

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(fase 1)
Nieuwbouw drie woningen
Boerenkamplaan (tussen nr. 22 en 24)
Someren**

november 2010

in opdracht van
de heer Van Veggel
Boerenkamplaan 65a
5712 AB Someren

betreffende de locatie
Boerenkamplaan (tussen nummer 22 en 24)
Someren

projectnummer
1010/085/JS

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 16 november 2010

Opgesteld:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:

ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
	2.1 Situatie	5
	2.2 Gegevens wegverkeer	5
3	Berekeningsmethode	7
4	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	8
	4.1 Wegverkeer.....	8
	4.1.1 Inleiding	8
	4.1.2 Geluidzones	8
	4.1.3 Artikel 110g	8
	4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
	4.1.5 Maximale geluidbelasting	9
5	Berekening en toetsing geluidbelasting	10
6	Samenvatting en conclusie.....	13

Bijlagen

A	Situatieschets van de omgeving
B	Verkeersgegevens
C	Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
	C/1 Invoergegevens akoestisch model
	C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
D	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
E	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
F	Aanvullend onderzoek: verschuiving bouwplan tot 53 dB contour
G	Aanvullend onderzoek: verschuiving bouwplan tot 48 dB contour

1 Inleiding

In opdracht van de heer Van Veggel is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Boerenkamplaan (tussen nummer 22 en 24) te Someren. Het plan betreft de beoogde ontwikkeling van drie vrijstaande woningen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het bouwplan is bij de gemeente Someren bekend als kadastrale gemeente Someren, sectie S, nummers 2122 en 2123 (ged.).

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boerenkamplaan, Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De verkeersgegevens van de wegen Boerenkamplaan, Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat zijn door de heren Nooijen en De Ruiters van de gemeente Someren aangeleverd. Er zijn telgegevens verstrekt van de wegen Boerenkamplaan (2004), Burgemeester Roelslaan (2009) en Steegstraat (2010). Van de Kievitstraat zijn geen telgegevens voorhanden. De telgegevens van de eveneens verkeersluwe weg Steegstraat zullen hiervoor worden gebruikt.

Voor alle wegen is een ophoogpercentage tot het maatgevende jaar 2020 van 2% per jaar aangehouden. Op de Boerenkamplaan geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De maximaal toegestane snelheid op de Burgemeester Roelslaan bedraagt 50 km/uur. De maximum snelheid op de Steegstraat en Kievitstraat bedraagt 80 km/uur. Het wegdek van de Boerenkamplaan, Burgemeester Roelslaan en een gedeelte van de Steegstraat (ten oosten van de Kievitstraat) bestaat uit SMA. Dit is gemodelleerd als referentiewegdek. De Kievitstraat en een deel van de Steegstraat (van Boerenkamplaan tot Kievitstraat) bestaat uit klinkerverharding. Dit is gemodelleerd als gewone elementenverharding.

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in de navolgende tabellen. De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B.

Boerenkamplaan			
Maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: SMA (referentiewegdek)			
jaar: 2004		etmaalintensiteit: 5.834 mvt.	
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 8.009 mvt.	
	daguur: 6,51%	avonduur: 4,06%	nachtuur: 0,71%
	%	%	%
lichte mvt.	87,36	92,40	87,01
middel-zware mvt.	7,27	4,54	8,46
zware mvt.	5,38	3,06	4,53

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Boerenkamplaan

Burgemeester Roelslaan			
Maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA (referentiewegdek)			
jaar: 2009		etmaalintensiteit: 2.858 mvt.	
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 3.554 mvt.	
	daguur: 6,46%	avonduur: 4,18%	nachtuur: 0,72%
	%	%	%
lichte mvt.	83,97	91,63	88,48
middel-zware mvt.	10,93	5,02	7,88
zware mvt.	5,10	3,35	3,64

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Burgemeester Roelslaan

Steegstraat			
Maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding) + SMA (referentiewegdek)			
jaar: 2010		etmaalintensiteit: 158 mvt.	
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 193 mvt.	
	daguur: 7,59%	avonduur: 1,42%	nachtuur: 0,40%
	%	%	%
lichte mvt.	82,64	88,89	80,00
middel-zware mvt.	11,81	11,11	0,00
zware mvt.	5,56	0,00	20,00

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Steegstraat

Kievitstraat			
Maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)			
jaar: 2010		etmaalintensiteit: 158 mvt.	
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 193 mvt.	
	daguur: 7,59%	avonduur: 1,42%	nachtuur: 0,40%
	%	%	%
lichte mvt.	82,64	88,89	80,00
middel-zware mvt.	11,81	11,11	0,00
zware mvt.	5,56	0,00	20,00

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Kievitstraat

Er behoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard).

Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping van de woningen is 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Voor de (eventuele) tweede verdieping is 7,5 meter aangehouden.

3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 4.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

4.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom) : 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5 Berekening en toetsing geluidbelasting

Naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van drie vrijstaande woningen aan de Boerenkamplaan (tussen huisnummer 22 en 24) te Someren is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Boerenkamplaan, Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen blijft de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Voor de Boerenkamplaan geldt dat de geluidbelasting met uitzondering van de achtergevel de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidbelasting op de voorgevel overschrijdt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ("nieuwe situaties") in buitenstedelijk gebied. De geveldelen ter plaatse van de gehele voorgevel dienen hierdoor als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd. Tevens dient er een beschikking hogere grenswaarde bij de gemeente te worden aangevraagd indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Boerenkamplaan zijn in bijlage E opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer met circa 5 dB afneemt. Hiermee blijft de geluidbelasting nog altijd boven de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt dan echter niet meer overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel

oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Boerenkamplaan					
Toetspunt	Toets- hoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs- grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings- waarde (dB)
t01	1,5	61	56	48	53
	4,5 en 7,5	62	57		
t02	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	57	52		
t03	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	56	51		
t04	alle	≤53	≤48		
t05	1,5	62	57		
	4,5 en 7,5	63	58		
t06 en t07	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	57	52		
t08	alle	≤53	≤48		
t09	1,5	62	57		
	4,5 en 7,5	63	58		
t10 en t11	1,5	57	52		
	4,5 en 7,5	58	53		
t12	alle	≤53	≤48		

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Boerenkamplaan

Burgemeester Roelslaan					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs- grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Burgemeester Roelslaan

Steegstraat					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs- grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤50	≤48	48	53

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Steegstraat

Kievitstraat					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤50	≤48	48	53

Tabel 5.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Kievitstraat

Aangezien het “doof” uitvoeren van de voorgevels wellicht als onwenselijk wordt ervaren is onderzocht hoe ver de nieuwe woningen dienen te verschuiven om deze maatregel te vermijden. Uit de rekenresultaten blijkt dat het toepassen van een zogenaamde “dove gevel” niet meer aan de orde is zodra de woningen circa 23 meter verder van de weg worden opgericht. Zowel de rekenresultaten als een grafische weergave van de invoergegevens van dit aanvullend onderzoek zijn opgenomen in bijlage F. Uit de grafische weergave blijkt dat de verschuiving van het beoogde bouwplan vanuit stedenbouwkundig oogpunt echter onwenselijk is. Ter illustratie is voorts nog in bijlage G een grafische weergave opgenomen van de verschuiving van het bouwplan tot de 48 dB contour.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Van Veggel is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Boerenkamplaan (tussen nummer 22 en 24) te Someren. Het plan betreft de beoogde ontwikkeling van drie vrijstaande woningen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan. Het bouwplan is bij de gemeente Someren bekend als kadastrale gemeente Someren, sectie S, nummers 2122 en 2123 (ged.).

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boerenkamplaan, Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat.

