



**Akoestisch onderzoek**  
**Contourberekening**

Slievenstraat 68 te Someren



# Akoestisch onderzoek Contourberekening

Slievenstraat 68 te Someren

Rapportnummer: M168289.001.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: de heer H. Raijmakers

Adres opdrachtgever: Vaarsehof 9  
5725 TC HEUSDEN

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 16 mei 2017

## Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4  
6367 JE Voerendaal  
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260

Parklaan 21  
5261 LR Vught  
T (073) 303 27 00

[info@aelmans.com](mailto:info@aelmans.com)

[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

KvK 14091320  
BTW 8170.53.189.B.01  
Bankrekening 0115 2942 44  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>De Wet geluidhinder en het plangebied.....</b>	<b>5</b>
2.1	Industrielawaai .....	5
2.2	Spoorweglawaai .....	5
2.3	Wegverkeerslawaai .....	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	6
2.5	Zones langs wegen .....	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
2.7	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.8	Toepassing op onderhavige situatie .....	7
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten.....</b>	<b>9</b>
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens .....	9
3.2	Toegepaste correcties .....	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneemhoogte.....	10
<b>4</b>	<b>Resultaten.....</b>	<b>11</b>
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting .....	11
<b>5</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>14</b>

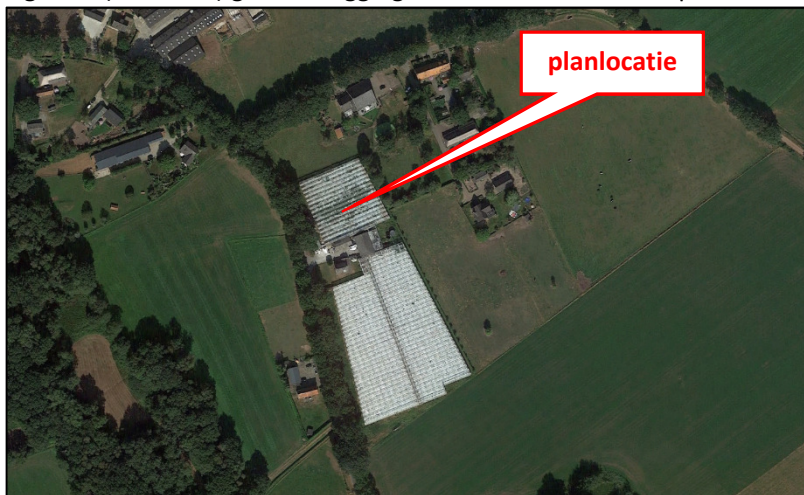
# 1 Inleiding

Opdrachtgever, de heer H. Raijmakers wenst om op de locatie Slievenstraat 68 te Someren woningen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is een contourberekening uitgevoerd ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van de planlocatie is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

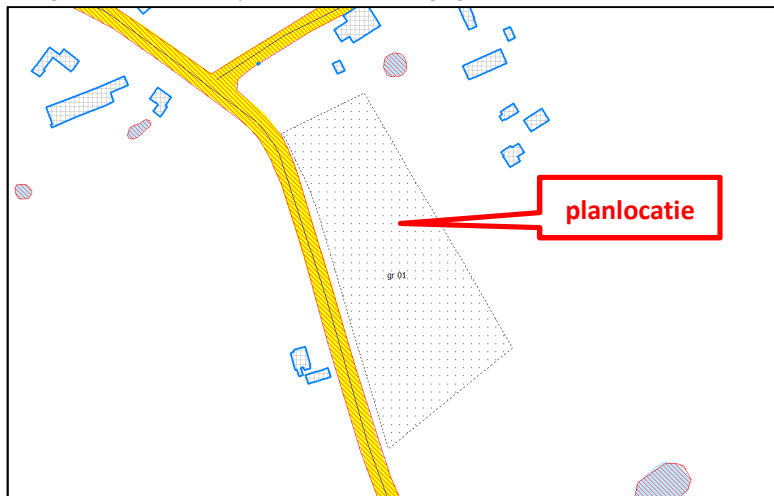
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met ligging planlocatie

In figuur 2 wordt de planlocatie weergegeven.



Figuur 2: Ligging planlocatie

## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

## 2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

## 2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

## 2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening

alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

## 2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

## 2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige \$(spoor)wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Slievenstraat	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Varendonkweg	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Slievenstraat en Varendonkweg zijn verkregen van de gemeente Someren. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Voor de Slievenstraat betreffen dit tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Deze gegevens zijn ook gehanteerd voor de Varendonkweg.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 en 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Slievenstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Slijtage met een slijtlaag 4/8 aan het oppervlak		
<i>Autonome groei</i>	1,5 %		
<i>Etmaalintensiteit 2016</i>	825 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2027</i>	972 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,79%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	92,05%	94,40%	95,65%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,28%	3,20%	2,17%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,67%	2,40%	2,17%

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Slievenstraat

Varendonkweg			
<i>Maximum snelheid</i>	60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Slijtage met een slijtlaag 4/8 aan het oppervlak		
<i>Autonome groei</i>	1,5 %		
<i>Etmaalintensiteit 2017</i>	50 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2027</i>	58 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,79%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	92,05%	94,40%	95,65%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,28%	3,20%	2,17%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,67%	2,40%	2,17%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Varendonkweg

### **3.2 Toegepaste correcties**

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van de planlocatie aanwezig. Er hoeft ter hoogte van de planlocatie dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

### **3.3 Omgevingskenmerken**

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Voor de omgeving is een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

### **3.4 Waarneemhoogte**

Ter bepaling van de geluidbelasting is het grid geprojecteerd op een hoogte van 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**). De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Uit **bijlage 3** blijkt dat op een afstand van ca. 26 meter uit de weg van Slievenstraat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. De minimale afstand uit de weg van Slievenstraat dient ca. 13 meter te bedragen.

