

Recreatieve zone De Heihorsten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

BAKO Projecten B.V.

Grontmij Nederland B.V.
Eindhoven, 13 april 2012

Verantwoording

Titel : Recreatieve zone De Heihorsten
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 313182
Referentienummer : GM-0056190
Revisie : 00
Datum : 13 april 2012

Auteur(s) : A. Leppens
E-mail adres : anouk.leppens@grontmij.nl
Gecontroleerd door : R. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : i.o. A.E.M. Leppens
Goedgekeurd door : R. van Roosmalen
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	4
1 Inleiding.....	6
1.1 Aanleiding en doel onderzoek.....	6
2 Wettelijk kader	8
2.1 Zoneplichtigheid	8
2.2 Normstelling	8
2.3 Ontheffingsprocedure	9
3 Uitgangspunten	10
3.1 Ruimtelijke situatie	10
3.2 Verkeersgegevens	10
3.3 Waarneemhoogten	11
3.4 Rekenmethode en modellering	11
3.5 Gehanteerde correcties	11
4 Rekenresultaten	12
4.1 Geluidsbelasting vanwege de Provincialeweg.....	12
4.1.1 Geluidscontouren ten behoeve van voortoets	12
4.1.2 Nieuw te realiseren geluidsgevoelige objecten.....	12
4.1.3 Berekening maatregelen.....	12
4.2 Geluidsbelasting vanwege de Kuilerstraat.....	13
4.3 Geluidsbelasting vanwege de Bosrandweg.....	14
4.4 Geluidsbelasting vanwege de weg Zomerven.....	14
4.5 Conclusies.....	14

Bijlage 1: Invoergegevens SRM II autonome situatie 2022

Bijlage 2: Rekenresultaten SRM II autonome situatie 2022

Bijlage 3: Invoergegevens SRM II situatie na planrealisatie 2022

Bijlage 4: Rekenresultaten SRM II situatie na planrealisatie 2022

Bijlage 5: Gehanteerde verkeersgegevens

Bijlage 6: Ontwerp plangebied

Samenvatting

Algemeen

Het gebied De Heihorsten is een agrarisch gebied ten westen van de kern Someren. De aanwezige recreatiebedrijven en agrariërs in het gebied hebben plannen om de bestaande bedrijven verder te ontwikkelen dan wel nieuwe recreatievoorzieningen te starten. Een van de ontwikkelingen betreft de realisatie van een aantal recreatieve activiteiten nabij de provinciale weg, namelijk:

- Recreatieve poort, bezoekerscentrum, arboretum en vlindertuin.
- Verblijfsrecreatie (vakantiewoningen, camping met natuurlijke uitstraling en hotel).
- Herontwikkeling restaurant en ontwikkeling Wellness.

Aanleiding en doel onderzoek

Binnen het plangebied wordt de realisatie van een aantal (bedrijfs)woningen mogelijk gemaakt. Deze woningen bevinden zich binnen de wettelijke geluidszone van de Provinciale weg en Zomerven. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege deze wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggend onderzoek zijn ook de Kuilerstraat en Bosrandweg, die worden opgenomen in een 30 km/zone, beschouwd. Vanwege deze wegen wordt beschouwd of sprake is van een, akoestisch gezien, goed woon- en leefklimaat. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder dienen hierbij als streefwaarden.

Resultaten

Vanwege de Bosrandweg en de Zomerven wordt bij alle te realiseren woningen voldaan aan de streefwaarde van 48 dB.

Vanwege de Provincialeweg wordt bij één bedrijfswoning niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Middels het treffen van bronmaatregelen (verplaatsen woning naar het zuiden of realiseren verharding van Dunne Deklagen op de Provincialeweg) is het mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 7 meter is het ook mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen stuiten op bezwaren van financiële aard. Een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Vanwege de Kuilerstraat wordt bij de meest zuidelijke bedrijfswoning niet voldaan aan de streefwaarde van 48 dB. Deze woning heeft aan de achterzijde een geluidsluwe gevel. Ook wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet overschreden. Akoestisch gezien is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat. Aangezien de Wet geluidhinder hier feitelijk niet van toepassing is, is het niet nodig en formeel ook niet mogelijk om Hogere waarden aan te vragen.

Bij het aanvragen van de bouwvergunning dient aangetoond te worden dat het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

Om de bedrijfswoningen te kunnen realiseren dient één van onderstaande maatregelen te worden getroffen:

- Verplaatsen van de woningen naar het zuiden (ten zuiden van meetpunt 9 in figuur 4.1).

- Realiseren van een verharding van Dunne Deklagen op de Provincialeweg.
- Het plaatsen van een scherm met een hoogte van 7 meter nabij de meest noordelijke bedrijfswoning aan de Kuilerstraat.
- Het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag (de gemeente Someren).

Geadviseerd wordt om de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat naar het zuiden te verplaatsen.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

Het gebied De Heihorsten is een agrarisch gebied ten westen van de kern Someren. De aanwezige recreatiebedrijven en agrariërs in het gebied hebben plannen om de bestaande bedrijven verder te ontwikkelen dan wel nieuwe recreatievoorzieningen te starten. Een van de ontwikkelingen betreft de realisatie van een aantal recreatieve activiteiten nabij de provinciale weg (zie figuur 1.1), namelijk:

- Recreatieve poort, bezoekerscentrum, arboretum en vlindertuin (3).
- Verblijfsrecreatie: vakantiewoningen (1), camping met natuurlijke uitstraling (4) en hotel (2).
- Herontwikkeling restaurant en ontwikkeling Wellness (2).
- Ontwikkeling burgerwoningen (5, 6).

In bijlage 6 is het ontwerp voor het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Binnen het plangebied wordt de realisatie van een aantal (bedrijfs)woningen mogelijk gemaakt. Deze woningen bevinden zich binnen de wettelijke geluidszone van de Provinciale weg en Zomerven. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege deze wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

In voorliggend onderzoek worden ook de Kuilerstraat en Bosrandweg, die worden opgenomen in een 30 km/zone, beschouwd. Vanwege deze wegen wordt beschouwd of sprake is van een, akoestisch gezien, goed woon- en leefklimaat. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder dienen hierbij als streefwaarden.

Daarnaast wordt in dit onderzoek de akoestische situatie vanwege de provinciale weg bij autonome ontwikkeling en na planrealisatie inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de Voortoets die in het kader van dit project is uitgevoerd.

De recreatiewoningen die in het plangebied mogelijk worden gemaakt worden in dit onderzoek niet beschouwd omdat dit geen geluidsgevoelige objecten zijn conform de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4, ten slotte, gaat in op de berekeningen en conclusies.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Alle wegen in het plangebied liggen buiten de bebouwde kom. Alle wegen hebben twee rijstroken en derhalve een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijden van de weg.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2022 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2. Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties' (L _{den})
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het “Besluit geluidhinder” (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever en de gemeente Someren ter beschikking gesteld.

3.2 Verkeersgegevens

Om inzicht te krijgen in de verkeersintensiteiten is een verkeersstudie uitgevoerd, deze is opgenomen in bijlage 5. Deze verkeersstudie geeft inzicht in de etmaalintensiteiten voor de Provincialeweg in de autonome situatie en de situatie na planrealisatie. Voor de etmaalintensiteiten op de Bosrandweg en Kuilerstraat is voor 2022 uitgegaan van de maximale verkeerstoename vanwege de planrealisatie. Voor de weg Zomerven is uitgegaan van een etmaalintensiteit in 2022 die betrekking heeft op de ontsluiting van vier woningen (negen verkeersbewegingen per etmaal per woning).

Daarnaast is voor alle wegen voor de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en de verdeling naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer gebruik gemaakt van het verkeersrapport. Voor de Bosrandweg en het Zomerven is voor de verdeling aangesloten bij de Kuilerstraat.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor de toetsjaren samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg		Provincialeweg (west)	Provincialeweg (oost)	Kuilerstraat	Bosrandweg	Zomerven
Etmaalintensiteit in mvt/etmaal per weekday	2022 autonoom	7.751	5.405	..*	..*	..*
	2022 na planrealisatie	8.391	5.885	575	467	54
Snelheid 2022		80 km/uur	80 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	60 km/uur
Wegdekverharding		SMA	SMA	SMA	DAB	DAB
Periode in % van etmaal per uur	Dag	6,62%	6,65%	6,62%	6,62%	6,62%
	Avond	3,40%	3,31%	3,56%	3,56%	3,56%
	Nacht	0,87%	0,87%	0,79%	0,79%	0,79%
Voertuigverdeling	Licht verkeer	88,65%	83,78%	96,69%	96,69%	96,69%
	Middelzwaar verkeer	6,16%	10,66%	1,51%	1,51%	1,51%
	Zwaar verkeer	5,19%	5,56%	1,80%	1,80%	1,80%

* Niet relevant in het kader van voorliggend onderzoek.

In de toekomstige situatie worden de Bosrandweg en Kuilerstraat opgenomen in een 30 km-zone. De Provincialeweg wordt in het jaar 2012 op een aantal punten aangepast. Deze aanpassing is in de berekeningen meegenomen.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- Begane grond 1,5 meter.
- Eerste verdieping 4,5 meter.
- Tweede verdieping 7,5 meter.

Voor de berekening van de geluidscontouren om inzicht te geven in de verschillen tussen de autonome situatie en de situatie na planrealisatie, is een waarneemhoogte van 4,5 meter gehanteerd.

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de geluidsbelasting op de gevels van de toekomstige woningen. Voor het akoestisch onderzoek is het rekenmodel Geomilieu (V1.91) gehanteerd. Alle modelgegevens zijn terug te vinden in de bijlagen 1 en 3. Tevens zijn alle voor de geluidsoverdracht van belang zijnde objecten in het model opgenomen.

3.5 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege de Provinciale weg een correctie van 2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder en art. 3.6 van het RMG 2006 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen voor de geluidsbelasting.

Op de berekende geluidsbelastingen is vanwege Zomervan een correctie van 5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder en art. 3.6 van het RMG 2006 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

Vanwege de Bosrandweg en Kuilerstraat is geen correctie toegepast omdat deze wegen buiten het regime van de Wet geluidhinder vallen.

4 Rekenresultaten

4.1 Geluidsbelasting vanwege de Provincialeweg

4.1.1 Geluidscontouren ten behoeve van voortoets

Om inzicht te geven in de geluidsproductie van de Provincialeweg in de autonome situatie en de situatie na planrealisatie zijn voor deze weg een aantal geluidscontouren berekend. In bijlagen 2 en 4 zijn de geluidscontouren opgenomen.

4.1.2 Nieuw te realiseren geluidsgevoelige objecten

In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woningen vanwege de Provincialeweg weergegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 2 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Gevelbelastingen vanwege de Provincialeweg waar de grenswaarde wordt overschreden (incl. aftrek van 2 dB)

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
5	48,1	49,2	49,9

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat. Alle overige nieuw te realiseren woningen in het plangebied voldoen vanwege de Provinciale weg aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.3 Berekening maatregelen

Als gevolg van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dienen geluids-reducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

Bronmaatregelen – verplaatsing woning

Wanneer de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat wordt verplaatst ten zuiden van waarneempunt 9 (zie bijlage 3 en figuur 4.1), wordt bij alle nieuw te projecteren woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bronmaatregelen – andere verharding

Wanneer de verharding op de Provincialeweg wordt gewijzigd naar een verharding van Dunne Deklagen (stiller wegdek) wordt bij alle nieuw te projecteren woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Overdrachtsmaatregelen

In tabel 4.2 is weergegeven wat de geluidsbelasting is op de waarneempunten waar de

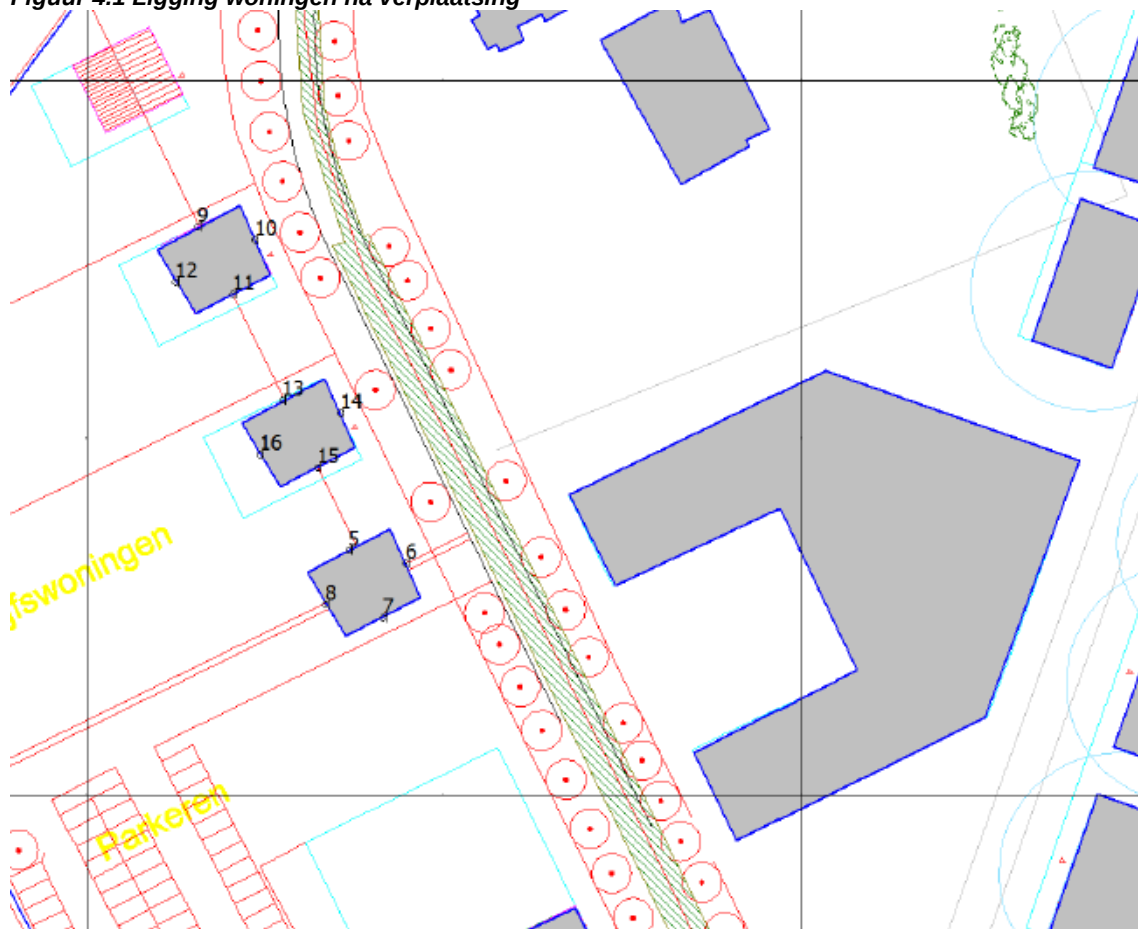
geluidsbelasting vanwege de Provincialeweg hoger was dan de voorkeursgrenswaarde, na realisatie van een scherm nabij de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat. De geluidsbelasting is inclusief een aftrek van 2 dB. De ligging van het scherm is in bijlage 3 weergegeven en de rekenresultaten in bijlage 4. De hoogte van het scherm om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen is 7 meter.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting na realisatie van een scherm van 7 meter (incl. aftrek van 2 dB)

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
5	41,2	42,5	47,7

Het treffen van maatregelen zal stuiten op overwegende bezwaren van in ieder geval financiële aard, gelet op het feit dat slechts 1 woning beschermd wordt. Een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Figuur 4.1 Ligging woningen na verplaatsing



4.2 Geluidsbelasting vanwege de Kuilerstraat

In tabel 4.3. zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen vanwege de Kuilerstraat weergegeven waar de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is exclusief een aftrek van 5 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.3 Gevelbelastingen vanwege de Kuilerstraat waar de grenswaarde wordt overschreden (excl. aftrek van 5 dB)

Waarneempunt	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
14	48,8	49,0	48,6

Vanwege de Kuilerstraat is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de meest zuidelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat. Deze woning heeft aan de achterzijde een geluidsluwe gevel (zie bijlage 4).