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen blijft de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Roelslaan, Steegstraat en Kievitstraat onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Voor de Boerenkamplaan geldt dat de geluidbelasting met uitzondering van de achtergevel de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidbelasting op de voorgevel overschrijdt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ("nieuwe situaties") in buitenstedelijk gebied. De geveldelen ter plaatse van de gehele voorgevel dienen hierdoor als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd. Tevens dient er een beschikking hogere grenswaarde bij de gemeente te worden aangevraagd indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

Uit de rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg Boerenkamplaan blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer met circa 5 dB afneemt. Hiermee blijft de geluidbelasting nog altijd boven de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt dan echter niet meer overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan

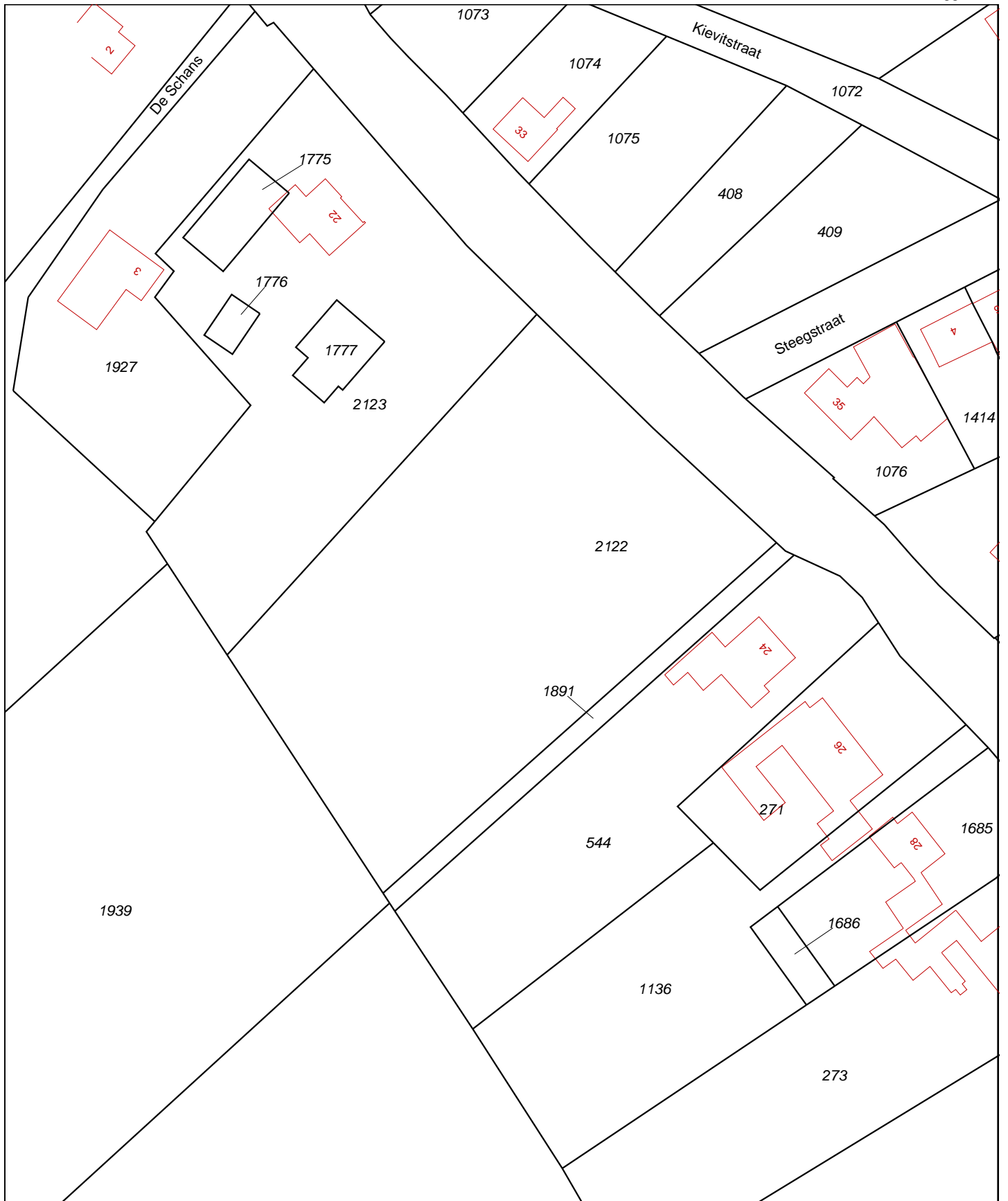
dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.


Aangezien het “doof” uitvoeren van de voorgevels wellicht als onwenselijk wordt ervaren is onderzocht hoe ver de nieuwe woningen dienen te verschuiven om deze maatregel te vermijden. Uit de rekenresultaten blijkt dat het toepassen van een zogenaamde “dove gevel” niet meer aan de orde is zodra de woningen circa 23 meter verder van de weg worden opgericht. Uit de grafische weergave van dit akoestisch model blijkt dat de verschuiving van het beoogde bouwplan vanuit stedenbouwkundig oogpunt echter onwenselijk is.

Ter bepaling van de geluidwering gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 63 dB. Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. In het onderhavige geval bedraagt de $G_{A;k}$ maximaal 30 dB. Derhalve is een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Na toepassing van de juiste gevelwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de drie woningen een geluidluwe achtergevel c.q. buitenruimte hebben.

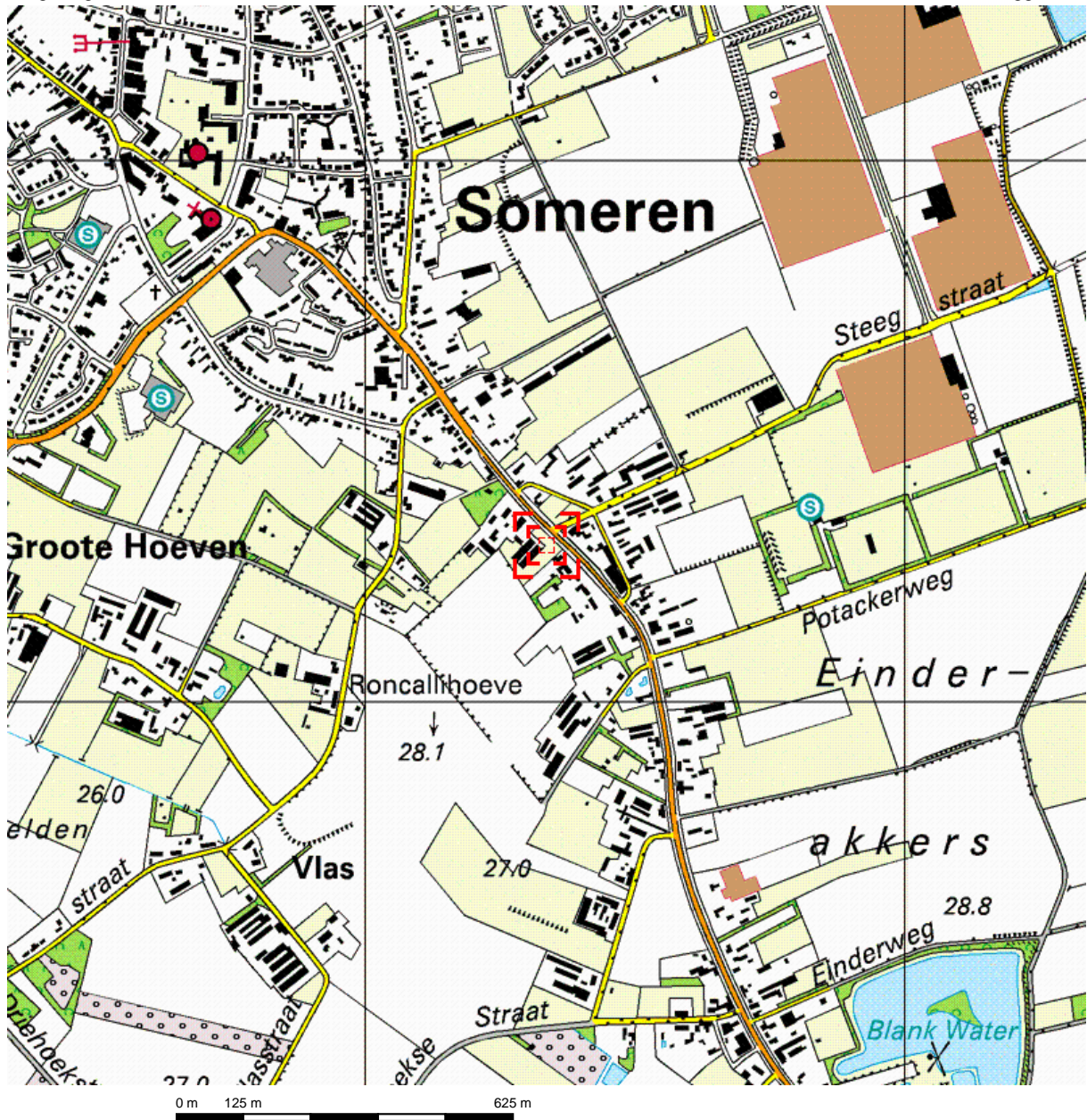
BIJLAGE A



Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:1000		
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente	SOMEREN	
25	Huisnummer	Sectie	S	
—	Kadastrale grens	Perceel	2122	
—	Bebouwing			
—	Overige topografie			

Voor een eensluitend uittreksel, EINDHOVEN, 21 oktober 2009
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object SOMEREN S 2122

Boerenkamplan , SOMEREN

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.