Ten gevolge van Varendonkweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

### 4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald.

In **bijlage 4** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 28 meter uit de weg van Slievenstraat. Indien de woningen worden opgericht in de 53 dB contour (kleur geel) is het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.



## 5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer H. Raijmakers, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Slievenstraat 68 te Someren. Op deze locatie wenst opdrachtgever nieuwe woningen op te richten.

Uit **bijlage 3** blijkt dat op een afstand van ca. 26 meter uit de weg van Slievenstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Ten gevolge van Varendonkweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

In **bijlage 4** wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De 53 dB contour is gelegen op een afstand van ca. 28 meter uit de weg van Slievenstraat. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Indien de woningen worden opgericht in de 53 dB contour (kleur geel) is het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

## 6 Bijlagen

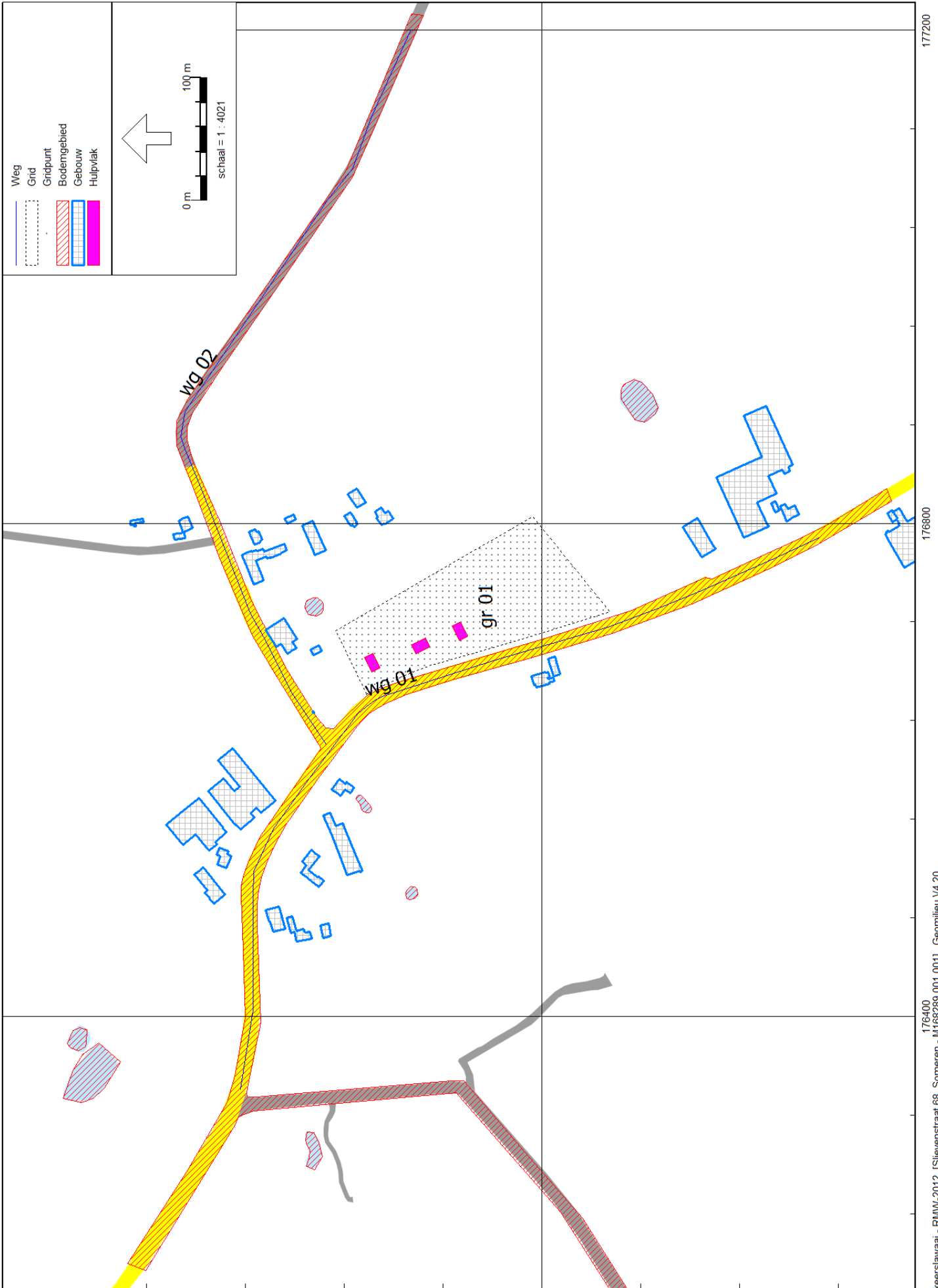
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