Bij het aanvragen van de bouwvergunning dient aangetoond te worden dat het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

4.3 Geluidsbelasting vanwege de Bosrandweg

Vanwege de Bosrandweg is bij geen van de nieuw te projecteren woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Geluidsbelasting vanwege de weg Zomerven

Vanwege de weg Zomerven is bij geen van de nieuw te projecteren woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.5 Conclusies

Vanwege de Bosrandweg en de Zomerven wordt bij alle te realiseren woningen voldaan aan de streefwaarde van 48 dB.

Vanwege de Provincialeweg wordt bij één bedrijfswoning niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Middels het treffen van bronmaatregelen (verplaatsen woning naar het zuiden of realiseren verharding van Dunne Deklagen op de Provincialeweg) is het mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Door het plaatsen van een scherm met een hoogte van 7 meter is het ook mogelijk om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen stuiten op bezwaren van financiële aard. Een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Vanwege de Kuilerstraat wordt bij de meest zuidelijke bedrijfswoning niet voldaan aan de streefwaarde van 48 dB. Deze woning heeft aan de achterzijde een geluidsluwe gevel. Ook wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet overschreden. Akoestisch gezien is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat. Aangezien de Wet geluidhinder hier feitelijk niet van toepassing is, is het niet nodig en formeel ook niet mogelijk om Hogere waarden aan te vragen.

Bij het aanvragen van de bouwvergunning dient aangetoond te worden dat het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

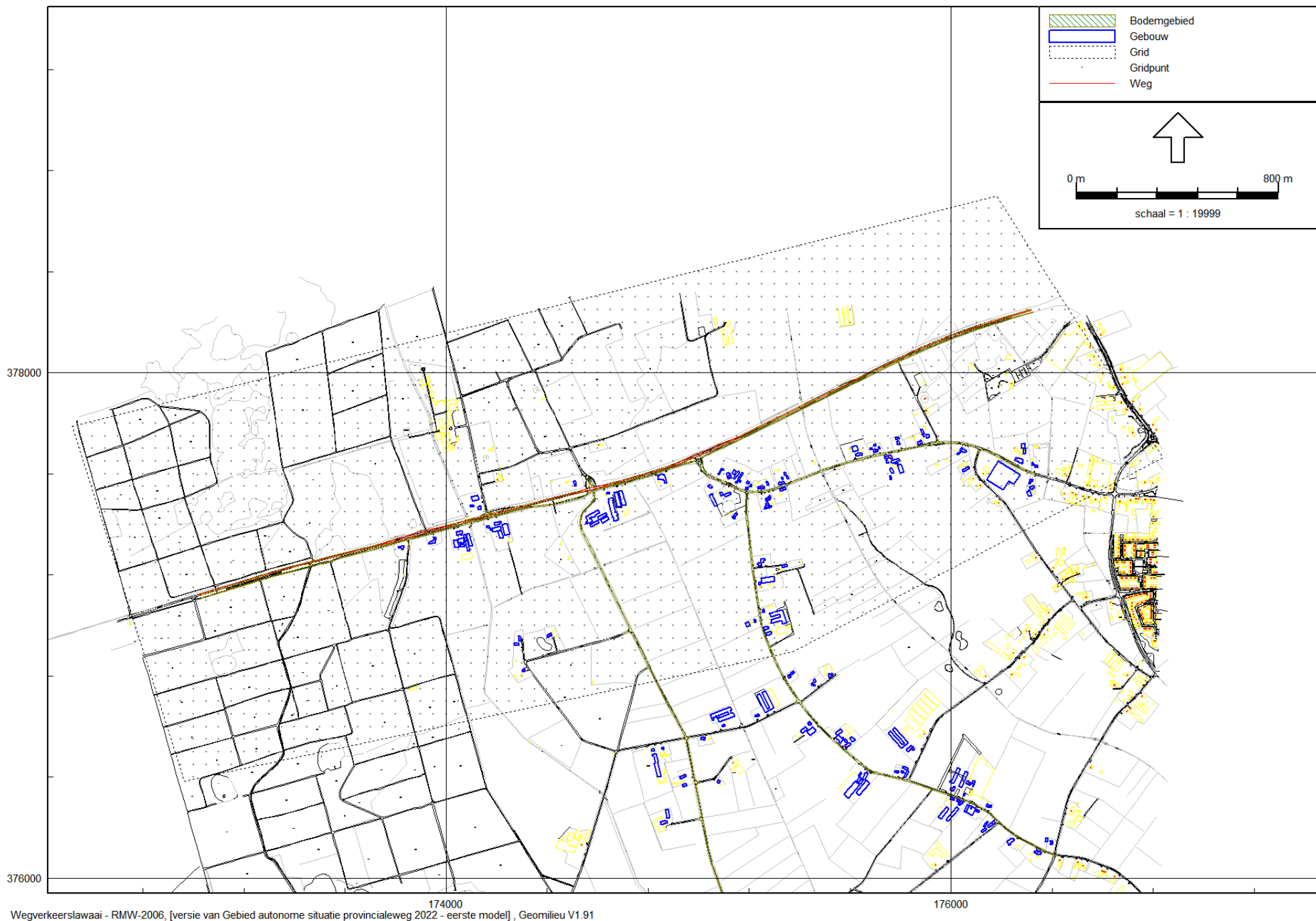
Om de bedrijfswoningen te kunnen realiseren dient één van onderstaande maatregelen te worden getroffen:

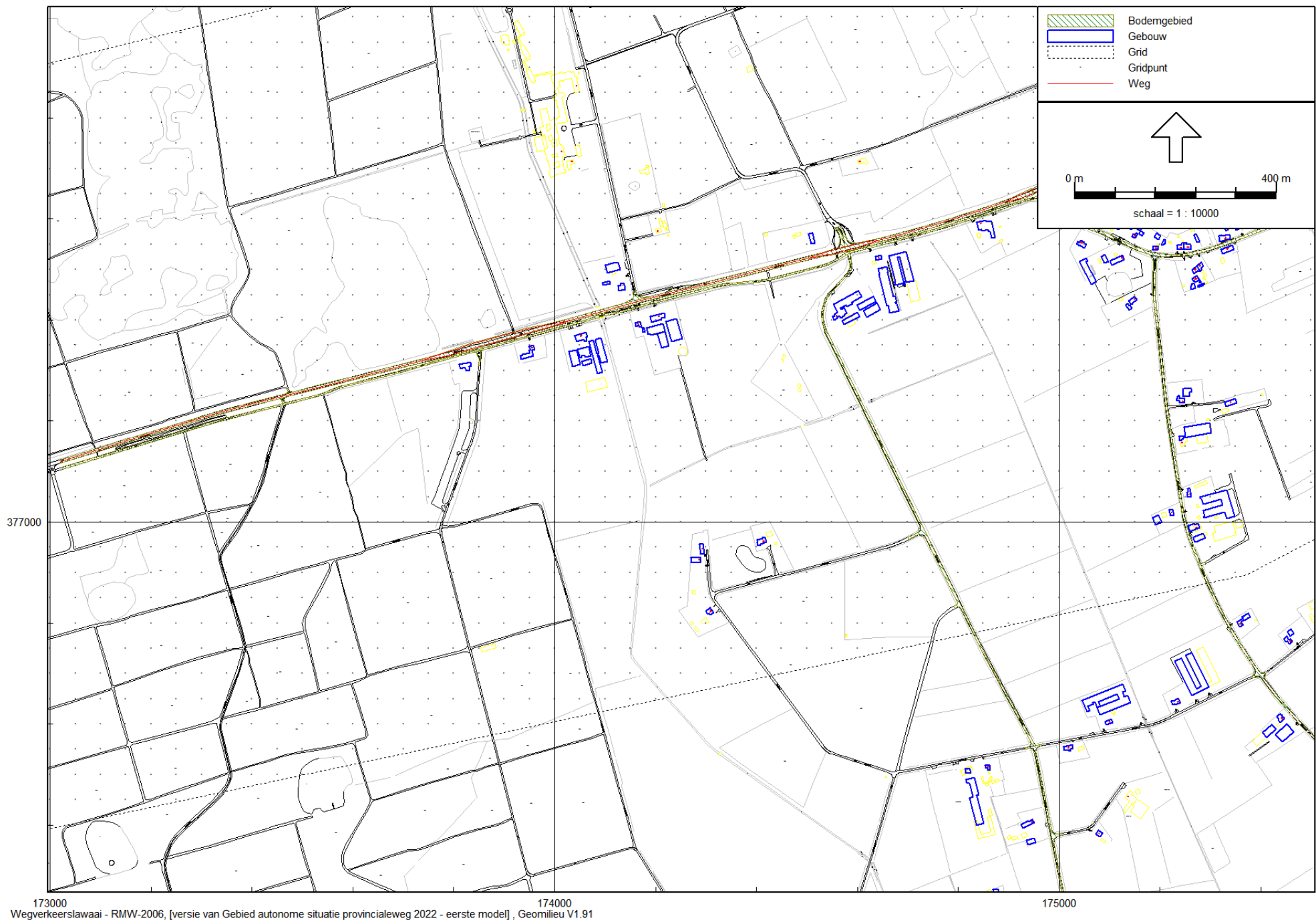
- Verplaatsen van de woningen naar het zuiden (ten zuiden van meetpunt 9 in figuur 4.1).
- Realiseren van een verharding van Dunne Deklagen op de Provincialeweg.
- Het plaatsen van een scherm met een hoogte van 7 meter nabij de meest noordelijke bedrijfswoning aan de Kuilerstraat.
- Het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag (de gemeente Someren).

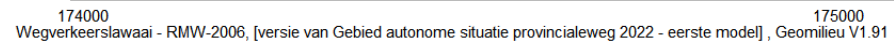
Geadviseerd wordt om de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning aan de Kuilerstraat naar het zuiden te verplaatsen.

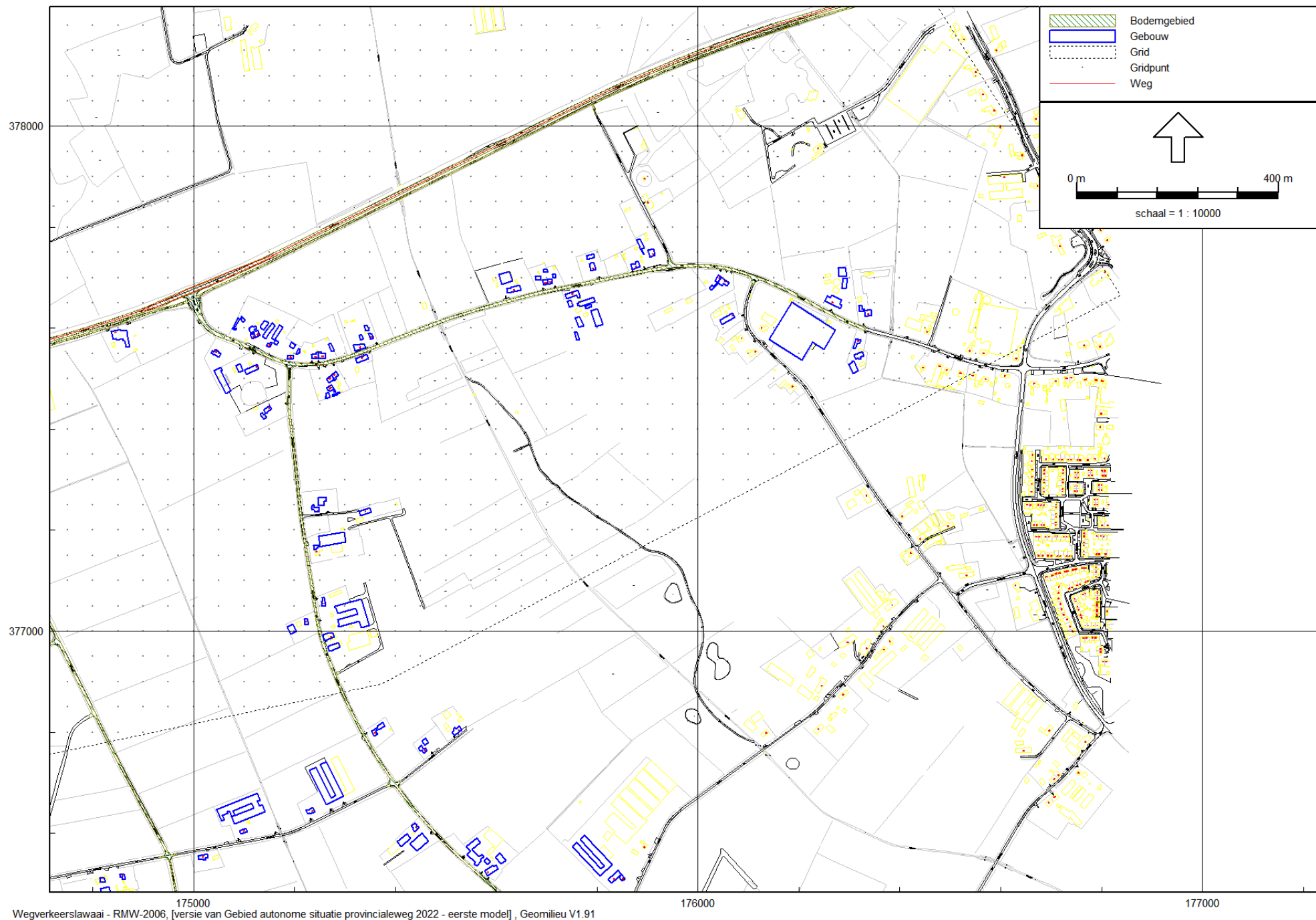
Bijlage 1

Invoergegevens SRM II autonome situatie 2022









Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1	80	7751,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
2	80	2703,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	5405,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	2703,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	7751,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	7751,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	3876,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1	95,89	99,77	96,90	89,99	81,64	--	--	--	--
2	91,80	95,50	92,64	85,78	77,44	--	--	--	--
2	94,81	98,51	95,64	88,79	80,45	--	--	--	--
2	91,80	95,50	92,64	85,78	77,44	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--
1	95,89	99,77	96,90	89,99	81,64	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--
1	95,89	99,77	96,90	89,99	81,64	--	--	--	--
1	92,88	96,76	93,89	86,98	78,63	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	86,18	92,67	101,81	105,69	102,82	95,91	87,56	73,72	80,26	86,75
2	81,99	88,59	97,60	101,30	98,44	91,58	83,24	69,69	76,18	82,78
2	85,00	91,60	100,61	104,31	101,45	94,59	86,25	72,70	79,19	85,79
2	81,99	88,59	97,60	101,30	98,44	91,58	83,24	69,69	76,18	82,78
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75
1	86,18	92,67	101,81	105,69	102,82	95,91	87,56	73,72	80,26	86,75
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75
1	86,18	92,67	101,81	105,69	102,82	95,91	87,56	73,72	80,26	86,75
1	83,17	89,66	98,80	102,68	99,81	92,90	84,55	70,71	77,25	83,75

