	41,7
	16_A		1,50	38,1	35,6	28,6	38,8
	16_B		4,50	39,6	37,0	30,1	40,2
	16_C		7,50	40,7	38,2	31,2	41,4
	17_A		1,50	35,8	33,3	26,4	36,5
	17_B		4,50	36,9	34,4	27,5	37,6
	17_C		7,50	38,0	35,5	28,6	38,7
	18_A		1,50	29,8	27,3	20,4	30,5
	18_B		4,50	30,8	28,3	21,4	31,5
	18_C		7,50	32,7	30,1	23,2	33,4
	19_A		1,50	29,3	26,7	19,8	30,0
	19_B		4,50	30,2	27,7	20,8	30,9
	19_C		7,50	32,3	29,8	22,9	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Hooghoefweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hooghoefweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	2_A		1,50	35,1	32,6	25,7	35,8
	2_B		4,50	35,4	32,9	25,9	36,1
	2_C		7,50	35,9	33,3	26,4	36,5
	20_A		1,50	41,8	39,2	32,3	42,5
	20_B		4,50	43,2	40,7	33,7	43,9
	20_C		7,50	43,9	41,4	34,5	44,6
	21_A		1,50	41,0	38,5	31,6	41,7
	21_B		4,50	42,4	39,9	33,0	43,1
	21_C		7,50	43,1	40,6	33,7	43,8
	22_A		1,50	39,3	36,8	29,8	40,0
	22_B		4,50	40,7	38,2	31,2	41,4
	22_C		7,50	41,8	39,3	32,4	42,5
	23_A		1,50	34,7	32,2	25,3	35,4
	23_B		4,50	35,6	33,1	26,2	36,3
	23_C		7,50	36,3	33,8	26,8	37,0
	24_A		1,50	21,4	18,9	11,9	22,1
	24_B		4,50	25,5	22,9	16,0	26,2
	24_C		7,50	33,2	30,6	23,7	33,8
	25_A		1,50	38,5	36,0	29,0	39,2
	25_B		4,50	39,7	37,2	30,3	40,4
	25_C		7,50	40,7	38,2	31,3	41,4
	26_A		1,50	40,8	38,2	31,3	41,5
	26_B		4,50	42,2	39,6	32,7	42,9
	26_C		7,50	43,2	40,6	33,7	43,9
	27_A		1,50	52,6	50,1	43,2	53,3
	29_A		1,50	49,3	46,8	39,8	50,0
	29_B		4,50	50,2	47,7	40,8	50,9
	29_C		7,50	50,2	47,7	40,8	50,9
	3_A		1,50	35,5	33,0	26,1	36,2
	3_B		4,50	35,9	33,4	26,4	36,6
	3_C		7,50	36,5	34,0	27,1	37,2
	30_A		1,50	43,4	40,9	33,9	44,1
	30_B		4,50	45,1	42,6	35,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Hooghoefweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hooghoefweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_C		7,50	45,7	43,2	36,3	46,4
	31_A		1,50	43,3	40,8	33,9	44,0
	31_B		4,50	45,2	42,7	35,7	45,9
	31_C		7,50	45,8	43,3	36,4	46,5
	32_A		1,50	42,5	40,0	33,1	43,2
	32_B		4,50	44,5	42,0	35,0	45,2
	32_C		7,50	44,9	42,4	35,4	45,6
	33_A		1,50	44,6	42,0	35,1	45,3
	33_B		4,50	46,3	43,8	36,9	47,0
	33_C		7,50	46,7	44,1	37,2	47,3
	34_A		1,50	35,4	32,9	25,9	36,1
	34_B		4,50	36,4	33,9	27,0	37,1
	34_C		7,50	37,4	34,9	28,0	38,1
	35_A		1,50	43,3	40,8	33,8	44,0
	35_B		4,50	45,1	42,6	35,7	45,8