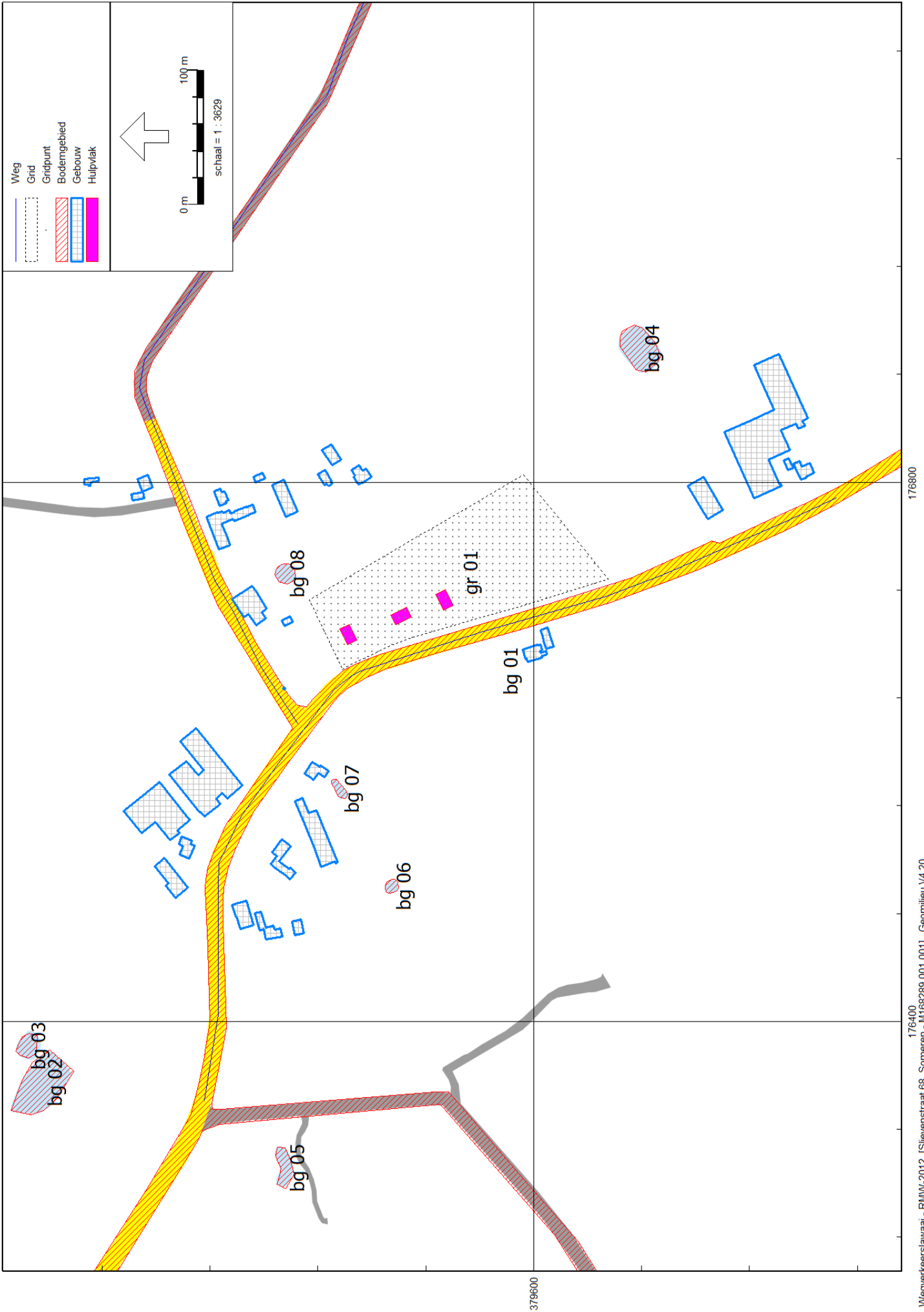
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

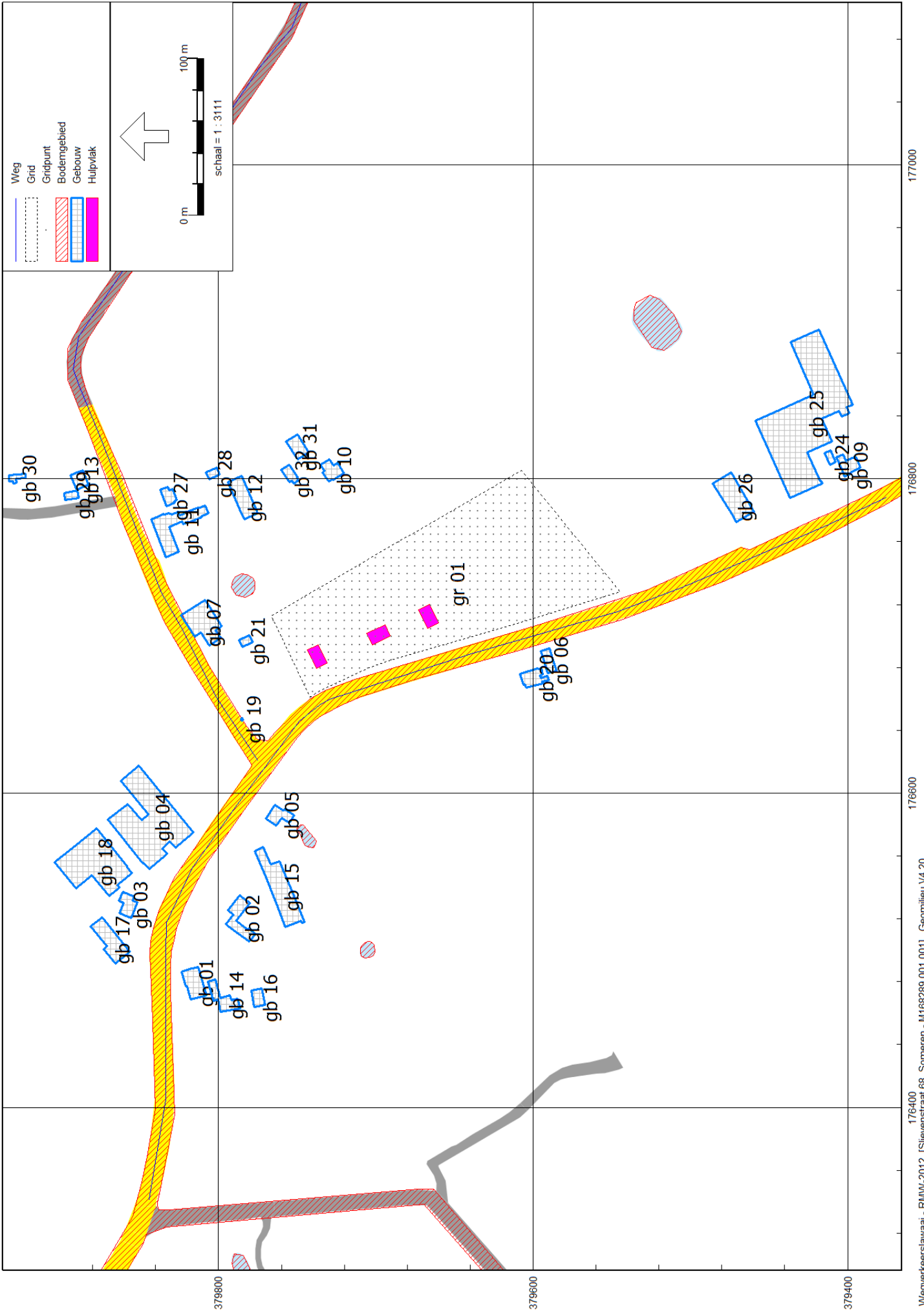
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