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1	--	82,53	89,07	95,57	104,70	108,58	105,71	98,80	90,45	79,64
2	--	78,53	85,02	91,62	100,63	104,33	101,47	94,61	86,27	75,50
2	--	81,54	88,03	94,63	103,64	107,34	104,48	97,62	89,28	78,51
2	--	78,53	85,02	91,62	100,63	104,33	101,47	94,61	86,27	75,50
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63
1	--	82,53	89,07	95,57	104,70	108,58	105,71	98,80	90,45	79,64
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63
1	--	82,53	89,07	95,57	104,70	108,58	105,71	98,80	90,45	79,64
1	--	79,52	86,06	92,56	101,69	105,58	102,70	95,79	87,44	76,63

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	454,88	233,62	59,78	--	31,61	16,23	4,15	--	26,63	13,68	3,50
2	150,59	74,96	19,70	--	19,16	9,54	2,51	--	9,99	4,97	1,31
2	301,13	149,89	39,40	--	38,32	19,07	5,01	--	19,98	9,95	2,61
2	150,59	74,96	19,70	--	19,16	9,54	2,51	--	9,99	4,97	1,31
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75
1	454,88	233,62	59,78	--	31,61	16,23	4,15	--	26,63	13,68	3,50
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75
1	454,88	233,62	59,78	--	31,61	16,23	4,15	--	26,63	13,68	3,50
1	227,47	116,83	29,89	--	15,81	8,12	2,08	--	13,32	6,84	1,75

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
3	Bosrandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30
4	Kuilerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30
5	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60
6	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

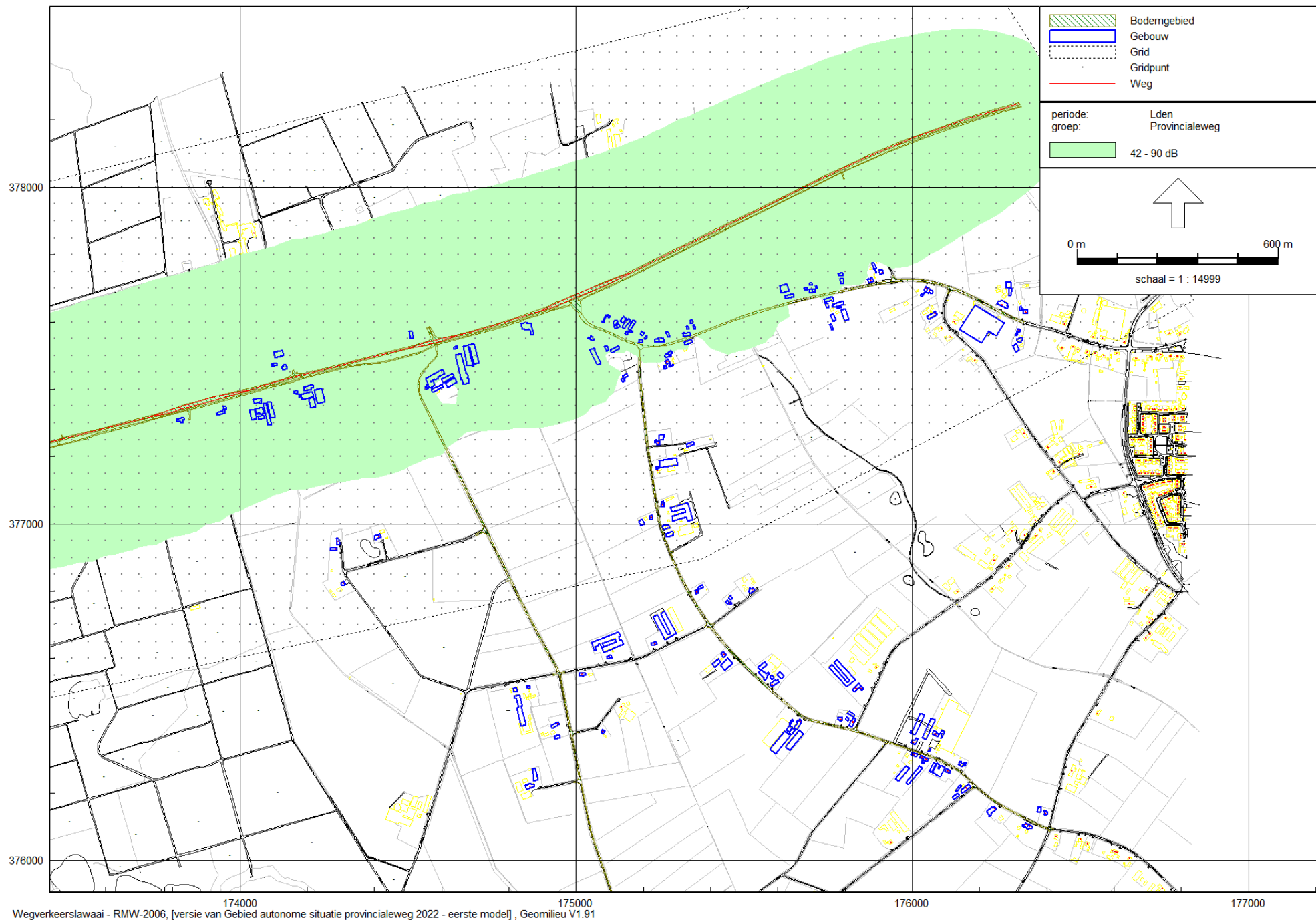
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--

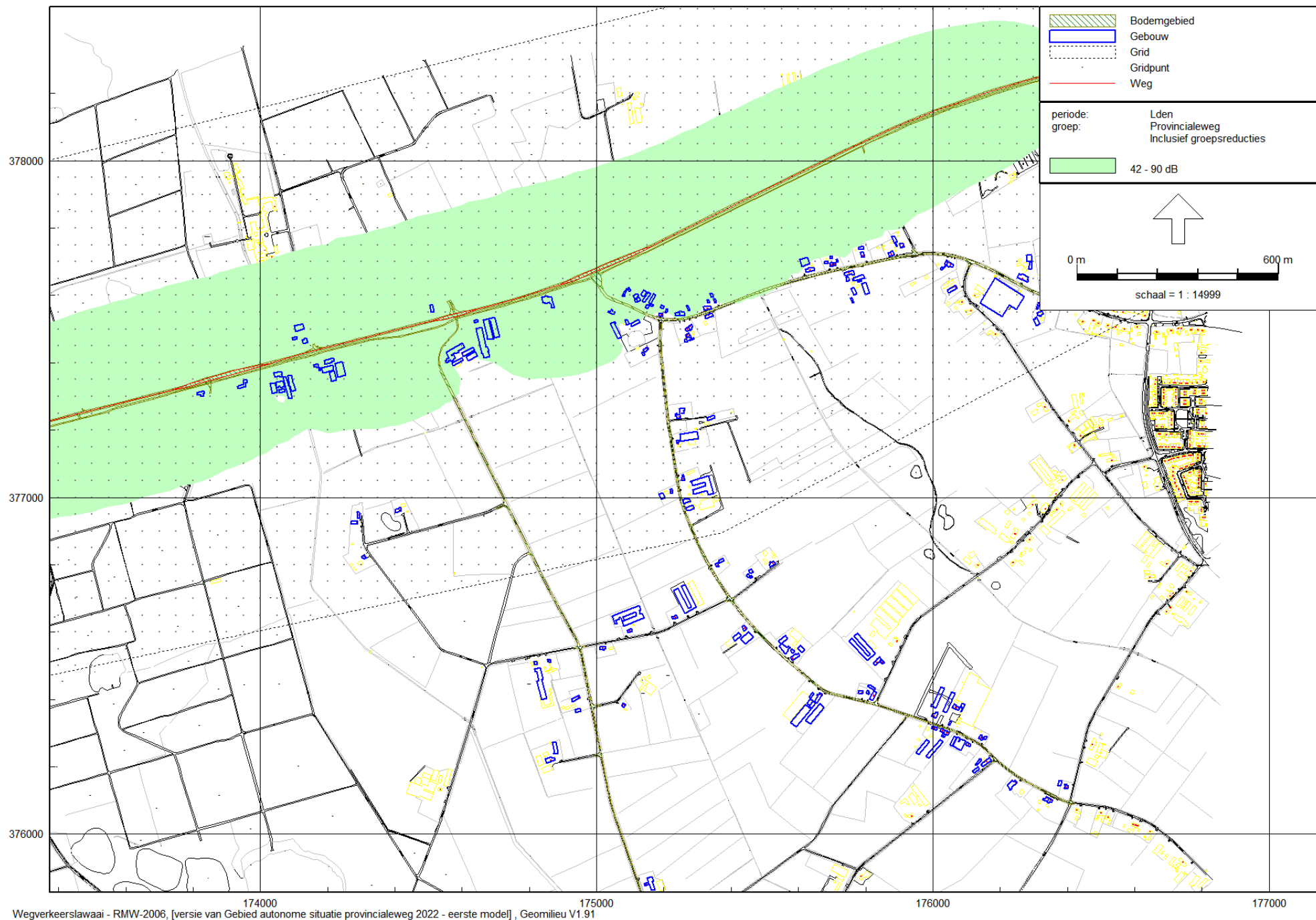
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1		4,50	0,00	50	50

Bijlage 2

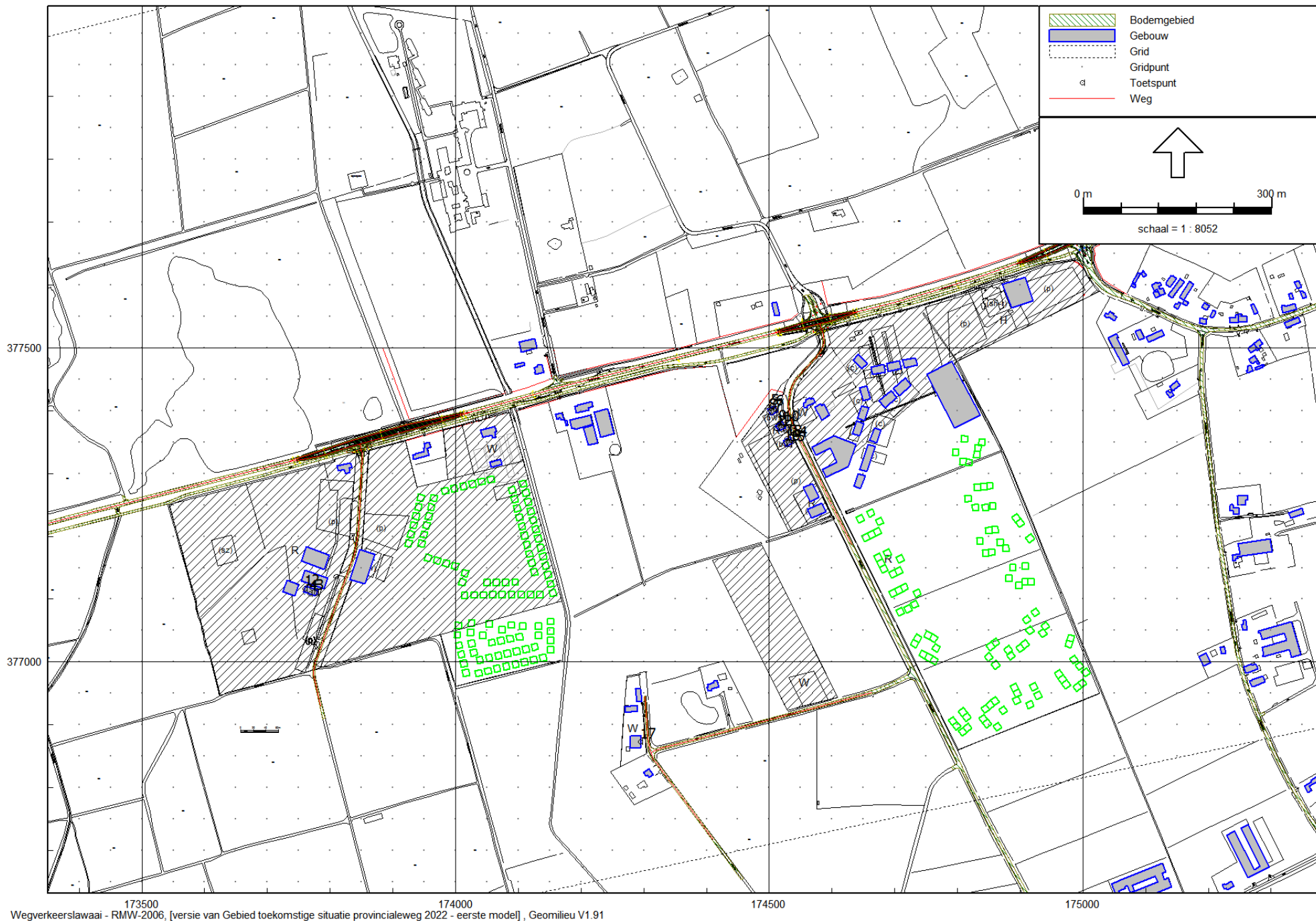
Rekenresultaten SRM II autonome situatie 2022