<p>bebouwd gebied</p> <p>a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas</p> <p>wegen</p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met loose of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp</p> <p>viaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p>	<p>spoorwegen</p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driespoorig spoorweg: viersporig a station b laadperron tram a metro bovengronds b metrostation</p> <p>hydrografie</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondduiker b stuw c duiker d sluis</p> <p>bodemgebruik</p> <p>a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heg en houtwal</p>	<p>overige symbolen</p> <p>a kerk, moskee b toren, hoge koepel c kerk, moskee met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine a olijepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c poldergemeal a begraafplaats b boom c paal d opslagtank a kampeerterein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afrastrering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p>
--	--	--

ONTWERPBESTEMMINGSPLAN BOERENKAMPLAAN GEMEENTE SOMEREN

VERBEELDING



Legenda

 Omgeving

Plangebied

 Plangebied

Bestemmingen

 **N** Natuur

 **W-1** Wonen - 1

 **W-2** Wonen - 2

Aanduidingen

 Voorgevelrooilijn

 Bouwvlak

0 10 20 40 Meters
1:1.000

BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: Sander Nooijen [S.Nooijen@Someren.nl]
Verzonden: maandag 1 november 2010 7:17
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens

Hallo Robert,

Voor de gegevens over de wegdektypen, zie mijn aanvulling in het rood in de mail hieronder.
 Voor de overige gegevens zorgt mijn collega, Richard de Ruiter.

Met vriendelijke groet,

Sander Nooijen
 Medewerker civiele techniek
 Afdeling Realisatie, Beheer en Onderhoud



Postadres Postbus 290, 5710 AG Someren Bezoekadres Wilhelminaplein 1,
 5711 EK Someren Tel 0493-494888 Fax 0493-494850
 E-mail gemeente@someren.nl Website www.someren.nl

DISCLAIMER

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E - MAILGEDRAGSLIJN

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedraglijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite [www.someren.nl](#)

Van: Robert van de Voort [mailto:robert@tritium.nl]
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2010 12:16
Aan: Richard de Ruiter; Sander Nooijen
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens

Geachte heren De Ruiter en Nooijen, beste Richard en Sander,

Voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï aan de Boerenkamplaan te Someren (tussen nummers 22 en 24) zijn we op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Boerenkamplaan; **Asfaltverharding met een deklaag van SMA;**
- Steegstraat; van **de Boerenkamplaan tot de Kievitstraat bestaat de weg uit betonklinkers, v.a. de Kievitstraat bestaat de verharding uit asfaltverharding met een deklaag van SMA;**
- Kievitstraat; **Betonklinkers;**
- en een "recent" aangelegde weg aan de nabijgelegen rotonde; **dit is de Burgemeester Roelslaan, deze bestaat uit asfaltverharding met een deklaag van SMA (de rotonde ook).**

Robert van de Voort

Van: Richard de Ruiter [R.deRuiter@Someren.nl]
Verzonden: woensdag 10 november 2010 18:09
Aan: Robert van de Voort
CC: Anke van den Nieuwenhof - Vermetten
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: Boerenkamplaan tussen Kievitstraat en Zandstraat 2004.xls; Burg. Roelslaan tussen Muldersweg en Boerenkamplaan 2009.xls; Steegstraat tussen Achterweg en Kievitstraat 2010.xls

Robert,

Hierbij dan de gegevens.

Als ophogingspercentage wordt 2 % per jaar gehanteerd. De maximumsnelheid op de Boerenkamplaan is op het betreffende gedeelte 60 km/h. Op de Burg. Roelslaan is deze 50 km/h.

Van de Kievitstraat heb ik geen gegevens maar de intensiteit zal zeer laag zijn (voornamelijk bewoners).

Ik verwacht dat de intensiteit niet hoger is dan de Steegstraat.

De telling van de Boerenkamplaan is van 2004 en nog voor de opening van de Burg. Roelslaan. Een recentere telling van de Boerenkamplaan van 2008 is er wel, maar helaas van het gedeelte ten noorden van de Burg. Roelslaan en ik verwacht niet dat dat een beter beeld geeft. Ik weet niet of het aan te leggen deel van de rondweg ten westen van de Boerenkamplaan/Burg. Roelslaan nog een rol dient te spelen in het akoestisch onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
 Beleidsmedewerker verkeer
 Afdeling Realisatie, Beheer en Onderhoud



Postadres Postbus 290, 5710 AG Someren Bezoekadres Wilhelminaplein 1,
 5711 EK Someren Tel 0493-494888 Fax 0493-494850
 E-mail gemeente@someren.nl Website www.someren.nl

DISCLAIMER

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E - MAILGEDRAGSLIJN

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedraglijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 233303
Naam Boerenkamplaan
Plaats Someren
Omschrijving tussen Zandstraat en Kievitstraat

Meting
Naam Boerenkamplaan juli 2004 2
Periode 6-7-2004
 15-7-2004
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	233305	TELLER2		2 Kievitstraat - Zandstraat (1)
2	233305	TELLER2		1 Zandstraat - Kievitstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		47	1	1	49	0,8	0
01:00		26	2	0	28	0,5	0
02:00		16	2	1	19	0,3	0
03:00		7	1	0	8	0,1	0
04:00		7	1	0	8	0,1	0
05:00		17	3	1	21	0,4	0
06:00		91	17	10	118	2,0	0
07:00		170	21	12	203	3,5	0
08:00		253	20	16	289	5,0	0
09:00		291	20	16	327	5,6	0
10:00		310	26	19	355	6,1	0
11:00		331	29	18	378	6,5	1
12:00		332	26	20	378	6,5	1
13:00		379	30	26	435	7,5	0
14:00		350	27	22	399	6,8	1
15:00		369	28	22	419	7,2	1
16:00		435	47	33	515	8,8	0
17:00		425	35	25	485	8,3	0
18:00		335	22	15	372	6,4	0
19:00		326	17	15	358	6,1	0
20:00		248	12	8	268	4,6	0
21:00		161	7	4	172	2,9	0
22:00		140	5	2	147	2,5	0
23:00		78	3	1	82	1,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		5143	88,2	402	6,9	289	5,0	5834	100,0	100,0	6	
Tot. 0-7		211	84,1	26	10,4	14	5,6	251	100,0	4,3	0	
Tot. 7-19		3980	87,4	331	7,3	245	5,4	4556	100,0	78,1	6	
Tot. 19-24		952	92,7	45	4,4	30	2,9	1027	100,0	17,6	1	
Tot. 23-7		288	87,0	28	8,5	15	4,5	331	100,0	5,7	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 045211
Naam Burgemeester Roelslaan
Plaats Someren
Omschrijving tussen Muldersweg en Boerenkamplaan

Meting
Naam Burg.Roelslaan Mulder-Boeren09
Periode 14-4-2009
 22-4-2009
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	045215	TELLER3		1 Boerenkamplaan - Muldersweg (1)
2	045215	TELLER3		2 Muldersweg - Boerenkamplaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		19	0	0	19	0,7	0
01:00		11	1	0	12	0,4	0
02:00		7	0	1	8	0,3	0
03:00		5	0	0	5	0,2	0
04:00		3	0	0	3	0,1	0
05:00		10	1	1	12	0,4	0
06:00		51	9	3	63	2,2	0
07:00		115	16	10	141	4,9	0
08:00		154	17	8	179	6,3	0
09:00		126	19	8	153	5,3	0
10:00		139	19	8	166	5,8	0
11:00		138	17	8	163	5,7	0
12:00		157	19	9	185	6,5	0
13:00		152	22	7	181	6,3	0
14:00		159	25	10	194	6,8	0
15:00		156	23	11	190	6,6	0
16:00		184	33	16	233	8,1	0
17:00		206	22	12	240	8,4	0
18:00		173	10	7	190	6,6	0
19:00		162	10	6	178	6,2	0
20:00		124	7	5	136	4,8	0
21:00		88	6	3	97	3,4	0
22:00		66	3	1	70	2,4	0
23:00		40	1	1	42	1,5	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		2444	85,5	279	9,8	135	4,7	2858	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		105	85,4	12	9,8	6	4,9	123	100,0	4,3	0	
Tot. 7-19		1860	84,0	242	10,9	113	5,1	2215	100,0	77,5	0	
Tot. 19-24		480	92,0	26	5,0	16	3,1	522	100,0	18,3	0	
Tot. 23-7		146	88,5	13	7,9	6	3,6	165	100,0	5,8	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 234203
Naam Steegstraat
Plaats Someren
Omschrijving tussen Kievitstraat en Achterweg

