

Notitie

Referentienummer
GM-0055787

Datum
10 april 2012

Kenmerk
313182

Betreft
Notitie luchtkwaliteit ten behoeve van recreatieve zone

1 Algemeen

Op 15 november 2007 is de regelgeving rond luchtkwaliteit drastisch aangepast. Als gevolg hiervan is het voor diverse projecten niet meer nodig een volledig luchtonderzoek uit te voeren. In deze notitie gaan wij in op de gewijzigde wetgeving in het algemeen en voor de ontwikkeling van de recreatieve zone in de Heihorsten te Someren in het bijzonder.

2 Wettelijk kader luchtkwaliteit na 15 november 2007

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is, inclusief alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit gevoelige bestemmingen;
- Besluit derogatie;
- Besluit maatregelen richtwaarden.

Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer wordt in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

Wanneer kan een project doorgaan

Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- grenswaarden niet worden overschreden, of;
- de luchtkwaliteit per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of;
- het initiatief niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of;
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Niet in betekenende mate

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂), worden geacht niet in bete-

kenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen nader luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd.

In de Regeling NIBM is de vertaling gemaakt van de 3% bijdrage naar omvang van ruimtelijk-economische projecten. Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde kan getoetst worden of er een 3%, zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, verslechtering is van de luchtkwaliteit. Wanneer sprake is van een bijdrage van 3% of meer, kan het project doorgang vinden wat betreft het aspect luchtkwaliteit wanneer aan één van de overige hiervoor genoemde voorwaarden wordt voldaan.

3 Ontwikkeling recreatieve zone Someren

Het gebied De Heihorsten is een agrarisch gebied ten westen van de kern Someren. De aanwezige recreatiebedrijven en agrariërs in het gebied hebben plannen om de bestaande bedrijven verder te ontwikkelen dan wel nieuwe recreatievoorzieningen te starten. Een van de ontwikkelingen betreft de realisatie van een aantal recreatieve ontwikkelingen nabij de provinciale weg, namelijk:

- Recreatieve poort, bezoekerscentrum, arboretum en vlindertuin;
- Verblijfsrecreatie (vakantiewoningen, natuurcamping met natuurlijke uitstraling en een hotel);
- Herontwikkeling restaurant en ontwikkeling Wellness.

Door deze ontwikkelingen zal het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toenemen. Om inzicht te krijgen in het effect van de plannen op de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de NIBM-tool van Infomil. Berekend is of de verkeersaantrekkende werking van het plan de 3% bijdrage aan de grenswaarde niet overschrijdt.

4 NIBM berekening

Met behulp van de NIBM-tool van de website van Infomil is op basis van het verkeersonderzoek (kenmerk 313182.ehv.543.N01) het effect op de luchtkwaliteit bepaald. In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Verkeersaantrekkende werking	Vrachtverkeer (aandeel)	Vrachtverkeer (percentage)
Bosrandweg	467	22	4,7%
Kuilerstraat	575	27	4,7%
Provinciale weg west	640	24	3,8%
Provinciale weg oost	480	24	5 %
Vaarselstraat / Heikantstraat	160	0	0 %

De berekeningen zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

5 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt de maximale toename $0,73 \mu\text{g}/\text{m}^3$ van de NO_2 -concentratie is en $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ van de PM_{10} -concentratie. De grens van de toelaatbare toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet overschreden. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1

Berekeningen NIBM tool

1. Rekenresultaten Bosrandweg

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		467
Aandeel vrachtverkeer		4,7%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,59
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,16
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

2. Rekenresultaten Kuilerstraat

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		575
Aandeel vrachtverkeer		4,7%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,72
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,19
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

3. Rekenresultaten Provinciale weg west

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		640
Aandeel vrachtverkeer		3,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,73
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,20
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

4. Rekenresultaten Provinciale weg oost

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		480
Aandeel vrachtverkeer		5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,62
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,16
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

5. Rekenresultaten Vaarselstraat / Heikantstraat

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		160
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,10
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		