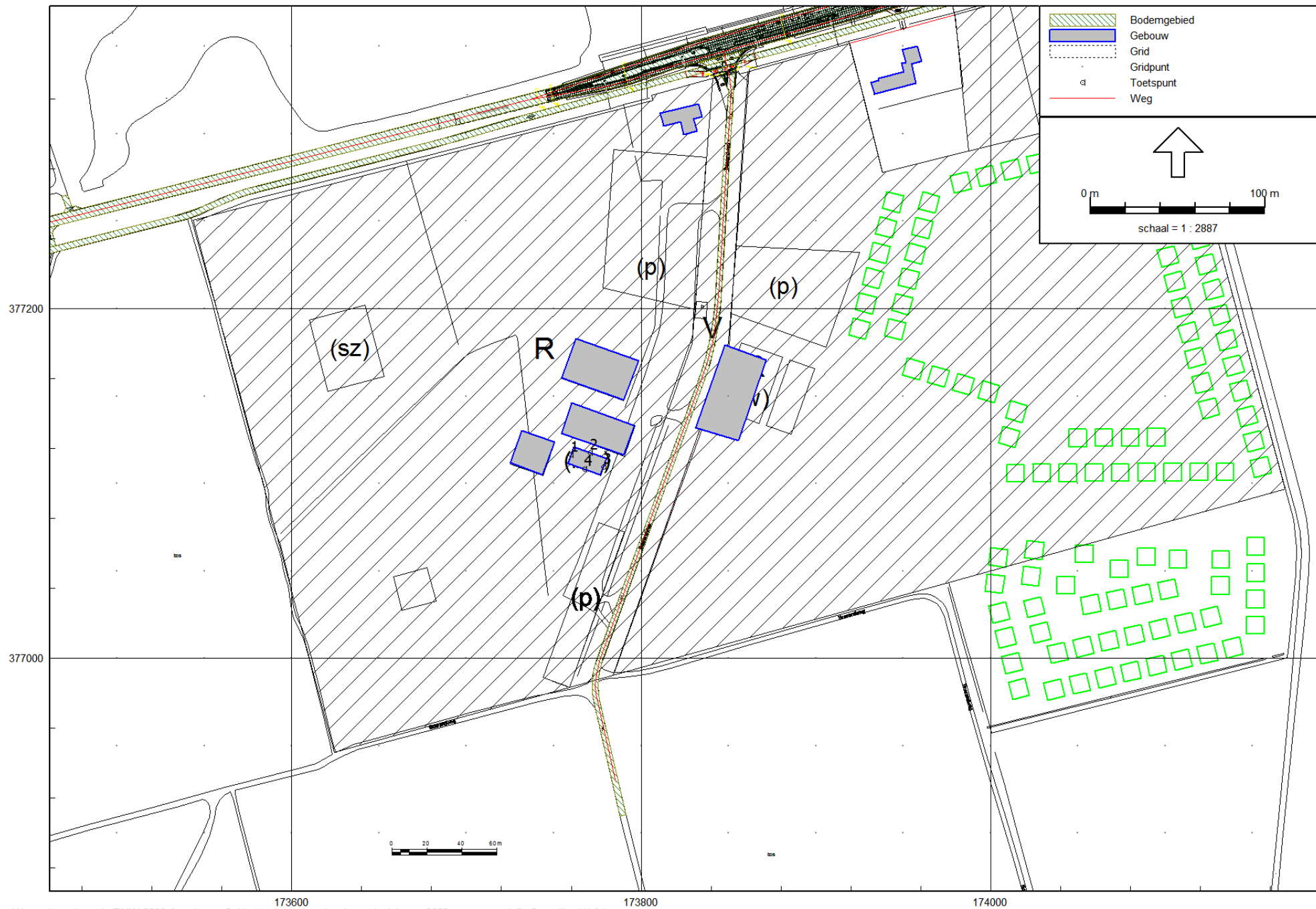




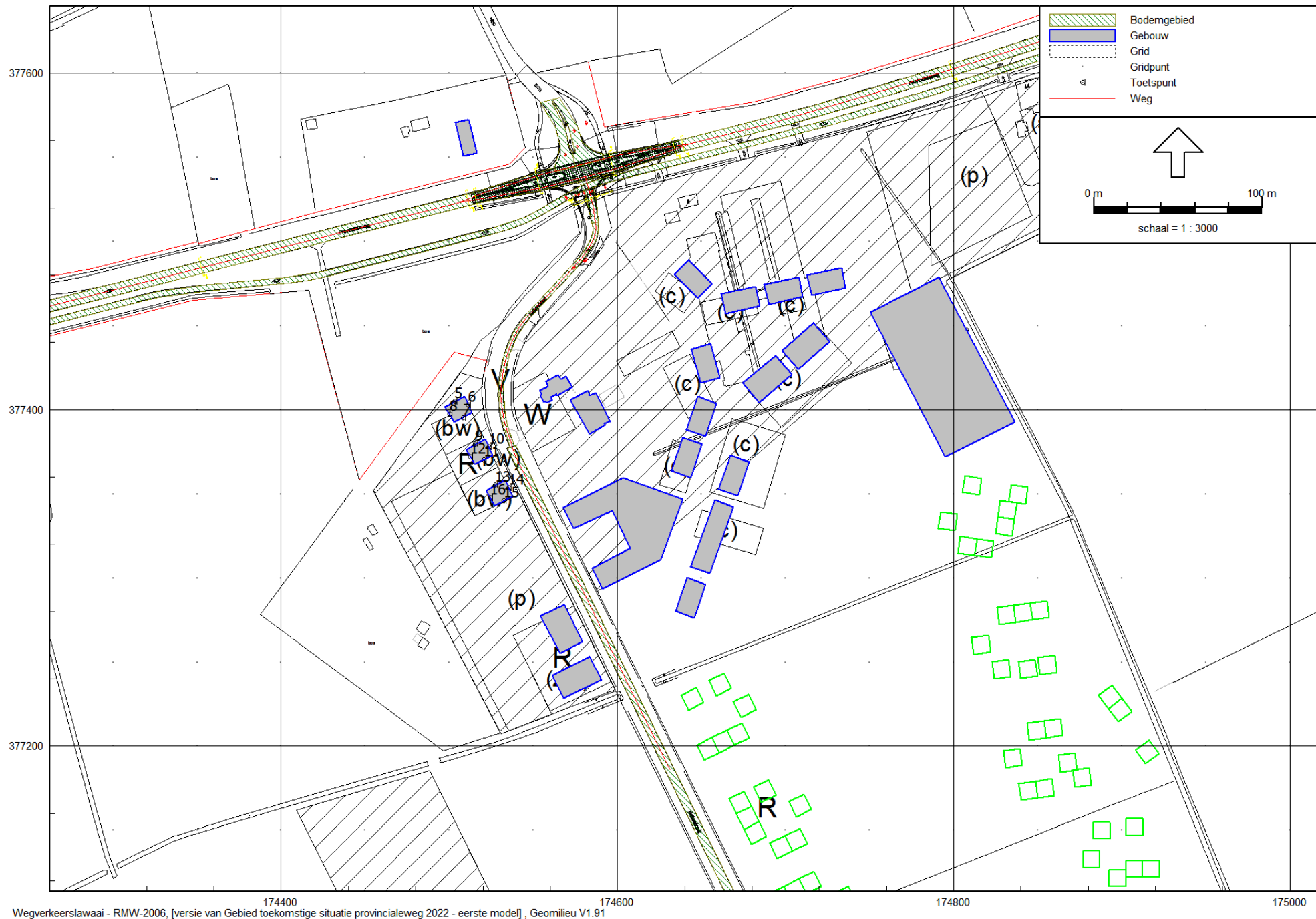
Bijlage 3

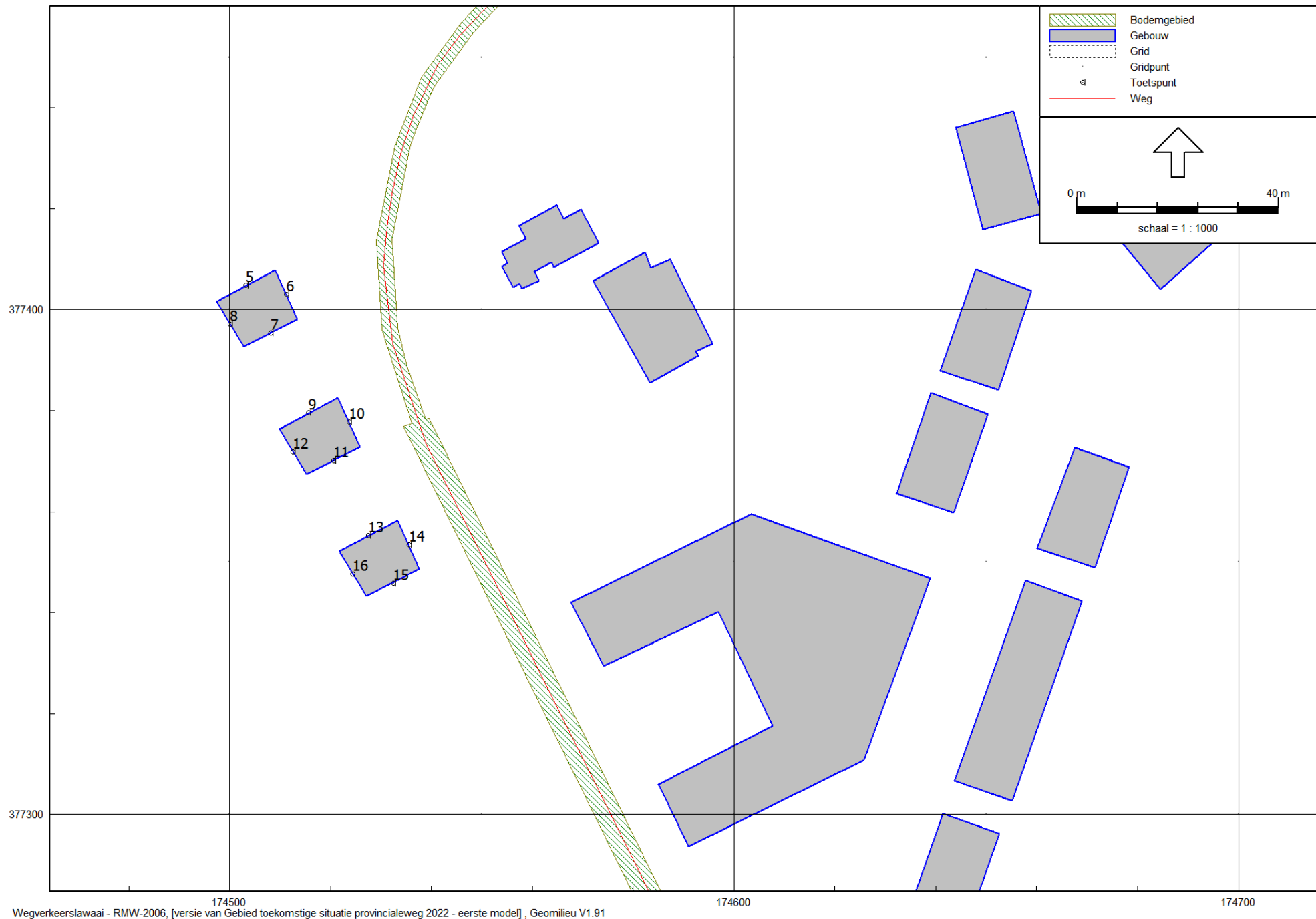
Invoergegevens SRM II situatie na planrealisatie 2022











Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00									

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
193		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1		4,50	0,00	50	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80
3	Bosrandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30
4	Kuilerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30
5	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60
6	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
2	80	2943,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	2943,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	5885,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
3	30	467,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
4	30	575,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
5	60	54,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
6	60	54,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
3	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
4	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
5	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
6	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
2	163,97	81,61	21,45	--	20,86	10,38	2,73	--	10,88	5,42	1,42
2	163,97	81,61	21,45	--	20,86	10,38	2,73	--	10,88	5,42	1,42
2	327,88	163,20	42,89	--	41,72	20,76	5,46	--	21,76	10,83	2,85
3	29,89	16,07	3,57	--	0,47	0,25	0,06	--	0,56	0,30	0,07
4	36,81	19,79	4,39	--	0,57	0,31	0,07	--	0,69	0,37	0,08
5	3,46	1,86	0,41	--	0,05	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01
6	3,46	1,86	0,41	--	0,05	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
1	--	82,88	89,42	95,91	105,05	108,93	106,06	99,15	90,80	79,99
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
1	--	82,88	89,42	95,91	105,05	108,93	106,06	99,15	90,80	79,99
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
1	--	82,88	89,42	95,91	105,05	108,93	106,06	99,15	90,80	79,99
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
1	--	79,87	86,41	92,90	102,04	105,92	103,05	96,14	87,79	76,98
2	--	78,90	85,39	91,99	101,00	104,70	101,84	94,98	86,64	75,87
2	--	78,90	85,39	91,99	101,00	104,70	101,84	94,98	86,64	75,87
2	--	81,91	88,40	95,00	104,01	107,71	104,85	97,99	89,65	78,88
3	--	75,20	76,00	83,37	84,63	90,49	90,01	82,36	77,67	72,51
4	--	74,55	73,20	81,56	86,78	91,30	90,43	83,74	80,57	71,86
5	--	62,95	70,06	75,56	79,90	85,93	84,18	76,27	67,84	60,26
6	--	62,95	70,06	75,56	79,90	85,93	84,18	76,27	67,84	60,26

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

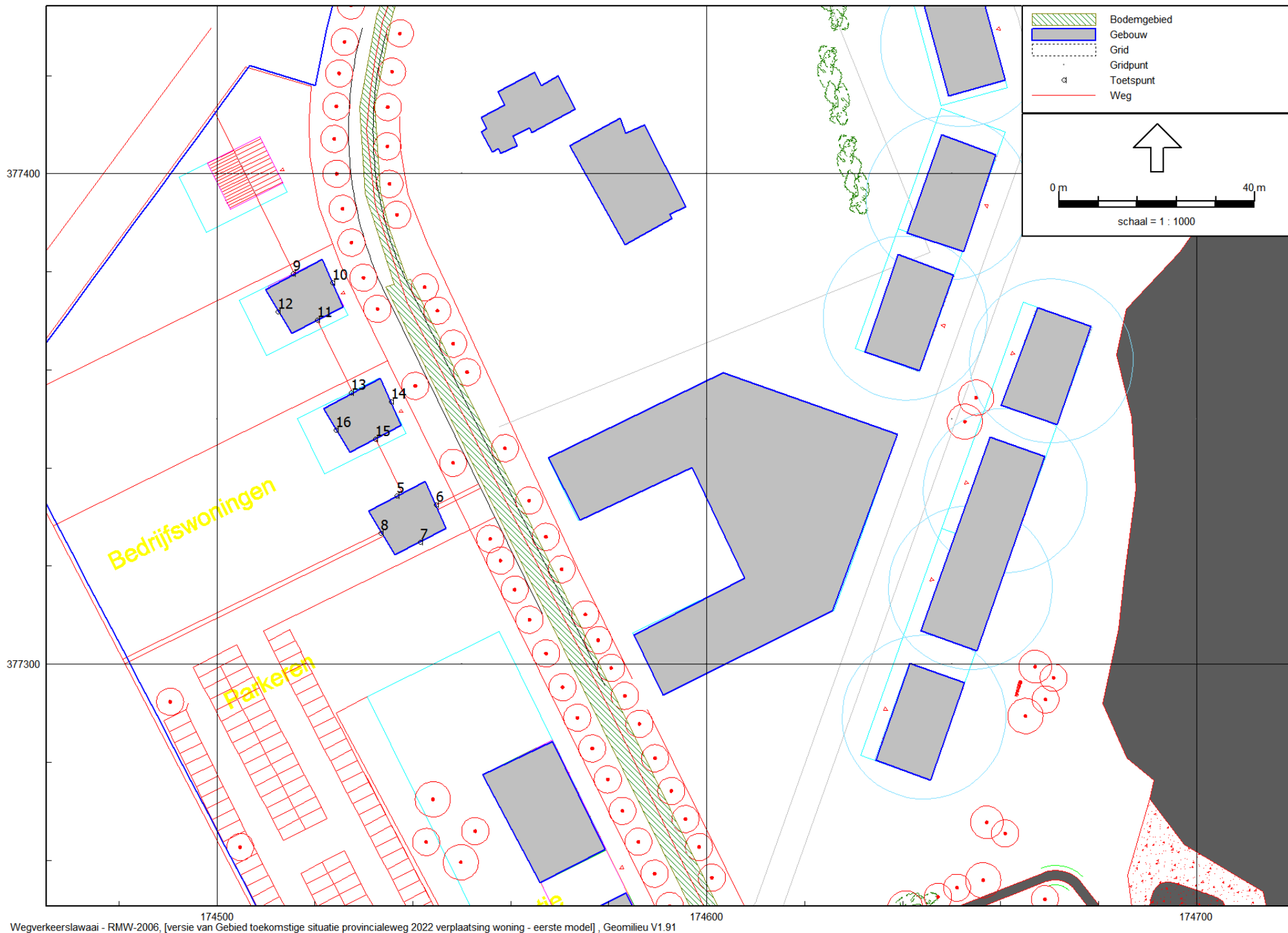
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
1	86,52	93,02	102,15	106,04	103,16	96,25	87,90	74,07	80,60	87,10
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
1	86,52	93,02	102,15	106,04	103,16	96,25	87,90	74,07	80,60	87,10
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
1	86,52	93,02	102,15	106,04	103,16	96,25	87,90	74,07	80,60	87,10
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
1	83,51	90,01	99,14	103,03	100,15	93,24	84,89	71,06	77,59	84,09
2	82,36	88,96	97,97	101,67	98,81	91,95	83,61	70,06	76,55	83,15
2	82,36	88,96	97,97	101,67	98,81	91,95	83,61	70,06	76,55	83,15
2	85,37	91,97	100,98	104,68	101,82	94,96	86,62	73,07	79,56	86,16
3	73,31	80,67	81,93	87,79	87,32	79,67	74,98	65,97	66,77	74,14
4	70,50	78,86	84,08	88,60	87,74	81,05	77,87	65,32	63,97	72,32
5	67,37	72,86	77,20	83,24	81,49	73,58	65,14	53,72	60,83	66,33
6	67,37	72,86	77,20	83,24	81,49	73,58	65,14	53,72	60,83	66,33