Meting
Naam Steegstraat 2010
Periode 10-3-2010
 19-3-2010
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	234204	TELLER1		2 Achterweg - Kievitstraat (1)
2	234204	TELLER1		1 Kievitstraat - Achterweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,6	0
01:00		0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		1	0	0	0	1	0,6	0
06:00		1	0	0	0	1	0,6	0
07:00		4	0	0	0	4	2,5	0
08:00		17	1	1	1	19	12,1	0
09:00		6	1	1	1	8	5,1	0
10:00		6	2	1	1	9	5,7	0
11:00		10	2	0	0	12	7,6	0
12:00		10	3	1	1	14	8,9	0
13:00		12	1	1	1	14	8,9	0
14:00		8	2	0	0	10	6,4	0
15:00		8	2	1	1	11	7,0	0
16:00		9	1	1	1	11	7,0	0
17:00		17	2	0	0	19	12,1	0
18:00		12	0	1	1	13	8,3	0
19:00		4	1	0	0	5	3,2	0
20:00		2	0	0	0	2	1,3	0
21:00		1	0	0	0	1	0,6	0
22:00		1	0	0	0	1	0,6	0
23:00		1	0	0	0	1	0,6	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		131	82,9	18	11,4	9	5,7	158	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		3	100,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0	1,9	0	
Tot. 7-19		119	82,6	17	11,8	8	5,6	144	100,0	91,1	0	
Tot. 19-24		9	81,8	1	9,1	1	9,1	11	100,0	7,0	0	
Tot. 23-7		4	80,0	0	0,0	1	20,0	5	100,0	3,2	0	

BIJLAGE C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 1-11-2010
Laatst ingezien door	rvdv op 16-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1010/085/JS
Bijlage C/1

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	Boerenkamplaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	Burgemeester Roelslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	Kievitstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	Steegstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	Potakkerweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b06	De Schans
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 01	nieuwbouw woning 1
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 02	nieuwbouw woning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 03	nieuwbouw woning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 04	Boerenkamplaan 24
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	Boerenkamplaan 26
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 06	Boerenkamplaan 28
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 07	Boerenkamplaan 35
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08	Boerenkamplaan 37
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 09	Boerenkamplaan 33
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 10	De Schans 2
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 11	Boerenkamplaan 29
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 12	Boerenkamplaan 27
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 13	De Schans 3
(hoofdgroep)	Minirotonde	r1	rotonde
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
Boerenkamplaan	Weg	w1	Boerenkamplaan
Boerenkamplaan	Weg	w2	Boerenkamplaan
Burgemeester Roelslaan	Weg	w3	Burgemeester Roelslaan
Kievitstraat	Weg	w6	Kievitstraat
Steegstraat	Weg	w4	Steegstraat
Steegstraat	Weg	w5	Steegstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Boerenkamplaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester Roelslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kievitstraat	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Steegstraat	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Boerenkamplaan	0,00	178525,83	376072,52
b02	Burgemeester Roelslaan	0,00	178242,61	376445,99
b03	Kievitstraat	0,00	178285,28	376393,39
b04	Steegstraat	0,00	178351,27	376321,96
b05	Potakkerweg	0,00	178531,39	376085,87
b06	De Schans	0,00	178212,17	376318,08

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	nieuwbouw woning 1	8,00	0,00	Relatief	178329,90	376282,61
geb 02	nieuwbouw woning 2	8,00	0,00	Relatief	178309,96	376303,06
geb 03	nieuwbouw woning 3	8,00	0,00	Relatief	178294,00	376326,74
geb 04	Boerenkamplaan 24	7,00	0,00	Relatief	178363,90	376272,32
geb 05	Boerenkamplaan 26	6,00	0,00	Relatief	178387,96	376241,90
geb 06	Boerenkamplaan 28	6,00	0,00	Relatief	178386,27	376230,62
geb 07	Boerenkamplaan 35	8,00	0,00	Relatief	178372,61	376316,04
geb 08	Boerenkamplaan 37	6,00	0,00	Relatief	178408,34	376284,69
geb 09	Boerenkamplaan 33	6,00	0,00	Relatief	178313,89	376367,07
geb 10	De Schans 2	7,00	0,00	Relatief	178238,32	376377,45
geb 11	Boerenkamplaan 29	7,00	0,00	Relatief	178278,86	376404,91
geb 12	Boerenkamplaan 27	7,00	0,00	Relatief	178273,85	376430,46
geb 13	De Schans 3	7,00	0,00	Relatief	178230,15	376333,08

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1010/085/JS
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
r1	rotonde	178229,32	376423,92	1082,47

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
w2	Boerenkamplaan	178139,06	376574,04	178233,49	376445,45	Verdeling	0,75	W0	60	60	60
w1	Boerenkamplaan	178245,09	376430,26	178537,10	376065,25	Verdeling	0,75	W0	60	60	60
w3	Burgemeester Roelslaan	178246,29	376441,14	178441,47	376619,20	Verdeling	0,75	W0	50	50	50
w4	Steegstraat	178353,72	376316,16	178418,10	376348,28	Verdeling	0,75	W9	80	80	80
w5	Steegstraat	178419,31	376348,73	178723,38	376493,82	Verdeling	0,75	W0	80	80	80
w6	Kievitstraat	178283,63	376388,79	178470,78	376192,98	Verdeling	0,75	W9	80	80	80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w2	8009,00	6,51	4,06	0,71	87,36	92,40	87,01	7,27	4,54	8,46	5,38	3,06	4,53
w1	8009,00	6,51	4,06	0,71	87,36	92,40	87,01	7,27	4,54	8,46	5,38	3,06	4,53
w3	3554,00	6,46	4,18	0,72	83,97	91,63	88,48	10,93	5,02	7,88	5,10	3,35	3,64
w4	193,00	7,59	1,42	0,40	82,64	88,89	80,00	11,81	11,11	--	5,56	--	20,00
w5	193,00	7,59	1,42	0,40	82,64	88,89	80,00	11,81	11,11	--	5,56	--	20,00
w6	193,00	7,59	1,42	0,40	82,64	88,89	80,00	11,81	11,11	--	5,56	--	20,00

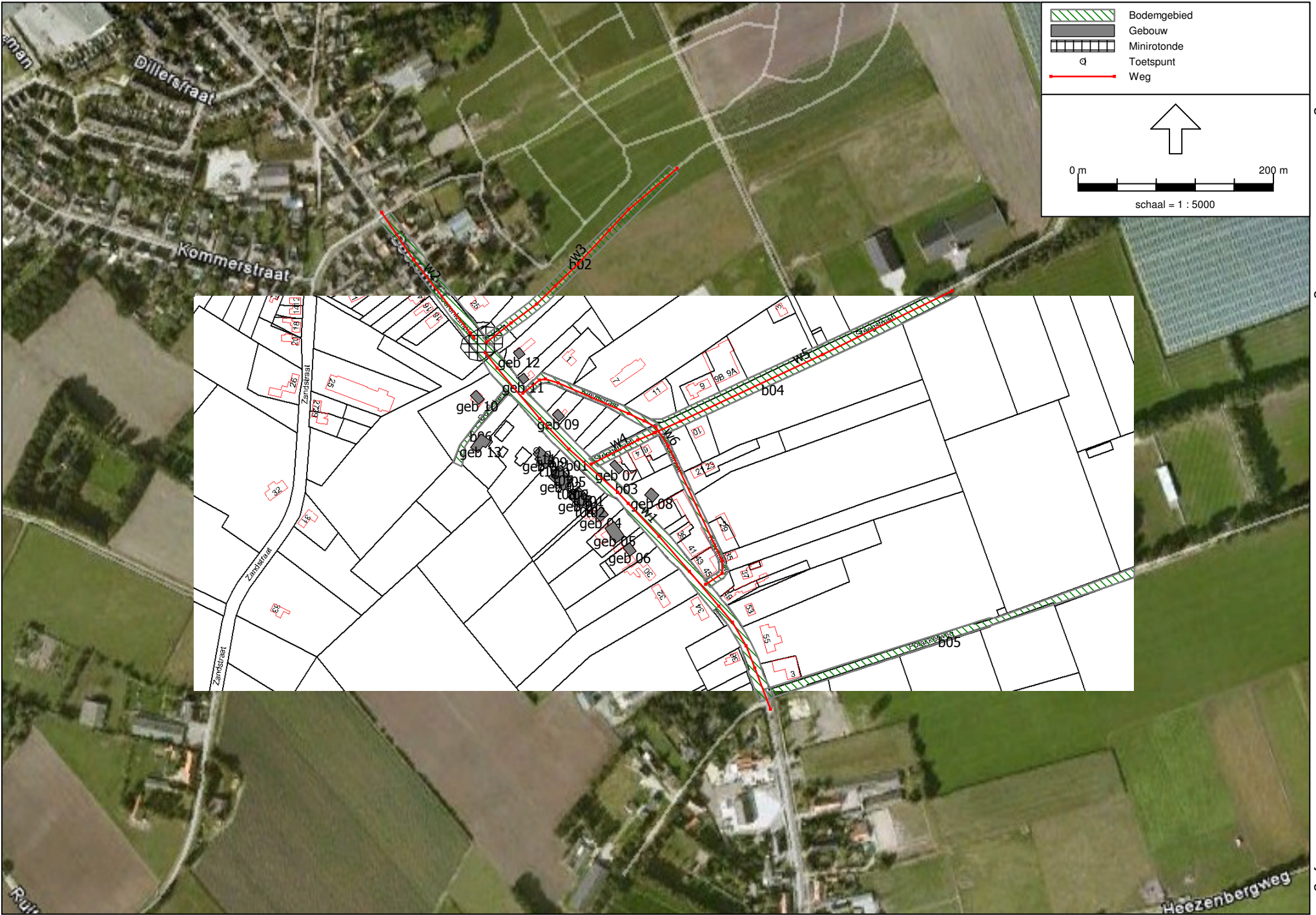
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