	35_C		7,50	45,5	43,0	36,0	46,2
	36_A		1,50	27,9	25,4	18,4	28,6
	36_B		4,50	29,1	26,6	19,6	29,8
	36_C		7,50	30,0	27,5	20,5	30,7
	37_A		1,50	41,4	38,9	32,0	42,1
	37_B		4,50	42,6	40,1	33,2	43,3
	37_C		7,50	43,5	41,0	34,1	44,2
	39_A		1,50	25,8	23,2	16,3	26,4
	4_A		1,50	37,2	34,6	27,7	37,9
	4_B		4,50	37,6	35,1	28,2	38,3
	4_C		7,50	38,4	35,9	28,9	39,1
	40_A		1,50	30,1	27,6	20,6	30,8
	40_B		4,50	30,8	28,3	21,3	31,5
	40_C		7,50	31,1	28,6	21,7	31,8
	5_A		1,50	35,1	32,6	25,6	35,8
	5_B		4,50	35,6	33,1	26,1	36,3
	5_C		7,50	36,6	34,1	27,1	37,3
	6_A		1,50	34,8	32,3	25,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Hooghoefweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hooghoefweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6_B		4,50	35,4	32,9	26,0	36,1
	6_C		7,50	36,3	33,8	26,9	37,0
	7_A		1,50	39,4	36,9	30,0	40,1
	7_B		4,50	40,8	38,3	31,3	41,5
	7_C		7,50	41,7	39,1	32,2	42,4
	8_A		1,50	39,8	37,3	30,3	40,5
	8_B		4,50	41,2	38,7	31,7	41,9
	8_C		7,50	42,0	39,5	32,6	42,7
	9_A		1,50	37,5	35,0	28,0	38,2
	9_B		4,50	38,6	36,1	29,2	39,3
	9_C		7,50	39,7	37,2	30,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Kerkendijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	34,5	31,9	25,0	35,2
	1_B		4,50	35,8	33,3	26,3	36,5
	1_C		7,50	36,8	34,3	27,4	37,5
	10_A		1,50	34,1	31,6	24,7	34,8
	10_B		4,50	35,5	33,0	26,1	36,2
	10_C		7,50	37,9	35,3	28,4	38,6
	11_A		1,50	35,3	32,8	25,9	36,0
	11_B		4,50	36,8	34,3	27,4	37,5
	11_C		7,50	38,2	35,7	28,7	38,9
	12_A		1,50	30,1	27,6	20,7	30,8
	12_B		4,50	31,3	28,8	21,9	32,0
	12_C		7,50	33,9	31,4	24,4	34,6
	13_A		1,50	44,8	42,3	35,3	45,5
	13_B		4,50	45,9	43,4	36,4	46,6
	13_C		7,50	46,7	44,2	37,3	47,4
	14_A		1,50	44,5	42,0	35,0	45,2
	14_B		4,50	45,8	43,3	36,4	46,5
	14_C		7,50	46,7	44,2	37,2	47,4
	15_A		1,50	44,3	41,8	34,9	45,0
	15_B		4,50	45,4	42,9	36,0	46,1
	15_C		7,50	46,3	43,8	36,8	47,0
	16_A		1,50	43,4	40,9	33,9	44,1
	16_B		4,50	44,4	41,9	35,0	45,1
	16_C		7,50	45,3	42,8	35,8	46,0
	17_A		1,50	19,6	17,1	10,2	20,3
	17_B		4,50	23,9	21,4	14,5	24,6
	17_C		7,50	33,9	31,4	24,5	34,6
	18_A		1,50	35,2	32,6	25,7	35,9
	18_B		4,50	36,0	33,5	26,6	36,7
	18_C		7,50	37,3	34,8	27,9	38,0
	19_A		1,50	31,0	28,5	21,6	31,7
	19_B		4,50	32,6	30,1	23,2	33,3