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
1	96,23	100,12	97,24	90,33	81,98	--	--	--	--
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
1	96,23	100,12	97,24	90,33	81,98	--	--	--	--
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
1	96,23	100,12	97,24	90,33	81,98	--	--	--	--
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
1	93,22	97,11	94,23	87,32	78,97	--	--	--	--
2	92,17	95,87	93,00	86,15	77,81	--	--	--	--
2	92,17	95,87	93,00	86,15	77,81	--	--	--	--
2	95,18	98,88	96,01	89,16	80,82	--	--	--	--
3	75,40	81,26	80,78	73,13	68,44	--	--	--	--
4	77,54	82,06	81,20	74,51	71,34	--	--	--	--
5	70,66	76,70	74,95	67,04	58,61	--	--	--	--
6	70,66	76,70	74,95	67,04	58,61	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
3	--	--	--	--
4	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--



Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
1	Provinciale weg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
2	Provinciale weg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80
3	Bosrandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30
4	Kuilerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	30	30	30
5	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60
6	Zomerven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	8391,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
1	80	4196,00	6,62	3,40	0,87	--	--	--	--	--	88,65	88,65
2	80	2943,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	2943,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
2	80	5885,00	6,65	3,31	0,87	--	--	--	--	--	83,78	83,78
3	30	467,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
4	30	575,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
5	60	54,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69
6	60	54,00	6,62	3,56	0,79	--	--	--	--	--	96,69	96,69

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
1	88,65	--	6,16	6,16	6,16	--	5,19	5,19	5,19	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
2	83,78	--	10,66	10,66	10,66	--	5,56	5,56	5,56	--	--	--	--	--
3	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
4	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
5	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
6	96,69	--	1,51	1,51	1,51	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	492,44	252,91	64,72	--	34,22	17,57	4,50	--	28,83	14,81	3,79
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
1	246,25	126,47	32,36	--	17,11	8,79	2,25	--	14,42	7,40	1,89
2	163,97	81,61	21,45	--	20,86	10,38	2,73	--	10,88	5,42	1,42
2	163,97	81,61	21,45	--	20,86	10,38	2,73	--	10,88	5,42	1,42
2	327,88	163,20	42,89	--	41,72	20,76	5,46	--	21,76	10,83	2,85
3	29,89	16,07	3,57	--	0,47	0,25	0,06	--	0,56	0,30	0,07
4	36,81	19,79	4,39	--	0,57	0,31	0,07	--	0,69	0,37	0,08
5	3,46	1,86	0,41	--	0,05	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01
6	3,46	1,86	0,41	--	0,05	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
1	--	83,41	89,04	95,06	104,43	107,03	101,89	95,69	86,36	80,52
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
1	--	83,41	89,04	95,06	104,43	107,03	101,89	95,69	86,36	80,52
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
1	--	83,41	89,04	95,06	104,43	107,03	101,89	95,69	86,36	80,52
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
1	--	80,40	86,03	92,05	101,42	104,02	98,88	92,68	83,35	77,51
2	--	79,00	85,16	91,11	100,37	102,77	97,64	91,50	82,10	75,97
2	--	79,00	85,16	91,11	100,37	102,77	97,64	91,50	82,10	75,97
2	--	82,01	88,17	94,12	103,38	105,78	100,64	94,51	85,11	78,98
3	--	75,20	76,00	83,37	84,63	90,49	90,01	82,36	77,67	72,51
4	--	74,55	73,20	81,56	86,78	91,30	90,43	83,74	80,57	71,86
5	--	62,95	70,06	75,56	79,90	85,93	84,18	76,27	67,84	60,26
6	--	62,95	70,06	75,56	79,90	85,93	84,18	76,27	67,84	60,26

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
1	86,14	92,16	101,53	104,14	98,99	92,80	83,47	74,60	80,22	86,24
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
1	86,14	92,16	101,53	104,14	98,99	92,80	83,47	74,60	80,22	86,24
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
1	86,14	92,16	101,53	104,14	98,99	92,80	83,47	74,60	80,22	86,24
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
1	83,13	89,15	98,52	101,13	95,98	89,79	80,46	71,59	77,21	83,23
2	82,13	88,08	97,34	99,74	94,61	88,47	79,07	70,17	76,33	82,28
2	82,13	88,08	97,34	99,74	94,61	88,47	79,07	70,17	76,33	82,28
2	85,14	91,09	100,35	102,75	97,61	91,48	82,08	73,18	79,34	85,29
3	73,31	80,67	81,93	87,79	87,32	79,67	74,98	65,97	66,77	74,14
4	70,50	78,86	84,08	88,60	87,74	81,05	77,87	65,32	63,97	72,32
5	67,37	72,86	77,20	83,24	81,49	73,58	65,14	53,72	60,83	66,33
6	67,37	72,86	77,20	83,24	81,49	73,58	65,14	53,72	60,83	66,33

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

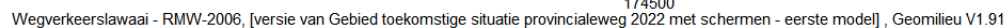
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
1	95,62	98,22	93,07	86,88	77,55	--	--	--	--
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
1	95,62	98,22	93,07	86,88	77,55	--	--	--	--
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
1	95,62	98,22	93,07	86,88	77,55	--	--	--	--
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
1	92,61	95,21	90,06	83,87	74,54	--	--	--	--
2	91,54	93,94	88,80	82,66	73,27	--	--	--	--
2	91,54	93,94	88,80	82,66	73,27	--	--	--	--
2	94,55	96,95	91,81	85,67	76,28	--	--	--	--
3	75,40	81,26	80,78	73,13	68,44	--	--	--	--
4	77,54	82,06	81,20	74,51	71,34	--	--	--	--
5	70,66	76,70	74,95	67,04	58,61	--	--	--	--
6	70,66	76,70	74,95	67,04	58,61	--	--	--	--

Wegen, aangepaste verharding Provincialeweg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
2	--	--	--	--
3	--	--	--	--
4	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--



scherm Provincialeweg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

scherm Provincialeweg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

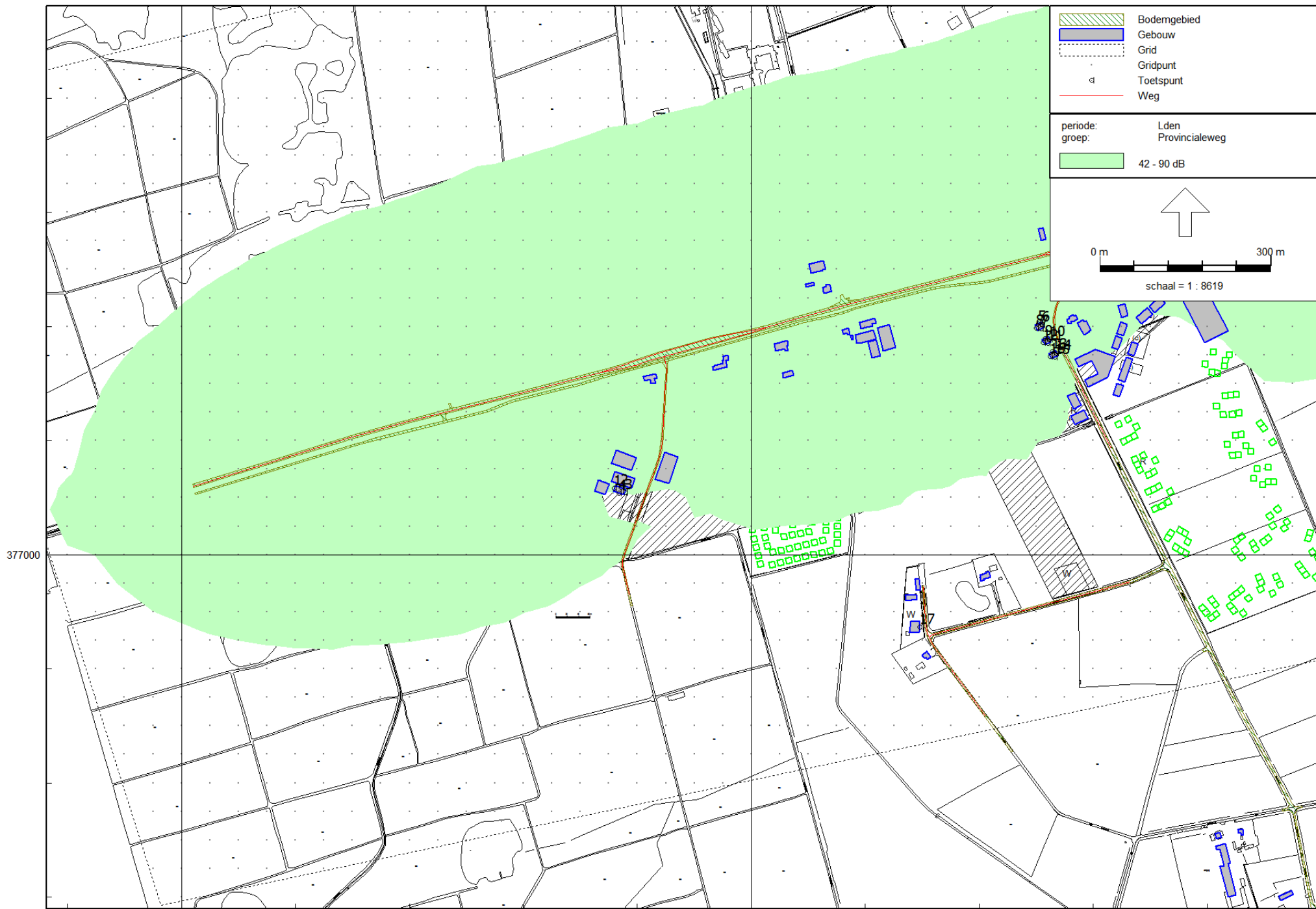
scherm Provincialeweg

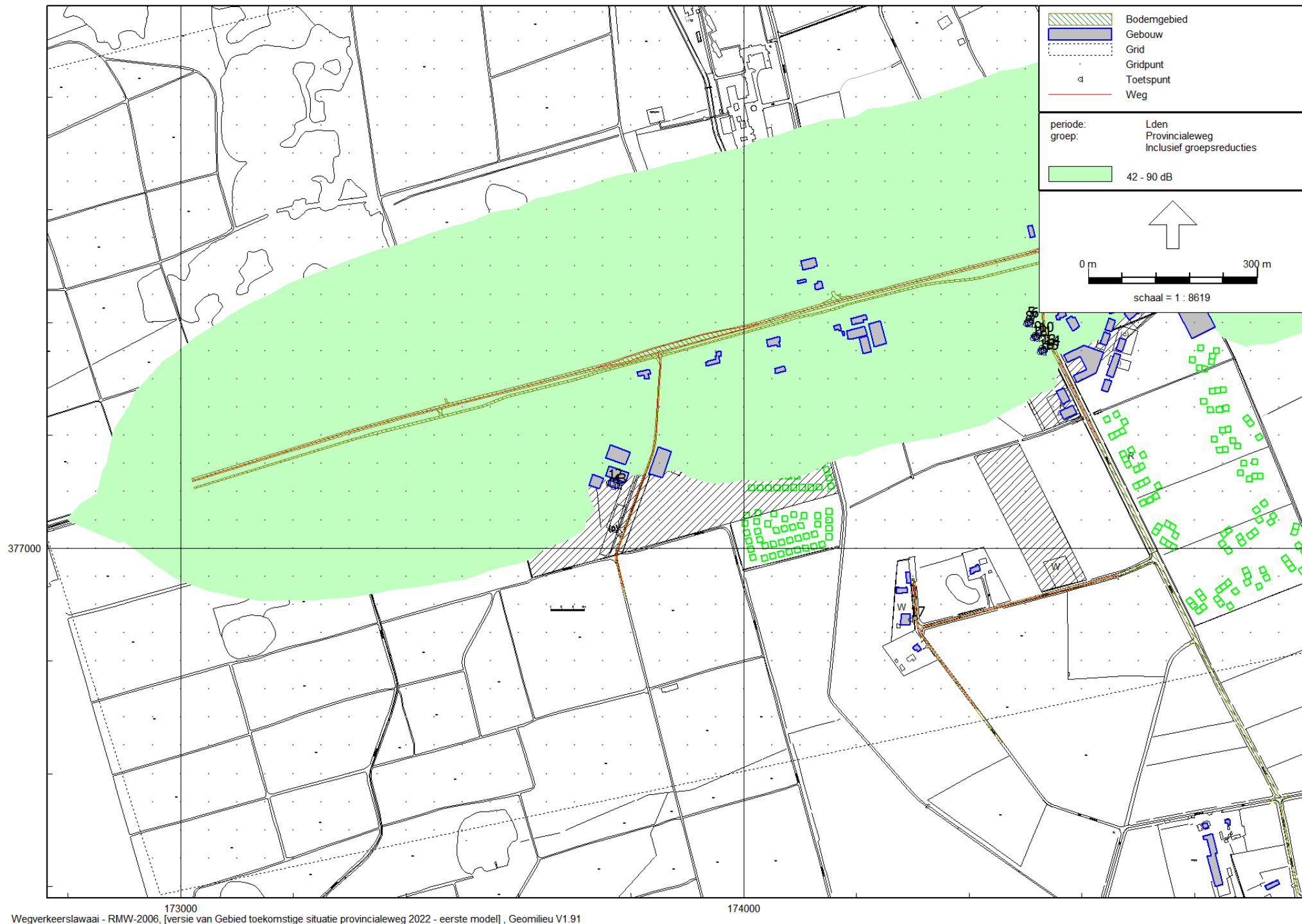
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 8k
1	0,80