J.A.M. Goertz-Habets BBA







Model: M168289.001.001  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wg 01	Slievenstraat	W8	60	60	60	972,00	6,61	3,79	0,70	92,05	94,40	95,65	4,28	3,20	2,17	3,67	2,40	2,17
wg 02	Varendonkweg	W8	60	60	60	58,00	6,61	3,79	0,70	92,05	94,40	95,65	4,28	3,20	2,17	3,67	2,40	2,17

---

Model: M168289.001.001  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	rekengrid	4,50	0,00	5	5

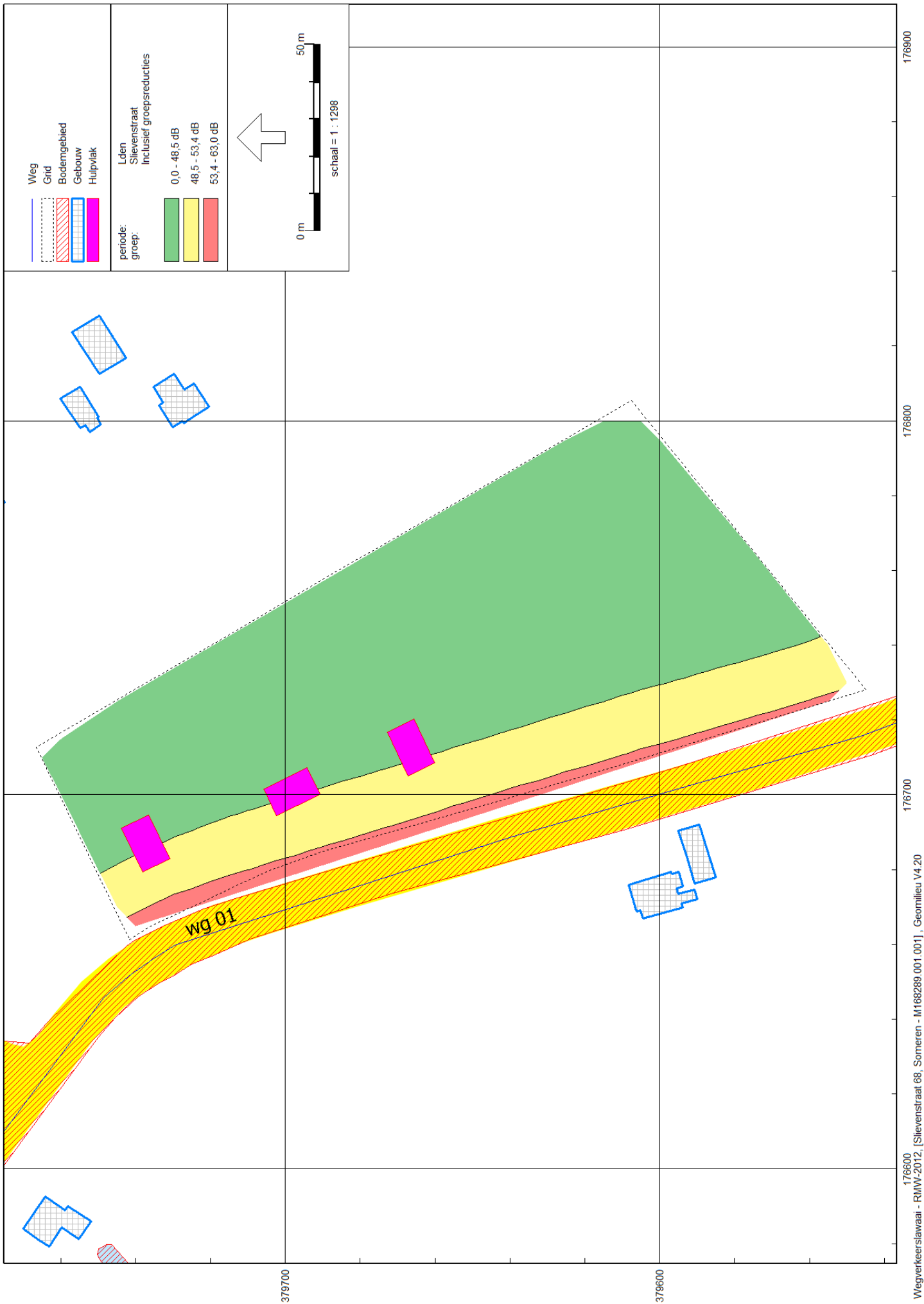
---

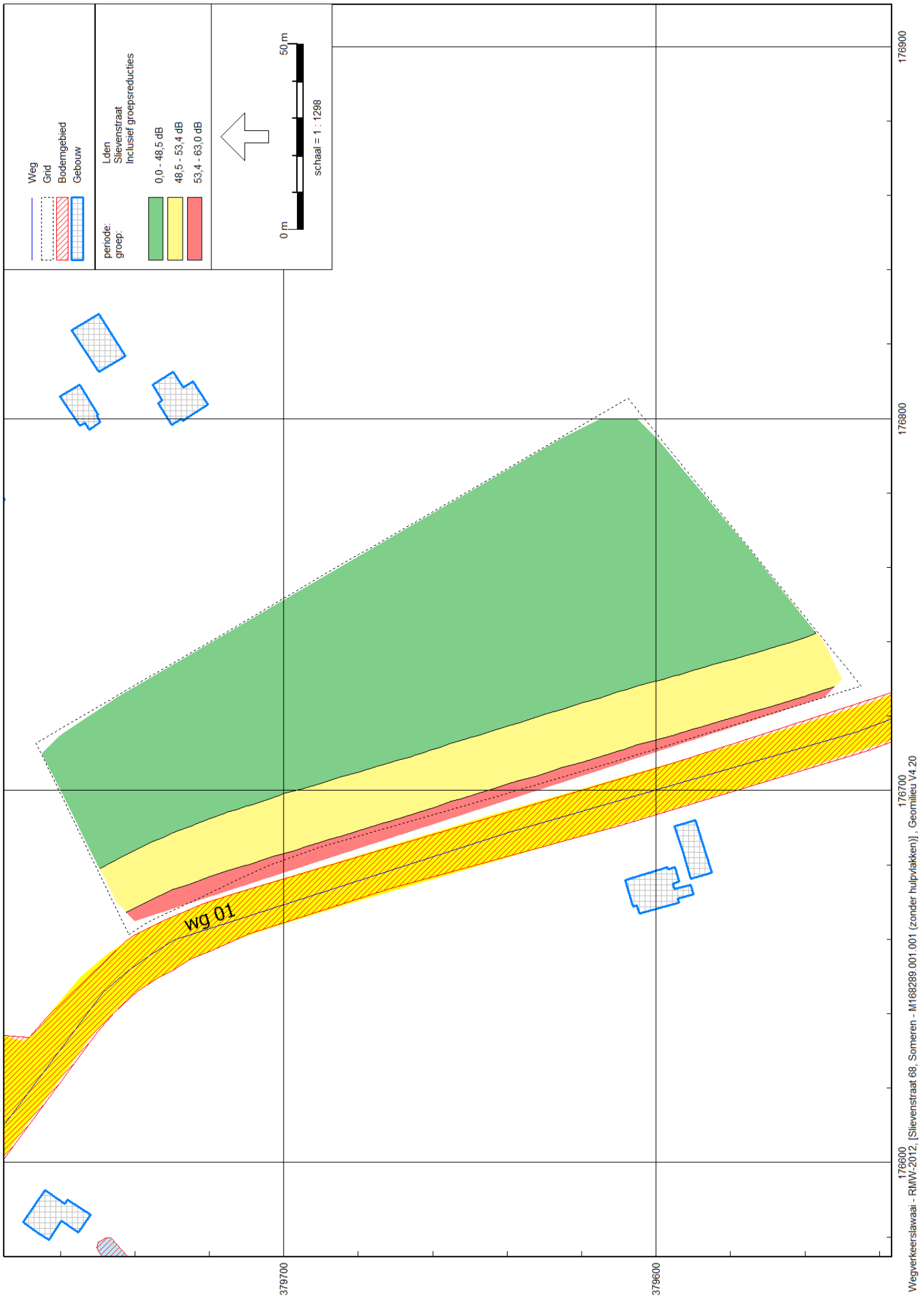
Model: M168289.001.001  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

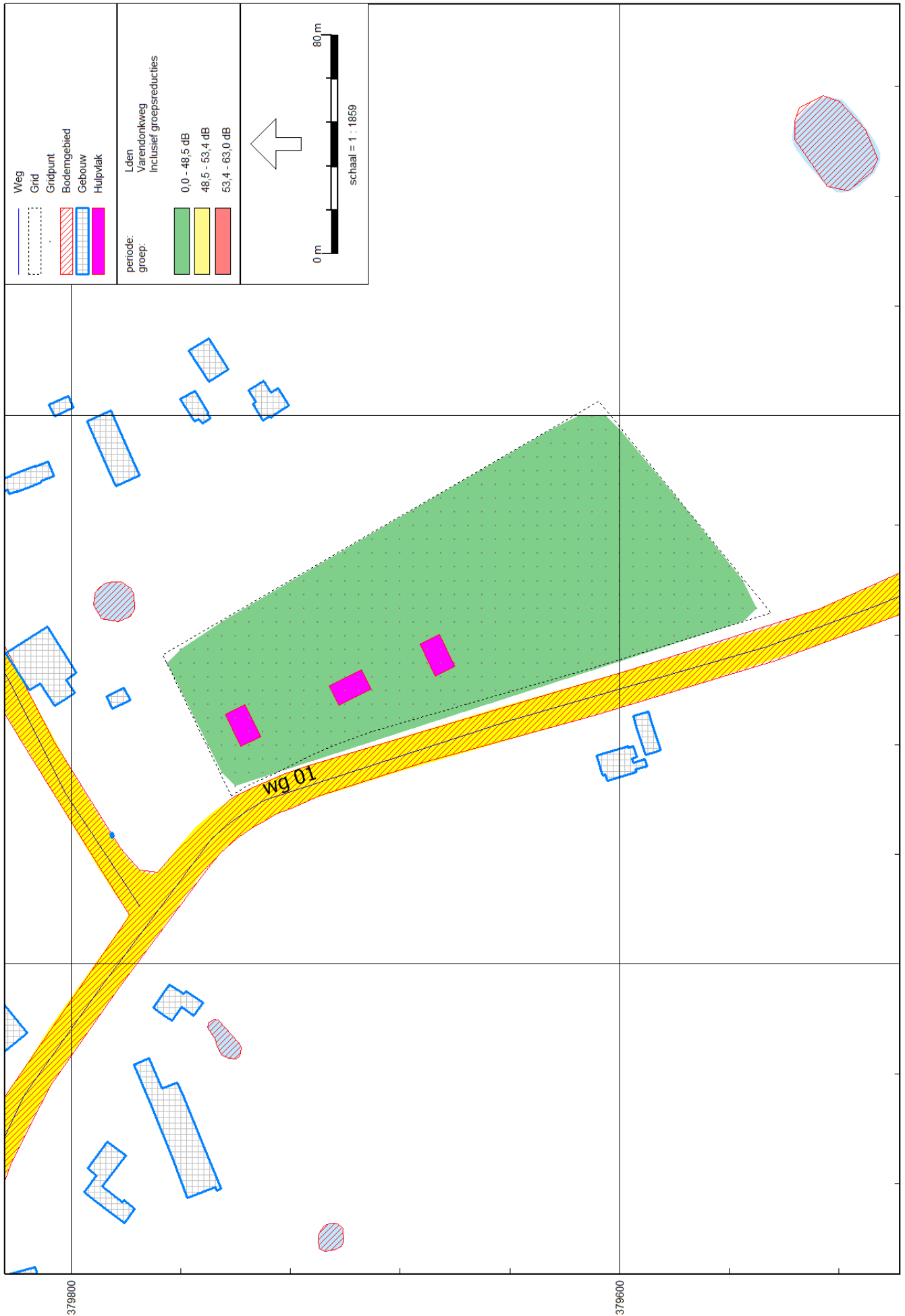
Naam	Omschr.	Bf
bg 08	water	0,00
bg 01	wegverharding	0,00
bg 02	water	0,00
bg 03	water	0,00
bg 04	water	0,00
bg 05	water	0,00
bg 06	water	0,00
bg 07	water	0,00