	19_C		7,50	35,7	33,2	26,3	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Kerkendijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	2_A		1,50	36,3	33,8	26,8	37,0
	2_B		4,50	37,6	35,1	28,2	38,3
	2_C		7,50	38,6	36,1	29,2	39,3
	20_A		1,50	59,8	57,3	50,3	60,5
	20_B		4,50	59,5	57,0	50,0	60,2
	20_C		7,50	58,6	56,0	49,1	59,2
	21_A		1,50	66,6	64,1	57,2	67,3
	21_B		4,50	65,5	62,9	56,0	66,2
	21_C		7,50	63,8	61,3	54,4	64,5
	22_A		1,50	66,4	63,9	57,0	67,1
	22_B		4,50	65,4	62,9	55,9	66,1
	22_C		7,50	63,8	61,3	54,4	64,5
	23_A		1,50	41,5	39,0	32,1	42,2
	23_B		4,50	43,0	40,5	33,6	43,7
	23_C		7,50	44,1	41,5	34,6	44,8
	24_A		1,50	47,7	45,1	38,2	48,4
	24_B		4,50	48,7	46,2	39,3	49,4
	24_C		7,50	48,8	46,3	39,4	49,5
	25_A		1,50	54,0	51,5	44,5	54,7
	25_B		4,50	55,1	52,5	45,6	55,8
	25_C		7,50	55,0	52,5	45,6	55,7
	26_A		1,50	22,0	19,5	12,6	22,7
	26_B		4,50	22,8	20,3	13,4	23,5
	26_C		7,50	22,9	20,4	13,4	23,6
	27_A		1,50	19,2	16,7	9,8	19,9
	29_A		1,50	7,8	5,3	-1,6	8,5
	29_B		4,50	10,2	7,6	0,7	10,9
	29_C		7,50	14,9	12,4	5,5	15,6
	3_A		1,50	38,7	36,2	29,2	39,4
	3_B		4,50	40,0	37,5	30,6	40,7
	3_C		7,50	41,0	38,5	31,6	41,7
	30_A		1,50	18,2	15,6	8,7	18,9
	30_B		4,50	19,0	16,5	9,5	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Kerkendijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_C		7,50	19,1	16,6	9,6	19,8
	31_A		1,50	--	--	--	--
	31_B		4,50	--	--	--	--
	31_C		7,50	--	--	--	--
	32_A		1,50	11,3	8,8	1,8	12,0
	32_B		4,50	12,5	10,0	3,0	13,2
	32_C		7,50	12,7	10,2	3,2	13,4
	33_A		1,50	49,7	47,2	40,3	50,4
	33_B		4,50	51,6	49,1	42,2	52,3
	33_C		7,50	51,6	49,1	42,1	52,3
	34_A		1,50	54,4	51,9	44,9	55,1
	34_B		4,50	56,0	53,4	46,5	56,7
	34_C		7,50	56,0	53,5	46,6	56,7
	35_A		1,50	--	--	--	--
	35_B		4,50	--	--	--	--
	35_C		7,50	--	--	--	--
	36_A		1,50	49,1	46,6	39,7	49,8
	36_B		4,50	50,9	48,4	41,5	51,6
	36_C		7,50	51,1	48,6	41,6	51,8
	37_A		1,50	20,6	18,1	11,2	21,3
	37_B		4,50	21,4	18,9	12,0	22,1
	37_C		7,50	21,5	19,0	12,0	22,2
	39_A		1,50	--	--	--	--
	4_A		1,50	39,1	36,6	29,7	39,8
	4_B		4,50	40,4	37,9	31,0	41,1
	4_C		7,50	41,3	38,8	31,9	42,0
	40_A		1,50	--	--	--	--
	40_B		4,50	--	--	--	--
	40_C		7,50	--	--	--	--
	5_A		1,50	39,4	36,9	29,9	40,1
	5_B		4,50	40,7	38,2	31,3	41,4
	5_C		7,50	41,7	39,2	32,2	42,4
	6_A		1,50	41,5	38,9	32,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Kerkendijk