Bijlage 4

Rekenresultaten SRM II situatie na planrealisatie 2022





Vanwege de Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	36,8	33,9	28,0	37,6
1_B		4,50	37,6	34,7	28,8	38,4
1_C		7,50	39,1	36,2	30,3	39,9
10_A		1,50	43,1	40,2	34,2	43,9
10_B		4,50	43,9	41,0	35,0	44,7
10_C		7,50	44,9	42,0	36,1	45,7
11_A		1,50	37,2	34,3	28,3	38,0
11_B		4,50	38,0	35,1	29,2	38,8
11_C		7,50	39,0	36,1	30,2	39,9
12_A		1,50	41,5	38,6	32,7	42,4
12_B		4,50	42,4	39,5	33,6	43,3
12_C		7,50	43,0	40,1	34,2	43,8
13_A		1,50	42,2	39,3	33,4	43,0
13_B		4,50	43,1	40,2	34,3	43,9
13_C		7,50	44,3	41,4	35,5	45,1
14_A		1,50	41,2	38,3	32,4	42,0
14_B		4,50	42,1	39,2	33,3	42,9
14_C		7,50	43,1	40,2	34,3	43,9
15_A		1,50	33,9	31,0	25,1	34,8
15_B		4,50	34,7	31,8	25,9	35,5
15_C		7,50	35,1	32,2	26,3	35,9
16_A		1,50	40,2	37,4	31,4	41,1
16_B		4,50	41,1	38,2	32,3	41,9
16_C		7,50	41,5	38,7	32,7	42,4
17_A		1,50	30,1	27,2	21,3	30,9
17_B		4,50	31,3	28,4	22,5	32,2
17_C		7,50	31,7	28,8	22,9	32,5
2_A		1,50	33,9	31,0	25,1	34,8
2_B		4,50	34,9	32,0	26,1	35,7
2_C		7,50	38,0	35,1	29,2	38,8
3_A		1,50	28,4	25,5	19,6	29,2
3_B		4,50	29,8	26,9	20,9	30,6
3_C		7,50	34,1	31,2	25,3	34,9
4_A		1,50	13,8	10,9	5,0	14,6
4_B		4,50	18,5	15,6	9,7	19,3
4_C		7,50	28,5	25,7	19,7	29,4
5_A		1,50	47,3	44,4	38,5	48,1
5_B		4,50	48,4	45,5	39,6	49,2
5_C		7,50	49,1	46,2	40,2	49,9
6_A		1,50	44,7	41,8	35,9	45,5
6_B		4,50	45,7	42,8	36,9	46,6
6_C		7,50	46,7	43,8	37,9	47,5
7_A		1,50	37,0	34,1	28,2	37,9
7_B		4,50	38,0	35,1	29,2	38,8
7_C		7,50	39,9	37,0	31,1	40,7
8_A		1,50	43,0	40,1	34,2	43,9
8_B		4,50	44,1	41,2	35,3	44,9
8_C		7,50	44,7	41,8	35,9	45,6
9_A		1,50	44,5	41,6	35,7	45,3
9_B		4,50	45,3	42,4	36,5	46,1
9_C		7,50	46,1	43,2	37,3	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Provincialeweg na verplaatsing woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	36,8	33,9	28,0	37,6
1_B		4,50	37,6	34,7	28,8	38,4
1_C		7,50	39,1	36,2	30,3	39,9
10_A		1,50	43,1	40,2	34,3	43,9
10_B		4,50	43,9	41,0	35,1	44,7
10_C		7,50	44,9	42,0	36,1	45,7
11_A		1,50	37,2	34,3	28,4	38,0
11_B		4,50	38,1	35,2	29,2	38,9
11_C		7,50	39,3	36,4	30,4	40,1
12_A		1,50	41,5	38,6	32,7	42,4
12_B		4,50	42,4	39,5	33,6	43,3
12_C		7,50	43,0	40,1	34,2	43,8
13_A		1,50	42,3	39,4	33,4	43,1
13_B		4,50	43,2	40,3	34,4	44,0
13_C		7,50	44,3	41,4	35,5	45,1
14_A		1,50	41,2	38,3	32,4	42,1
14_B		4,50	42,1	39,2	33,3	42,9
14_C		7,50	43,1	40,2	34,3	43,9
15_A		1,50	37,4	34,5	28,5	38,2
15_B		4,50	38,1	35,2	29,3	38,9
15_C		7,50	38,8	35,9	30,0	39,7
16_A		1,50	40,5	37,6	31,7	41,3
16_B		4,50	41,3	38,4	32,5	42,1
16_C		7,50	41,8	38,9	33,0	42,6
17_A		1,50	30,3	27,4	21,5	31,1
17_B		4,50	31,5	28,6	22,7	32,3
17_C		7,50	31,8	28,9	23,0	32,7
2_A		1,50	33,9	31,0	25,1	34,8
2_B		4,50	34,9	32,0	26,1	35,7
2_C		7,50	38,0	35,1	29,2	38,8
3_A		1,50	28,4	25,5	19,6	29,2
3_B		4,50	29,8	26,9	20,9	30,6
3_C		7,50	34,1	31,2	25,3	34,9
4_A		1,50	13,8	10,9	5,0	14,6
4_B		4,50	18,5	15,6	9,7	19,3
4_C		7,50	28,5	25,7	19,7	29,4
5_A		1,50	40,4	37,5	31,6	41,3
5_B		4,50	41,4	38,5	32,6	42,3
5_C		7,50	42,6	39,7	33,7	43,4
6_A		1,50	40,1	37,2	31,3	40,9
6_B		4,50	40,9	38,0	32,1	41,7
6_C		7,50	41,7	38,8	32,9	42,5
7_A		1,50	30,0	27,1	21,1	30,8
7_B		4,50	30,8	27,9	22,0	31,6
7_C		7,50	31,5	28,6	22,6	32,3
8_A		1,50	39,5	36,6	30,7	40,3
8_B		4,50	40,2	37,3	31,4	41,1
8_C		7,50	40,6	37,7	31,8	41,4
9_A		1,50	45,8	42,9	37,0	46,6
9_B		4,50	46,6	43,7	37,8	47,5
9_C		7,50	47,3	44,4	38,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Andere verharding Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	34,3	31,4	25,5	35,1
1_B		4,50	35,2	32,3	26,4	36,1
1_C		7,50	36,8	33,9	28,0	37,6
10_A		1,50	40,6	37,7	31,8	41,4
10_B		4,50	41,5	38,6	32,7	42,3
10_C		7,50	42,6	39,7	33,8	43,4
11_A		1,50	34,7	31,8	25,9	35,5
11_B		4,50	35,7	32,8	26,9	36,5
11_C		7,50	36,8	33,9	28,0	37,6
12_A		1,50	39,1	36,2	30,3	39,9
12_B		4,50	40,1	37,2	31,3	41,0
12_C		7,50	40,7	37,8	31,9	41,5
13_A		1,50	39,8	36,9	30,9	40,6
13_B		4,50	40,8	38,0	32,0	41,7
13_C		7,50	42,0	39,2	33,2	42,9
14_A		1,50	38,8	35,9	30,0	39,6
14_B		4,50	39,8	36,9	31,0	40,6
14_C		7,50	40,9	38,0	32,0	41,7
15_A		1,50	31,6	28,7	22,8	32,4
15_B		4,50	32,5	29,6	23,7	33,3
15_C		7,50	32,9	30,0	24,1	33,7
16_A		1,50	37,8	34,9	29,0	38,7
16_B		4,50	38,8	35,9	30,0	39,6
16_C		7,50	39,3	36,4	30,5	40,1
17_A		1,50	28,1	25,2	19,3	28,9
17_B		4,50	29,5	26,6	20,7	30,3
17_C		7,50	29,9	27,0	21,1	30,7
2_A		1,50	31,6	28,7	22,7	32,4
2_B		4,50	32,7	29,8	23,9	33,5
2_C		7,50	35,9	33,0	27,1	36,7
3_A		1,50	26,1	23,2	17,3	26,9
3_B		4,50	27,7	24,8	18,9	28,5
3_C		7,50	32,1	29,2	23,3	32,9
4_A		1,50	12,6	9,8	3,8	13,5
4_B		4,50	17,1	14,2	8,3	17,9
4_C		7,50	26,5	23,6	17,6	27,3
5_A		1,50	44,8	41,9	36,0	45,6
5_B		4,50	46,0	43,1	37,2	46,9
5_C		7,50	46,7	43,8	37,9	47,5
6_A		1,50	42,2	39,3	33,4	43,0
6_B		4,50	43,4	40,5	34,5	44,2
6_C		7,50	44,3	41,4	35,5	45,2
7_A		1,50	34,6	31,7	25,8	35,4
7_B		4,50	35,7	32,8	26,9	36,5
7_C		7,50	37,6	34,7	28,8	38,5
8_A		1,50	40,6	37,7	31,8	41,4
8_B		4,50	41,8	38,9	33,0	42,6
8_C		7,50	42,5	39,6	33,7	43,3
9_A		1,50	42,0	39,1	33,2	42,8
9_B		4,50	43,0	40,1	34,2	43,8
9_C		7,50	43,8	40,9	35,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Provincialeweg met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	36,8	33,9	28,0	37,6
1_B		4,50	37,6	34,7	28,8	38,4
1_C		7,50	39,1	36,2	30,3	39,9
10_A		1,50	42,6	39,7	33,8	43,4
10_B		4,50	43,4	40,5	34,6	44,2
10_C		7,50	44,5	41,6	35,7	45,4
11_A		1,50	37,2	34,3	28,3	38,0
11_B		4,50	38,0	35,1	29,2	38,8
11_C		7,50	39,0	36,1	30,2	39,8
12_A		1,50	41,1	38,2	32,3	41,9
12_B		4,50	42,0	39,1	33,2	42,8
12_C		7,50	42,6	39,7	33,8	43,4
13_A		1,50	42,1	39,2	33,3	42,9
13_B		4,50	43,0	40,2	34,2	43,9
13_C		7,50	44,3	41,4	35,5	45,1
14_A		1,50	40,7	37,8	31,9	41,5
14_B		4,50	41,6	38,7	32,8	42,4
14_C		7,50	42,9	40,0	34,1	43,7
15_A		1,50	33,4	30,5	24,6	34,3
15_B		4,50	34,2	31,3	25,4	35,1
15_C		7,50	34,6	31,8	25,8	35,5
16_A		1,50	40,2	37,3	31,4	41,0
16_B		4,50	41,0	38,2	32,2	41,9
16_C		7,50	41,5	38,6	32,7	42,3
17_A		1,50	29,9	27,0	21,1	30,7
17_B		4,50	31,2	28,2	22,3	32,0
17_C		7,50	31,5	28,6	22,7	32,4
2_A		1,50	33,9	31,0	25,1	34,8
2_B		4,50	34,9	32,0	26,1	35,7
2_C		7,50	38,0	35,1	29,2	38,8
3_A		1,50	28,4	25,5	19,6	29,2
3_B		4,50	29,8	26,9	20,9	30,6
3_C		7,50	34,1	31,2	25,3	34,9
4_A		1,50	13,8	10,9	5,0	14,6
4_B		4,50	18,5	15,6	9,7	19,3
4_C		7,50	28,5	25,7	19,7	29,4
5_A		1,50	40,3	37,4	31,5	41,2
5_B		4,50	41,7	38,8	32,9	42,5
5_C		7,50	46,8	43,9	38,0	47,7
6_A		1,50	42,9	40,0	34,1	43,7
6_B		4,50	43,8	40,9	35,0	44,7
6_C		7,50	45,8	42,9	37,0	46,7
7_A		1,50	35,0	32,1	26,2	35,8
7_B		4,50	36,2	33,3	27,4	37,0
7_C		7,50	38,8	35,9	30,0	39,6
8_A		1,50	40,8	37,9	32,0	41,6
8_B		4,50	41,9	39,0	33,1	42,7
8_C		7,50	43,8	40,9	35,0	44,6
9_A		1,50	44,2	41,3	35,4	45,0
9_B		4,50	45,1	42,2	36,3	45,9
9_C		7,50	45,9	43,0	37,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Kuilerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuilerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B		4,50	48,3	45,6	39,0	49,0
14_A		1,50	48,0	45,3	38,8	48,8
14_C		7,50	47,9	45,2	38,7	48,6
10_B		4,50	47,5	44,8	38,2	48,2
10_C		7,50	47,2	44,5	37,9	47,9
10_A		1,50	47,2	44,5	37,9	47,9
6_B		4,50	45,1	42,4	35,8	45,8
6_C		7,50	45,0	42,3	35,8	45,8
6_A		1,50	44,3	41,6	35,1	45,1
15_B		4,50	43,2	40,5	34,0	43,9
15_C		7,50	43,1	40,4	33,9	43,8
13_B		4,50	42,9	40,2	33,7	43,6
13_C		7,50	42,9	40,2	33,7	43,6
15_A		1,50	42,6	39,9	33,3	43,3
11_B		4,50	42,5	39,8	33,3	43,2
11_C		7,50	42,4	39,7	33,1	43,1
13_A		1,50	42,2	39,5	33,0	42,9
11_A		1,50	42,1	39,4	32,8	42,8
7_B		4,50	41,6	38,9	32,4	42,3
9_C		7,50	41,6	38,9	32,4	42,3
7_C		7,50	41,5	38,8	32,3	42,3
9_B		4,50	41,5	38,8	32,3	42,2
7_A		1,50	40,8	38,1	31,5	41,5
9_A		1,50	40,6	37,9	31,3	41,3
5_C		7,50	37,8	35,1	28,6	38,5
5_B		4,50	37,5	34,8	28,3	38,2
5_A		1,50	35,8	33,1	26,6	36,6
17_C		7,50	15,6	12,9	6,4	16,3
17_B		4,50	15,5	12,8	6,2	16,2
17_A		1,50	15,0	12,3	5,7	15,7
8_C		7,50	11,3	8,6	2,0	12,0
8_B		4,50	11,0	8,3	1,8	11,7
3_C		7,50	10,5	7,8	1,3	11,2
8_A		1,50	9,1	6,4	-0,1	9,9
3_B		4,50	6,5	3,8	-2,7	7,3
3_A		1,50	5,5	2,8	-3,8	6,2
2_C		7,50	5,2	2,5	-4,0	6,0
12_C		7,50	3,8	1,1	-5,5	4,5
12_B		4,50	3,5	0,8	-5,8	4,2
12_A		1,50	0,4	-2,3	-8,8	1,1
2_B		4,50	-1,2	-3,9	-10,5	-0,5
2_A		1,50	-4,2	-6,9	-13,4	-3,4
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--	--
1_C		7,50	--	--	--	--
16_A		1,50	--	--	--	--
16_B		4,50	--	--	--	--
16_C		7,50	--	--	--	--
4_A		1,50	--	--	--	--
4_B		4,50	--	--	--	--
4_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Bosrandweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosrandweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C		7,50	41,5	38,8	32,2	42,2
3_B		4,50	41,2	38,5	32,0	41,9
3_A		1,50	39,5	36,8	30,3	40,2
4_C		7,50	37,4	34,7	28,2	38,1
4_B		4,50	37,0	34,3	27,7	37,7
4_A		1,50	35,2	32,5	25,9	35,9
2_C		7,50	35,0	32,3	25,7	35,7
2_B		4,50	34,5	31,8	25,3	35,2
2_A		1,50	32,4	29,7	23,2	33,1
1_C		7,50	30,5	27,8	21,3	31,2
1_B		4,50	29,3	26,6	20,1	30,0
1_A		1,50	27,9	25,2	18,7	28,7
13_C		7,50	14,4	11,7	5,2	15,1
13_B		4,50	14,2	11,6	5,0	15,0
13_A		1,50	13,8	11,1	4,5	14,5
9_C		7,50	13,5	10,9	4,3	14,3
12_C		7,50	13,3	10,6	4,0	14,0
12_B		4,50	13,2	10,5	4,0	13,9
9_B		4,50	13,1	10,4	3,9	13,8
8_C		7,50	13,1	10,4	3,9	13,8
8_B		4,50	12,8	10,1	3,6	13,5
12_A		1,50	12,7	10,0	3,5	13,4
16_C		7,50	12,7	10,0	3,5	13,4
5_C		7,50	12,5	9,8	3,3	13,3
16_B		4,50	12,4	9,7	3,2	13,2
9_A		1,50	12,4	9,7	3,1	13,1
5_B		4,50	12,3	9,6	3,1	13,1
8_A		1,50	12,0	9,3	2,8	12,7
16_A		1,50	11,9	9,3	2,7	12,7
17_C		7,50	11,6	8,9	2,3	12,3
5_A		1,50	11,5	8,8	2,3	12,3
17_B		4,50	11,5	8,8	2,2	12,2
17_A		1,50	11,0	8,3	1,7	11,7
10_C		7,50	9,8	7,1	0,6	10,6
14_C		7,50	9,4	6,7	0,2	10,2
7_C		7,50	9,2	6,5	0,0	9,9
14_B		4,50	9,0	6,3	-0,3	9,7
14_A		1,50	8,4	5,7	-0,8	9,1
7_B		4,50	8,2	5,5	-1,0	8,9
7_A		1,50	7,6	4,9	-1,6	8,3
11_C		7,50	6,8	4,1	-2,4	7,6
10_B		4,50	6,5	3,8	-2,7	7,2
11_B		4,50	5,6	3,0	-3,6	6,4
6_C		7,50	5,4	2,7	-3,9	6,1
10_A		1,50	5,3	2,6	-4,0	6,0
11_A		1,50	5,0	2,3	-4,2	5,7
15_C		7,50	1,4	-1,3	-7,8	2,2
15_B		4,50	1,4	-1,4	-7,9	2,1
6_B		4,50	1,1	-1,6	-8,1	1,8
15_A		1,50	0,9	-1,8	-8,4	1,6
6_A		1,50	-0,5	-3,2	-9,7	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vanwege de Zomerven

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zomerven
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	-13,6	-16,3	-22,8	-12,9
1_B		4,50	-9,8	-12,5	-19,1	-9,1
1_C		7,50	-1,9	-4,6	-11,2	-1,2
10_A		1,50	-9,8	-12,5	-19,1	-9,1
10_B		4,50	-6,4	-9,1	-15,6	-5,7
10_C		7,50	1,6	-1,1	-7,7	2,3
11_A		1,50	7,1	4,5	-2,1	7,9
11_B		4,50	7,8	5,1	-1,4	8,6
11_C		7,50	9,0	6,3	-0,3	9,7
12_A		1,50	9,1	6,4	-0,2	9,8
12_B		4,50	9,6	6,9	0,4	10,3
12_C		7,50	9,8	7,1	0,5	10,5
13_A		1,50	-1,8	-4,5	-11,0	-1,0
13_B		4,50	-1,1	-3,8	-10,4	-0,4
13_C		7,50	0,1	-2,6	-9,1	0,9
14_A		1,50	1,0	-1,7	-8,2	1,7
14_B		4,50	1,7	-1,0	-7,6	2,4
14_C		7,50	2,7	0,0	-6,5	3,4
15_A		1,50	9,8	7,1	0,5	10,5
15_B		4,50	10,4	7,7	1,1	11,1
15_C		7,50	10,6	7,9	1,4	11,3
16_A		1,50	9,3	6,6	0,1	10,0
16_B		4,50	9,9	7,2	0,6	10,6
16_C		7,50	10,0	7,3	0,8	10,7
17_A		1,50	37,0	34,3	27,7	37,7
17_B		4,50	37,3	34,6	28,0	38,0
17_C		7,50	36,9	34,2	27,7	37,7
2_A		1,50	-3,4	-6,1	-12,6	-2,6
2_B		4,50	-2,6	-5,3	-11,9	-1,9
2_C		7,50	-2,4	-5,1	-11,6	-1,7
3_A		1,50	2,6	-0,1	-6,7	3,3
3_B		4,50	3,2	0,5	-6,0	3,9
3_C		7,50	3,4	0,7	-5,8	4,1
4_A		1,50	3,1	0,4	-6,1	3,9
4_B		4,50	3,8	1,1	-5,5	4,5
4_C		7,50	3,9	1,2	-5,3	4,6
5_A		1,50	-13,8	-16,5	-23,0	-13,1
5_B		4,50	-6,6	-9,3	-15,9	-5,9
5_C		7,50	-6,4	-9,1	-15,7	-5,7
6_A		1,50	2,3	-0,4	-6,9	3,1
6_B		4,50	3,5	0,8	-5,8	4,2
6_C		7,50	5,2	2,5	-4,0	5,9
7_A		1,50	7,7	5,0	-1,5	8,5
7_B		4,50	8,4	5,7	-0,8	9,1
7_C		7,50	9,4	6,7	0,2	10,2
8_A		1,50	8,4	5,7	-0,8	9,1
8_B		4,50	9,0	6,3	-0,3	9,7
8_C		7,50	9,1	6,4	-0,1	9,8
9_A		1,50	-2,2	-4,9	-11,5	-1,5
9_B		4,50	-1,6	-4,3	-10,9	-0,9
9_C		7,50	-0,9	-3,6	-10,1	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Gehanteerde verkeersgegevens

Notitie

Referentienummer
GM-0055234

Datum
6 februari 2012

Kenmerk
313182/HdM

Betreft
Onderdeel verkeer Recreatieve zone Heihorsten

1. Inleiding

Ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan voor de Recreatieve Zone Heihorsten zijn door Grontmij diverse deelonderzoeken uitgevoerd. Zo ook voor het onderdeel verkeer. Dit onderzoek borduurt in grote lijnen voort op het verkeersonderzoek uit maart 2010 voor het gehele gebied De Heihorsten. Wel zijn in de tussenliggende periode diverse uitgangspunten veranderd.

In deze notitie komen de nieuwe uitgangspunten aan de orde en volgt een overzicht van de verwachte hoeveelheid verkeer op de omliggende wegen van het plangebied Recreatieve Zone Heihorsten.

2 Uitgangspunten

Als uitgangspunten voor het onderdeel verkeer zijn gehanteerd:

- het overzicht van te ontwikkelen voorzieningen in de Recreatieve Zone Heihorsten zoals aangeleverd door de opdrachtgever (zie bijlage 1)
- enkele verkeersgegevens op basis van tellingen van de gemeente Someren (zie bijlage 2)
- de gegevens uit Promil2009 ten behoeve van de verdeling van het verkeer over de dag en de verdeling naar voertuigtype (zie bijlage 3)

2.1 Verkeersgegevens

Ten behoeve van het bepalen van de hoeveelheid verkeer in de bestaande situatie, is gebruik gemaakt van door de gemeente Someren aangeleverde verkeerstellingen. Die tellingen dateren van de jaren 2009 (juli) en 2010 (december). De omrekening naar waarden voor het jaar 2011 is gebaseerd op een autonome groei van het verkeer van 2% per jaar, zoals dat als standaard wordt gehanteerd door de gemeente Someren. Dit is hoger dan de waarde van 1,15% per jaar als autonome groei uit het SRE-model versie 2008 (de waarde van 1,15% is toegepast in de MER voor het gehele gebied De Heihorsten).

Zie bijlage 1 voor de gedetailleerde gegevens uit de verkeerstellingen van een gemiddelde werkdag.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten gemiddelde werkdag uit verkeerstellingen gemeente Someren

Tellocatie	2009	2010
1. Beuvenlaan	n.v.t.	194
2. Kempenweg	n.v.t.	193
3. Vaarselstraat (tussen Provinciale weg en Heikantstraat)	n.v.t.	2.173
4. Vaarselstraat (tussen Heikantstraat en Einhoutsestraat)	n.v.t.	1.851
5. Provinciale weg (tussen Kuilerstraat en Vaarselstraat)	5.992	n.v.t.
6. Provinciale weg (tussen Vaarselstraat en Einhoutsestraat)	4.178	n.v.t.

Zie kaart 1 voor de situering van de tellocaties.



Kaart 1: Onderzoeksgebied met straatnamen, telpunten en schematische weergave Recreative Zone

2.2 Promil

In overleg met de gemeente Someren zijn de uitgangspunten ten aanzien van de Promil-gegevens uit het verkeersonderzoek van maart 2010 (ten behoeve van de MER voor het gehele gebied De Heihorsten) ook van toepassing verklaard op het bestemmingsplan voor de Recreative Zone. Een kopie van de Promil-gegevens uit het vorige onderzoek is opgenomen in bijlage 3.

2.3 Maatgevende situatie

Voor het bepalen van de mate van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op de wegen rondom de Recreative Zone, moet de maatgevende situatie met de grootste hoeveelheid verkeer worden bepaald. Daartoe wordt uitgegaan van een gemiddelde werkdagsituatie, dus met aanwezigheid van woon-werkverkeer en daarbij 100% bezetting van de verblijfsvoorzieningen. Daarmee komt de worstcase situatie in beeld en kan worden bepaald of die hoeveelheid verkeer goed en veilig kan worden verwerkt door het wegennet (robuustheidtoets).

2.4 Recreative Zone Heihorsten

In tabel 2 staan de verwachte ontwikkelingen en bijbehorende verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag. De omrekenfactor van een weekdag naar een werkdag is 1,1 en van een werkdag naar een weekdag is de factor 0,9.

Tabel 2: Ontwikkelingen per deelgebied van de Recreatieve Zone Heihorsten

No.	Beschrijving	Functies	Verkeersgeneratie	Totaal # ritten per werkdag
1	Recreatieve poort	- Informatiecentrum - Klimpark - Adventuregolf - Vogelopvang/Schaapskooi - Schuur Verwacht # bezoekers per jaar: 63.500 (zie bijlage 1)	51% met auto en 2,5 personen per auto, 32% in zomer (3 mnd), 57% op werkdag (22 dgn) 43% op weekenddag (8 dgn) = 90 auto's per werkdag =186 auto's per weekenddag (CROW-publicatie 305)	180 ritten
		Bedrijfswoning	9,1 ritten per woning (landelijk wonen, koop, vrijstaand)	9 ritten
2	Locatie Martens	Mobile Homes 100 stuks (= 6 persoons bungalow)	23,2 ritten per 10 bungalows (of 55 slaappleatsen), waarvan 2 vrachtritten per 10 bungalows per weekdag	278 ritten (256 auto en 22 vrachtritten)
3	Locatie Verhees	Bestaande woning Vakantiebungalows 100 stuks - 5-persoons 35 stuks - 7-persoons 35 stuks - 9-persoons 20 stuks - 13-persoons 10 stuks	-	-
		Appartementen 2-persoons 45 stuks Aparthotel 2*	2* hotel per 10 kamers: 20,8 ritten, waarvan 1 vrachtrit per week/werkdag	94 ritten (90 auto en 4 vrachtritten)
		Voorzieningencluster (receptie, kantoor, winkel, zwembad, binnenspeeltuin, restaurant/café/zaalfaciliteit)	Bezoek van buiten het park is op een werkdag nihil (ca. 25 personen, zie bijlage 1)	20 ritten
		Woonzorg/groepswoning 16-persoons 5 stuks (2.000 m ²)	23,2 ritten per 10 bungalows (of 55 slaappleatsen), waarvan 2 vrachtritten per 10 bungalows per weekdag	37 ritten (36 auto en 1 vrachtrit)
		Bedrijfswoning	9,1 ritten per woning (landelijk wonen, koop, vrijstaand)	9 ritten
4	't Weekend	Bestaande woningen (verplaatst) Restaurant (van 670 m ² naar 1.125 m ² en 130.000 bezoekers per jaar)	-	-
		Wellness (2.000 m ²) 50% parkgasten	Gemiddeld 500 bezoekers per dag (2,5 per auto) 670/1.125=0,59	400x0,59=236 ritten
			12,7 per 100 m ² bvo per weekdag (factor 0,6)	254 x 50% x 0,6 = 76 ritten

3. Toekomstige verkeerssituatie

De toekomstige verkeerssituatie wordt bepaald door uit te gaan van:

- de bestaande verkeersintensiteiten van een gemiddelde werkdag
- de verwachte autonome groei
- de verdeling van het verkeer van/naar de Recreatieve Zone

3.1 De bestaande verkeersintensiteiten

Zie paragraaf 2.1 en tabel 1.

3.2 Autonome groei

Het uitgangspunt voor de autonome groei van het verkeer is 2% per jaar, conform de standaard die de gemeente Someren hanteert. De wijziging in de verkeerssituatie rondom het plangebied als gevolg van de overige ontwikkelingen in De Heihorsten en bijvoorbeeld ook de afname als gevolg van het verdwijnen van agrarische bedrijven, zijn verdisconteerd in de autonome groei (saldobenadering).

3.3 Verdeling verkeer

De verwachte verdeling van het verkeer (herkomst/bestemming) van/naar de Recreatieve Zone is als volgt:

- Over Provinciale weg: 50% van/naar west (Heeze) en 50% van/naar oost (Somerens)
- Richting oost: 75% via Provinciale weg richting A67/Asten en 25% via Vaarselstraat richting Someren e.o.

De Kuilerstraat zal bij de aansluiting van het Zomerven worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en krijgt een snelheidsregime afgestemd op de nieuwe functie (30 km/u zone). De gemeente Someren reconstrueert de Provinciale weg, inclusief de kruispunten die toegang geven tot de Recreatieve Zone, met aandacht voor de verwachte ontwikkelingen.