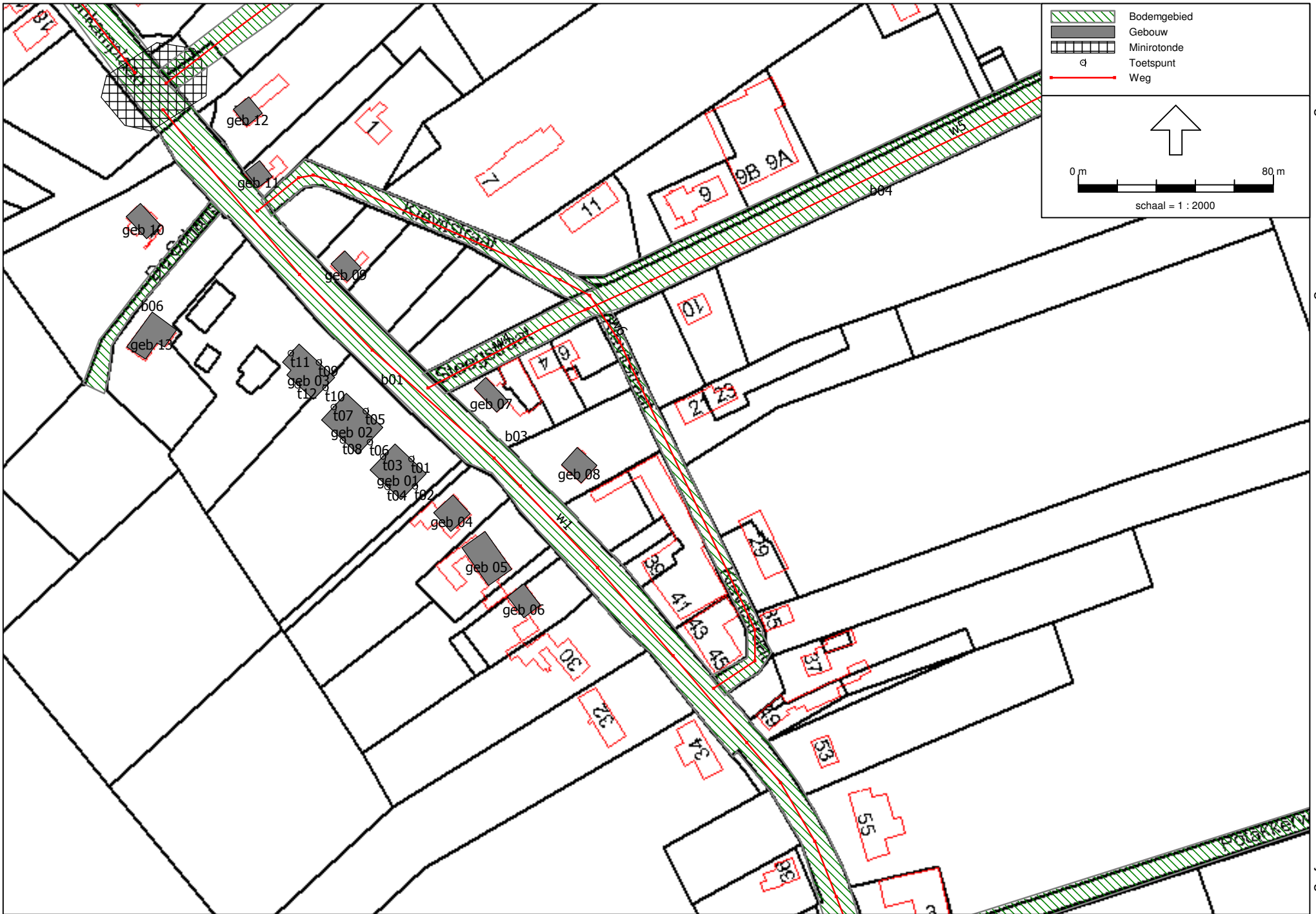
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w2	455,48	300,45	49,48	37,90	14,76	4,81	28,05	9,95	2,58
w1	455,48	300,45	49,48	37,90	14,76	4,81	28,05	9,95	2,58
w3	192,79	136,12	22,64	25,09	7,46	2,02	11,71	4,98	0,93
w4	12,11	2,44	0,62	1,73	0,30	--	0,81	--	0,15
w5	12,11	2,44	0,62	1,73	0,30	--	0,81	--	0,15
w6	12,11	2,44	0,62	1,73	0,30	--	0,81	--	0,15

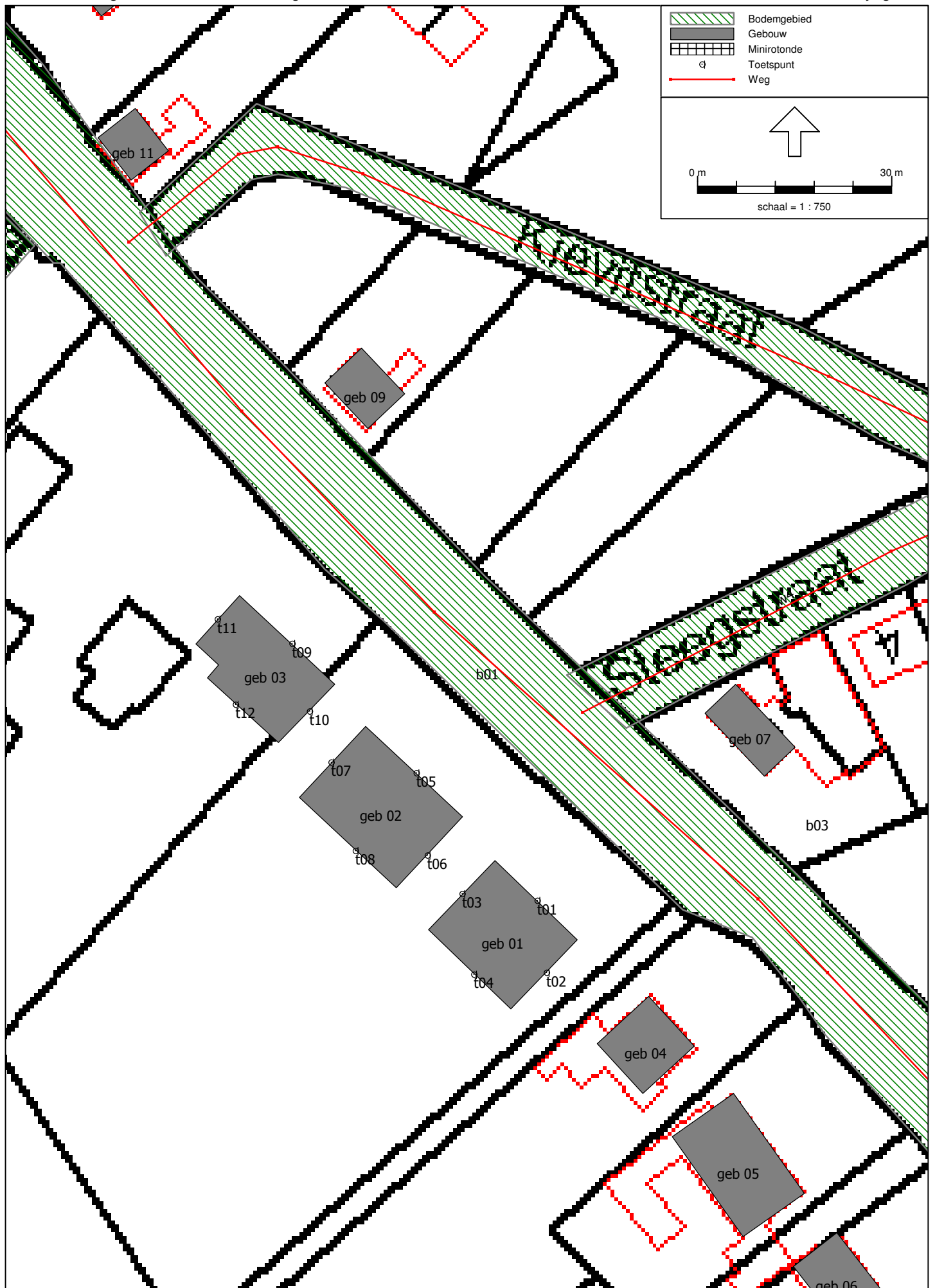
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	178346,72	376287,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	178348,15	376276,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	178335,11	376288,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	178336,92	376275,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	178328,04	376306,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	178329,75	376294,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	178314,89	376308,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	178318,65	376294,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	178308,84	376326,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	178311,56	376316,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	178297,32	376330,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	178300,12	376317,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE C/2