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkendijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6_B		4,50	42,8	40,2	33,3	43,5
	6_C		7,50	43,7	41,2	34,3	44,4
	7_A		1,50	46,6	44,1	37,2	47,3
	7_B		4,50	48,4	45,9	38,9	49,1
	7_C		7,50	48,9	46,4	39,5	49,6
	8_A		1,50	46,1	43,6	36,6	46,8
	8_B		4,50	47,8	45,3	38,4	48,5
	8_C		7,50	48,4	45,9	39,0	49,1
	9_A		1,50	41,5	39,0	32,0	42,2
	9_B		4,50	42,3	39,8	32,8	43,0
	9_C		7,50	43,4	40,9	34,0	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Loovebaan

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loovebaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	52,5	50,0	43,1	53,2
1_B			4,50	53,3	50,8	43,9	54,0
1_C			7,50	53,3	50,7	43,8	54,0
10_A			1,50	41,6	39,1	32,2	42,3
10_B			4,50	43,6	41,1	34,2	44,3
10_C			7,50	44,3	41,8	34,9	45,0
11_A			1,50	37,1	34,6	27,7	37,8
11_B			4,50	38,7	36,2	29,3	39,4
11_C			7,50	39,9	37,3	30,4	40,6
12_A			1,50	36,3	33,8	26,9	37,0
12_B			4,50	38,0	35,5	28,6	38,7
12_C			7,50	39,5	37,0	30,0	40,2
13_A			1,50	46,8	44,3	37,4	47,5
13_B			4,50	48,4	45,8	38,9	49,1
13_C			7,50	48,5	46,0	39,0	49,2
14_A			1,50	45,3	42,8	35,8	46,0
14_B			4,50	47,2	44,6	37,7	47,9
14_C			7,50	47,4	44,9	38,0	48,1
15_A			1,50	46,5	44,0	37,1	47,2
15_B			4,50	47,7	45,1	38,2	48,4
15_C			7,50	48,0	45,4	38,5	48,6
16_A			1,50	43,7	41,2	34,3	44,4
16_B			4,50	45,3	42,7	35,8	46,0
16_C			7,50	45,6	43,1	36,2	46,3
17_A			1,50	44,8	42,1	35,3	45,4
17_B			4,50	45,8	43,2	36,4	46,5
17_C			7,50	45,9	43,3	36,5	46,6
18_A			1,50	51,2	48,6	41,7	51,9
18_B			4,50	52,3	49,7	42,8	52,9
18_C			7,50	52,2	49,7	42,8	52,9
19_A			1,50	47,7	45,2	38,2	48,4
19_B			4,50	49,2	46,7	39,7	49,9
19_C			7,50	49,2	46,7	39,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Loovebaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loovebaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	2_A		1,50	52,5	50,0	43,1	53,2
	2_B		4,50	53,3	50,8	43,9	54,0
	2_C		7,50	53,3	50,8	43,8	54,0
	20_A		1,50	44,6	42,1	35,1	45,3
	20_B		4,50	46,3	43,8	36,9	47,0
	20_C		7,50	46,9	44,4	37,5	47,6
	21_A		1,50	41,4	38,9	31,9	42,1