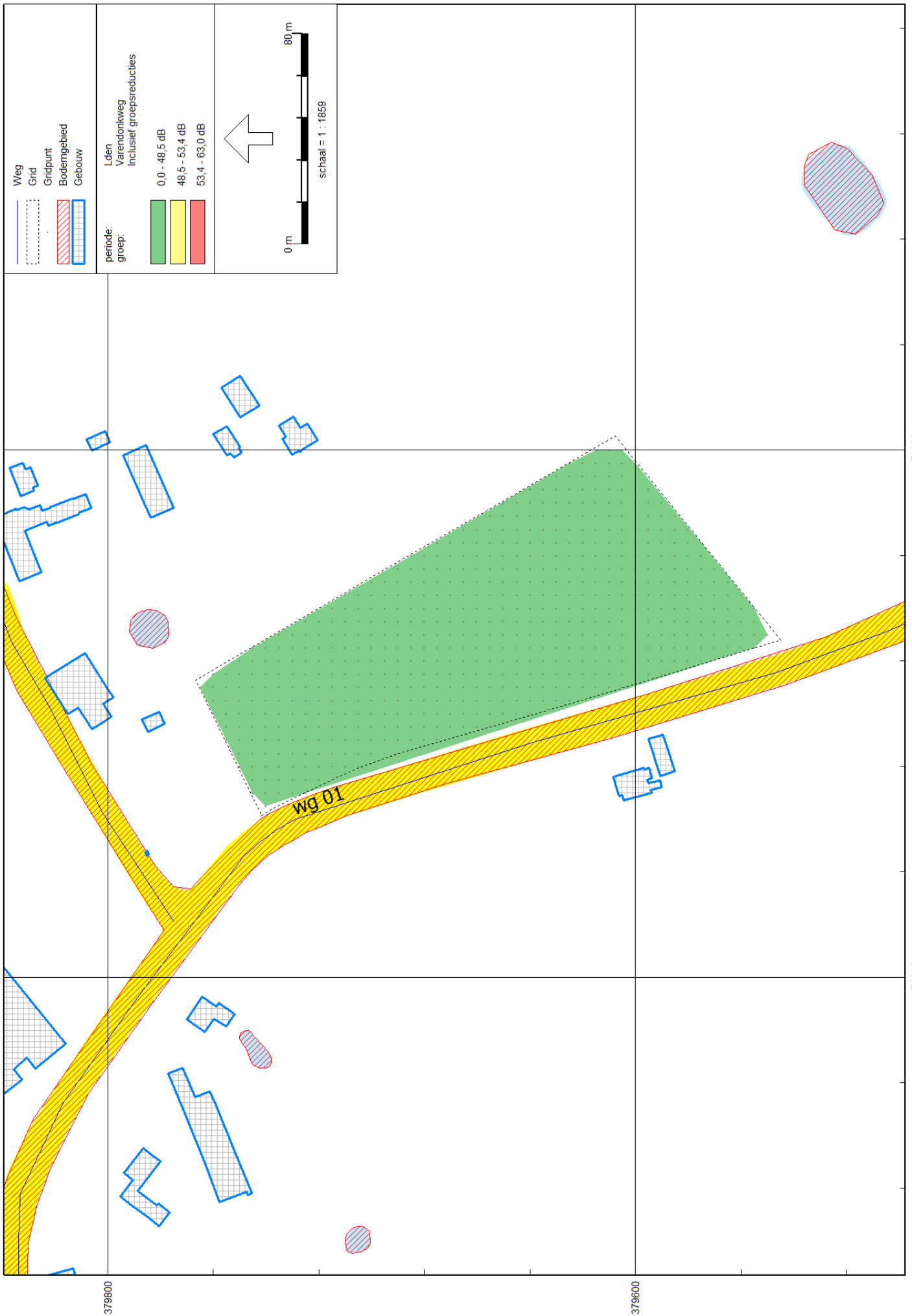
Model: M168289.001.001  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

