

Notitie

Referentienummer
302281.ehv.341.N001

Datum
29 juni 2012

Kenmerk
302281

Betreft

Notitie luchtkwaliteit ten behoeve van camping Somerense Vennen

1 Algemeen

Op 15 november 2007 is de regelgeving rond luchtkwaliteit drastisch aangepast. Als gevolg hiervan is het voor diverse projecten niet meer nodig een volledig luchtonderzoek uit te voeren. In deze notitie gaan wij in op de gewijzigde wetgeving in het algemeen en voor de ontwikkeling van camping Somerense Vennen in het bijzonder.

2 Wettelijk kader luchtkwaliteit na 15 november 2007

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is, inclusief alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit gevoelige bestemmingen;
- Besluit derogatie;
- Besluit maatregelen richtwaarden.

Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer wordt in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

Wanneer kan een project doorgaan

Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- grenswaarden niet worden overschreden, of;
- de luchtkwaliteit per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of;
- het initiatief niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of;
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Niet in betekenende mate

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂), worden geacht niet in bete-

kenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen nader luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd.

In de Regeling NIBM is de vertaling gemaakt van de 3% bijdrage naar omvang van ruimtelijk-economische projecten. Als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde kan getoetst worden of er een 3%, zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, verslechtering is van de luchtkwaliteit. Wanneer sprake is van een bijdrage van 3% of meer, kan het project doorgang vinden wat betreft het aspect luchtkwaliteit wanneer aan één van de overige hiervoor genoemde voorwaarden wordt voldaan.

3 Ontwikkeling camping Somerense Vennen

Camping Somerense Vennen heeft plannen om de camping uit te breiden en op de huidige camping een nieuwe centrumvoorziening te realiseren. Door de uitbreiding van de camping zal het aantal verkeersbewegingen van en naar de camping toenemen. De precieze verkeersaantrekkende werking van het plan is niet bekend omdat het type kampeermiddelen voor de uitbreiding van de camping nog niet is bepaald. De realisatie van de centrumvoorziening zal mogelijk in beperkte mate leiden tot een verkeersaantrekkende werking (vanwege personeel) omdat enkel de campinggasten van deze voorziening gebruik zullen maken en passanten (fietsers en wandelaars).

Om inzicht te krijgen in het effect van de plannen op de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van een omgekeerde berekening, hierbij is gebruik gemaakt van de NIBM-tool van Infomil. Berekend is wat de verkeersaantrekkende werking van het plan kan zijn om de 3% bijdrage aan de grenswaarde niet te overschrijden. Op basis van expert judgement wordt vervolgens bepaald of deze verkeersaantrekkende werking een overschatting van de werkelijke situatie zal zijn na planrealisatie.

4 NIBM berekening

Met behulp van de NIBM-tool van de website van Infomil is de maximale verkeersaantrekkende werking bepaald. Hierbij is aangenomen dat de hoeveelheid zwaar verkeer maximaal 4% is aangezien de uitbreiding van de camping betrekking heeft op kampeerplaatsen die extra lichte motorvoertuigen aantrekken. Deze 4% vrachtverkeer betreft dan ook een worst case situatie. De berekeningen zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Uit de berekeningen blijkt dat 1.000 motorvoertuigbewegingen leiden tot een toename van $1,16 \mu\text{g}/\text{m}^3$ van de NO_2 -concentratie. De grens van de toelaatbare toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet overschreden.

Volgens CROW-publicatie 272 (Verkeersgeneratie voorzieningen) levert een camping in het buitengebied op basis van landelijke ervaringscijfers per 10 standplaatsen 3,6 motorvoertuigbewegingen per weekdag op. Dit zou betekenen dat op de camping meer dan 2.500 standplaatsen gerealiseerd kunnen worden (dan is de verkeersaantrekkende werking minder dan 1.000 motorvoertuigbewegingen per weekdag). Volgens deze zelfde publicatie levert een bungalowpark in het buitengebied per 10 bungalows 23,2 motorvoertuigbewegingen per weekdag op. Dit betekent dat op de camping meer dan 400 bungalows gerealiseerd kunnen worden.

Zowel 2.500 standplaatsen als 400 bungalows kunnen vanwege de beperkte oppervlakte niet gerealiseerd worden in het plangebied. De verkeersaantrekkende werking van het plan is dan ook ruim lager dan 1.000 motorvoertuigbewegingen. Luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de uitbreiding van camping Somerense Vennen.

Bijlage 1

Berekeningen NIBM tool

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1000
Aandeel vrachtverkeer		4,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,16
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,32
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		