	21_B		4,50	43,0	40,5	33,6	43,7
	21_C		7,50	43,6	41,1	34,2	44,3
	22_A		1,50	39,8	37,2	30,3	40,4
	22_B		4,50	41,1	38,6	31,7	41,8
	22_C		7,50	42,1	39,6	32,7	42,8
	23_A		1,50	39,9	37,4	30,4	40,6
	23_B		4,50	41,4	38,9	32,0	42,1
	23_C		7,50	42,4	39,9	33,0	43,1
	24_A		1,50	39,0	36,5	29,5	39,7
	24_B		4,50	40,4	37,8	30,9	41,1
	24_C		7,50	41,5	39,0	32,0	42,2
	25_A		1,50	39,1	36,6	29,7	39,8
	25_B		4,50	40,5	38,0	31,0	41,2
	25_C		7,50	41,6	39,1	32,1	42,3
	26_A		1,50	19,8	17,2	10,3	20,5
	26_B		4,50	20,7	18,2	11,2	21,4
	26_C		7,50	20,8	18,3	11,3	21,5
	27_A		1,50	20,0	17,4	10,5	20,7
	29_A		1,50	15,4	12,8	5,9	16,1
	29_B		4,50	16,8	14,3	7,4	17,5
	29_C		7,50	17,9	15,4	8,5	18,6
	3_A		1,50	51,5	49,0	42,1	52,2
	3_B		4,50	52,4	49,9	43,0	53,1
	3_C		7,50	52,4	49,9	43,0	53,1
	30_A		1,50	--	--	--	--
	30_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Loovebaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loovebaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	30_C		7,50	--	--	--	--
	31_A		1,50	--	--	--	--
	31_B		4,50	--	--	--	--
	31_C		7,50	--	--	--	--
	32_A		1,50	1,6	-1,0	-7,8	2,3
	32_B		4,50	2,5	-0,1	-7,0	3,2
	32_C		7,50	4,3	1,8	-5,1	5,0
	33_A		1,50	41,9	39,4	32,4	42,6
	33_B		4,50	43,4	40,9	34,0	44,1
	33_C		7,50	44,3	41,8	34,9	45,0
	34_A		1,50	41,2	38,7	31,8	41,9
	34_B		4,50	42,7	40,2	33,3	43,4
	34_C		7,50	43,7	41,2	34,2	44,4
	35_A		1,50	30,5	27,9	21,1	31,2
	35_B		4,50	31,3	28,7	21,9	32,0
	35_C		7,50	31,9	29,3	22,5	32,6
	36_A		1,50	29,5	27,0	20,1	30,2
	36_B		4,50	30,6	28,0	21,1	31,3
	36_C		7,50	31,4	28,9	22,0	32,1
	37_A		1,50	19,4	16,9	10,0	20,1
	37_B		4,50	20,4	17,9	10,9	21,1
	37_C		7,50	20,6	18,1	11,2	21,3
	39_A		1,50	--	--	--	--
	4_A		1,50	46,0	43,5	36,6	46,7
	4_B		4,50	47,6	45,1	38,1	48,3
	4_C		7,50	47,9	45,4	38,4	48,6
	40_A		1,50	--	--	--	--
	40_B		4,50	--	--	--	--
	40_C		7,50	--	--	--	--
	5_A		1,50	47,9	45,4	38,4	48,6
	5_B		4,50	49,4	46,9	40,0	50,1
	5_C		7,50	49,6	47,1	40,2	50,3
	6_A		1,50	45,0	42,4	35,5	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Toekomstige situatie Vanwege de Loovebaan