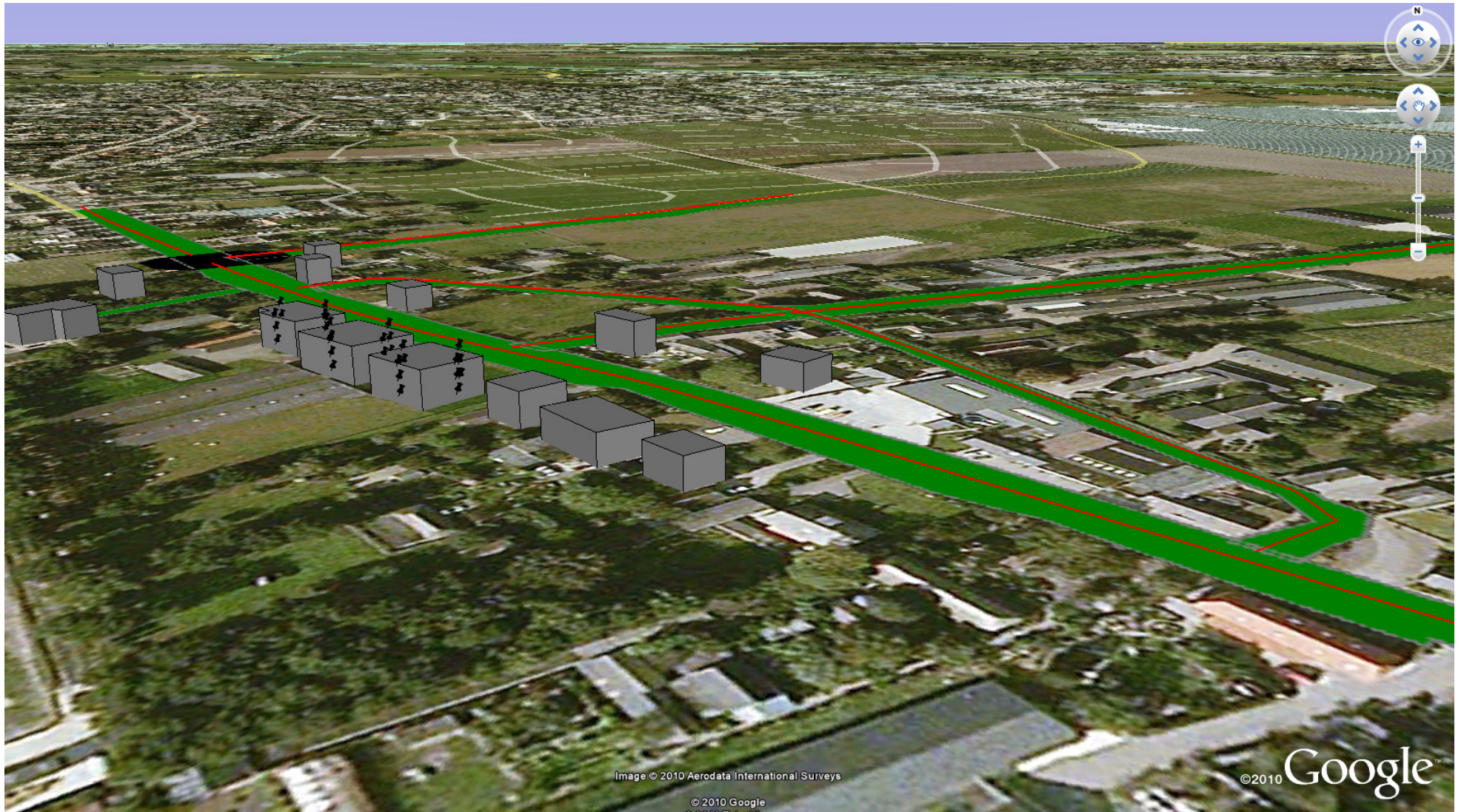


Image © 2010 Aerodata International Surveys

© 2010 Google

©2010 Google™

BIJLAGE D

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1010/085/JS
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	55,5	53,0	45,9	56,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	56,5	54,0	46,9	57,1
t01_C	toetspunt 1	7,50	56,5	54,0	46,9	57,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	49,7	47,1	40,0	50,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	51,3	48,7	41,6	51,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	51,6	49,0	41,9	52,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	49,0	46,5	39,3	49,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	50,5	48,0	40,8	51,1
t03_C	toetspunt 3	7,50	50,7	48,1	41,0	51,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	25,4	22,9	15,7	26,0
t04_B	toetspunt 4	4,50	26,6	24,0	16,9	27,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	28,8	26,3	19,1	29,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	56,1	53,6	46,5	56,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	56,9	54,4	47,3	57,6
t05_C	toetspunt 5	7,50	56,9	54,4	47,3	57,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	49,6	47,1	40,0	50,3
t06_B	toetspunt 6	4,50	51,1	48,6	41,5	51,8
t06_C	toetspunt 6	7,50	51,3	48,8	41,7	51,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	49,5	46,9	39,8	50,1
t07_B	toetspunt 7	4,50	50,9	48,3	41,2	51,5
t07_C	toetspunt 7	7,50	51,0	48,4	41,3	51,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	21,2	18,7	11,5	21,8
t08_B	toetspunt 8	4,50	22,2	19,6	12,5	22,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	24,0	21,5	14,4	24,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	56,6	54,1	46,9	57,2
t09_B	toetspunt 9	4,50	57,3	54,8	47,6	57,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	57,3	54,7	47,6	57,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	51,0	48,4	41,3	51,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	52,1	49,5	42,4	52,7
t10_C	toetspunt 10	7,50	52,2	49,6	42,5	52,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	51,2	48,7	41,6	51,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	52,6	50,0	42,9	53,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	52,6	50,1	43,0	53,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	10,5	7,8	0,8	11,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	14,8	12,1	5,1	15,3
t12_C	toetspunt 12	7,50	21,9	19,3	12,2	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1010/085/JS
 Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Roelslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	31,2	28,7	21,2	31,7
t01_B	toetspunt 1	4,50	31,7	29,1	21,7	32,2
t01_C	toetspunt 1	7,50	32,2	29,7	22,3	32,8
t02_A	toetspunt 2	1,50	24,6	22,1	14,7	25,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	25,5	22,9	15,5	26,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt 3	1,50	27,0	24,5	17,1	27,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	27,8	25,2	17,8	28,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	29,1	26,5	19,1	29,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	31,7	29,2	21,8	32,3
t05_B	toetspunt 5	4,50	32,2	29,7	22,3	32,8
t05_C	toetspunt 5	7,50	33,6	31,1	23,7	34,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	23,8	21,3	13,9	24,4
t06_B	toetspunt 6	4,50	24,6	22,1	14,7	25,2
t06_C	toetspunt 6	7,50	26,8	24,2	16,8	27,3
t07_A	toetspunt 7	1,50	26,7	24,2	16,8	27,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	27,7	25,2	17,8	28,3
t07_C	toetspunt 7	7,50	30,6	28,0	20,6	31,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	33,3	30,8	23,4	33,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	33,9	31,3	23,9	34,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	35,6	33,0	25,6	36,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	23,7	21,2	13,8	24,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	23,8	21,3	13,9	24,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	25,0	22,4	15,0	25,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	34,4	31,9	24,5	35,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	35,3	32,7	25,3	35,8
t11_C	toetspunt 11	7,50	36,0	33,5	26,1	36,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	-2,2	-5,0	-12,3	-1,8
t12_B	toetspunt 12	4,50	1,7	-1,2	-8,4	2,1
t12_C	toetspunt 12	7,50	7,9	5,2	-2,2	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	38,0	30,0	26,3	37,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	39,3	31,3	27,6	38,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	40,3	32,3	28,6	39,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	33,7	25,7	21,9	32,7
t02_B	toetspunt 2	4,50	34,9	26,9	23,2	34,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	36,5	28,5	24,8	35,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	34,0	26,0	22,2	33,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	35,4	27,4	23,7	34,5
t03_C	toetspunt 3	7,50	36,8	28,7	25,1	35,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	39,0	31,0	27,3	38,1
t05_B	toetspunt 5	4,50	40,5	32,4	28,8	39,5
t05_C	toetspunt 5	7,50	41,5	33,5	29,8	40,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	33,1	25,1	21,4	32,2
t06_B	toetspunt 6	4,50	34,5	26,4	22,9	33,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	35,8	27,7	24,2	34,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	33,4	25,5	21,7	32,5
t07_B	toetspunt 7	4,50	35,1	27,1	23,4	34,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	36,7	28,6	24,9	35,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	39,3	31,3	27,6	38,4
t09_B	toetspunt 9	4,50	41,0	32,9	29,3	40,1
t09_C	toetspunt 9	7,50	42,1	34,0	30,4	41,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	34,4	26,4	22,6	33,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,8	27,8	24,1	34,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	37,0	28,9	25,3	36,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	36,5	28,5	24,8	35,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	38,4	30,3	26,7	37,5
t11_C	toetspunt 11	7,50	39,3	31,2	27,6	38,3
t12_A	toetspunt 12	1,50	-1,9	-10,2	-13,4	-2,8
t12_B	toetspunt 12	4,50	2,4	-5,9	-9,1	1,5
t12_C	toetspunt 12	7,50	8,5	0,3	-3,0	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1010/085/JS
 Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steegstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	41,1	33,0	29,4	40,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	42,8	34,7	31,1	41,9
t01_C	toetspunt 1	7,50	42,8	34,7	31,1	41,9
t02_A	toetspunt 2	1,50	30,0	22,0	18,1	29,0
t02_B	toetspunt 2	4,50	31,5	23,4	19,7	30,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	32,2	24,2	20,5	31,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	37,4	29,4	25,7	36,5
t03_B	toetspunt 3	4,50	39,2	31,1	27,6	38,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	39,2	31,1	27,5	38,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	43,6	35,5	31,9	42,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	44,9	36,8	33,3	44,0
t05_C	toetspunt 5	7,50	45,1	37,0	33,5	44,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	40,9	32,8	29,2	40,0
t06_B	toetspunt 6	4,50	42,7	34,6	31,1	41,8
t06_C	toetspunt 6	7,50	43,1	34,9	31,4	42,1
t07_A	toetspunt 7	1,50	32,7	24,6	20,9	31,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	34,8	26,7	23,1	33,9
t07_C	toetspunt 7	7,50	35,1	27,0	23,5	34,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	38,7	30,6	26,9	37,7
t09_B	toetspunt 9	4,50	40,5	32,4	28,9	39,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	41,1	33,0	29,4	40,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	39,1	31,0	27,4	38,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	41,0	32,9	29,4	40,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	41,5	33,4	29,8	40,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	17,7	9,7	6,0	16,8
t11_B	toetspunt 11	4,50	18,5	10,5	6,8	17,6
t11_C	toetspunt 11	7,50	19,8	11,8	8,0	18,9
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1010/085/JS
 Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	60,7	58,0	50,9	61,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	61,7	59,0	52,0	62,2
t01_C	toetspunt 1	7,50	61,7	59,0	52,0	62,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	54,7	52,2	45,0	55,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	56,4	53,8	46,7	56,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	56,7	54,1	47,0	57,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	54,3	51,6	44,5	54,8
t03_B	toetspunt 3	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
t03_C	toetspunt 3	7,50	55,9	53,2	46,2	56,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	30,4	27,9	20,7	31,0
t04_B	toetspunt 4	4,50	31,6	29,0	21,9	32,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	33,8	31,3	24,1	34,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	61,3	58,7	51,6	61,9
t05_B	toetspunt 5	4,50	62,1	59,4	52,4	62,7
t05_C	toetspunt 5	7,50	62,1	59,4	52,4	62,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	55,0	52,2	45,2	55,5
t06_B	toetspunt 6	4,50	56,5	53,7	46,7	57,0
t06_C	toetspunt 6	7,50	56,7	53,9	46,9	57,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	54,6	52,0	44,9	55,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	56,0	53,4	46,3	56,6
t07_C	toetspunt 7	7,50	56,2	53,5	46,4	56,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	26,2	23,7	16,5	26,8
t08_B	toetspunt 8	4,50	27,2	24,6	17,5	27,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	29,0	26,5	19,4	29,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	61,7	59,1	52,0	62,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	62,4	59,8	52,7	63,0
t09_C	toetspunt 9	7,50	62,4	59,7	52,7	63,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	56,2	53,5	46,4	56,7
t10_B	toetspunt 10	4,50	57,3	54,6	47,6	57,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	57,5	54,7	47,7	58,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	56,4	53,8	46,7	57,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	57,7	55,1	48,0	58,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	57,8	55,2	48,1	58,4
t12_A	toetspunt 12	1,50	15,9	13,1	6,1	16,4
t12_B	toetspunt 12	4,50	20,1	17,3	10,3	20,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	27,2	24,5	17,5	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E