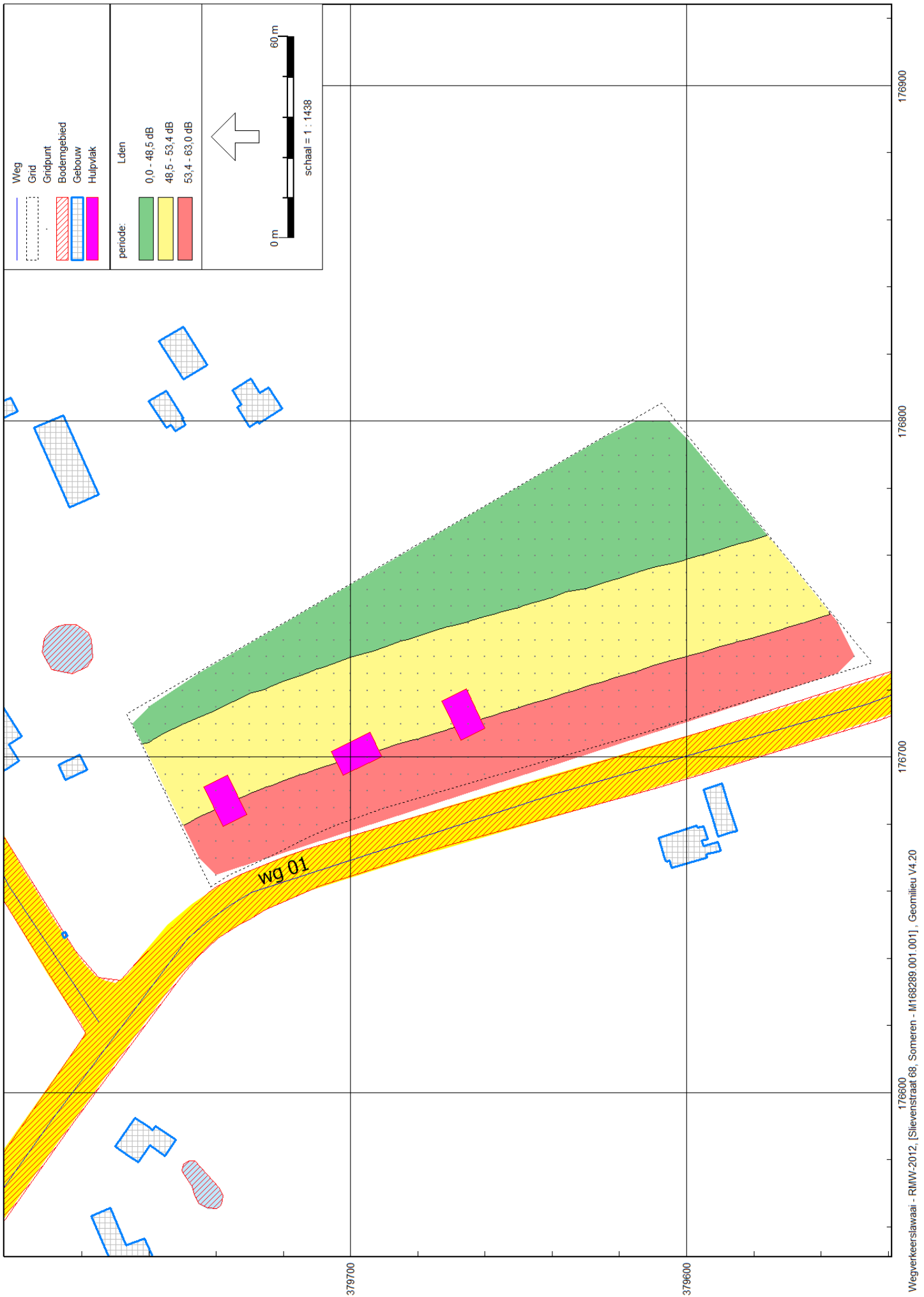
Naam	Omschr.	Hoogte
gb 01	gebouw 01	7,00
gb 02	gebouw 02	7,00
gb 03	gebouw 03	7,00
gb 04	gebouw 04	7,00
gb 05	gebouw 05	7,00
gb 06	gebouw 06	7,00
gb 07	gebouw 07	7,00
gb 08	gebouw 08	7,00
gb 09	gebouw 09	7,00
gb 10	gebouw 10	7,00
gb 11	gebouw 11	7,00
gb 12	gebouw 12	7,00
gb 13	gebouw 13	7,00
gb 14	gebouw 14	7,00
gb 15	gebouw 15	7,00
gb 16	gebouw 16	7,00
gb 17	gebouw 17	7,00
gb 18	gebouw 18	7,00
gb 19	gebouw 19	4,00
gb 20	gebouw 20	7,00
gb 21	gebouw 21	4,00
gb 22	gebouw 22	7,00
gb 23	gebouw 23	4,00
gb 24	gebouw 24	4,00
gb 25	gebouw 25	7,00
gb 26	gebouw 26	7,00
gb 27	gebouw 27	7,00
gb 28	gebouw 28	4,00
gb 29	gebouw 29	4,00
gb 30	gebouw 30	4,00
gb 31	gebouw 31	7,00
gb 32	gebouw 32	7,00