---

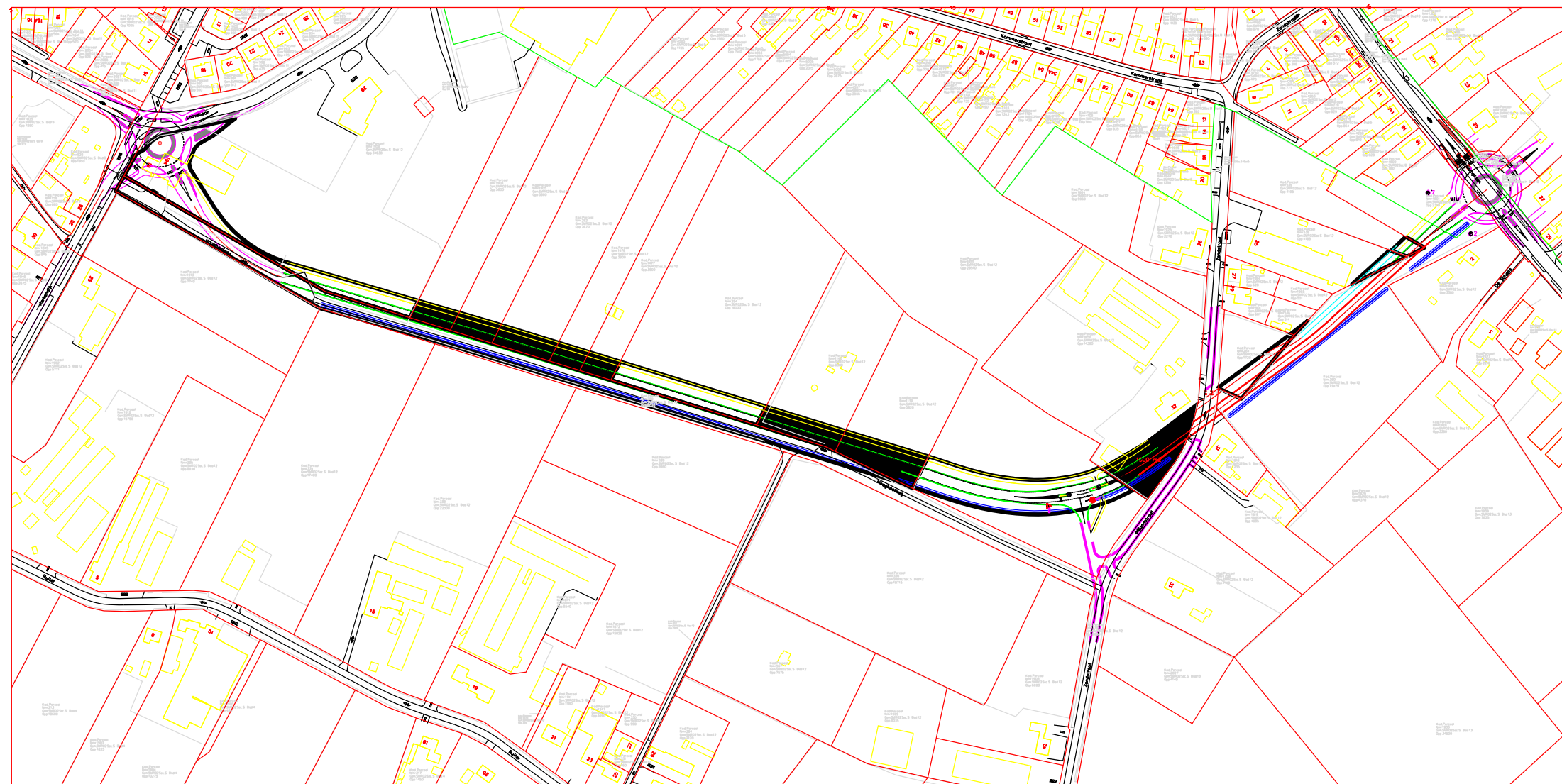
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6_B		4,50	46,8	44,3	37,4	47,5
	6_C		7,50	47,2	44,7	37,7	47,9
	7_A		1,50	51,7	49,1	42,2	52,4
	7_B		4,50	52,6	50,1	43,2	53,3
	7_C		7,50	52,6	50,1	43,1	53,3
	8_A		1,50	47,1	44,6	37,6	47,8
	8_B		4,50	48,5	46,0	39,1	49,2
	8_C		7,50	48,5	46,0	39,1	49,2
	9_A		1,50	39,2	36,7	29,8	39,9
	9_B		4,50	41,2	38,7	31,7	41,9
	9_C		7,50	41,9	39,4	32,5	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **Bijlage 5**

## Inrichtingsplan



## **Bijlage 6**

### Invoergegevens berekening van maatregelen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
6	Loovebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	1876,00	6,60	3,60	0,75	--	--
11	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	4140,00	6,60	3,70	0,75	--	--
10	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--	--
12	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	4140,00	6,60	3,70	0,75	--	--
15	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--	--
9	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--	--
8	Hooghoefweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	2070,00	6,60	3,70	0,75	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
6	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	107,72
11	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	239,09
10	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
12	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	239,09
15	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
9	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54
8	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,00	8,00	8,00	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	119,54