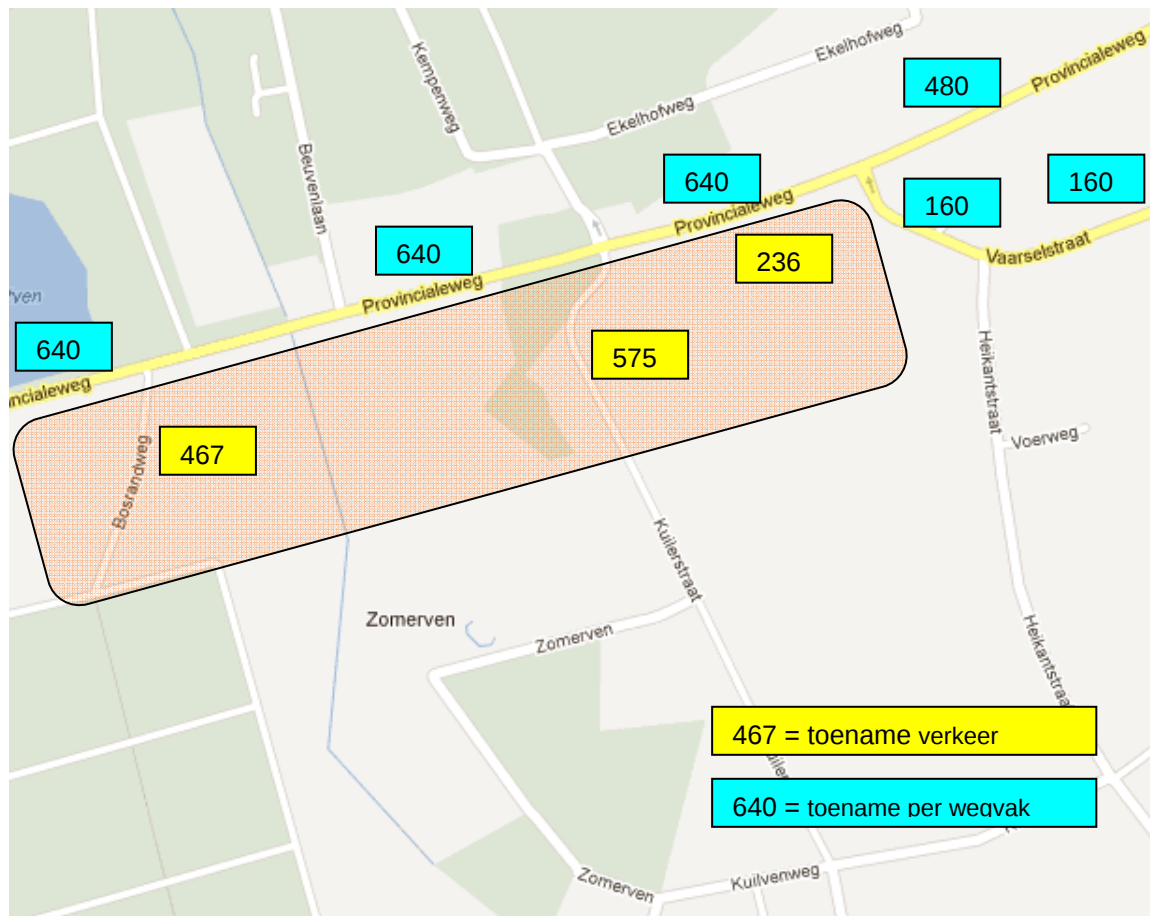
Bij de berekening van de verkeersproductie van de verwachte ontwikkelingen is uitgegaan van 100% bezettingsgraad = worstcase benadering. Als gevolg hiervan is een zekere mate van robuustheid ingebouwd.

De toename van de hoeveelheid verkeer als gevolg van de verwachte ontwikkelingen (tabel 2) en de voorgaande verdeling, is als volgt (tussen haakjes het uitgangspunt van de ontsluiting per voorziening/deelgebied):

- Bosrandweg (ontsluit Recreatieve Poort en locatie Martens): 467 ritten (waarvan 22 vracht)
- Kuilerstraat (ontsluit locatie Verhees en Wellness¹): 575 ritten (waarvan 27 vracht)
- 't Weekend (ontsluit het Restaurant): 236 ritten
- Provinciale weg west: 640 ritten (waarvan 24 vrachtritten)
- Provinciale weg oost: 480 ritten (waarvan 24 vrachtritten)
- Vaarselstraat: 160 ritten (waarvan 0 vrachtritten)
- Heikantstraat: 160 ritten (waarvan 0 vrachtritten)

Het voorgaande leidt tot een totaalbeeld van de toekomstige situatie, als in tabel 3.

¹ Het verkeer van en naar de Wellness (76 ritten) is voorlopig toegedeeld aan de Kuilerstraat. De mogelijkheid bestaat dat (een deel van) het verkeer van en naar de Wellness via het terrein van 't Weekend gaat rijden. Dit is in de berekeningen niet nader gespecificeerd, omdat het verkeer, ongeacht waar het gaat parkeren, altijd via de Provincialeweg van en naar het gebied rijdt. De berekende hoeveelheid verkeer op de Provincialeweg is in die zin maatgevend en correct weergegeven.



Kaart 2: Verkeersgeneratie voorzieningen Recreatieve Zone Heihorsten en verdeling naar wegvakken

Tabel 3: Overzicht verwachte verkeersintensiteiten

Jaar	Autonoom							Verwachte ontwikkeling (plus)		
	2009	2010	2011	2012	2020	2021	2022	plus	2020 plus	2022 plus
Provinciale weg west	5.992	6.112	6.234	6.359	7.450	7.599	7.751	640	8.090	8.391
Provinciale weg oost	4.178	4.262	4.347	4.434	5.195	5.299	5.405	480	5.675	5.885
Vaarselstraat		2.173	2.216	2.261	2.649	2.702	2.756	160	2.809	2.916
Heikantstraat	611	623	636	648	760	775	790	160	920	950

4. Parkeren

De benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen per voorziening staat in tabel 4.

Tabel 4: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen

Voorziening	Grootte	Kencijfer	Benodigd aantal parkeerplaatsen
Restaurant	1.125 m2	16 pp per 100 m2 bvo	180
Wellness (50% 'intern' gebruik door bezoekers vakantiepark)*	2.000 m2	12,7 ritten per weekdag per 100 m2 bvo Verblijftijd gem. 220 min. turnover van 2 $(12.7/2) \times 20 \times 50\% \times 0,5$ = 32	32
Hotel Appartementen	45 stuks	1,5 pp per hotelkamer	68
Vakantiebungalows	100	1,5 pp per bungalow	150
Voorzieningencluster (bijna 100% 'intern' gebruik door bezoekers vakantiepark)**	- receptie, kantoor - winkel - zwembad - binnenspeeltuin - restaurant/café/zaalfaciliteit	1 pp per fte*** en 10 pp voor externe bezoekers	40 10
Mobile Homes	100	1,5 per chalet/bungalow	150
Recreatieve Poort	- Informatiecentrum - Klimpark - Adventuregolf - Vogelopvang/Schaapskooi - Schuur 63.500 bezoekers per jaar	186 auto's per weekend-dag (zie tabel 2), turnover van 2 $(186/2 = 94)$	94
			724

- * Indien bezoekers van het vakantiepark ook met de auto komen is meer parkeerruimte noodzakelijk
- ** Indien bezoekers van buiten het vakantiepark (in of buiten het seizoen) ook het zwembad, de binnenspeeltuin en het restaurant bezoeken, dan moet de parkeerruimte daarop afgestemd zijn. Het te hanteren kencijfer is dan circa 12 pp per 100 m2 bvo (/oppervlak bassin). Stel 1.400 m2 bvo dan zijn 168 parkeerplaatsen in totaal nodig. Stel 50% extern gebruik, dan zijn 84 parkeerplaatsen voor bezoekers van buiten het vakantiepark nodig. Dit wordt definitief bepaald in de DO-fase (Definitief Ontwerp).
- *** Het aantal fte moet bekend zijn om het benodigde aantal parkeerplaatsen definitief te bepalen.

In het ontwerpplan van maart 2011 zijn 850 parkeerplaatsen opgenomen. Dit is ruim voldoende.

5. Conclusie

De verwachte hoeveelheid extra verkeer zorgt niet voor problemen op het gebied van bereikbaarheid en veiligheid. De reconstructie van de (kruispunten met de) Provinciale weg is afgestemd op de verwachte aantallen. In de DO-fase moet het aantal en de locatie van de parkeerplaatsen definitief worden bepaald. Het aantal parkeerplaatsen in het ontwerpplan is voldoende.

Bijlage 1
Parameters bezoekersaantallen / overnachtingen

Buffetrestaurant	stoelen	bez. %	dagen open	pers. p/j	overnachtingen
restaurant	400	125	5	130.000	
aantal bezoekers per jaar				130.000	

Vakantievilla's	aantal	bez. %	gem/pers.	sessies p/w	weken	pers. p/j	
5-persoons	35	60%	3	2	52	6.552	22932
7-persoons	35	60%	5	2	52	10.920	38220
9-persoons	20	60%	7	2	52	8.736	30576
13-persoons	10	60%	11	2	52	6.864	24024
aantal personen per jaar						33.072	115752

appartementen	aantal	bez. %	gem/pers.	sessies p/w	weken	pers. p/j	
2-persoons	45	60%	1,70	2	52	4.774	16708
aantal personen per jaar						4.774	16708

overige parkvoorzieningen			gem/pers.	sessies p/w	weken	pers. p/j	
diverse			25	7	52	9.100	
aantal personen per jaar*						9.100	

*niet zijnde verblijfsgasten

woonzorg/groepswoningen							
16-persoons	5	60%	13	2	52	4.056	14196
						4.056	14196

Wellness/fitness	omzet		gem/best.	bezoek p/w	weken	pers. p/j	
diverse voorzieningen				700	52	36.400	
aantal personen per jaar*						36.400	

*waarvan 50% verblijfsgasten

recreatieve poort							
betalende wandelaars						21.000	
klimpark						15.000	
(fiets)arrangementen						5.000	
adventuregolf						5.000	
Informatiecentrum						12.500	
vogelopvang/schaapskooi						5.000	
aantal personen per jaar						63.500	

Optioneel :

grondgebied Martens	aantal	bez. %	gem/pers.	sessies p/w	weken	pers. p/j	
6-persoons mobile homes	100	60	3	1	52	9.360	65520
aantal personen per jaar						9.360	65520

TOTAAL						272.062	212176
---------------	--	--	--	--	--	----------------	---------------

Bijlage 2
Beuvenlaan (werkdaggemiddelde telling juli 2010)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1	78	20	2	100
Richting 2	74	19	1	94
Totaal	152	39	3	194

Kempenweg (werkdaggemiddelde telling juli 2010)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1	89	6	4	99
Richting 2	82	7	5	94
Totaal	171	13	9	193

Vaarselstraat tussen Heikantstraat en Einhoutsestraat (werkdaggemiddelde telling december 2009)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1	856	62	17	935
Richting 2	834	62	20	916
Totaal	1.690 (91%)	124 (7%)	37 (2%)	1.851

Vaarselstraat tussen Provinciale weg en Heikantstraat (werkdaggemiddelde telling juli 2010)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1	947	79	41	1.067
Richting 2	963	91	52	1.106
Totaal	1.910 (88%)	170 (8%)	93 (4%)	2.173 (100%)

Provinciale weg tussen Vaarselstraat en Einhoutsestraat (werkdaggemiddelde telling december 2009)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1 (west)	1.814	194	81	2.089
Richting 2 (oost)	1.811	196	82	2.089
Totaal	3.625 (87%)	390 (9%)	163 (4%)	4.178 (100%)

Provinciale weg tussen Vaarselstraat en Kuilerstraat (werkdaggemiddelde telling december 2009)

	< 3,4	3,4 – 7,0	> 7,0	Totaal
Richting 1	2.657	260	96	3.013
Richting 2	2.636	247	96	2.979
Totaal	5.293 (88%)	507 (9%)	192 (3%)	5.992 (100%)

Bijlage 3
Promil-gegevens ten behoeve van milieuonderzoeken

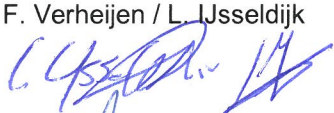
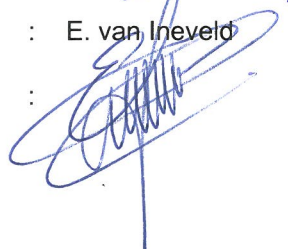
verdeling voertuigcategorieën	licht	middelzw	zwaar
1 A67 (Bron: Akoestisch onderzoek SRE Milieudienst*)	66,00%	8,00%	26,00%
2 N266 (bron: www.brabant.nl: verkeersintensiteitenkaart))	73,60%	12,40%	14,00%
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost) (bron: PROMIL 2009)	83,78%	10,66%	5,56%
Provincialeweg (Vaarselstraat west) (bron: PROMIL 2009)	88,65%	6,16%	5,19%
4 Kullerstraat (bron: PROMIL 2009)	96,69%	1,51%	1,80%
5 Heikantstraat (bron: PROMIL 2009)	96,69%	1,51%	1,80%
6 Vaarselstraat (bron: PROMIL 2009)	96,69%	1,51%	1,80%
7 Maarheezerdijk (bron: PROMIL 2009)	96,69%	1,51%	1,80%

*RWS: akoestisch onderzoek SRE Milieudienst
Akoestisch onderzoek
Varianten afscherming A67
Ommel
Gemeente Asten, 8 december 2008

verdeling tijd	daguur	avonduur	nachtuur
1 A67 (Bron: Akoestisch onderzoek SRE Milieudienst*)	6,30%	3,30%	1,50%
2 N266 (bron: www.brabant.nl)	6,65%	2,66%	1,20%
3 Provincialeweg (Vaarselstraat oost) (bron: PROMIL 2009)	6,65%	3,31%	0,87%
Provincialeweg (Vaarselstraat west) (bron: PROMIL 2009)	6,62%	3,40%	0,87%
4 Kullerstraat (bron: PROMIL 2009)	6,62%	3,56%	0,79%
5 Heikantstraat (bron: PROMIL 2009)	6,62%	3,56%	0,79%
6 Vaarselstraat (bron: PROMIL 2009)	6,62%	3,56%	0,79%
7 Maarheezerdijk (bron: PROMIL 2009)	6,62%	3,56%	0,79%
(bron: Promil Someren 2009, Verkeersmilieukaart)			

Verantwoording

Projectnummer : 313182
Referentienummer : GM-0055234
Revisie : 1
Datum : 6 februari 2012

Auteur(s) : J.G. de Man
E-mail adres : hans.deman@grontmij.nl
Gecontroleerd door : F. Verheijen / L. Jsseldijk
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : E. van Ineveld
Paraaf goedgekeurd : 

Bijlage 6

Ontwerp plangebied

De Heihorsten