Tritium Advies
 Aanvullend onderzoek: stiller wegdek op Boerenkamplaan

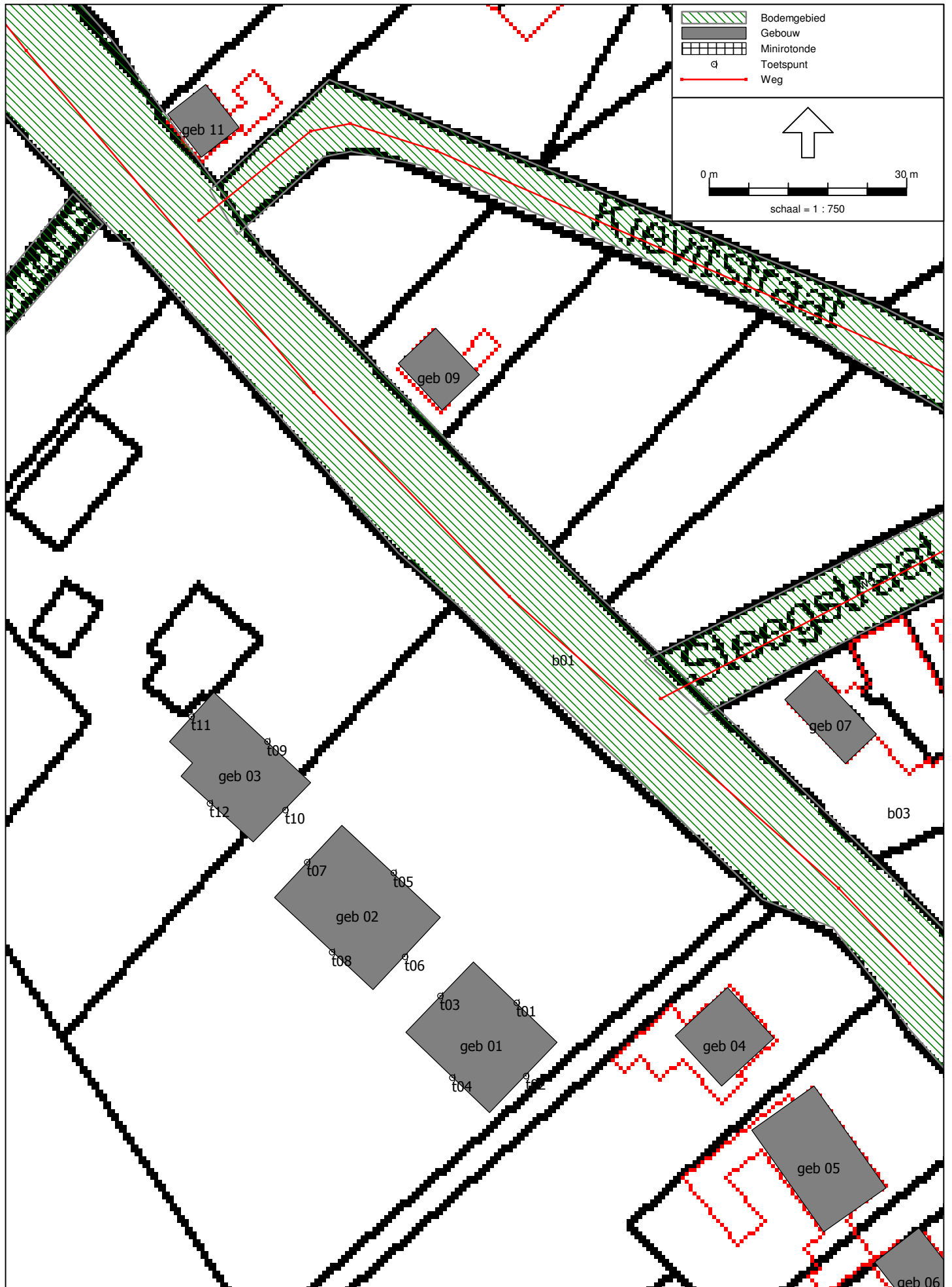
1010/085/JS
 Bijlage E

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	50,8	48,1	41,1	51,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	52,0	49,2	42,3	52,5
t01_C	toetspunt 1	7,50	52,0	49,2	42,3	52,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	44,8	42,1	35,1	45,4
t02_B	toetspunt 2	4,50	46,6	43,9	36,9	47,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	46,9	44,2	37,2	47,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	44,2	41,5	34,5	44,8
t03_B	toetspunt 3	4,50	45,9	43,1	36,2	46,4
t03_C	toetspunt 3	7,50	46,0	43,3	36,3	46,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	20,6	17,9	10,9	21,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	22,0	19,3	12,3	22,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	24,0	21,3	14,3	24,6
t05_A	toetspunt 5	1,50	51,5	48,8	41,8	52,0
t05_B	toetspunt 5	4,50	52,4	49,7	42,7	53,0
t05_C	toetspunt 5	7,50	52,4	49,6	42,7	52,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	44,8	42,1	35,1	45,4
t06_B	toetspunt 6	4,50	46,5	43,8	36,8	47,1
t06_C	toetspunt 6	7,50	46,7	44,0	37,0	47,3
t07_A	toetspunt 7	1,50	44,7	42,0	35,0	45,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,2	43,5	36,5	46,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,4	43,6	36,7	46,9
t08_A	toetspunt 8	1,50	16,4	13,8	6,8	17,0
t08_B	toetspunt 8	4,50	17,6	14,9	7,9	18,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	19,4	16,7	9,8	20,0
t09_A	toetspunt 9	1,50	52,0	49,2	42,3	52,5
t09_B	toetspunt 9	4,50	52,8	50,1	43,1	53,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	52,7	50,0	43,0	53,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	46,2	43,5	36,5	46,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	47,5	44,8	37,8	48,0
t10_C	toetspunt 10	7,50	47,6	44,9	37,9	48,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	46,5	43,8	36,8	47,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,0	45,2	38,3	48,5
t11_C	toetspunt 11	7,50	48,0	45,3	38,3	48,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	6,4	3,7	-3,3	7,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	10,6	7,9	0,9	11,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	17,6	14,9	7,9	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE F



Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: verschuiving bouwplan tot 53 dB contour

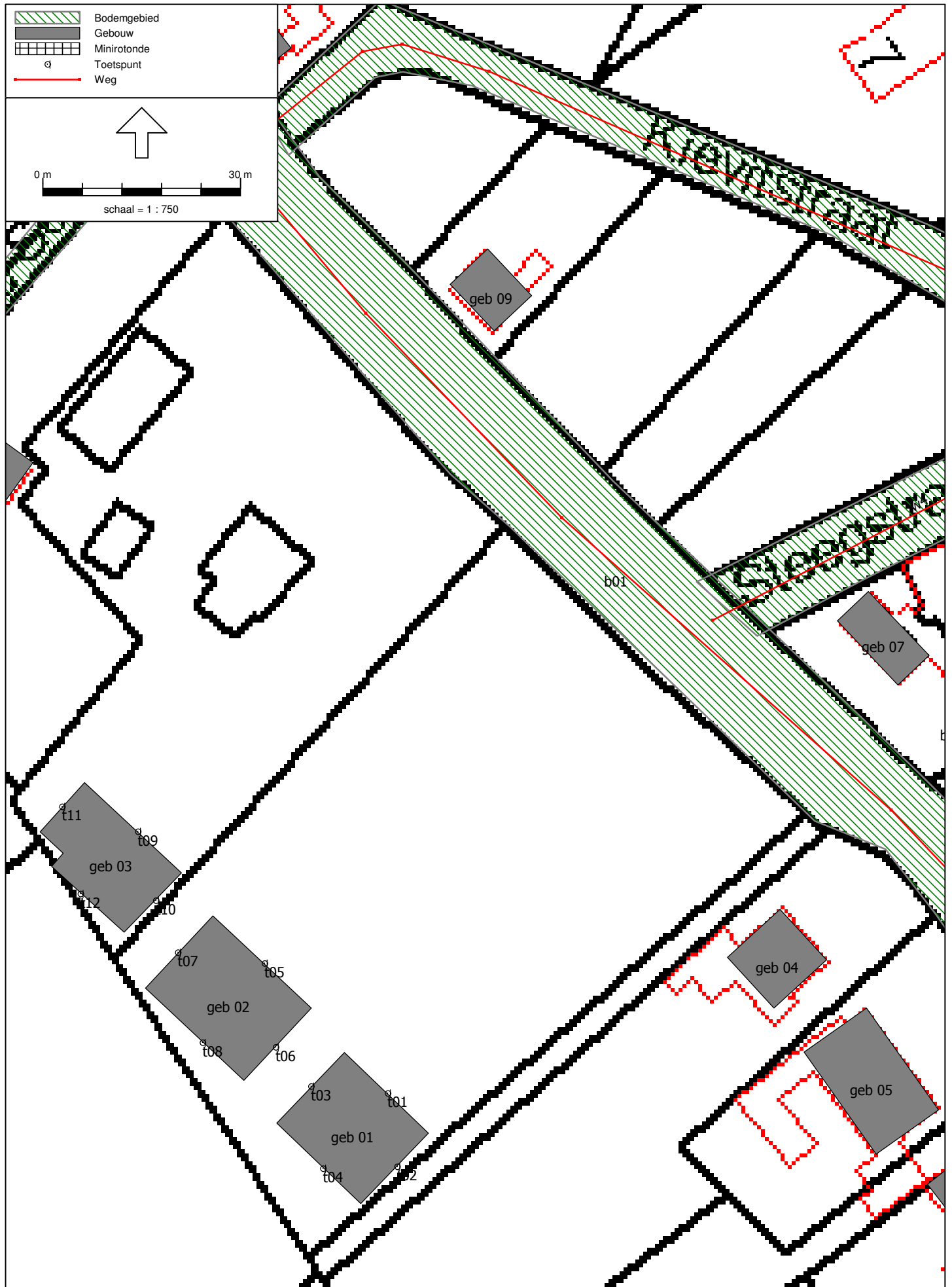
1010/085/JS
Bijlage F

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek (2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	49,4	46,9	39,7	50,0
t01_B	toetspunt 1	4,50	51,4	48,9	41,7	52,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	51,8	49,3	42,1	52,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	43,0	40,5	33,4	43,7
t02_B	toetspunt 2	4,50	45,1	42,6	35,5	45,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	45,7	43,2	36,1	46,4
t03_A	toetspunt 3	1,50	44,1	41,6	34,4	44,7
t03_B	toetspunt 3	4,50	46,2	43,7	36,5	46,8
t03_C	toetspunt 3	7,50	46,9	44,4	37,2	47,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	12,2	9,6	2,6	12,8
t04_B	toetspunt 4	4,50	14,8	12,1	5,1	15,3
t04_C	toetspunt 4	7,50	16,6	13,9	6,9	17,2
t05_A	toetspunt 5	1,50	50,0	47,5	40,3	50,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	51,9	49,4	42,2	52,5