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
6	58,76	12,24	--	9,91	5,40	1,13	--	5,57	3,04	0,63	--	78,48	81,69	89,75	96,12	100,14
11	134,03	27,17	--	21,86	12,25	2,48	--	12,30	6,89	1,40	--	80,74	83,50	90,95	98,19	100,36
10	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	77,73	80,49	87,94	95,18	97,34
12	134,03	27,17	--	21,86	12,25	2,48	--	12,30	6,89	1,40	--	80,74	83,50	90,95	98,19	100,36
15	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	77,73	80,49	87,94	95,18	97,34
9	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	77,73	80,49	87,94	95,18	97,34
8	67,02	13,58	--	10,93	6,13	1,24	--	6,15	3,45	0,70	--	77,73	80,49	87,94	95,18	97,34

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
6	98,26	91,55	85,97	75,84	79,06	87,12	93,49	97,50	95,62	88,92	83,34	69,03	72,24	80,31	86,67
11	96,05	90,04	83,35	78,22	80,98	88,44	95,67	97,84	93,54	87,53	80,84	71,29	74,05	81,51	88,74
10	93,04	87,03	80,34	75,21	77,97	85,43	92,66	94,83	90,53	84,52	77,83	68,28	71,04	78,50	85,73
12	96,05	90,04	83,35	78,22	80,98	88,44	95,67	97,84	93,54	87,53	80,84	71,29	74,05	81,51	88,74
15	93,04	87,03	80,34	75,21	77,97	85,43	92,66	94,83	90,53	84,52	77,83	68,28	71,04	78,50	85,73
9	93,04	87,03	80,34	75,21	77,97	85,43	92,66	94,83	90,53	84,52	77,83	68,28	71,04	78,50	85,73
8	93,04	87,03	80,34	75,21	77,97	85,43	92,66	94,83	90,53	84,52	77,83	68,28	71,04	78,50	85,73

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6	90,69	88,81	82,11	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
11	90,91	86,61	80,60	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
10	87,90	83,60	77,59	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12	90,91	86,61	80,60	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15	87,90	83,60	77,59	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--
9	87,90	83,60	77,59	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--
8	87,90	83,60	77,59	70,89	--	--	--	--	--	--	--	--







---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
2		1,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## **Bijlage 7**

### Rekenresultaten maatregelen

Toekomstige situatie (2020)  
 Vanwege de Hooghoefweg (verharding dunne deklagen)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hooghoefweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	26_A		1,50	36,8	34,3	27,4	37,5
	26_B		4,50	38,4	35,9	29,0	39,1
	26_C		7,50	39,4	36,9	30,0	40,1
	27_A		1,50	48,9	46,4	39,5	49,6
	29_A		1,50	45,5	42,9	36,0	46,2
	29_B		4,50	46,5	44,0	37,1	47,2
	29_C		7,50	46,5	44,0	37,1	47,2
	30_A		1,50	39,4	36,9	30,0	40,1
	30_B		4,50	41,3	38,8	31,9	42,0
	30_C		7,50	41,9	39,4	32,5	42,6
	31_A		1,50	39,3	36,8	29,9	40,0
	31_B		4,50	41,3	38,8	31,9	42,0
	31_C		7,50	42,0	39,5	32,6	42,7
	32_A		1,50	38,6	36,1	29,2	39,3
	32_B		4,50	40,7	38,2	31,3	41,4
	32_C		7,50	41,1	38,6	31,7	41,8
	37_A		1,50	37,5	35,0	28,1	38,2
	37_B		4,50	38,9	36,4	29,5	39,6
	37_C		7,50	39,8	37,3	30,4	40,5
	39_A		1,50	22,1	19,6	12,6	22,8
	40_A		1,50	26,3	23,8	16,8	27,0
	40_B		4,50	27,1	24,6	17,7	27,8
	40_C		7,50	27,5	25,0	18,0	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Toekomstige situatie (2020) Vanwege de Hooghoefweg met schermen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hooghoefweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	27_A		1,50	46,7	44,2	37,2	47,4
	29_A		1,50	42,7	40,2	33,2	43,4
	29_B		4,50	44,9	42,4	35,4	45,6
	29_C		7,50	47,6	45,0	38,1	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