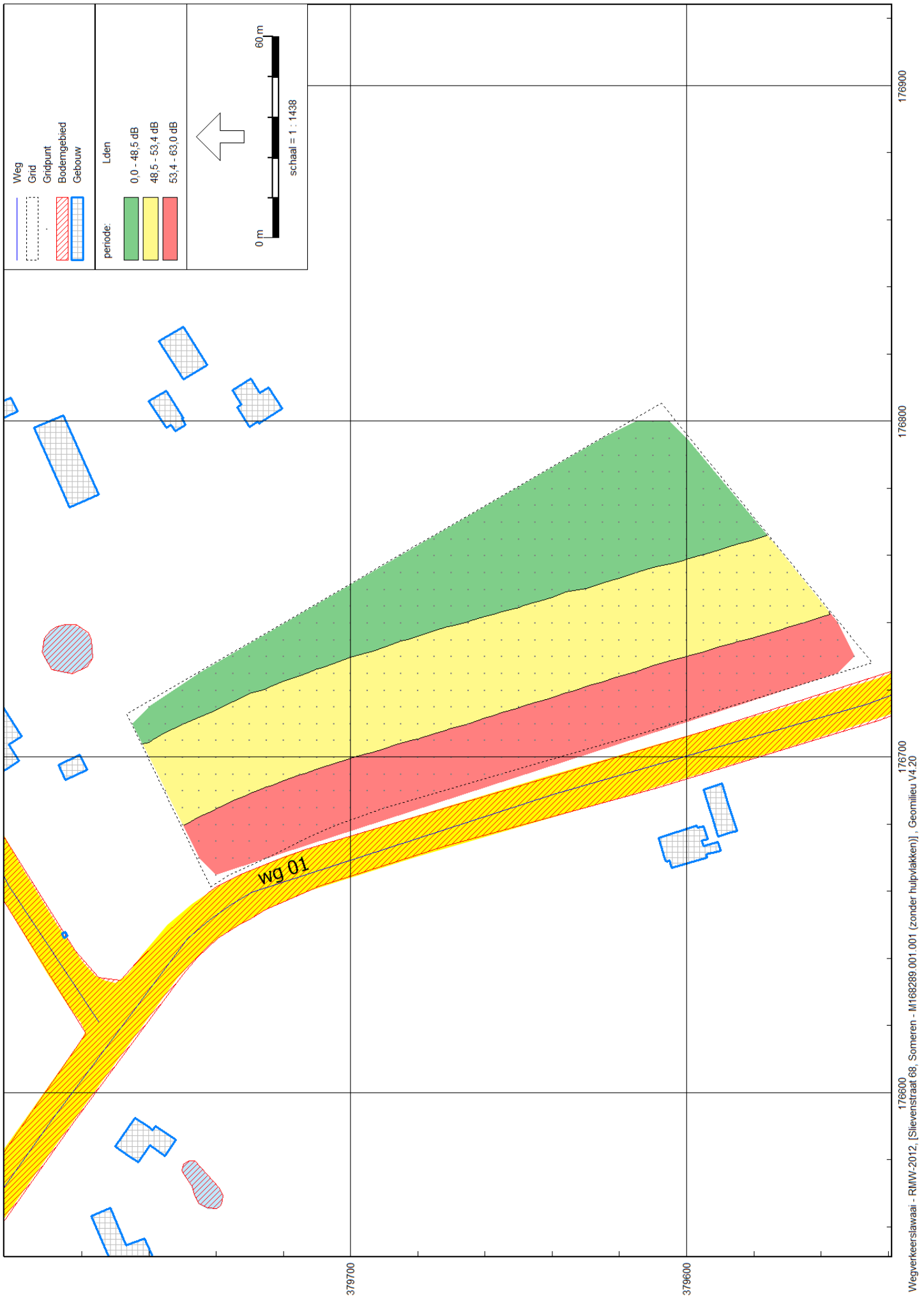














## Bijlage 5

### LENGTE RAPPORT

**Locatie**  
 Code j0609  
 Naam Slievenstraat  
 Plaats Lierop  
 Omschrijving tussenv Varendonkweg en Heiveldsestraat

**Meting**  
 Naam Classificatie 2016  
 Periode 13-04-2016  
 Interval 28-04-2016  
 1 uur

**Rijstroken**  
 Telpuntoc:j0609  
 Teller 1685  
 Kanaal 2  
 Omschrijving: Heiveldsestraat - Varendonkweg (1)

Tijd	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal	Fout
	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
00:00	0	2	0	0	2	0,4
01:00	0	1	0	0	1	0,2
02:00	0	1	0	0	1	0,2
03:00	0	1	0	0	1	0,2
04:00	0	1	0	0	1	0,2
05:00	0	2	0	0	2	0,4
06:00	2	12	1	1	16	3,5
07:00	3	31	1	1	36	7,9
08:00	1	20	1	1	23	5,1
09:00	1	23	1	1	26	5,7
10:00	1	20	1	1	23	5,1
11:00	1	23	1	1	26	5,7
12:00	1	30	1	1	33	7,3
13:00	2	26	2	2	32	7,1
14:00	1	25	2	1	29	6,4
15:00	1	26	2	1	30	6,6
16:00	1	33	2	2	38	8,4
17:00	1	34	2	1	38	8,4
18:00	1	27	1	1	30	6,6
19:00	1	22	1	1	25	5,5
20:00	0	17	0	0	17	3,8
21:00	0	12	0	0	12	2,6
22:00	0	7	0	0	7	1,5
23:00	0	4	0	0	4	0,9

Tijd	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal	Fout
	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	17	399	88,7	15	3,3	100,0
Tot. 0-7	2	9,1	81,8	1	4,5	100,0
Tot. 7-19	13	3,6	88,5	16	3,4	358
Tot. 19-24	2	2,9	92,6	2	2,9	68
Tot. 23-7	7,4	23	85,2	1	3,7	27
		licht verkeer	middelzwaar			zwaar

## Janine Goertz-Habets

---

**Van:** Richard de Ruiter <R.deRuiter@Someren.nl>  
**Verzonden:** woensdag 12 april 2017 15:19  
**Aan:** Jo Smeets  
**CC:** Sander Nooijen  
**Onderwerp:** FW: Aanvraag verkeersgegevens

Hallo Jo,

In de bijlage tref je de verkeersgegevens aan van het relevante gedeelte van de Slievenstraat (tussen Varendonkweg en Heiveldsestraat).

Van de Varendonkweg hebben we geen verkeersgegevens. De verwachting is dat de verkeersintensiteit op deze weg zeer laag is (je zou kunnen uitgaan van 50 motorvoertuigen).

Beide wegen zijn gelegen in een 60 km/h-zone. We gaan standaard uit van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter  
Beleidsmedewerker verkeer  
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren  
Postbus 290, 5710 AG Someren  
T - (0493) 494 888  
F - (0493) 494 850  
E - [gemeente@someren.nl](mailto:gemeente@someren.nl)  
W - [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen.

Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

### E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#).

Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

---

**Van:** Sander Nooijen  
**Verzonden:** vrijdag 7 april 2017 8:10  
**Aan:** 'Jo Smeets' <jsmeets@aelmans.com>  
**CC:** Richard de Ruiter <R.deRuiter@Someren.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens

Hallo Jo,

Op beide wegen bestaat de verharding uit een asfaltverharding met een slijtlaag 4/8 aan het oppervlak. Naast de Slievenstraat liggen nog grastegels naast het asfalt.

Richard, zal de overige gegevens aanleveren.