t05_C	toetspunt 5	7,50	52,3	49,8	42,6	52,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	45,2	42,7	35,6	45,9
t06_B	toetspunt 6	4,50	47,2	44,7	37,5	47,8
t06_C	toetspunt 6	7,50	47,9	45,4	38,3	48,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	44,9	42,4	35,2	45,5
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,9	44,4	37,2	47,5
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,6	45,0	37,9	48,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	15,1	12,4	5,4	15,7
t08_B	toetspunt 8	4,50	18,0	15,3	8,3	18,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	20,3	17,6	10,6	20,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	50,2	47,7	40,6	50,9
t09_B	toetspunt 9	4,50	52,1	49,6	42,4	52,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	52,5	49,9	42,8	53,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	46,0	43,5	36,3	46,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	47,9	45,3	38,2	48,5
t10_C	toetspunt 10	7,50	48,4	45,9	38,7	49,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	46,2	43,7	36,5	46,8
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,0	45,5	38,4	48,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	48,6	46,0	38,9	49,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	16,5	13,8	6,8	17,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	20,0	17,3	10,3	20,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	24,8	22,3	15,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE G



Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek (3)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	44,6	42,1	35,0	45,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	46,0	43,5	36,3	46,6
t01_C	toetspunt 1	7,50	47,1	44,5	37,4	47,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	39,7	37,2	30,0	40,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	41,0	38,5	31,3	41,6
t02_C	toetspunt 2	7,50	42,0	39,5	32,3	42,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	40,0	37,5	30,3	40,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	41,4	38,9	31,7	42,0
t03_C	toetspunt 3	7,50	42,8	40,3	33,1	43,4
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	45,1	42,6	35,4	45,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	46,5	44,0	36,8	47,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	47,6	45,1	37,9	48,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	40,4	37,9	30,7	41,0
t06_B	toetspunt 6	4,50	41,8	39,3	32,1	42,4
t06_C	toetspunt 6	7,50	43,0	40,5	33,3	43,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	40,3	37,9	30,7	41,0
t07_B	toetspunt 7	4,50	41,8	39,3	32,1	42,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	43,1	40,6	33,4	43,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	45,3	42,8	35,7	46,0
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,8	44,2	37,1	47,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	47,9	45,4	38,2	48,5
t10_A	toetspunt 10	1,50	41,0	38,5	31,3	41,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	42,4	39,9	32,8	43,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	43,7	41,2	34,0	44,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	41,2	38,8	31,6	41,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	42,7	40,1	33,0	43,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	44,0	41,4	34,3	44,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen