

Gemeente Someren

Toelichting Vaartdijk 5, Someren

Gemeente Someren

Toelichting Vaartdijk 5, Someren

Initiatiefnemer:

Contactpersoon:

Locatie:
Vaartdijk 5, Someren

Kadastrale gegevens:
Gemeente: Someren, sectie: T nummer 1407 en 1817

Opgesteld door:
ROBA Advies

Heuvelstraat 12
5751 HN Deurne
tel. 0493-242133

28 mei 2019

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	6
1.1. Aanleiding.....	6
1.2. Plangebied	6
1.3. Leeswijzer.....	8
2. Planbeschrijving	9
2.1. Huidige situatie.....	9
2.2. Beoogde situatie	10
2.2.1. Gewenste bestemmingen	10
2.2.2. Inrichting, beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing.....	10
2.2.3. Ontsluiting en parkeren.....	12
3. Beleidskader.....	13
3.1. Rijksbeleid	13
3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.....	13
3.1.2. Ladder voor duurzame verstedelijking.....	14
3.2. Provinciaal beleid	14
3.2.1. Structuurvisie Ruimtelijke Ordening.....	14
3.2.2. Verordening Ruimte Noord-Brabant	15
3.3. Gemeentelijk beleid.....	20
3.3.1. Bestemmingsplan Buitengebied.....	20
3.3.2. Beeldkwaliteitsplan Buitengebied.....	21
3.3.3. Structuurvisie Someren 2028.....	22
3.3.4. <i>Beleid niet-agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen (2017)</i>	23
4. Milieu- en planologische aspecten.....	24
4.1. Bedrijven en milieuzonering	24
4.1.1. Inleiding.....	24
4.1.2. Niet-agrarische bedrijven	24
4.2. Geur.....	25
4.3. Geluid	27
4.4. Bodem- en grondkwaliteit	28

4.5.	Luchtkwaliteit	28
4.5.1.	<i>Inleiding</i>	28
4.5.2.	<i>Regeling niet in betekenende mate</i>	28
4.5.3.	<i>Achtergrondconcentratie fijnstof</i>	29
4.6.	Endotoxine.....	30
4.7.	Externe veiligheid	32
4.8.	Ecologie.....	34
4.9.	Archeologie en cultuurhistorie.....	35
4.9.1.	<i>Verdrag van Valletta</i>	35
4.9.2	<i>Nota archeologiebeleid gemeente Someren</i>	36
4.9.3	<i>Cultuurhistorie</i>	36
4.10.	Water	38
4.10.1.	<i>Waterrelevant beleid</i>	38
4.10.2.	<i>Inleiding watertoets</i>	40
4.10.3.	<i>Waterparagraaf</i>	42
5.	Juridische planopzet	43
5.1.	Inleiding	43
5.2.	Algemene toelichting verbeelding.....	43
5.3.	Algemene toelichting regels.....	43
5.4.	Toelichting bestemmingen en aanduidingen	44
5.4.1.	<i>Wonen</i>	44
5.4.2.	<i>Agrarisch</i>	44
5.4.3.	<i>Gebiedsaanduiding overige zone – bebouwingsconcentratie</i>	44
5.4.4.	<i>Gebiedsaanduiding – reconstructiewetzone - extensiveringsgebied</i>	44
6.	Uitvoerbaarheid en procedure	45
6.1.1.	<i>Economische uitvoerbaarheid</i>	45
6.1.2.	<i>Handhaving</i>	45
6.1.3.	<i>Maatschappelijke uitvoerbaarheid</i>	46
6.1.4.	<i>Inspraakprocedure</i>	46
6.1.5.	<i>Overleg ex artikel 1.3.1 BRO</i>	46

6.1.6. Zienswijzenprocedure	46
Bijlagen	48
Bijlage 1 – Beoogde situatie	
Bijlage 2 – Akoestisch onderzoek	
Bijlage 3 – Quickscan flora- en fauna	
Bijlage 4 – Landschappelijk inpassingsplan	

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Someren, heeft het voornemen om de locatie Vaartdijk 5 te (5712 ER) Someren van 'Agrarisch-Agrarisch bedrijf' naar 'Wonen' om te zetten, inclusief het mogelijk maken van twee Ruimte voor Ruimte titels.

Op de locatie Vaartdijk 5 is een pluimveehouderij gevestigd. De huidige bestaande bedrijfswoning wordt bewoond door de vorige eigenaar van de locatie . De is voornemens het agrarische bedrijf op Vaartdijk 5 te beëindigen. Hij heeft het voornemen de bestaande bedrijfswoning om te zetten in de bestemming 'Wonen' conform het feitelijk gebruik na beëindiging van de veehouderij. Daarnaast wil hij ter plekke twee nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen bouwen. Dit voorstel wordt in dit document de beoogde situatie genoemd. De heeft hiervoor voldoende agrarische bedrijfsbebouwing welke hij kan slopen. De te slopen bebouwing heeft een omvang van circa 2580 m². Tevens is er circa 3500 kg fosfaat in te trekken op de locatie.

Op 27 februari 2018 hebben B&W van Someren besloten om medewerking te verlenen aan de realisatie van de beoogde situatie. Om definitief medewerking te verlenen aan het verzoek dient de beoogde situatie ingepast te worden in het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'. De gemeente Someren is bereid om deze wijziging te bewerkstelligen mits dit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Het voorliggende bestemmingsplan Vaartdijk 5 voorziet in een adequate planologisch-juridische regeling voor het project. Het bestemmingsplan Vaartdijk 5 bestaat uit een verbeelding met de daarbij behorende regels waaraan een toelichting is toegevoegd. Naast de digitale versie is er tevens een versie op papier van het bestemmingsplan beschikbaar.

1.2. Plangebied

Het plangebied aan de Vaardijk 5 te Someren is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren op een afstand van circa 250 meter van de kern Someren. Het plangebied bestaat uit twee kadastrale percelen met een gezamenlijke grootte van 0,97 hectare. Het plangebied betreft de percelen kadastraal bekend als gemeente Someren, sectie T, nummers 1407 en 1817. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven met een rode cirkel.



Figuur 1 Geografische ligging locatie Vaardijk 5 (Bron: Opentopo)



Figuur 2 Uitsnede plangebied (in rood) uit kadastrale kaart (Bron: Kadastrale Kaart)

Voor het plangebied is het 'Bestemmingsplan buitengebied 2014' van de gemeente Someren het vigerende bestemmingsplan. De gemeente Someren heeft dit bestemmingsplan op 21 april 2016 vastgesteld. In het bestemmingsplan heeft de locatie Vaardijk 5 de aanduiding 'agrarisch – agrarisch bedrijf' ten behoeve van een pluimveehouderij.

1.3. Leeswijzer

Hierboven is de aanleiding van de bestemmingsplanwijziging en het plangebied beschreven. Het volgende hoofdstuk beschrijft het beoogde plan. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau weergegeven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de milieuaspecten van de beoogde situatie. In hoofdstuk 5 wordt de juridische planopzet uitgelicht. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de uitvoerbaarheid en de procedure weergegeven.

2. Planbeschrijving

2.1. Huidige situatie

Het plangebied is nu gedeeltelijk bebouwd en gedeeltelijk onbebouwd (bouwland). De bestaande woning staat op perceel T 1407. De nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen worden beoogd op de percelen T 1407 en T 1817. Door de Ruimte voor Ruimte woningen zullen de percelen opnieuw verkaveld moeten worden. Navolgend zijn in figuur 3 en 4 foto's van de locatie in de huidige situatie weergegeven.



Figuur 3 Huidige situatie plangebied, perceel T 1407 (Bron: Google Maps)



Figuur 4 Huidige situatie plangebied, perceel T 1817 (Bron: Google Maps)

De voorgenoemde percelen liggen aaneengesloten binnen het plangebied. In de beoogde situatie zal een gedeelte van het perceel T 1817 bestemd worden als 'agrarisch' en een gedeelte als 'wonen'. Het perceel T 1407 wordt volledig omgezet naar de bestemming 'wonen', zie paragraaf 2.2.

Het plangebied is gelegen aan de rand van de dorpskern binnen een bebouwingsconcentratie van de gemeente Someren. In de nabijheid van het plangebied zijn voornamelijk woonbestemmingen gelegen met tevens enkele bedrijfsbestemmingen en agrarische bedrijven.

2.2. Beoogde situatie

2.2.1. Gewenste bestemmingen

Gezien het feit dat het planvoornemen niet binnen de huidige bestemming past, is het noodzakelijk om de huidige bedrijfsbestemming om te zetten naar een woonbestemming inclusief het mogelijk maken van Ruimte voor Ruimte woningen. Daarmee worden de bestemmingen in het plangebied omgezet naar de enkelbestemmingen wonen en agrarisch.

- Enkelbestemming Wonen;
- Enkelbestemming Agrarisch;
- Gebiedsaanduiding overige zone – bebouwingsconcentratie;
- Gebiedsaanduiding reconstructiewetzone – extensiveringsgebied.

De gemeente Someren staat positief tegenover de beoogde situatie en heeft besloten onder voorwaarden (principe) medewerking te verlenen aan het plan. Hiervoor wordt het bestemmingsplan herzien zoals bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

2.2.2. Inrichting, beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing

Nieuwe functies en bebouwing dienen te passen in de huidige ruimtelijke en stedenbouwkundige structuur van de omgeving. De beoogde woningen zullen voldoen aan de volgende stedenbouwkundige randvoorwaarden, afgeleid van de bouwvoorschriften van het Ruimte voor Ruimte beleid van de gemeente:

- a. De afstand van het hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelgrenzen: minimaal 8 meter;
- b. De afstand van een vrijstaand bijgebouw tot het hoofdgebouw op het perceel mag maximaal 25 meter bedragen;
- c. De goothoogte van een bijgebouw mag maximaal 3 meter bedragen;
- d. De nokhoogte van een bijgebouw mag maximaal 5,5 meter bedragen;
- e. De woningen mogen ieder een maximale inhoud van 900 m³ hebben bij een sloop van minimaal 1000 m² aan bedrijfsbebouwing. Maximaal mogen 2 bouwtitels gekoppeld worden tot 1800 m³;
- f. De gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen mag niet meer bedragen dan 150 m² per woning;
- g. De afstand van het bijgebouw tot de zijdelingse perceelgrenzen: minimaal 5 meter.

'Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2011' Someren

De gemeente Someren heeft tevens een beeldkwaliteitsplan voor het buitengebied vastgesteld (2011). In het beeldkwaliteitsplan zijn ontwerprichtlijnen per landschapstype opgenomen. Het plangebied is

gedeeltelijk gelegen binnen de typologieën 'oudere heideontginningen' en 'linten'. Voorwaarden in het beeldkwaliteitsplan binnen de typologie 'oudere heideontginningen' zijn veelal gericht op agrarische bebouwing. Navolgend is een selectie weergegeven van de ontwerprichtlijnen, die van toepassing kunnen zijn op de beoogde Ruimte voor Ruimte kavels. Voor een nadere toelichting van het beeldkwaliteitsplan zie paragraaf 3.3.2.

Algemeen typologie oude heideontginning:

- Bebouwing staat op enige afstand van de weg;
- Haakse en evenwijdige opstelling van de woning naar de straat is mogelijk;
- Ordening en onderlinge samenhang van bebouwing in de richting van de kavel;
- Ruimte voor ruimtewoningen moeten binnen de aangewezen linten en clusters worden gebouwd.

Algemeen typologie lint:

- De individuele kavels zijn op de weg georiënteerd;
- De gezamenlijke erven hebben het karakter en opzet van een boerenerf;
- De bebouwing in het algemeen is gebaseerd op het langhuis. Langhuizen bestaan in vele maten en soorten, waaronder de kort- en langgevel boerderij. Kenmerk is een groot en lang zadeldak (gedragen door een houtconstructie), het gebint en relatief lage goothoogte;
- Het omringende landschap vormt de basis voor de erfinrichting. De relatie tussen de tuinen (voor- en achter), het erf en het omringende landschap is duurzaam, open en transparant;
- Duurzaam bouwen is een pré.

Deatillering typologie oude heideontginning:

- Pas een ingetogen en eenvoudige architectuur toe. Bijzonder ontworpen bebouwing mag, mits het passend is binnen het landschap (hiervoor is bijzonder overleg met de gemeentenuddzakelijk);
- Zadeldak in de lengte van de bebouwing;
- De hellingshoek van het dak dient tussen de 20 en 45 graden te liggen.

Kleurgebruik/ materialen typologie oude heideontginning:

- Daken donkergrijs en gevels in gedekte natuurlijke kleuren of aardetinten. De kleurstelling van de bebouwing is belangrijker dan het materiaal en moet op elkaar afgestemd zijn (gebruik weinig verschillende kleuren);
- Steen, hout en damwandprofielen, et cetera, in gedekte, natuurlijke kleuren en tinten;
- Toepassing van zonne-energie opwekkende technologieën /warmtecollectoren behoren tot de mogelijkheden.

Landschappelijke inpassing

Nieuwe bebouwing dient landschappelijk te worden ingepast. Binnen gemeente Someren dient de landschappelijke inpassing aan te sluiten bij 'Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2011'. Een dergelijk landschappelijk inpassingsplan is opgesteld voor de beoogde ontwikkeling. Hierbij zijn de

volgende aspecten van toepassing:

- De bestaande singel aan de achterzijde maakt ter hoogte van de voortuin van het Ruimte-voor-Ruimte woonhuis plaats voor een beukenhaag. Daarna blijft de houtsingel gehandhaafd. Gaten zullen worden opgevuld en woekerende soorten worden verwijderd.
- Op het besaande erf aan de Nieuwendijk komt een solitair: een Noot.
- Aan de Nieuwendijk wordt een bomenrij aangeplant met drie soorten laanbomen: Beuk, Eik en Linde.
- Aan de waterloop komt een singel van zes meter breed met twee rijen.
- Erfafscheidingen worden door middel van beukenhagen en losse hagen gerealiseerd.
- De beukenhagen aan de weg worden maximaal 1 meter hoog waardoor de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt.

In bijlage 4 is de landschappelijke inpassing nader uitgewerkt.

2.2.3. Ontsluiting en parkeren

De nieuw op te richten woningen zullen worden ontsloten op de Vaartdijk en op de Nieuwendijk. Deze wegen kunnen de verkeersbewegingen van deze woningen gemakkelijk verwerken. Zo heeft de ontwikkeling geen onevenredige (negatieve) invloed op de verkeersafwikkeling van omliggende wegen. Als parkeernorm zal conform de CROW-publicatie 381 'Toekomstig parkeren' een minimum van drie parkeerplaatsen per woning, exclusief garage, te realiseren op eigen terrein, worden aangehouden. De percelen bieden hiervoor voldoende ruimte.

3. Beleidskader

3.1. Rijksbeleid

3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 13 maart 2012 het vaststellingsbesluit zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR is daarmee van kracht geworden. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040, de Mobiliteit Aanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Het hoofdthema van de SVIR is: "Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig". De structuurvisie geeft een visie voor Nederland tot het jaar 2040. Er zijn in de structuurvisie drie hoofddoelen opgenomen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028). Deze doelen zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor bovenstaande doelstellingen is een nieuwe aanpak in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid geformuleerd. Het Rijk werkt aan eenvoudigere regelgeving en laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...'). Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Het rijk laat de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan de provincies.

Voor een goed werkende woningmarkt blijft het Rijk de Rijksdoelstellingen voor heel Nederland benoemen. Deze doelstellingen zijn: de programmering van verstedelijking wordt overgelaten aan provincies en (samenwerkende) gemeenten. De zorg voor voldoende omvang, kwaliteit en differentiatie van de woningvoorraad. Gemeenten zorgen voor de (boven) lokale afstemming van woningbouwprogrammering, binnen de provinciale kaders, en uitvoering van de woningbouwprogramma's.

De beoogde ontwikkeling heeft geen betrekking op de geformuleerde nationale belangen. De realisatie van woningbouw vindt plaats met toepassing van de provinciale beleidsregeling 'Ruimte voor Ruimte'. Deze regeling is verankerd in de provinciale Verordening ruimte Noord-Brabant.

3.1.2. Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevraag en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'Handreiking ladder voor duurzame verstedelijking'.

De 'stappen van de ladder' worden in artikel 3.1.6, lid 2 Bro als volgt omschreven:

1. er wordt beschreven dat een voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte (trede 1);
2. er wordt beschreven in hoeverre de behoefte zoals beschreven in trede 1 binnen bestaand stedelijk gebied kan worden opgevangen (trede 2);
3. indien de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden opgevangen wordt aanvullend beschreven in hoeverre locaties buiten bestaand stedelijk gebied passend ontsloten.

In de handreiking wordt opgemerkt dat bij de regeling 'Ruimte voor Ruimte' geen sprake is van extra stedelijke ontwikkeling, omdat aan de oprichting van een Ruimte voor Ruimte woning sloop van bebouwing is voorafgegaan. Daarnaast kan op basis van jurisprudentie worden gesteld dat één of enkele woningen niet wordt gezien als een stedelijke ontwikkeling. Het bestemmingsplan voorziet enkel in het toevoegen van twee Ruimte voor Ruimte woningen inclusief het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning. Toepassing van de ladder is daarom niet nodig.

3.2. Provinciaal beleid

3.2.1. Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie RO 2010 vastgesteld. De structuurvisie geeft in hoofdlijnen het ruimtelijk beleid aan tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening (wro) biedt. De visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbeleid.

In de partiële herziening is niet een geheel nieuwe visie opgesteld, omdat de bestaande structuurvisie recentelijk is vastgesteld en de visie en sturingsfilosofie voor het overgrote deel nog actueel zijn. Onder andere de 'Transitie van stad en platteland, een nieuwe koers', het intrekken van de reconstructie- en gebiedsplannen en de 'transitie naar een zorgvuldige veehouderij 2020' zijn verwerkt in de partiële herziening.

De ruimtelijke belangen en keuzes zijn in vier ruimtelijke structuren geordend; De groenblauwe structuur, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Het plangebied is gelegen in het landelijk gebied. Het landelijk

gebied ligt buiten de groenblauwe structuur en de stedelijke structuur zoals steden, dorpen en bedrijventerreinen. Het landelijk gebied biedt een multifunctionele gebruiksruimte voor land- en tuinbouw, natuur, water, recreatie, toerisme en kleinschalige stedelijke functies. De provincie wil binnen het landelijk gebied het volgende bereiken:

1. Ruimte voor een breed georiënteerde plattelandseconomie
2. Ruimte voor agrarische ontwikkeling
3. Een duurzame land- en tuinbouw
4. Versterking van het landschap

De Structuurvisie Ruimtelijke Ordening wordt nader uitgewerkt in de Verordening ruimte Noord-Brabant. De Verordening ruimte Noord-Brabant is één van de uitvoeringsinstrumenten van de Provincie Noord-Brabant om genoemde doelen te realiseren.

3.2.2. Verordening Ruimte Noord-Brabant

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is vastgelegd hoe de bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening zijn verdeeld tussen gemeenten, provincies en het Rijk. De provincie kan via een planologische verordening regels formuleren waar gemeenten zich aan dienen te houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen. De provincie Noord-Brabant heeft hiertoe de Verordening Ruimte opgesteld.

De Verordening Ruimte bestaat uit kaartmateriaal en regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het opstellen van bestemmingsplannen en andere planologische maatregelen. De Verordening Ruimte heeft Noord-Brabant verdeeld in vier structuren.

- Stedelijke structuur;
- Ecologische structuur;
- Groenblauwe mantel;
- Gemengd landelijk gebied.

Aanduiding plangebied in de Verordening

Navolgend wordt ingegaan op de ligging van het plangebied in de Verordening met de daarbij behorende regels.



Figuur 5 Aanduiding plangebied (in paars) uit Verordening ruimte Noord-Brabant, themakaart 'agrarische ontwikkeling en windturbines'

Het plangebied aan de Vaartdijk 5 te Someren is in de Verordening aangewezen als gelegen in 'Gemengd landelijk gebied'. Binnen een gemengd landelijk gebied wordt een gemengde plattelands economie nagestreefd. In navolgende subparagraaf worden de regels voor woningbouw binnen het 'Gemengd landelijk gebied' nader toegelicht.

Het plangebied kent in de Verordening tevens de aanduiding 'Beperkingen Veehouderij', zie figuur 5. Binnen deze aanduiding zijn geen mogelijkheden voor de vestiging, uitbreiding of omschakeling ten behoeve van een veehouderij en uitbreiding van de bestaande bebouwing hiervoor. Vanwege bedrijfsbeëindiging op het plangebied zijn er geen rechtstreeks werkende regels vanuit artikel 25.1 'Beperking Veehouderij' uit de Verordening van toepassing.

Het zoekgebied verstedelijking is gedeeltelijk gelegen op het plangebied. De aanduiding maakt stedelijke ontwikkeling mogelijk ter plaatse van het zoekgebied in afwijking op artikel 3.1 tweede lid onder a en artikel 4.2 van de Verordening ruimte Noord-Brabant. Het plangebied is gelegen aan de rand van de dorpskern waardoor de twee nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen en de omvorming van de bedrijfswoning naar burgerwoning aansluiten op de beoogde ontwikkelingen volgens de Verordening Ruimte Noord-Brabant.

Daarnaast is het plangebied gelegen in het 'Stalderingsgebied' van de Verordening. De beoogde ontwikkeling is niet strijdig met de geldende regels van een 'Stalderingsgebied', baserend op artikel 26 'Stalderingsgebied'.

Het plangebied is niet aangewezen als gelegen in een zoekgebied voor windturbines, groenblauwe mantel of binnen de ecologische hoofdstructuur. Ook ligt het plangebied niet in een waterwingebied of een reserveringsgebied voor waterberging.

Artikel 3 Verordening ruimte Noord-Brabant: Bevordering van ruimtelijke kwaliteit

Om de ruimtelijke kwaliteit te bevorderen dienen gebruikers rekening te houden met het karakter, de grootte en de functie van een gebied, zo stelt de provincie Noord-Brabant. Ontwikkelingen dienen inpasbaar te zijn in de omgeving. De omgeving bestaat uit enerzijds de aanwezige waarden van een gebied en anderzijds de omliggende functies van een gebied.

Ten behoeve van de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit zijn in de Verordening regels opgenomen. Sommige regels zijn gericht op bescherming, zoals landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden. Daarnaast wil de provincie ook ruimtelijke kwaliteit ontwikkelen, op voorwaarde dat dit bijdraagt aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Dit kan bijvoorbeeld door ontwikkelruimte te bieden in het buitengebied. De provincie vraagt gemeenten om het principe van zorgvuldig ruimtegebruik toe te passen, met als doel het bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Indien dit niet mogelijk is, wordt gezocht naar de beste plek in het buitengebied om nieuwe ruimte te gebruiken. Daarnaast wil de provincie ongewenste functies in het buitengebied saneren en verouderde locaties in stedelijk gebied opnieuw invullen. Indien uitbreiding van het stedelijk gebied ten koste gaat van het buitengebied, is de 'rood-met-groen-koppeling' van kracht. Dit betekent dat de uitbreiding gepaard gaat met een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit elders in het buitengebied. De bevordering van de ruimtelijke kwaliteit staat verder uitgewerkt in de artikelen 3.1 en 3.2 van de Verordening.

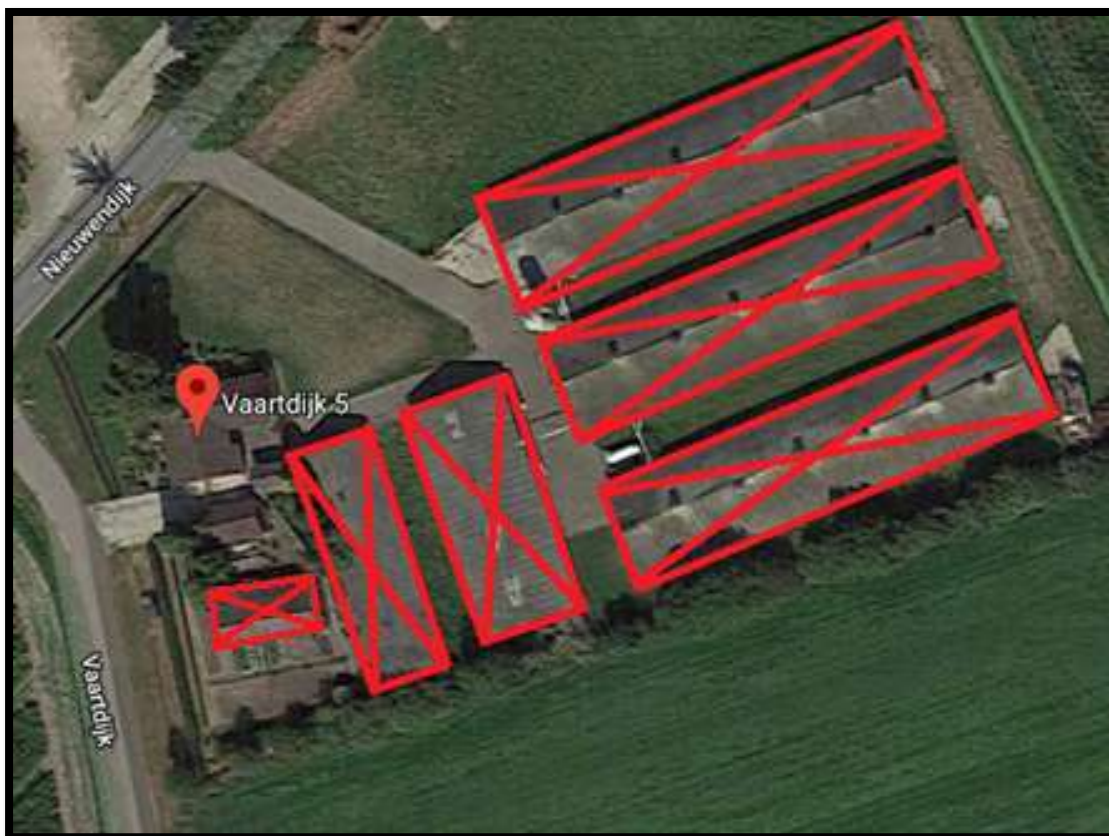
Voor de Ruimte voor Ruimte regeling wordt in de Verordening uitdrukkelijk bepaald dat er geen toepassing hoeft te worden gegeven aan de regel dat een bestaande locatie moet worden gebruikt (artikel 3.1 tweede lid onder a). Daarnaast is bepaald dat Ruimte voor Ruimte ontwikkelingen reeds bijdragen aan een investering in het landschap. Hierdoor is artikel 3.2 van de Verordening niet van toepassing.

Artikel 7.8 Ruimte voor Ruimte binnen 'Gemengd landelijk gebied'

In gemengd landelijk gebied mag nieuwbouw van bedrijfs- of burgerwoningen niet plaatsvinden aldus de Verordening. Op basis van artikel 7.8 is afwijken toegestaan voor de toevoeging van Ruimte voor Ruimte woningen. De beoogde ontwikkeling wordt hierna getoetst aan de regels voor Ruimte voor Ruimte woningen binnen de structuur 'Gemengd landelijk gebied'.

1. In afwijking van artikel 7.7 eerste lid (wonen) en artikel 3.1, tweede lid, onder a (verbod op nieuwvestiging), kan een bestemmingsplan dat is gelegen binnen gemengd landelijk gebied voorzien in één of meerdere ruimte-voor-ruimte kavels, ieder ten behoeve van de bouw van één woning, indien:
 - a. er is sprake van een aanzienlijke milieu- en ruimtelijke kwaliteitswinst;

De beoogde situatie betreft sloop van de stallen en het intrekken van de vergunning ter plekke. Hiermee ontstaan milieuwinsten en vindt ontstening plaats wat tevens ruimtelijk een wenselijke situatie beoogt.



Figuur 6 De mogelijk te slopen bedrijfsgebouwen in het plangebied (Bron: Google Maps)

b. de ruimte-voor-ruimte kavel op een planologische locatie in een bebouwingsconcentratie ligt;

Het plangebied is gelegen binnen een bebouwingsconcentratie in het buitengebied van gemeente Someren. De beoogde Ruimte voor Ruimte woningen zullen aansluiten op de bestaande bebouwing binnen de bebouwingsconcentratie. Tevens is het plangebied gedeeltelijk gelegen in het zoekgebied verstedelijking.

c. een goede landschappelijke inpassing van de te bouwen woning is verzekerd;

De Ruimte voor Ruimte woningen zullen landschappelijk worden ingepast. In paragraaf 2.2.2 is de landschappelijke inpassing nader toegelicht. In het bestemmingsplan wordt de beoogde landschappelijke inpassing verankerd.

d. er geen sprake is van (een aanzet voor) een stedelijke ontwikkeling.

Er is sprake van een duurzame inpassing van twee Ruimte voor Ruimte woningen binnen een bebouwingsconcentratie. Er is geen sprake van een aanzet tot stedelijke ontwikkeling.

2. Een aanzienlijke milieu- en ruimtelijke kwaliteitswinst als bedoeld in het eerste lid betekent dat per ruimte-voor-ruimte-kavel is aangetoond dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a. een of meer veehouderijen gericht op het houden van varkens en pluimvee zijn in het geheel beëindigd waarbij alle bedrijfsgebouwen ten dienste van de veehouderij, niet zijnde de bedrijfswoning, zijn gesloopt;
Het pluimveebedrijf van de Someren, wordt beëindigd. gevestigd aan de Vaartdijk 5 te

b. de onder a. bedoelde veehouderijen zijn voorafgaand aan de beëindiging gedurende een periode van drie jaar onafgebroken in bedrijf geweest;

De beoogde situatie voldoet aan deze eis.

c. de onder a. bedoelde veehouderijen zijn gevestigd binnen de aanduiding Gebied beperkingen veehouderij of op een locatie die vanwege omliggende waarden en functies niet geschikt is voor het uitvoeren van een veehouderij;

In het bestemmingsplan heeft de locatie Vaartdijk 5 te Someren de functieaanduiding beperkingen veehouderij en gebiedsaanduiding bebouwingsconcentratie gekregen. Hierdoor is een veehouderij minder gewenst en past de beoogde situatie binnen dit kader.

d. er tenminste 1000 m² bedrijfsgebouwen ten dienste van de veehouderij, niet zijnde de bedrijfswoning, zijn gesloopt met een minimum van 200 m² op iedere beëindigingslocatie;

De beoogde situatie voldoet aan deze eis, zo is er circa 2580 m² aanwezig om te slopen.

e. de ten behoeve van de onder a. bedoelde veehouderijen geregistreerde rechten betreffende de fosfaatproductie in een gezamenlijke omvang van tenminste 3500 kg uit de markt zijn genomen door doorhaling van de bij de Dienst Regelingen geregistreerde rechten, waarbij per beëindigingslocatie een minimum van 700 kg aan rechten betreffende de productie van fosfaat aanwezig is;

In de beoogde situatie wordt 700 kg eigen fosfaat uit de markt genomen en de overige rechten worden aangekocht om uit de markt te halen.

Hiermee zal worden voldaan aan twee bouwtitels.

f. de rechten als bedoeld onder e. moeten vanaf het moment van beëindiging van de bedrijfsvoering tot aan het moment van het uit de markt nemen geregistreerd staan op naam van de veehouderij die beëindigd;

De beoogde situatie voldoet aan deze eis.

g. de omgevingsvergunning milieu op iedere beëindigingslocatie is ingetrokken;

De beoogde situatie voldoet aan deze eis, de vergunning van de Vaartdijk

5 wordt ingetrokken.

h. een passende herbestemming is gelegd op iedere beëindigingslocatie waarbij in ieder geval het houden van vee en het bouwen van het nieuwe bedrijfsgebouwen is uitgesloten;

Door twee Ruimte voor Ruimte kavels te realiseren in combinatie met het herbestemmen van de bedrijfswoning naar wonen is het uitgesloten dat in de toekomst vee en nieuwe bedrijfsgebouwen worden gebouwd.

i. in redelijkheid niet op andere wijze is voorzien in de beëindiging van de veehouderij.

De beoogde situatie voldoet aan deze eis.

3. In afwijking van het tweede lid kan een bestemmingsplan voorzien in een ruimte-voor-ruimte kavel indien deze wordt ontwikkeld door of vanwege de Ontwikkelingsmaatschappij ruimte voor ruimte gelet op de in het verleden behaalde aanzienlijke milieu- en ruimtelijke kwaliteitswinst door toepassing van de Regeling beëindiging veehouderijtakken.

Initiatiefnemer zet zelf zijn eigen bedrijf om naar twee Ruimte voor Ruimte kavels.

4. Het bepaalde in het derde lid vervalt indien uit door Gedeputeerde Staten bijgehouden gegevens blijkt dat er in totaal 3600 ruimte voor ruimte kavels door of vanwege de Ontwikkelingsmaatschappij ruimte voor ruimte zijn ontwikkeld;

De omvang van 3600 Ruimte voor Ruimte kavels is nog niet behaald. Op 31 december 2017 waren reeds 1543 Ruimte voor Ruimte kavels ontwikkeld.

5. Artikel 3.2 (kwaliteitsverbetering van het landschap) is niet van toepassing op een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid.

Niet van toepassing.

3.3. Gemeentelijk beleid

3.3.1. Bestemmingsplan Buitengebied

Gemeente Someren heeft op 16 mei 2011 het 'Bestemmingsplan buitengebied' vastgesteld. Nadien zijn enkele herzieningen vastgesteld, echter de bestemmingen zijn niet gewijzigd. De Vaardijk 5 betreft een pluimveehouderij is en is in het rechtsgeldige bestemmingsplan aangeduid met de volgende bestemmingen, zie figuur 7:

- Enkelbestemming Agrarisch – Agrarische bedrijf;
- Gebiedsaanduiding overige zone – bebouwingsconcentratie;
- Gebiedsaanduiding – reconstructiezone – extensiveringsgebied;
- Functieaanduiding – specifieke vorm van agrarisch – intensieve veehouderij begrensd.



Figuur 7 Uitsnede plangebied uit bestemmingsplan (Bron: Ruimtelijke plannen)

Binnen een dergelijke bestemming is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarbij het onder voorwaarden mogelijk wordt gemaakt de agrarische bestemming te wijzigen in een woonbestemming, zodat de niet agrarische bewoning van de voormalige bedrijfswoning is toegestaan.

De beoogde ontwikkeling van het plangebied aan Vaardijk 5 te Someren is binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan niet rechtstreeks mogelijk. Hierdoor wordt een partiële bestemmingsplanherziening doorlopen voor het plangebied.

3.3.2. Beeldkwaliteitsplan Buitengebied

Het 'Beeldkwaliteitsplan Buitengebied' is vastgesteld op 29 juni 2011 en is een bijlage van het Bestemmingsplan Buitengebied 2014. Het beeldkwaliteitsplan is een toetsingskader voor alle ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied. Het plan biedt enerzijds ruimte aan wat nodig is voor gezonde sociaal-economische ontwikkeling in het buitengebied en anders houdt het rekening met het streven naar een karakteristiek, aantrekkelijk en contrastrijk landschap.

In het beeldkwaliteitsplan is de gemeente opgedeeld in landschappelijke eenheden, clusters en linten, waarbij het streefbeeld per deelgebied is weergegeven. Tevens zijn ontwerprichtlijnen weergegeven per deelgebied en worden alle landschapselementen behandeld.

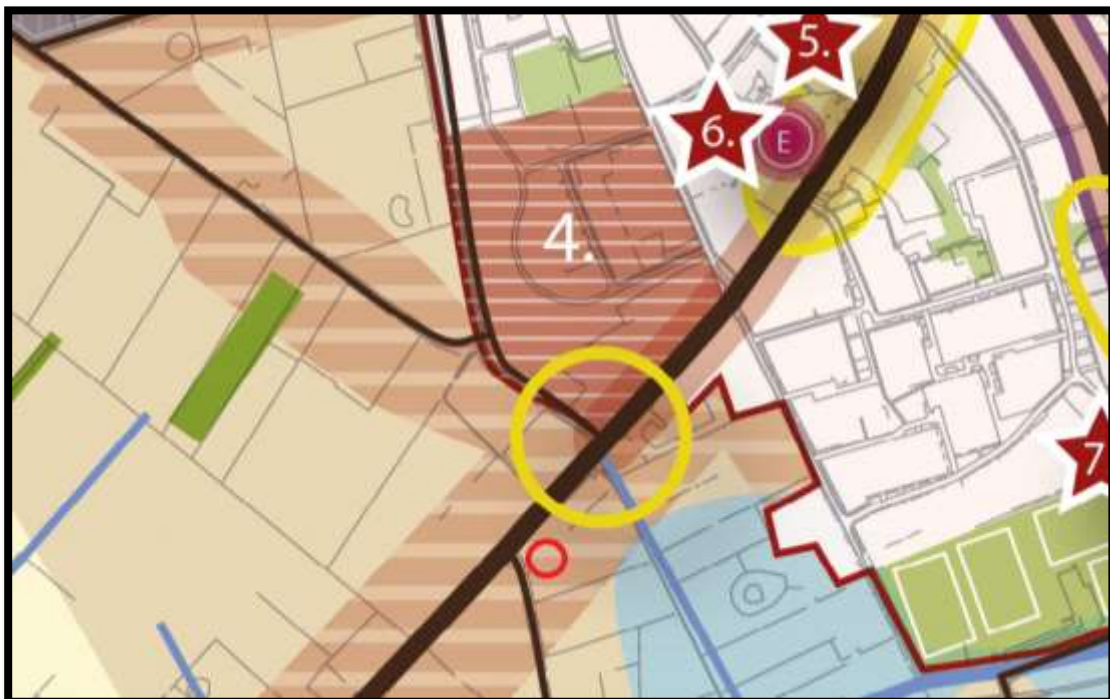
Het plangebied aan Vaardijk 5 te Someren is gelegen binnen de aanduiding 'Oude heideontginningen' en 'Linten'. De oudere heideontginningen kunnen als een overgangslandschap tussen oude en jonge ontginningen gezien worden. Deze gebieden zijn rond de eeuwenwisseling 19^e-20^e eeuw ontgonnen in de vooruitstrevende pionieringsgeest van die tijd. De landschappelijke lijnen zijn minder organisch dan die van het kampenlandschap en ook de schaal is iets

groter. Maar dit landschap heeft een duidelijk minder grootschalig en weids karakter met rechte ontginningslijnen als de jonge heideontginningen. Rijke groenstructuren van houtwallen, lanen en bospercelen kenmerken de Oude Heideontginningen. Binnen de oude heideontginningen dienen de Ruimte voor Ruimte woningen binnen de aangewezen linten en clusters worden gebouwd.

Het plangebied is gelegen binnen een bebouwingsconcentratie, ten zuidenwesten van de kern Someren-Eind. De omgeving van het plangebied is momenteel landschappelijk ingepast. De laanstructuur aan de Nieuwendijk is duidelijk herkenbaar door de laanbeplanting. Het plangebied is landschappelijk ingepast in de omgeving gebaseerd op de regels van het beeldkwaliteitsplan, zie paragraaf 2.2.2 en bijlage 4.

3.3.3. *Structuurvisie Someren 2028*

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht alle overheden tot het opstellen van een structuurvisie. Om aan deze Wro-verplichting te voldoen, heeft de gemeente Someren een integrale structuurvisie voor het gehele grondgebied van de gemeente opgesteld. In deze structuurvisie wordt aan de hand van thema's omschreven wat de ambities van de gemeente Someren zijn voor het jaar 2028. Onderdeel van de 'Structuurvisie Someren 2028' is de 'Algemene Structuurvisiekaart Someren 2028'. In figuur 8 is een uitsnede van deze kaart, inclusief het plangebied in het rood, weergegeven.



Figuur 8 Uitsnede van het plangebied (in rood) uit structuurvisie Someren 2028 (Bron: Gemeente Someren)

In de Structuurvisie Someren 2028 is het plangebied gedeeltelijk aangewezen als gelegen in de zone 'Kwaliteitsverbetering bebouwingslinten of bebouwingsclusters buiten bebouwde kom' (bruin gestreepte arcering). De zone voor kwaliteitsverbetering bebouwingslinten of bebouwingsclusters buiten de bebouwde kom vormt primair het zoekgebied voor Ruimte voor Ruimte woningen. De gemeente Someren is bereid om planologisch te faciliteren in de realisatie van deze woningen. De oprichting van twee Ruimte voor Ruimte woningen ter plaatse van het plangebied is een passende ontwikkeling binnen de bebouwingsconcentratie, aansluitend op de reeds aanwezige woningen.

3.3.4. *Beleid niet-agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen (2017)*

De gemeenteraad van de gemeente Someren heeft in de vergadering van 25 februari 2016 het 'Beleid voor niet agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen' (vab-naf) vastgesteld. Het doel is om een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied te creëren dat er in combinatie met een vitale dorpskern voor zorgt dat iedere bewoner en bezoeker een prettige fysieke en sociale leefomgeving wordt geboden. Er is een duidelijke scheiding tussen stedelijk gebied en buitengebied en er is sprake van zo min mogelijk leegstand van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen. Duurzaamheid is daarbij het kernwoord.

De gemeente Someren wil uitbreidingsruimte toekennen, mits een ontwikkeling bijdraagt aan een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied. Om te bepalen wanneer een ontwikkeling bijdraagt aan een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied heeft de gemeente Someren op basis van de pijlers voor duurzaamheid vier principes gedestilleerd die een ontwikkeling kansrijker maken:

1. Bijdragen aan de sloop van stallen (natuurlijk kapitaal);
2. Ruimte bieden aan innovatie (economisch kapitaal);
3. Bijdragen aan een maatschappelijke en/of zorgbehoefte uit de Somerense gemeenschap (menselijk kapitaal);
4. De uitgangspunten van Cradle to Cradle als vertrekpunt hanteren (natuurlijk, menselijk en economisch kapitaal).

Ter plaatse van het plangebied is thans geen sprake meer van een agrarisch bedrijf. De vergunning wordt ingetrokken. Ingezet wordt op omzetting naar drie woonbestemmingen, waarbij hergebruik van een vab-locatie plaatsvindt.

4. Milieu- en planologische aspecten

4.1. Bedrijven en milieuzonering

4.1.1. Inleiding

Zowel het milieubeleid als de ruimtelijke ordening stelt zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te bevorderen en te handhaven. Om te komen tot een ruimtelijk relevante, verantwoorde toetsing in milieu hygiënisch opzicht van nieuwe ontwikkelingen, wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde milieuzonering. Hieronder wordt verstaan het handhaven/aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen en anderzijds milieugevoelige functies als wonen en verblijfsrecreatieve voorzieningen.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft een (indicatieve) lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' uitgegeven en geeft de richtafstanden weer voor milieubelastende activiteiten. Zo worden er in de lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' richtafstanden gegeven voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar.

De richtafstanden gelden tussen de grens van de bestemming en de uiterste grens van de gevel van een milieugevoelige functie die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is. Het plangebied aan Vaardijk 5 kan getypeerd worden als 'rustig buitengebied'. Zo zijn er binnen een straal van 100 meter slechts twee andere functies aanwezig anders dan wonen en is de locatie niet direct gelegen langs de hoofdinfrastructuur.

Ter plaatse van het plangebied aan de Vaardijk 5 te Someren worden met de beoogde ontwikkeling twee nieuwe milieugevoelige objecten toegevoegd.

4.1.2. Nabijgelegen (agrarische) bedrijven

In de nabije omgeving van het plangebied zijn twee (agrarisch) bedrijven gevestigd. In figuur 9 zijn de gegevens van deze bedrijven weergegeven. De gegevens van de 'stalling en onderhoud van kermisattracties' wordt in Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG niet benoemd. Vandaar dat het bedrijf wordt vergeleken met een bedrijf 'Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. Personenauto's)' dit komt wat betreft aard en omvang van de activiteiten het beste in de buurt.

Daarnaast worden de activiteiten van de boomkwekerij aan de Nieuwendijk 83 tevens niet genoemd in de Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG. Vandaar dat dit bedrijf wordt vergeleken met een bedrijf 'plantsoendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²', dit komt wat betreft aard en omvang van de activiteiten het beste in de buurt.

Zoals uit de tabel blijkt wordt de minimale afstand tot aan het bedrijf aan Nieuwendijk 70a niet behaald. Echter blijkt uit het akoestisch onderzoek, zie bijlage 2, dat het betreffende bedrijf geen belemmeringen geeft voor de ontwikkelingen binnen de beoogde situatie. Daarnaast ondervindt het bedrijf

aan de Nieuwendijk 70 geen belemmeringen van de ontwikkelingen binnen de beoogde situatie, vanuit akoestisch oogpunt gezien. Daarnaast is er reeds een woningbestemming aanwezig op Nieuwendijk 70, deze woning is al binnen de genoemde afstanden gevestigd.

Niet-agrarische bedrijven in omgeving Vaartdijk 5					
Adres	Soort bedrijf	SBI-2008	Milieu code	Afstand 'rustig buitengebied' (m)	Afstand beoogde situatie (m)
Nieuwendijk 70a	Stalling en onderhoud kermisattracties	7712, 7739	3	- Geur: 10 - Stof: 0 - Geluid: 50 - Gevaar: 10	30
Nieuwendijk 83	Boomkwekerij	016	3.1	-Geur: 30 - Stof: 10 - Geluid: 50 - Gevaar: 10	128

Figuur 9 Niet-agrarische bedrijven in omgeving plangebied

Concluderend uit het bovengenoemde kan gesteld worden dat milieuzonering geen belemmeringen biedt voor de beoogde ontwikkeling. Zo zorgt het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a niet voor een overbelaste situatie en wordt het bedrijf daarnaast niet belemmerd door de beoogde ontwikkelingen. Al met al wordt voldaan aan de hinderaspecten geur, stof en hinder en het meest maatgevende hinderaspect geluid. Voor een nadere uitwerking van het hinderaspect geluid wordt verwezen naar paragraaf 4.3.

Tenslotte is de beoogde ontwikkeling op een ruime afstand is gelegen vanaf de Nieuwendijk 83, waardoor geen belemmeringen worden verwacht van en naar de boomkwekerij gevestigd op deze locatie.

4.2. Geur

Sinds 1 januari 2007 dient De Wet geurhinder en veehouderij als het toetsingskader voor vergunningverlening, als het gaat om geurhinder vanwege dierverblijven van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object, zoals een woning. Er gelden wettelijke geurnormen voor de geurbelasting op geurgevoelige objecten. Voor een concentratiegebied geldt een maximale geurbelasting van 14 ouE/m³ buiten de bebouwde kom en binnen de bebouwde kom geldt een norm van 3 ouE/m³. Wanneer er voor veehouderijen bij ministeriële regeling geen geuremissiefactor is vastgesteld, dient in het buitengebied een afstand van minimaal 50 meter te worden aangehouden tot een geurgevoelig object en binnen de bebouwde kom een afstand van minimaal 100 meter.

Anders dan voorheen is het mogelijk maatwerk te leveren per gebied, maar niet op bedrijfs- of objectniveau. Deze constructie biedt kansen om oplossingsgericht te zoeken naar kansen voor het voortbestaan/ de ontwikkeling van veehouderijen en de ontwikkeling van recreatie en dorpskernen. De gemeente kan zo een balans vinden tussen de bescherming van gevoelige objecten

enerzijds en de gewenste ruimte voor de veehouderijen anderzijds. De gemeente Someren heeft in dit kader een eigen geurverordening 'Verordening Geurhinder en Veehouderij 2010' opgesteld. Deze verordening stelt een norm van 14 ouE/m³) voor de maximale voorgrondbelasting voor het plangebied. Met de voorgrondbelasting wordt de geurbelasting van een individuele veehouderij bedoeld, bedoeld op de veehouderij welke de meeste geur op het geurgevoelige object veroorzaakt. Enerzijds omdat het een grote veehouderij betreft anderzijds omdat de veehouderij dicht bij het geurgevoelige object is gelegen.

De beoogde ontwikkeling van het plangebied mag geen belemmerende werking hebben op de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bedrijven. Een leefklimaat ter plaatse van het plangebied dient tevens gewaarborgd worden.

In de directe nabijheid van het plangebied zijn een aantal agrarische bedrijven aanwezig. Het dichtstbijzijnde agrarisch bedrijf, Vaartdijk 28, heeft geen geuremissiefactor en ligt op ca. 325 meter, dit is ruim buiten de verplichte afstand van 50 meter gebaseerd op artikel 3 lid 2 en artikel 14 lid 2 van de Wgv. De dichtstbijzijnde agrarische bedrijven met geuremissiefactor zijn gelegen op een minimale afstand van 433 meter. De beoogde situatie ligt dus op een ruime afstand van veehouderijen met een geuremissiefactor. Uit de genoemde afstanden is te concluderen dat de beoogde situatie geen belemmeringen voor de nabijgelegen veehouderijen oplevert. In de directe omgeving van de Vaartdijk 5 zijn daarnaast al enkele geurgevoelige objecten (woonbestemmingen) aanwezig waardoor de ontwikkeling van nieuwe woonbestemmingen te Vaartdijk 5 geen extra belemmeringen voor de veehouderij kunnen opleveren.

In 2017 is de achtergrondbelasting geur van gemeente Someren gerealiseerd. In figuur 10 is een uitsnede weergegeven van het plangebied uit de achtergrondbelasting kaart. Hieruit blijkt dat het plangebied in een redelijke goede leefomgeving is gelegen met een aanvaardbare achtergrondbelasting (7-13 ouE/m³).



Figuur 10 Uitsnede plangebied (in blauw) uit achtergrondbelasting geur 2017 Someren

4.3. Geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) beschermt verschillende geluidsgevoelige objecten en terreinen zoals woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, onderwijsgebouwen, andere gezondheidszorggebouwen en woonwagendstandplaatsen.

In artikel 74 Wgh is geformuleerd dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/ uur geldt. De zonebreedte is gebaseerd op het gebied (buiten stedelijk of stedelijk) en het aantal rijkstroken. Binnen de zones is het verplicht om akoestisch onderzoek te verrichten.

De voorkeursgrenswaarde voor woningen en andere geluidsgevoelige terreinen en gebouwen bedraagt in die zone 48 Db (art. 82 Wgh).

Niet alle ruimtelijke ontwikkelingen dienen echter op grond van de Wgh onderzocht te worden. Op basis van art. 76 lid 3 Wgh dient de geluidsbelasting van een aanwezig weg (waar geen wijzigingen optreden) op bestaande woningen niet getoetst te worden aan grenswaarden. Het omzetten van een bestaande agrarische bedrijfswoning naar een niet-agrarische bedrijfswoning, onderdeel van de beoogde situatie, valt hieronder. Voor de Ruimte voor Ruimte kavels dient echter wel akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Uit het akoestisch onderzoek, zie bijlage 2, blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting voor de drie beoogde (burger-)woningen er als volgt uit ziet:

- Nieuwe woning aan de Nieuwendijk: maximaal 57 dB;
- Nieuwe woning aan de Vaartdijk: maximaal 54 dB;
- Burgerwoning aan de Vaartdijk 5: maximaal 55 dB.

De hogere geluidsniveaus worden met name veroorzaakt door het relatief hoge wegverkeerlawaai. Voor acceptatie van de hogere waarden wordt parallel een procedure doorlopen. Voor de toekomstige woningen worden geluidbeperkende maatregelen getroffen, conform het Bouwbesluit, waardoor wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau van maximaal 33 dB. Hierdoor wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd bij de betreffende woningen. Daarnaast wordt in voorliggende plan voorwaarden in de regels opgenomen om toekomstige geluidhinder te beperken. Zo wordt opgenomen dat de afstand, zoals opgenomen in het akoestisch rapport, tussen huidige de voorgevels van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk en de woning aan Vaartdijk 5 en de as van de weg (Nieuwendijk) niet mogen worden verkleind. Dit wordt tevens visueel onderbouwd op de bestemmingsplankaart.

Voor het effect van de nabijgelegen bedrijven wordt verwezen naar paragraaf 4.1 en het akoestisch onderzoek in bijlage 2.

Betreffende spoorweglawaai en industrielawaai is te stellen dat dit geen belemmeringen oplevert. Zo ligt het spoor op $\pm 12,5$ kilometer afstand van het plangebied. Het plangebied is daarnaast niet gelegen in een geluidzone van een gezonde industrieterrein. Concluderend kan worden gesteld dat geluid geen belemmeringen geeft voor de beoogde situatie.

4.4. Bodem- en grondkwaliteit

In het kader van de beoogde situatie worden binnen het plangebied nieuwe bodemgevoelige functies toegelaten in de vorm van twee woningen, gebaseerd op de Normstelling en bodemkwaliteitsbeoordeling (NOBO). Voordat door middel van dit bestemmingsplan deze nieuwe functies mogelijk gemaakt worden dient inzichtelijk te zijn of de bodem- en grondwaterkwaliteit dergelijke bebouwing en gebruik toelaat. Dergelijke onderzoeken worden verricht conform de NEN 5725 en NEN 5740. De bedrijfsgebouwen dienen eerst gesloopt te worden voordat dergelijke onderzoeken uitgevoerd kunnen worden. Na de sloop van de stallen dient tevens een asbestonderzoek plaats te vinden. In een later stadium worden de uitkomsten van deze onderzoeken meegenomen in de ontwikkeling van de beoogde situatie.

4.5. Luchtkwaliteit

4.5.1. Inleiding

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. De wet vervangt het Besluit Luchtkwaliteit 2005. Met de nieuwe Wet luchtkwaliteit en de bijbehorende hulpmiddelen en bepalingen wil de overheid zowel de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden als verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen.

Via het Nationaal Samenwerkingsprogramma (NSL) voorziet de Wet luchtkwaliteit onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen milieugevolgen en ruimtelijke activiteiten. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate'(NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden.

4.5.2. Regeling niet in betekenende mate

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject op de luchtkwaliteit valt onder de term 'niet in betekenende mate'. De regeling geeft een harde omschrijving van het aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij 1 ontsluitingsweg een netto aantal van 1500 nieuwe woningen. Bij twee ontsluitingswegen geldt een netto aantal van 3000 nieuwe woningen. Aangezien het plan slechts de bouw van twee nieuw Ruimte voor Ruimte woningen mogelijk maakt in combinatie met de omvorming van een bedrijfswoning naar burgerwoning, kan worden gesteld dat dit plan onder het begrip NIBM valt en de luchtkwaliteit niet verder hoeft te worden onderzocht.

4.5.3. Achtergrondconcentratie fijnstof

Fijn stof (PM10 en PM2,5) is een verzamelnaam voor uiteenlopende deeltjes die door de lucht zweven: opstuiwend zand, roetdeeltjes, zeezout, uitlaatgassen, cementdeeltjes, plantmateriaal en bijvoorbeeld stukjes wegdek of afgesleten autoband. Fijn stof kan ook ontstaan door reacties tussen verschillende gassen in de lucht. De gemiddelde hoeveelheid (concentratie) fijn stof in Nederland is hoger dan in het zuiden van Nederland, nabij grotere steden en bij grote industriegebieden. Fijn stof is dus een vorm van luchtvervuiling en heeft een ongunstig effect op de gezondheid van mensen. Tot fijn stof worden in de lucht zwevende deeltjes kleiner dan 10 dan wel 2,5 micrometer (μg) gerekend. Fijn stof blijft in de lucht zweven en bestaat uit deeltjes van verschillende grootte, van verschillende herkomst en daardoor met een verschillende chemische samenstelling. Verkeer, industrie en landbouw zijn de belangrijkste bronnen.

Op grond van de Wet milieubeheer gelden voor fijn stof de volgende grenswaarden:

- De jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes PM10 is maximaal 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$;
- De daggemiddelde concentratie van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar worden overschreden;
- De jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes PM2,5 is maximaal 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor het berekenen van de concentratie fijn stof PM2,5 zijn nog niet in alle gevallen emissiefactoren bekend. Echter, de grenswaarde voor PM2,5 levert geen aanvullende beperkingen op voor de agrarische sector. De veehouderijen zijn geen belangrijke bron van fijn stof uitstoot. Zo bedraagt het aandeel PM2,5 binnen de uitgestoten hoeveelheid PM10 bij volière pluimveestallen ongeveer 6%. Dit geldt zowel voor de pluimveehouderij als de varkenshouderij. Gesteld wordt dat indien de luchtkwaliteit aan de PM10 norm voldoet, dat ook geldt voor de PM2,5 normen. Daarbij ligt de achtergrondconcentratie voor PM2,5 in Nederlands ruimschoots onder de grenswaarde. (Bron: Rapport 195, Publicatie 'Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij; effect van een oliefilm op het strooisel in volièrehuisvesting voor leghennen', Animal Science Group, Wageningen UR, februari 2009). Een berekening voor PM10 is derhalve voldoende, mits wordt voldaan aan de grenswaarden.

Bij toetsing van berekende concentraties PM10 aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag het resultaat worden toegepast, als er sprake is van een grenswaarde-overschrijding van PM10. Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie. Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet Milieubeheer. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'.

Per provincie is eveneens een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald dat in mindering kan worden gebracht.

Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt:

- 4 dagen in Noord-Holland en Zuid-Holland;
- 3 dagen voor Friesland, Flevoland, Utrecht en Zeeland;
- 2 dagen in Groningen, Drenthe, Overijssel, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

De achtergrondconcentratie voor fijnstof is de totale concentratie van alle bronnen per vak van 1 kilometer bij 1 kilometer. De achtergrondconcentratie wordt jaarlijks bepaald door de emissies van veehouderijen, industrieën en verkeer bij elkaar opgesteld. In figuur 11 betreft een uitsnede van de door het RIVM gepubliceerde Grootschalige Concentratie- en Depositiekaart Nederland, waarbij de achtergrondconcentratie fijn stof PM10 ter plaatse van het plangebied is weergegeven in de rode cirkel.



Figuur 11 (Monitoring NSL 2017 Bron: <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>)

Volgens de NSL kaart is de achtergrondconcentratie PM2,5 ter plaatse van het plangebied 12,3 µg/m³, zie figuur 12. De concentratie fijn stof blijft daarmee ruimschoots onder de toegestane norm van 25 µg/m³.

4.6. Endotoxine

Veehouderijen stoten (fijn-)stof uit naar de omgeving. Pluimveehouderijen stoten meer (fijn-)stof uit dan varkenshouderijen. Varkenshouderijen stoten weer meer uit dan andere veehouderijtakken. Endotoxine is een van de stoffen

die wordt verspreid in de omgeving van veehouderijen. Het Endotoxinerapport en het gezondheidsonderzoek van het RIVM (VGO) tonen aan dat gezondheidsrisico's kleven aan de verspreiding van stoffen uit stallen. Op grond van het onderzoek Intensieve-veehouderij en Gezondheid (IVG: de voorloper van het VGO-onderzoek) ziet de Gezondheidsraad endotoxine als een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen die een negatieve invloed hebben op luchtwegen.

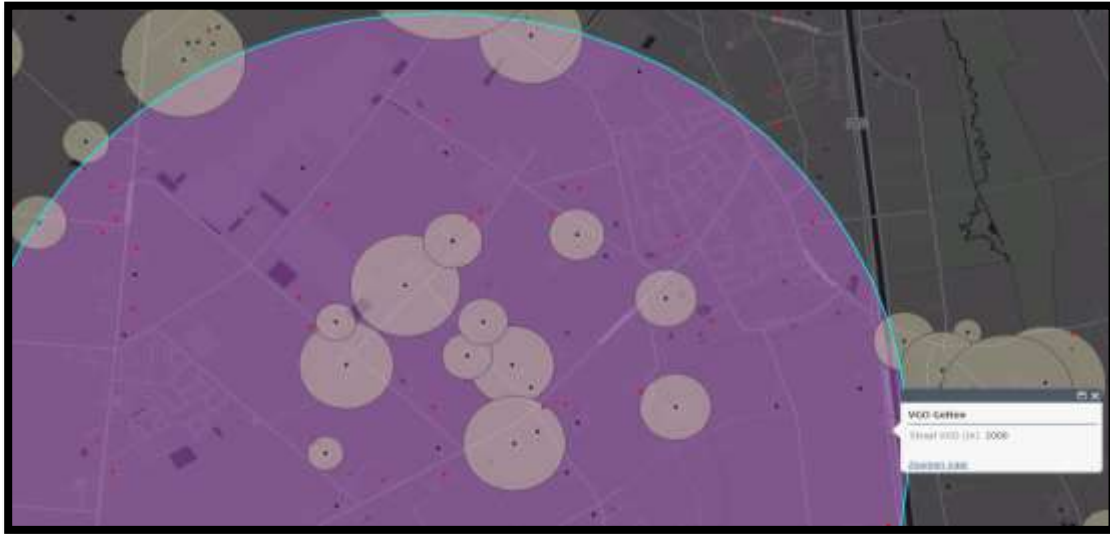
Dit inzicht was voor de Gezondheidsraad aanleiding om voor de algemene bevolking een gezondheidkundige advieswaarde voor endotoxine van maximaal 30 EU/m³ (Endotoxin Units) vast te stellen. De Gezondheidsraad is het adviesorgaan voor het Rijk aangaande complexe gezondheidsvraagstukken.

Endotoxine zijn ontstekingsbevorderende celwandresten van bepaalde bacteriën. De luchtwegen van mensen zijn daar zeer gevoelig voor. Het is een algemeen aanvaard wetenschappelijk inzicht dat endotoxine blootstelling negatieve gezondheidseffecten heeft op mensen. Vooral vleeskuikenbedrijven kennen een uitstoot van endotoxine die hoog is in vergelijking met andere veehouderijen.

Gebaseerd op het endotoxinetoetsingskader 1.0 zijn richtafstanden opgesteld. Uitgangspunt van het endotoxine toetsingskader is het voorkomen dat bestaande overschrijdingen groter worden en het voorkomen van nieuwe overschrijdingen. Van de endotoxinen-norm gaat ook een omgekeerde werking uit. Dit betekent concreet dat voor de beoogde situatie aan de Vaartdijk 5 bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat endotoxines moeten worden meegewogen en dat wordt gemotiveerd of deze beoogde situatie geen extra belemmeringen oplevert voor omliggende veehouderijen i.v.m. hun endotoxines-uitstoot.

In de directe nabijheid zijn nauwelijks diersoorten gevestigd met een endotoxine-norm. Aan de Vaartdijk 28 zijn vleeskalveren en – stieren gevestigd waarvoor geen endotoxine-norm geldt. De Vaartdijk 21 betreft een varkensbedrijf waar minimaal 150 meter afstand gehouden dient te worden. De beoogde locatie ligt op ca. 400 wat ruimschoots voldoet aan de eis van 150 meter. Overige veehouderijen met een endotoxine-norm zijn op een grotere afstand gelegen.

Met betrekking tot de 'Handreiking veehouderij en gezondheid 2.0 (mei 2018) kan worden gesteld dat de locatie is gelegen binnen een afstand van 2 kilometer van een geitenhouderij, op circa 1 kilometer. Echter, de woonkern van Someren-Heide is 200 meter dichterbij gelegen bij de geitenhouderij dan de planlocatie. De kern van Someren-Heide vormt dan ook het toetsingskader voor deze inrichting. Mede gelet hierop en de afstand vormt de aanwezigheid van de geitenhouderij geen belemmering voor het planvoornemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 12 Locatie geitenhouderij

Concluderend uit het eerdergenoemde kan worden gesteld dat endotoxines in de beoordeling van het woon- en leefklimaat geen belemmeringen opleveren. Daarnaast geeft de beoogde ontwikkeling geen belemmeringen omtrent endotoxines voor de omliggende veehouderijen.

4.7. Externe veiligheid

Het wettelijke kader voor risicovolle bedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), voor het transport van gevaarlijke stoffen is dit vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en voor buisleidingen is dit vastgesteld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Het Nederlandse externe veiligheidsbeleid is gebaseerd op twee elementen: oriënterende waarde in de vorm van het groepsrisico en een harde norm in de vorm van het plaatsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico heeft een norm van één op de miljoen per jaar, ofwel 1 op de miljoen blootgestelde personen. Het hanteren van een norm voor het plaatsgebonden risico biedt een basisveiligheidsniveau voor de individuele burger in de omgeving van een risicovolle activiteit. Voor nieuwe situaties geldt deze norm als grenswaarde. Dat wil zeggen dat nieuwe kwetsbare bestemmingen buiten deze contour gelegen moeten zijn. Voor beperkte kwetsbare objecten geldt de plaatsgebonden risico-contour enkel als richtwaarde. In figuur 13 is een uitsnede van het plangebied uit de risicokaart Nederland weergegeven. Opgemerkt moet worden dat de opslag van propaan (5 m³) wordt verwijderd in de beoogde situatie.

Bedrijven en transport gevaarlijke stoffen

De bedrijfswoning en de nieuw te ontwikkelen ruimte voor ruimte kavels zijn te kwalificeren als beperkt kwetsbaar object. Volgens de risicokaart Noord-Brabant ligt het plangebied ruimschoots buiten de invloedsgebieden van Bevi-risicovolle gebieden.

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Met het Bevt is voor het transport van gevaarlijke stoffen een Basisnet geïntroduceerd. Inhoudelijk gezien is het basisnet een samenstel aan wegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen die van belang worden geacht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en (externe) veiligheid. Het basisnet heeft in hoofdzaak betrekking op Rijksinfrastructuur.

De dichtstbijzijnde route waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is de N266. Het betreft hier een basisnetroute. De aan te houden basisnetafstand (PR-plafond) bedraagt 32 meter. Er is geen GR-plafond. Bovendien volgt uit artikel 8 lid 1 Bevt dat een groepsverantwoording alleen noodzakelijk is indien een plangebied – waarbinnen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten worden toegelaten – binnen 200 meter van een route of tracé ligt waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De afstand van het plangebied tot N266 bedraagt ca. 850 meter. Hierdoor legt het gebruik van deze weg geen beperkingen op aan de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied.

Ondergrondse buisleidingen

Een buisleiding die wordt gebruikt voor transport voor gevaarlijke stoffen, vormt een risico voor de veiligheid. Als de leiding gaat lekken, kunnen gevaarlijke stoffen vrijkomen en ontstaat er een kans op een explosie, verontreiniging van het milieu of vergiftiging van mensen of dieren. In het Besluit externe veiligheid buisleidingen zoals dit per 1 januari 2011 geldt, staan veiligheidseisen voor de exploitant en de gemeente. Exploitanten hebben een zorgplicht en moeten ervoor zorgen dat hun buisleidingen veilig zijn. Gemeenten moeten buisleidingen in hun bestemmingsplannen opnemen en bij nieuwbouw zorgen voor genoeg afstand tot de buisleidingen.

Uit de risicokaart Noord-Brabant blijkt dat de dichtstbijzijnde buisleidingen een buisleiding is van de Gasunie. Het plangebied ligt op ca. 880 meter afstand wat ruim buiten de PR-contour en het GR-invloedsgebied van deze leiding ligt.

Hoogspanningslijnen

Zonering rond het bovengrondse hoogspanningsnet in Nederland is vastgelegd in de Netkaart van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De Netkaart bevat o.a. gegevens over de netbeheerder en de breedte van de indicatieve zones. Op basis van de informatie van o.a. de Netkaart blijkt dat er hoogspanningslijnen op 1,5 kilometer van het plangebied zijn gelegen. Deze hebben geen invloed op de beoogde situatie.



Figuur 13 Uitsnede plangebied (in blauw) uit risicokaart

4.8. Ecologie

Per 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb) ingegaan. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingwet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Doel van de Wet natuurbescherming is drieledig:

1. Bescherming van biodiversiteit in Nederland;
2. Decentralisatie van verantwoordelijkheden;
3. Vereenvoudiging van regels.

Vanaf 1 januari 2017 is de provincie primair verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen.

Gebiedsbescherming

De beoogde situatie maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Brabant en zeer kwetsbare gebieden in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij (Wav). Het dichtstbij gelegen gebied behorende bij Natuurnetwerk Brabant is gelegen op circa 863 meter afstand. Aannemelijk is, dat gezien de aard, de omvang, het effectbereik en de afstand, significant negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNB op voorhand zijn uit te sluiten.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van het bestemmingsplan significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden.

Binnen een straal van 10 kilometer bevinden zich enkele Natura 2000-gebieden, waarvan De Grote Peel zich het dichtstbij de locatie bevindt; op 3,6 kilometer afstand. Hierdoor zijn gezien de aard, de omvang, het effectbereik en de afstand, significant negatieve gevolgen op voorhand uit te sluiten. Significant

negatieve effecten door stikstofdepositie zijn echter nooit op voorhand uit te sluiten vanwege de overbelaste situatie in Nederland. Of er wel of geen negatief effect is door stikstofdepositie dient volgens jurisprudentie met een kwantitatieve stikstofdepositieberekening te worden aangetoond.

Relevante emissiebronnen zijn in dit geval alleen de vervoersbewegingen vanwege de RvR-woningen, er van uitgaande dat de woningen gasloos worden gerealiseerd (per 1/7/2018 verplicht). Gezien de beperkte omvang van de vervoersbewegingen en de afstand, is de verwachting dat significant negatieve effecten door stikstofdepositie op voorhand zijn uit te sluiten. Een AERIUS berekening kan daarmee achterwege blijven.

Dit betekent dat een passende beoordeling (en MER-plicht) en een vergunningplicht Wet natuurbescherming Natura 2000 niet aan de orde is.

Op basis van bovenstaande gegevens is te concluderen dat de voorgenomen ontwikkeling geen negatieve bijdrage heeft op de te beschermen gebieden. De beoogde situatie betreft het gebruik van een reeds bestaand gebouw en het bouwen van twee nieuwe woningen inclusief bijgebouwen. Dit wordt echter landschappelijk ingepast waardoor de aanwezig natuur- en landschapswaarden altijd worden verbeterd.

Soortenbescherming

Vanwege de voorgenomen bouw van twee Ruimte voor Ruimte woningen en de sloop van de huidige bedrijfsbebouwing aan de Vaartdijk zijn er mogelijk negatieve effecten op beschermde planten- en/ of diersoorten. Om hiervan een beeld te krijgen is een quickscan uitgevoerd. Doel van de quickscan is de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna vast te stellen en op grond hiervan in te schatten of de geplande maatregelen invloed hebben op de beschermde soorten uit Wet natuurbescherming.

Uit de quickscan, zie bijlage 3, blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor de beoogde situatie op grond van de natuurwaarden. Wel dient er aandacht te worden besteed aan eventuele verstoring en natuurwaarden in het algemeen, waardoor eventuele hinder voor dieren wordt verminderd. De sloop van de vijf pluimveestallen en de hierop volgende realisatie van twee woningen, beïnvloedt het karakter van het gebied op een positieve wijze. Zo blijft het open karakter rond de planlocatie behouden en kan er meer groen gerealiseerd worden. Bij de bouw van de nieuwe woningen zal rekening gehouden te worden met natuurinclusief bouwen. Voor de realisatie van de beoogde situatie is geen bomenkap noodzakelijk, hierdoor zijn er geen belemmeringen te verwachten voor de flora en fauna in verband met eventuele bomenkap.

4.9. Archeologie en cultuurhistorie

4.9.1. Verdrag van Valletta

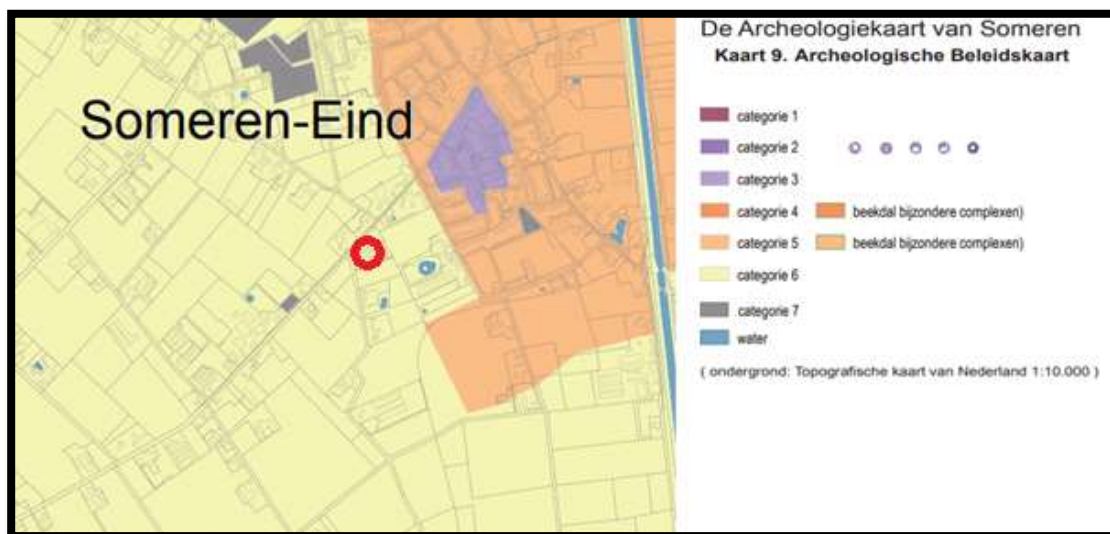
In 1992 is het Verdrag van Valletta door de landen van de Europese Unie waaronder Nederland ondertekend. Dit verdrag verplicht de Europese overheden tot het beschermen van archeologisch erfgoed.

Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat archeologische waarden in-situ bewaard moeten blijven. Dat wil zeggen, dat er naar gestreefd moet worden om de waarden op de locatie te behouden. Als dit niet mogelijk blijkt, bijvoorbeeld bij realisatie van bouwplannen, dan moeten de waarden worden opgegraven en ex-situ bewaard worden.

4.9.2 Nota archeologiebeleid gemeente Someren

De gemeente Someren heeft in het kader van de Wet op de Archeologische Monumentenzorg en de Wet ruimtelijke ordening een eigen archeologiebeleid geformuleerd in de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren'. In deze nota zijn enerzijds de gemeentelijke ambities en opgaven op het gebied van de economische ontwikkeling, ruimtelijke inrichting, infrastructuur, e.d., en anderzijds het behoud en beheer van het gemeentelijk bodemarchief toegelicht en uitgewerkt.

Onderdeel van de 'Nota archeologiebeleid gemeente Someren' is de 'Archeologiekarta van Someren'. In figuur 14 is een uitsnede van deze beleidskaart weergegeven.



Figuur 14 Uitsnede plangebied (in rood) uit de Archeologiekarta van Someren

Het plangebied is op de 'Archeologiekarta van Someren' valt binnen categorie 6 'gebieden met een lage archeologische verwachting, geen onderzoekspllicht'. In de verdere ontwikkeling van de beoogde situatie dient dus geen nader archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden.

4.9.3 Cultuurhistorie

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in binnen de ruimtelijke ordening. In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting vastgelegd om in de ruimtelijke ordening (o.a. bestemmingsplannen) rekening te houden met aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten. Daarnaast is de juridische grondslag voor de

bescherming van cultuurhistorie en archeologie vastgelegd in onder andere de Erfgoedwet (voorheen Monumentenwet 1988). Karakteristieke gebiedswaarden dienen middels ruimtelijke plannen beschermd en behouden te worden. Met betrekking tot aardkundig waardevolle gebieden is het beleid erop gericht om de ontstaansgeschiedenis van het aardoppervlak zichtbaar, beleefbaar en begrijpelijk te houden. Het plangebied is niet gelegen in een aardkundig waardevol gebied.

Het plangebied aan de Vaartdijk is gelegen in de regio De Peelrand: een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van de Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen.

Someren is van oorsprong een tienakkerdorp of kransakkerdorp. Rondom de centrale kern met een kerk en marktplaats was een aantal kleinere agrarische buurtschappen gelegen. Kenmerkend zijn de lange rechtlijnige bebouwingslinten. De linten onderscheiden zich van elkaar door de al dan niet aanwezige laanbeplanting en de aard van de bebouwing. Na de Tweede Wereldoorlog is Someren gaan groeien waardoor uitbreidingswijken aan de noord-, zuidwest- en oostzijde van de kern zijn gerealiseerd. In figuur 15 een beeld van het plangebied aan de Vaartdijk en omgeving op de historische kaart in de periode 1920-1929. Het bebouwingslint aan de Nieuwendijk was toen al in ontwikkeling.



Figuur 15 Uitsnede plangebied uit historische kaart 1925 (bron: Topotijdreis)

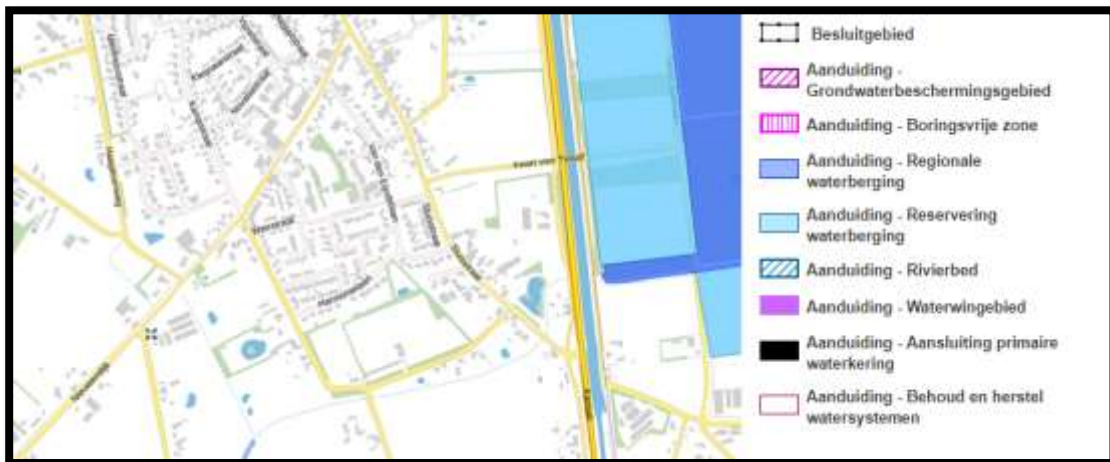
Grote delen van de gemeente Someren hebben cultuurhistorische waarden. Voornamelijk de oude landschappen zoals de oude wegen, de kampenlandschappen met groenstructuren, bebouwingsstructuren en akkercomplexen horen hierbij. Met de lage beekdalen en de hoge akkercomplexen heeft het gebied een bijzondere landschappelijke onderlegger. In oude gehuchten bij kruispunten zijn historisch gegroeide stedenbouwkundige structuren herkenbaar en zijn gegroeid tot de huidige bebouwingsclusters. Nieuwe en oude wegen zijn waardevol binnen de gemeente. De Nieuwendijk betreft een historische geografische lijn. De beoogde bouw van de Ruimte voor Ruimte woning aan de Nieuwendijk heeft geen gevolgen voor deze historische geografische lijn. De woningen versterken echter de laanstructuur van deze geografische lijn.

4.10. Water

4.10.1. Waterrelevant beleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is vanaf 22 december 2000 van kracht. De KRW heeft als doel om te komen tot schone, ecologisch gezonde stroomgebieden, waarin water op een duurzame manier wordt gebruikt. Om dit doel te bereiken is een systematiek opgesteld die alle Europese lidstaten in de nationale wetgeving moeten implementeren en uitvoeren. De Nederlandse regering heeft invulling aan de KRW gegeven middels de Waterwet, die in werking is getreden op 22 december 2009. De Waterwet regelt het beheer van het oppervlakte- en grondwater en verbetert ook de samenhang tussen het waterbeleid en ruimtelijke ordening. De visies met betrekking tot het waterbeleid worden door de verschillende bestuurslagen in diverse plannen beschreven. Het beleid van de provincie Noord-Brabant richt zich op het bereiken en in stand houden van watersystemen die ruimte bieden aan een gezond leefmilieu voor mens, dier en plant. Daarbij zijn economische en ecologische ontwikkelingen met elkaar in evenwicht en is het hebben en houden van een veilige en bewoonbare provincie een randvoorwaarde. Dit beleid is vertaald in de Structuurvisie RO 2014 en de Verordening ruimte. In de structuurvisie komen over het onderwerp water de volgende aspecten aan bod:

- Een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem;
- Een betere waterveiligheid door preventie;
- Koppeling van waterberging en droogtebestrijding.



Figuur 16 Aanduiding plangebied uit themakaart 'water' Verordening Ruimte Noord-Brabant

Zoals weergegeven in figuur 16 heeft het plangebied op de themakaart 'water' van de Verordening Ruimte geen specifieke aanduidingen toegekend gekregen.

De watertoets en de wijze waarop de provincie daar mee omgaat is beschreven in het Provinciaal Milieu en Waterplan (PMWP). Provinciale Staten heeft op 18 december 2015 het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016-2021 'Samen naar een duurzaam gezonde en veilige leefomgeving in Brabant vastgesteld (PMWP). Hiermee zijn twee aparte provinciale plannen samengevoegd, te weten het voormalige 'PWP 2015-2015' en het 'Provinciale Milieuplan 2012-2015'. Het doel van dit plan is het creëren van een gezonde leefomgeving voor mens, dier en plant, waarin we veilig kunnen wonen en waar ruimte is voor economische, maatschappelijke en ecologische ontwikkelingen. Het aspect water maakt hier onderdeel van uit. Kort gezegd gaat het PMWP voor:

- Voldoende water voor mens, plant en dier;
 - Schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht);
 - Bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's;
 - Verduurzaming van de grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening.
- Gemeenten en waterschappen dienen hun waterbeleid te baseren op de uitgangspunten die de provincie hen geeft. De PMWP is enkel voor de provincie Noord-Brabant zelf bindend. Het beleid van het PMWP is vertaald in de Verordening ruimte Noord-Brabant.

Waterschap Aa en Maas is de beheerder van zowel de kwantiteit als de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater in de omgeving van het plangebied. Het waterbeheer is gericht op het duurzaam beheren van het watersysteem, waarbij uitgegaan wordt van een watersysteembenadering. In het waterbeheerplan 'Werken met water voor nu en later' beschrijft Waterschap Aa en Maas de hoofdlijnen van haar beleid. Het huidige waterbeheerplan beschrijft de plannen voor de periode 2016-2021. De missie van het waterschap is 'Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige

watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten.'

4.10.2. Inleiding watertoets

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen worden bij alle waterhuishoudkundige relevante plannen en besluiten. De watertoets is in het leven geroepen omdat met name het waterbeleid een wezenlijk andere oriëntatie heeft gekregen: van reageren en anticiperen. Water heeft een aantal specifieke kwantitatieve en kwalitatieve eigenschappen waar de ruimtelijke ordening rekening mee moeten houden. Een watertoets maakt de mogelijke negatieve invloeden van het initiatief in het plangebied inzichtelijk. Tevens geeft de watertoets oplossingsrichtingen aan waarmee mogelijke optredende negatieve invloeden ongedaan gemaakt of beperkt kunnen worden. Het waterschap heeft een aantal principes gedestilleerd, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemers en waterbeheerder. Het plangebied valt onder het beheergebied van Waterschap Aa en Maas.

Wateroverlastvrij bestemmen

Bij de locatiekeuze voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de overlastproblematiek en de norm uit het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). De Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) ter plaatse van het plangebied is gelegen tussen de 60 -80 centimeter beneden maaiveld. Het plangebied bevindt zich op een relatief hoge en droge locatie gebaseerd op de AHN en de GHG, zie figuur 17. Waardoor de overlastproblematiek van water in het plangebied gering is.



Figuur 17 GHG ter plekke van planlocatie, aangegeven in rood (Bron: Bodemwijzer)

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

Bij nieuwe ontwikkelingen dient de hydrologische situatie minimaal gelijk te blijven aan de uitgangssituatie. Hierbij mag de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) niet verlaagd worden. In het plangebied zal hydrologisch neutraal gebouwd worden.

Voorkomen van vervuiling

Bij de inrichting, het bouwen en het beheer van gebieden wordt het milieu belast. Het waterschap streeft er naar om verontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen. Dit aspect wordt dan ook meegenomen in de watertoets.

Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater

Het streven is het afvoeren van het vuile water via de riolering en het binnen het plangebied verwerken van het schone hemelwater. Er wordt geen gemengd rioolstelsel aangelegd. Een aanvraag voor een nieuwe riolaansluiting is noodzakelijk voor beide nieuwe Ruimte voor Ruimtewoningen.

Doorlopen van de afwegingsstappen: 'hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer'

Onderdeel van de watertoets is het omgaan met het schone hemelwater. De afwegingsstappen dienen te zijn: hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer. Deze afwegingsstappen zijn afgeleid van de trits vasthouden – bergen – afvoeren. Vanwege het relatief kleinschalige initiatief zal in het plangebied geen sprake zijn van hergebruik van hemelwater. Het hemelwater zal worden opgevangen en vervolgens geïnfiltrerd worden in de bodem.

Meervoudig Ruimtegebruik en water als kans

Water wordt door stedenbouwkundigen bij inrichtingsvraagstukken vaak benaderd als probleem. Het kan echter ook meerwaarde bieden voor een plan, door bijvoorbeeld gebruik te maken van de belevingswaarde van water. Daarnaast kan het verlies aan ruimte gecompenseerd worden door meervoudig ruimtegebruik; een ruimte voor twee of meer doeleinden gebruiken. De beoogde situatie betreft een kleinschalig initiatief. Er wordt ruimte gevonden voor de wateropvang op de kavels. Op de kavels is geen sprake van meervoudig ruimtegebruik.

Waterschapsbelangen

Er zijn 'waterschapsbelangen' met een ruimtelijke component. Dit betreft het volgende:

- a) ruimteclaims voor waterberging;
- b) ruimteclaims voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel;
- c) aanwezigheid en ligging watersysteem;
- d) aanwezigheid en ligging waterkeringen;
- e) aanwezigheid en ligging van infrastructuur en ruimteclaims t.b.v. de afvalwaterketen in beheer van het waterschap.

De locatie voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling bevindt grenst aan gronden met een ruimteclaim voor waterberging, natte ecologische zones en/ of

beekherstel. Een beschermingszone van 5 meter geldt vanaf de as van deze zones. Hier wordt rekening mee gehouden bij de indeling van de bestemmingsvlakken en bij de landschappelijke inpassing. Verder grenst de locatie niet aan waterkeringen of watersystemen welke zijn beschermd vanuit de Keur of de afvalwaterketen.

4.10.3. Waterparagraaf

Verhard oppervlak

De twee woningen worden gerealiseerd op de locatie van de te slopen stalruimten behorende bij de te beëindigen pluimveehouderij van de initiatiefnemer. In totaal wordt circa 2580 m² aan bedrijfsbebouwing gesaneerd. De te realiseren bebouwing bedraagt circa 1000 m², dit omvat de woning, bijgebouwen en overige verharding (inrit, parkeerplaats en dergelijke). Hierdoor zal de verharde oppervlakte per saldo afnemen met circa 1580 m².

Gescheiden houden van water en schoon hemelwater

Het huishoudelijk afvalwater zal op de bestaande drukriolering worden geloosd. Het schoon hemelwater wordt afgekoppeld en ter plekke geïnfilteerd in de bodem.

Hydrologisch neutraal bouwen

De toekomstige bewoners van de woning zullen binnen de daarvoor gegeven randvoorwaarden een omgevingsvergunning aanvragen bij de gemeente. Bij de bouw van de woning dienen niet-uitlogende materialen gebruikt te worden in verband met de kwaliteit van het te infiltreren hemelwater. Zaken als riolering en hemelwaterafvoer dienen tijdens de vergunningsfase bekend te zijn. Dit dient de architect dan ook aan te geven in de aanvraag. Met de netto afname van het bebouwd oppervlak wordt de hydrologische situatie verbeterd. Betreffende bodemstructuren genieten geen specifieke bescherming en in het kader van hydrologisch neutraal bouwen zijn ter plaatse voldoende mogelijkheden tot infiltratie van hemelwater. Zo wordt er voldaan aan de eis om minimaal 6 m³ water te bergen per 100 m² verhard oppervlak. In het plangebied is sprake van een voedselarme en vochtig tot droge zandgrond. In Nederland is dit type vooral te vinden in het oosten en zuiden van het land. De grond geeft geen belemmeringen voor infiltratie van hemelwater.

Conclusie

Als het netto verhard oppervlak in de nieuwe situatie kleiner wordt, dan neemt hiermee de behoefte aan berging (als som van infiltratie en buffering) af. Bestaande berging wordt natuurlijk niet teniet gedaan, dus is een dergelijk plan hydrologisch positief. In dit soort plannen worden geen aanvullende eisen gesteld.

5. Juridische planopzet

5.1. Inleiding

Onderhavig bestemmingsplan bestaat uit een toelichting, een verbeelding, en regels. De verbeelding en de regels vormen het juridisch bindende deel van het plan. Dit dient te allen tijde in onderlinge samenhang gezien en toegepast te worden. De toelichting op de regels en de verbeelding is niet juridisch bindend, dit biedt wel inzicht in de belangenafweging die tot de aanwijzing van de bestemmingen heeft geleid. Daarnaast draagt de toelichting bij aan de planinterpretatie.

5.2. Algemene toelichting verbeelding

Op de verbeelding is de bestemming van de gronden in het plangebied aangegeven. Binnen deze bestemming zijn daarna nadere aanduidingen weergegeven. De juridische betekenis van deze aanduidingen is terug te vinden in de regels. Een aantal gegeven heeft juridisch gezien geen betekenis en is alleen op de verbeelding aangegeven ten behoeve van de leesbaarheid van die kaart (zoals topografische en kadastrale gegevens).

5.3. Algemene toelichting regels

De opbouw van de regels is gelijk aan Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012. De opbouw is als volgt:

- Hoofdstuk 1 Inleidende regels
 - * Begrippen
 - * Wijze van meten
- Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels
 - * Bestemmingen
 - * Dubbelbestemmingen
- Hoofdstuk 3 Algemene regels
 - * Anti-dubbeltelregel
 - * Algemene bouwregels
 - * Algemene gebruiksregels
 - * Algemene afwijkingsregels
 - * Overige regels
- Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels
 - * Overgangsrecht
 - * Slotregel

Een bestemmingsartikel (Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels) wordt uit de volgende leden in deze volgorde opgebouwd:

- Bestemmingsomschrijving;
- Bouwregels;
- Nadere eisen;
- Afwijken van de bouwregels;
- Specifieke gebruiksregels;
- Afwijken van de gebruiksregels;
- Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk

zijnde, of van werkzaamheden;

- Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk;
- Wijzigingsbevoegdheid.

Een bestemmingsartikel hoeft niet alle elementen te bevatten.

5.4. Toelichting bestemmingen en aanduidingen

5.4.1. Wonen

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor wonen, aan huis verbonden beroepen, (on-)verharde paden, wegen, parkeervoorzieningen, tuinen, erven en terreinen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen ten behoeve van waterberging en -infiltratie, groenvoorzieningen en groene erfinrichting en behoud, herstel en ontwikkeling van de aanwezig abiotische waarden. Ter plaatse worden twee woningen toegestaan met een inhoud van maximaal 900 m³ en bijgebouwen met een oppervlakte van maximaal 150 m².

5.4.2. Agrarisch

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor het al dan niet bedrijfsmatig grondgebruik inclusief tijdelijk teeltondersteunende voorzieningen, groenvoorzieningen, infiltratie, water en waterhuishoudkundige voorzieningen en extensief en recreatief medegebruik.

5.4.3. Gebiedsaanduiding overige zone – bebouwingsconcentratie

Het plangebied is tevens aangeduid met de gebiedsaanduiding overige zone 'bebouwingsconcentratie'. De gronden met deze gebiedsaanduiding zijn naast de bestemmingen die hieraan in dit plan zijn toegekend tevens aangewezen als zoekgebied voor ruimte voor ruimtewoningen.

5.4.4. Gebiedsaanduiding – reconstructiewetzone - extensiveringsgebied

Een gebied waar de ontwikkelingsmogelijkheden van veehouderijen zijn beperkt. Zo is nieuwvesting, hervestiging, omschakeling of uitbreiding van een agrarisch bedrijf niet toegestaan ter plaatse van deze aanduiding.

6. Uitvoerbaarheid en procedure

6.1.1. Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 is amen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de Grondexploitatiewet (Grexwet) in werking getreden. In deze Grexwet is bepaald dat een gemeente bij het vaststellen van een planologische maatregel, die mogelijkheden biedt voor de bouw van één of meer hoofdgebouwen, verplicht is maatregelen te nemen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van het plangebied worden verhaald op de initiatiefnemer(s) van het plan. Voor de ontwikkeling van de beoogde situatie is er sprake van een particulier initiatief. De gemeente Someren zal in het kader van de Grexwet daarom alle door de gemeente te maken kosten verhalen op de initiatiefnemer(s). De initiatiefnemer(s) zullen derhalve met de gemeente Someren een anterieure overeenkomst sluiten. Tevens wordt door de initiatiefnemer(s) een planschadeverhaalovereenkomst gesloten met de gemeente Someren waarin is bepaald dat de initiatiefnemer(s) de kosten voor rekening nemen.

6.1.2. Handhaving

Omtrent het thema handhaving wordt aangesloten bij de manier van handhaving van het bestemmingsplan 'Buitengebied Someren 2014' van de gemeente Someren. Het handhavingsbeleid is derhalve in dit bestemmingsplan overgenomen. Eén van de uitgangspunten bij het ontwikkelen van een bestemmingsplan is dat het plan handhaafbaar dient te zijn. Handhaving van het ruimtelijke beleid is een voorwaarde voor het behoud en de ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit. Reeds bij de totstandkoming van een bestemmingsplan dient aandacht te worden besteed aan de handhaafbaarheid van de voorgeschreven regels. Vier factoren zijn van wezenlijk belang voor een goed handhavingsbeleid. Deze punten worden toegelicht.

Volgende kenbaarheid van het plan

Een goed handhavingsbeleid begint bij de kenbaarheid van het bestemmingsplan bij degenen die het moeten naleven. De Wro heeft in de bestemmingsplanprocedure een aantal verplichte inspraakmomenten ingebouwd.

Volgende draagvlak voor het beleid en de regeling in het plan

De inhoud van het plan kan slechts gehandhaafd worden indien het beleid en de regeling in grote kring ondersteund worden door de gebruikers van het bestemmingsplan. De initiatiefnemer heeft zelf zorg gedragen voor het laten opstellen van een bestemmingsplan. Hiermee is het draagvlak groot en aanwezig.

Inzichtelijke en realistische regeling

Een juridische regeling dient inzichtelijk en realistisch te zijn. Dit houdt in: helder van opzet en niet onnodig beperkend of inflexibel. Bovendien moeten de bepalingen goed controleerbaar zijn. De regels behoren dan ook niet meer dan

noodzakelijk is te regelen. Met deze bepalingen is in dit bestemmingsplan rekening gehouden.

Actief handhavingsbeleid

Het sluitstuk van een goed handhavingsbeleid is voldoende controle van de feitelijke situatie in het buitengebied. Daarnaast moeten adequate maatregelen worden getroffen indien de regels worden overtreden. Indien deze maatregelen achterwege blijven, ontstaat een grote mate van rechtsonzekerheid. Een gemeente dient dan ook voldoende menskracht ter beschikking te hebben voor de benodigde controle en handhavingsacties.

6.1.3. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan zal conform de wettelijke vereisten kenbaar worden gemaakt. Naar aanleiding van zienswijzen op het bestemmingsplan vindt een heroverweging op deze onderdelen plaats en kan besloten worden onderhavig bestemmingsplan op een aantal punten te wijzigen.

6.1.4. Inspraakprocedure

In de Gemeentewet is bepaald dat de gemeenteraad een inspraakverordening dient vast te stellen waarin geregeld wordt op welke wijze ingezetenen en andere belanghebbenden bij de voorbereiding van een bestemmingsplan worden betrokken. In de inspraakverordening is aangegeven dat inspraak wordt verleend wanneer dit wettelijk verplicht is. Daarnaast kan elk bestuursorgaan ten aanzien van zijn eigen bevoegdheden besluiten of inspraak wordt verleend. Wanneer het college een voorontwerp bestemmingsplan vrijgeeft voor inspraak, wordt de inspraakprocedure gestart. Het bestemmingsplan wordt zes weken ter inzage gelegd. Na afloop van de ter inzagelegging worden de reacties verwerkt en het voorontwerp zo nodig aangepast. Dit resulteert in het ontwerp bestemmingsplan.

6.1.5. Overleg ex artikel 1.3.1 BRO

Artikel 1.3.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) geeft aan dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan burgemeester en wethouders overleggen met het bestuur van de bij het plan betrokken waterschap plegen. Waar nodig plegen zij tevens overleg met besturen van andere gemeenten, met de provincie en met eventuele andere diensten van Rijk en provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. In een later stadium worden de antwoorden van de betrokken partijen meegenomen in de ontwikkeling van de beoogde situatie.

PM

6.1.6. Zienswijzenprocedure

Artikel 3.8 Wro regelt de procedure van het bestemmingsplan. Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is afdeling 3.4 van de Awb van toepassing. Hierbij zijn een aantal aanvullingen:

1. Kennisgeving, zoals bedoeld in artikel 3:12 Awb, dient tevens te worden gepubliceerd in de Staatscourant en langs elektronische weg te worden

verzonden;

2. Het ontwerpbestemmingsplan dient te worden verstuurd aan het Rijk, provincie, waterschappen en aan de besturen van bij het plan een belanghebbende gemeente;
3. Kennisgeving aan de eigenaren van percelen welke de bestemming in de naaste toekomst zal worden verwezenlijkt;
4. Door een ieder kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht;
5. De gemeenteraad dient binnen 12 weken, na de ter inzage termijn te beslissen over de vaststelling van het bestemmingsplan.

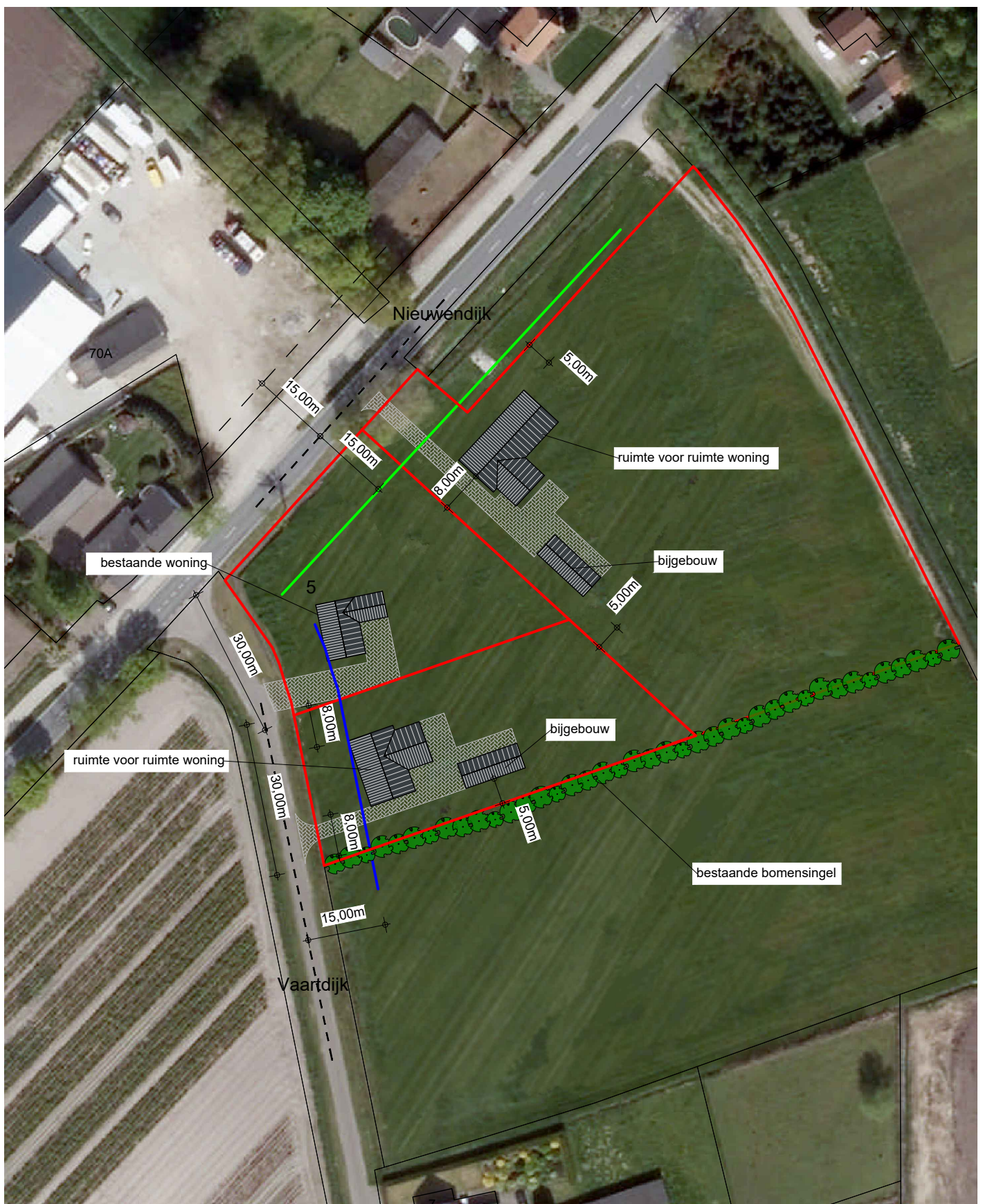
Binnen twee weken wordt het besluit tot vaststelling bekend gemaakt. Indien door de Gedeputeerde Staten (GS) of de inspecteur een zienswijze is ingediend en deze niet volledig is overgenomen, dan vindt bekendmaking plaats binnen zes weken na vaststelling. Dit geldt tevens indien de gemeenteraad wijzigingen aanbrengt in het ontwerp. In deze gevallen zendt het college na vaststelling direct een afschrift van het raadsbesluit aan de GS en/of de inspecteur.

Indien het Rijk of de provincie gebruik wil maken van haar aanwijzingsbevoegdheid gaat deze termijn niet op. Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt dan, met uitsluiting van het onderdeel waarop het aanwijzingsbesluit ziet, samen met het aanwijzingsbesluit bekend gemaakt,

Het besluit treedt in werking één dag na de afloop van de beroepstermijn.

Bijlagen

Bijlage 1 – Beoogde situatie



Project

Tekening behorende bij ruimte voor ruimte verzoek

Opdrachtgever



Cont. pers.
Tekenaar

B Spreeuwenberg
P Bijsterveld

Proj.nr. | 180081-001-001

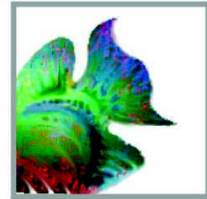
Blad | 1/1

Schaal | 1:1000

Datum | 19-07-2018

Bijlage 2 – Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK



**WEGVERKEERSLAWAAI
EN INDUSTRIELAWAAI**



Vaartdijk 5 te Someren-eind



Datum : 9 april 2019

Rapportnummer : 219-SVa5-w1-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
en industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-eind**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 9 april 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	3
3.	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Resultaten	8
3.3.	Ontheffing Wet geluidhinder	10
3.3.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	10
3.3.2	Geluidbeperkende maatregelen	10
3.3.3	Hogere waarde	12
3.3.4	Maatregelen bij de ontvanger	12
4.	Industrielawaai	13
4.1	Uitgangspunten bedrijf Nieuwendijk 70a	13
4.3	Resultaten directe hinder	17
4.4	Resultaten indirecte hinder	18
5.	Gecumuleerde geluidsbelastingen	19
6.	Conclusies en aanbevelingen	21
6.1	Wegverkeerslawaaï	21
6.2	Industrielawaai	22
6.3	Industrielawaai en wegverkeerlawaaï gecumuleerd	22

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens
Bijlage 5a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 5b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 6a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 6b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de bestemmingswijziging van de bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 en de nieuwbouw van 2 woningen aan de Vaartdijk / Nieuwendijk te Someren-eind. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Someren. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de betreffende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

De berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaaï zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door de Gemeente.

Daarnaast is bepaald of het nabij gelegen bedrijf aan de Nieuwendijk 70a niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwe plan. De overige bedrijven in de omgeving van het project aan de Vaartdijk zijn akoestisch niet relevant.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden

aan de eisen uit dit beleid.

AANVULLENDE EISEN

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.2 Industrielawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting.

In onderhavig 'rustig buitengebied' wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Nieuwendijk 70a

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)', SBI-code 7712, 7739. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter.

Nieuwendijk 83 (boomkwekerij Engelen)

Onderhavige inrichting valt onder milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Het gedeelte van het bedrijf waar de loods en het verharde voorterrein ligt, is op een afstand van minimaal 165 meter gesitueerd van de nieuwe woonontwikkeling aan de Vaartdijk. De rijbewegingen van vrachtwagens, tractoren en heftruck vinden op een dusdanige afstand plaats van de nieuwe woonontwikkeling, dat deze niet relevant zijn. Ook de activiteiten (sorteren, inpakken etc. van planten/bomen), welke binnen in de loods plaatsvinden, zijn akoestisch naar de omgeving niet relevant. Het stukje van de inrichting, welke binnen de cirkel van 30 meter valt, heeft een agrarische bestemming en het betreft concreet een veld waar bomen en struiken op worden gekweekt. De bedrijfsactiviteiten (rijbewegingen kleine tractor, dagperiode welke daar plaatsvinden zijn, gezien de totale grootte van het veld, qua tijdsduur verwaarloosbaar richting de nieuwe woonbestemmingen aan de Vaartdijk. Dit bedrijf is daarom niet akoestisch nader beschouwd.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de inrichting aan de Nieuwedijk 70a, aangezien de richtafstand, wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere

afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

3. Wegverkeerslawaai

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Nieuwendijk, Haagdoornweg en de Vaartdijk.

De verkeersgegevens zijn conform opgave gemeente Someren (mail d.d. 11-01-2019 en 01-02-2019, zie bijlage 4). De verkeersgegevens, zijn conform opgaaf gemeente uit het jaar 2009 en dienen opgehoogd te worden met 1,5% per jaar tot het prognosejaar 2029. De verkeersgegevens staan samengevat in tabellen 3.1 en 3.2. Van de Vaartdijk zijn geen gegevens verstrekt door de gemeente. Er is overeengekomen dat voor deze weg uitgegaan wordt van een worst-case aanname van 300 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2029

Weg	Etmaalintensiteit 2029	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Nieuwendijk 80 km/h Nieuwendijk 50 km/h	2268	DAB	80 50
Haagdoornweg	598	DAB	60
Vaartdijk	300	DAB	80

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2. Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.50). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 3.2, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 3.2: Geluidbelastingen L_{den} -wegverkeer-

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2029				
	Nieuwendijk [50 km/h]	Nieuwendijk [80 km/h]	Haag- doornweg	Vaartdijk	Cumulatief
<i>Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)</i>					
1. Voorgevel	36/37/38	<u>53/53/53</u>	29/30/32	29/31/32	56/57/57
2. Rechter zijgevel	10/12/11	<u>50/52/52</u>	21/22/22	33/35/36	52/54/54
3. Achtergevel	-/-	37/39/33	-/-	29/31/32	40/41/38
4. Linker zijgevel	35/37/38	<u>49/50/50</u>	28/30/32	2/6/4	51/53/53
<i>Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)</i>					
5. Voorgevel	22/25/26	48/ <u>50/50</u>	16/20/22	48/48/48	53/54/54
6. Rechter zijgevel	16/21/22	39/40/39	22/22/28	44/44/44	47/48/48
7. Achtergevel	27/28/29	40/42/43	19/25/27	32/35/24	43/45/46
8. Linker zijgevel	25/26/27	48/ <u>50/51</u>	19/27/29	44/44/44	51/53/54
<i>Vaartdijk 5</i>					
9. Voorgevel	2	<u>52</u>	28	47	55
10. Rechter zijgevel	16	43	18	44	49
11. Achtergevel	25	45	25	23	47
12. Linker zijgevel	32	<u>53</u>	30	37	55

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Nieuwendijk (80 km/h) de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op alle 3 de woningen. De resultaten staan weergegeven in bijlage 4.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Nieuwendijk ter plaatse van de voorgevels en enkele zijgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 bedraagt 53 dB, de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt 53 dB en de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Vaartdijk bedraagt 51 dB. Voor de betreffende woningen worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3.3. Ontheffing Wet geluidhinder

3.3.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op diverse locaties wordt overschreden. De grootste overschrijding van 5 dB treedt op ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

3.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verleent de gemeente Someren hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verleent de gemeente Someren als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

Voor Someren gelden de volgende uitgangspunten:

Doelmatigheid voorzieningen

Een onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven wanneer op voorhand al vaststaat dat de voorzieningen niet doelmatig zijn. Dit is het geval wanneer het bouwplan slechts een beperkt

aantal woningen bevat, minder dan tien. In dat geval zal de plaatsing van een scherm of vervanging van het wegdek over een lengte van meer dan 100 m veel duurder zijn dan het aanbrengen van gevelisolatie bij de ontheffingswoningen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Nieuwendijk is reeds een asfalt verharding aanwezig. Het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding kan een geluidreductie teweeg brengen van 3 á 4 dB. Daarmee wordt de grenswaarde van 48 dB niet gehaald en kan worden gesteld dat deze maatregel niet doelmatig is.

Vanuit civieltechnisch oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet doelmatig en praktisch moeilijk uitvoerbaar. Dit vanwege het dichtslibben van de asfaltverharding door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding niet realistisch, hiervoor dient de asfaltverharding op de Nieuwendijk over een lengte van circa 110 meter vervangen te worden. De financiële haalbaarheid van het plan kan hierdoor in gevaar komen (zie financiële overwegingen).

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel bezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m. Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe.

Bij wegen binnen de bebouwde kom is er meestal niet genoeg ruimte om een scherm te plaatsen tussen de weg en de voorzijde woning. Bovendien is het stedenbouwkundig niet gewenst om de aan de voorzijde van een woning een scherm te plaatsen. Daarom hoeft in die gevallen deze maatregel niet te worden onderzocht. Dit geldt niet zonder meer voor grotere herontwikkelingslocaties.

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien het feit dat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing direct op de Nieuwendijk ontsluit is het niet mogelijk om aaneengesloten afscherming te realiseren tussen de geluidgevoelige bebouwing en de Nieuwendijk. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn. Daarnaast zal door het realiseren van schermen de openheid van het straatbeeld worden verstoord en een verkeersonveilige situatie in de hand werken.

Maatregelen aan/bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

3.3.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, een hogere waarde vastgesteld wordt.

3.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten Industrielawaai bedrijf aan de Nieuwendijk 70a

Het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a is akoestisch relevant.

4.1.1 Bedrijfsvoering

Het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a houdt zich voornamelijk bezig met de stalling en reparatie van kermisattracties.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie.

4.1.2 Overige uitgangspunten

Door middel van een interview met de eigenaar zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de geluidsuitstraling van geluid uit het gebouw, rijbewegingen van vrachtwagens en het komen en gaan van personenauto's en busjes.

Gebruik makend van eerder door ons uitgevoerde akoestische onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven, is voor de loods een gemiddeld geluidniveau van 80 dB(A) gehanteerd met pieken van 100 dB(A). De (overhead)deuren blijven tijdens werkzaamheden in de loods gesloten. In de overige ruimten is geen relevant geluid aanwezig.

Bouwkundig

Er is uitgegaan van de volgende bouwkundige constructies voor de werkplaats:

- Gevelconstructies
 - overheaddeuren;
 - loopdeuren met glas
 - aluminium kozijnen met dubbel glas (bijv. 6-12-4 mm);
 - geïsoleerde betonplint
- Plat dakconstructie
 - Stalen geïsoleerde (EPS isolatie) dakconstructie met SAB-profielen en een bitumineuze dakbedekking.

Uitgaande van de omschreven binnenniveaus is een doorberekening gemaakt, conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industriela-waai" 1999.

Er is uitgegaan van de bestektekening van de hal (werknr. VB1410, bladnr. S01b) d.d. 29-04-2014 van Van Lier Bouwadvies.

Tabel 4.1 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	constructie	L _p -binnen [dB(A)]	R _A [dB(A)]	herkomst
dak1-3	dak loods	80	R _A = 25 * ¹	archief M&A / DGMR
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	80	R _A = 12	
loopd1-3	aluminium loopdeur (glas)	80	R _A = 23	
gevl1-3	gevel betonplint	80	R _A = 47 * ²	
glas1	glas in aluminium kozijn	80	R _A = 28	
glas2	glas in aluminium kozijn	80	R _A = 25	
sandw1	sandwichgevel PIR	80	R _A = 25	

Opmerkingen tabel 4.1 :

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
 - L_p-binnen: Geluidniveau in de betreffende ruimten [dB(A)]
 - De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- *1: Geprofileerd stalen dak met isolatie met PIR dik 80 mm
 *2: Zelfdragende geïsoleerde (80 mm PIRisolatie) betonpanelen met een minimale massa van 285 kg/m²

Installaties

Er zijn op dit moment geen dakinstallaties, lasafzuiging o.i.d. aanwezig.

Rangeren

Er kunnen enkele keren per jaar in de dagperiode 5 vrachtwagens (combinaties) het terrein oprijden en/of verlaten in het kermisseizoen is rekening gehouden met 1 uur rangeertijd voor de vrachtwagens. Dit vindt plaats op het achtergedeelte van het terrein.

Voor het grootste deel van het kermisseizoen, komen er geen wagens terug op de locatie Nieuwendijk 70a. De wagens rijden dan van kermis naar kermis. In de winterperiode staan de vrachtwagens op het terrein stil.

N.b. Op maximaal 12 etmalen per jaar kan het voorkomen dat er één of enkele vrachtwagens (maximaal 5 stuks) in de avond- of nachtperiode het terrein op- of afrijden. Dit valt onder het 12 dagen criterium.

Kraan

Er is rekening gehouden met 2 uur werktijd met de kraan. Deze is enkele keren per jaar bezig met de opbouw van een attractie op het buitenterrein. Dit betreft attracties, welke te groot zijn om binnen op te bouwen.

Mobiele bronnen

Personenauto's:

Er is uitgegaan van 5 personenauto's (heen- en terug) in de dagperiode.

Busjes:

Er is uitgegaan van 1 busje (heen- en terug) in de dagperiode.

Vrachtwagens:

Er is uitgegaan van 5 vrachtwagens (heen- en terug) in de dagperiode.

Tabel 4.2 : Geluidvermogeniveaus 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
dak1-3	dak loods	50 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	64 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
loopd1-3	aluminium loopdeur	55 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
gevl1-3	gevel betonplint	27 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
glas1	glas in aluminium kozijn	45 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
glas2	glas in aluminium kozijn	54 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
sandw1	sandwichgevel PIR	50 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
P	Personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B	Busjes	95	-	bibliotheek M&A
ZV	Vrachtwagens	102	-	bibliotheek M&A
piek1 t/m 3	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	-	108	bibliotheek M&A

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)].			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
dak1-3	dak loods	6 uur	3 uur	-	RBS
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	6 uur	3 uur	-	RBS
loopd1-3	aluminium loopdeur	6 uur	3 uur	-	RBS
gevl1-3	gevel betonplint	6 uur	3 uur	-	RBS
glas	glas in aluminium kozijn	6 uur	3 uur	-	RBS
glas2	glas in aluminium kozijn	6 uur	3 uur	-	RBS
sandw1	sandwichgevel PIR	6 uur	3 uur	-	RBS
P	Personenauto's	5 stuks [10 bew.]	-	-	RBS
B	Busjes	1 stuks [2 bew.]	-	-	RBS
ZV	Vrachtwagens	5 stuks [5 bew.]	-	-	RBS
piek1 t/m 3	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.3 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V4.50". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter.

Tabel 4.3 : Geluiduitstraling bedrijf Nieuwendijk 70a -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)</i>						
1. Voorgevel	44	35	-	62	n.r.	-
2. Rechter zijgevel	45	34	-	63	n.r.	-
3. Achtergevel	24	18	-	43	n.r.	-
4. Linker zijgevel	30	19	-	47	n.r.	-
<i>Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)</i>						
5. Voorgevel	39	25	-	59	n.r.	-
6. Rechter zijgevel	20	11	-	40	n.r.	-
7. Achtergevel	26	14	-	42	n.r.	-
8. Linker zijgevel	38	25	-	59	n.r.	-
<i>Vaartdijk 5</i>						
9. Voorgevel	42	23	-	64	n.r.	-
10. Rechter zijgevel	37	13	-	56	n.r.	-
11. Achtergevel	32	16	-	51	n.r.	-
12. Linker zijgevel	42	24	-	65	n.r.	-
NORMERING:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. Piekgeluiden niet relevant, het betreft uitsluitend geluid vanuit het gebouw.

4.4 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Tabel 4.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder (Nieuwendijk 70a)

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zv1	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	--	--
Lv1	lichte voertuigen	6 stuks [12 bew.]	--	--

Tabel 4.5 : Resultaten indirecte hinder- Nieuwendijk 70a

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]
	etmaal
<i>Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)</i>	
1. Voorgevel	36
<i>Nieuwe woning 2 (Vaardijk)</i>	
5. Voorgevel	30
<i>Vaardijk 5</i>	
9. Voorgevel	35
NORMERING:	50

5. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel wegverkeer als industrielawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaai en industrielawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en industrielawaai L_{IL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{VL}^* is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{VL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L_{IL}^* is de geluidsbelasting vanwege industrielawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{IL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow} (L^*_n / 10) \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor IL en VL

In tabel 5.1 staan de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai gecumuleerd.

Tabel 5.1 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	wegverkeer	industrie etmaalwaarde =dagperiode	gecumuleerd
<i>Nieuwe woning (Nieuwendijk)</i>			
1. Voorgevel	56/57/57	44	56/57/57
2. Rechter zijgevel	52/54/54	45	52/54/54
3. Achtergevel	40/41/38	24	40/41/38
4. Linker zijgevel	51/53/53	30	51/53/53
<i>Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)</i>			
5. Voorgevel	53/54/54	39	53/54/54
6. Rechter zijgevel	47/48/48	20	47/48/48
7. Achtergevel	43/45/46	26	43/45/46
8. Linker zijgevel	51/53/54	38	51/53/54
<i>Vaartdijk 5</i>			
9. Voorgevel	55	42	55
10. Rechter zijgevel	49	36	49
11. Achtergevel	47	32	47
12. Linker zijgevel	55	42	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 5a
- : voor de berekening wordt verwezen naar bijlage 8

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Wegverkeerslawaai

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Nieuwendijk ter plaatse van de voorgevels en enkele zijgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 bedraagt 53 dB, de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt 53 dB en de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Vaartdijk bedraagt 51 dB. Voor de betreffende woningen zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De betreffende woningen beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Tevens dient ten minste één geluidgevoelige ruimte in elke woning aan de geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarnaast dient de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Dit moet met een berekening worden aangetoond waarvoor de geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110 g Wgh) de basis is.

Maatregelen aan de bron om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verminderen, zoals verandering van verharding op de Nieuwendijk (er ligt reeds een asfaltverharding) en maatregelen in het overdrachtsgebied (zoals wallen en schermen) zijn niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar.

Geconcludeerd wordt dat de plan niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder, indien een hogere waardeprocedure wordt doorlopen.

6.2 Industrielawaai

Bij de betreffende woningen is de geluidbelasting, ten gevolge van het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) voor nieuwe woningen (gebiedstype rustig buitengebied). De normering ten aanzien van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt ten gevolge van de activiteiten bij het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a ook niet overschreden.

Verder wordt ten aanzien van de indirecte hinder (voertuigbewegingen van en naar Nieuwendijk 70a), de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Ook wordt het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a door de realisatie van het nieuwe plan niet beperkt in de bedrijfsvoering.

Verder wordt het bedrijf aan de Nieuwendijk 83 (boomkwekerij Engelen), per definitie niet beperkt in de bedrijfsvoering, aangezien er bestaande woningen (Vaartdijk 9, Nieuwendijk 76) op kleinere afstand van dit bedrijf zijn gesitueerd.

6.3 Industrielawaai en wegverkeer gecumuleerd

In het kader van ruimtelijke ordening, dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van aparte geluidsbronnen tezamen is op de betreffende woningen.

Bij de woningen is de gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van het wegverkeer en het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a op de omliggende woningen:

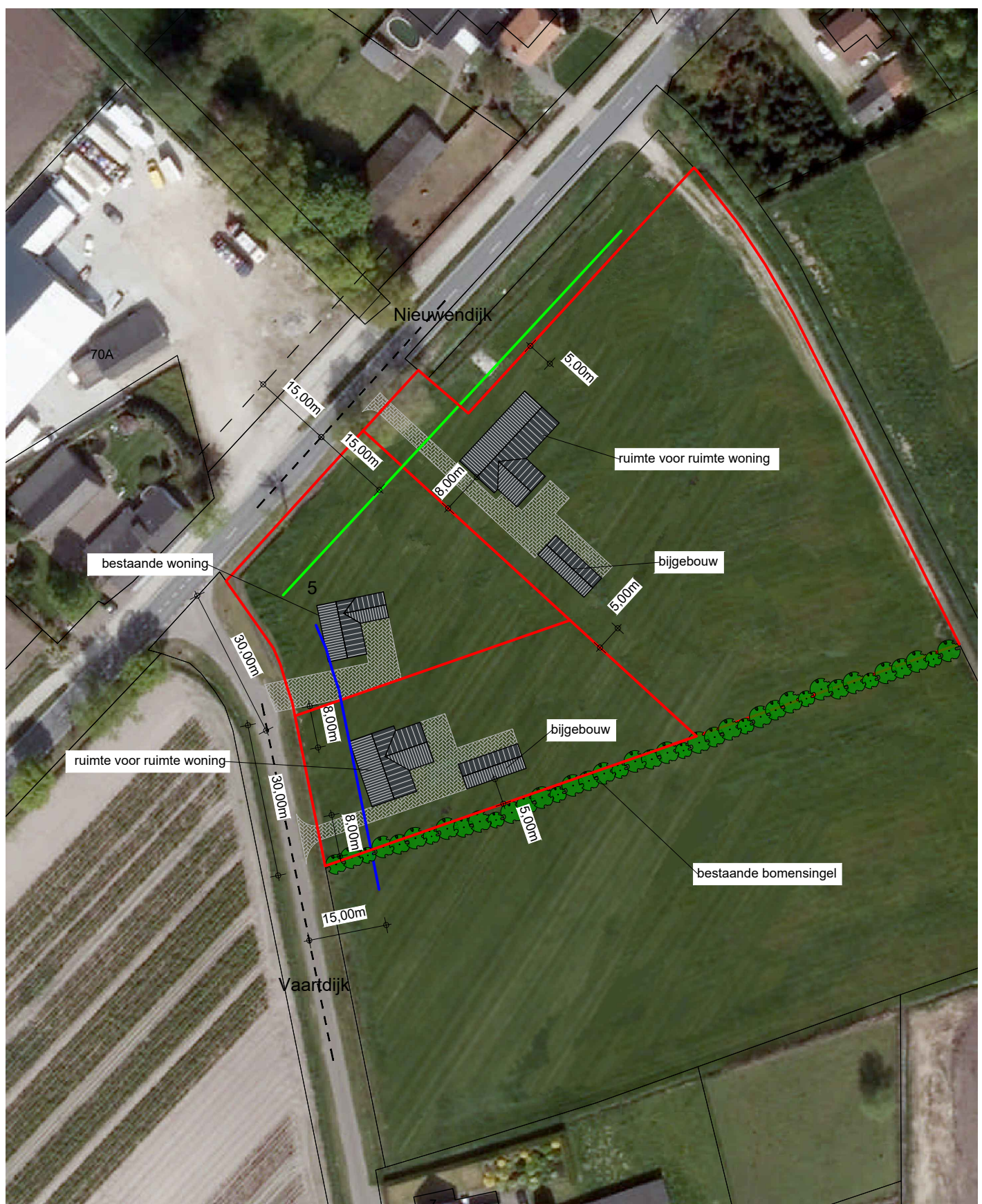
- Nieuwe woning aan de Nieuwendijk: maximaal 57 dB.
- Nieuwe woning aan de Vaartdijk: maximaal 54 dB.
- Burgerwoning aan de Vaartdijk 5: maximaal 55 dB.

Deze hogere geluidniveaus worden in principe veroorzaakt door het relatief hoge wegverkeerslawaai. Er zijn voor de te projecteren woningen geluidbeperkende maatregelen overwogen (zie hoofdstukken 3.3 en 6.1).

Indien, conform het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen worden bepaald en toegepast, wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau van maximaal 33 dB.

Hierdoor is een acceptabel woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening



Project

Tekening behorende bij ruimte voor ruimte verzoek

Opdrachtgever



Cont. pers.
Tekenaar

B Spreeuwenberg
P Bijsterveld

Proj.nr. | 180081-001-001

Blad | 1/1

Schaal | 1:1000

Datum | 19-07-2018

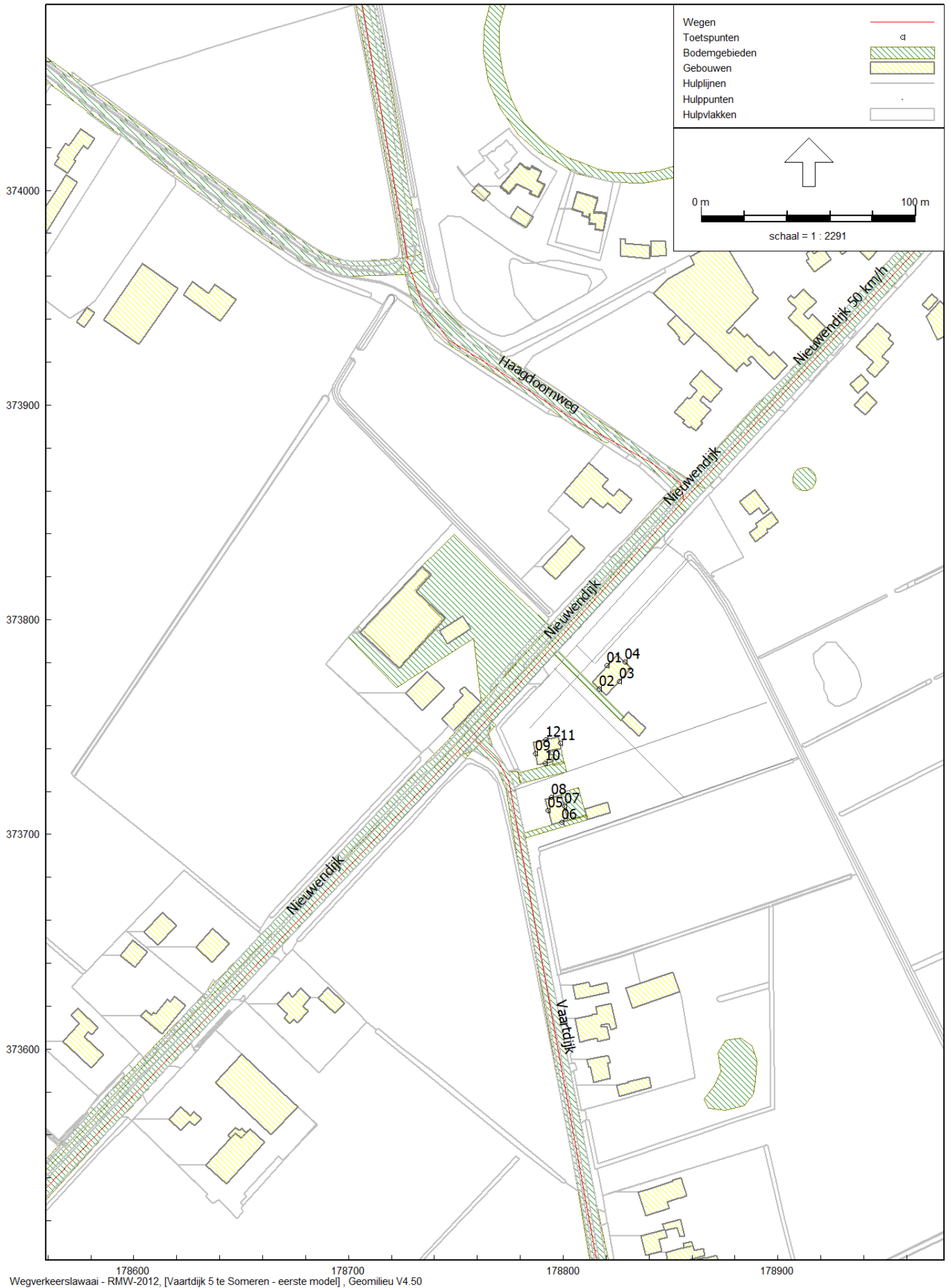
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

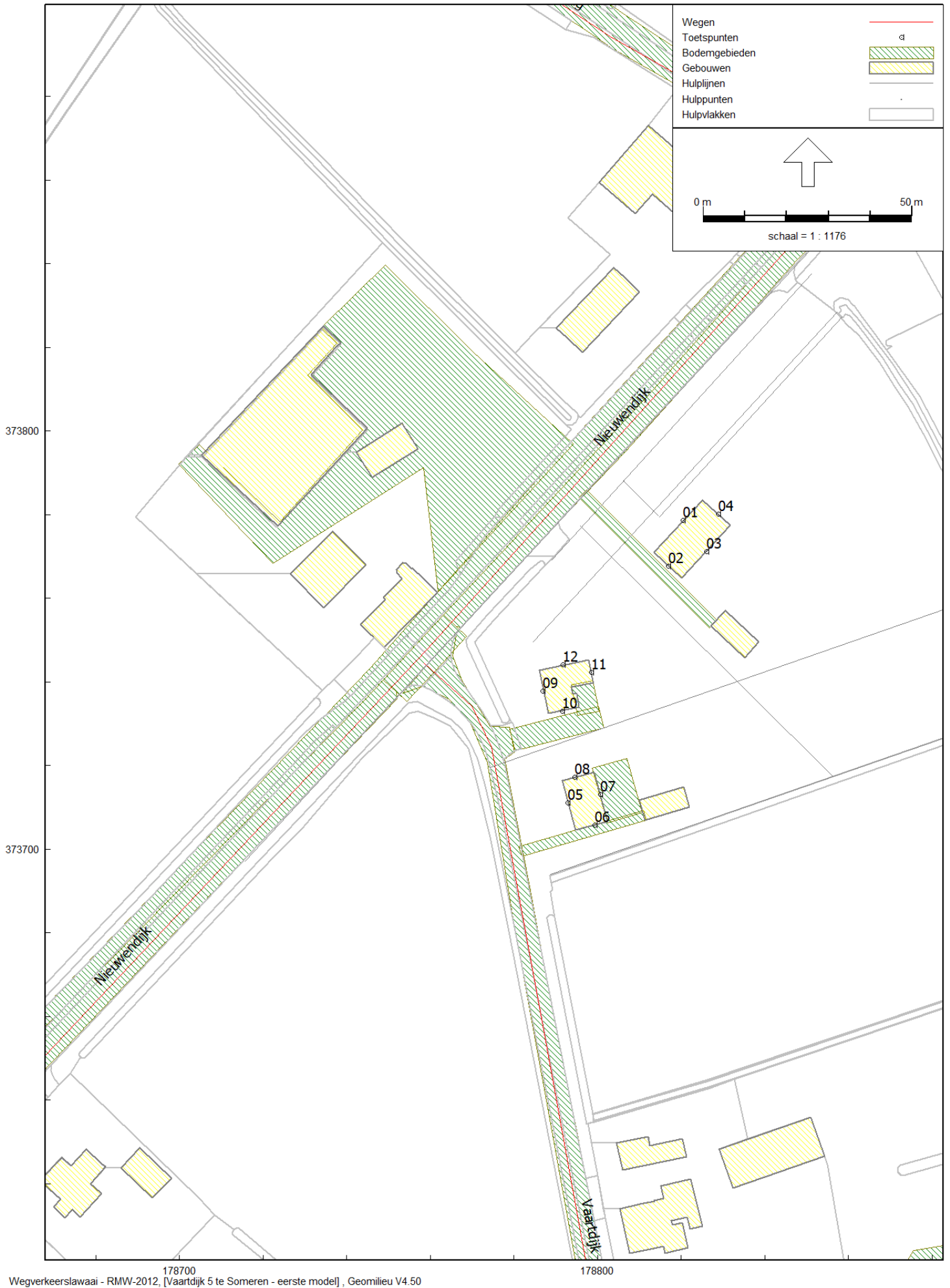
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	avond op 24-1-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





178600 178700 178800 178900
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Vaardijk 5 te Someren - eerste model], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	6,60	--	78,00	17,00	5,00	3,70	--	94,00	3,00	3,00	0,77	--	88,00	11,00	1,00	W0
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	6,60	--	78,00	17,00	5,00	3,70	--	94,00	3,00	3,00	0,77	--	88,00	11,00	1,00	W0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	W0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	W0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	W0
Vaartdijk	Vaartdijk	300,00	6,40	--	80,00	14,00	6,00	3,00	--	93,00	4,00	3,00	0,90	--	72,00	17,00	11,00	W0
Nieuwendij2	Nieuwendijk 50 km/h	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	W0
Nieuwendij2	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	W0

Wegverkeerslawaaï
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Cpl
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	--	30,79	6,71	1,97	--	20,80	0,66	0,66	--	4,05	0,51	0,05	False
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	--	30,79	6,71	1,97	--	20,80	0,66	0,66	--	4,05	0,51	0,05	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Vaartdijk	Vaartdijk	300,00	--	15,36	2,69	1,15	--	8,37	0,36	0,27	--	1,94	0,46	0,30	False
Nieuwendij2	Nieuwendijk 50 km/h	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij2	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False

Wegverkeerslawaaï

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_W
Haagdoornw	1,5
Haagdoornw	1,5
Nieuwendij	1,5
Nieuwendij	1,5
Nieuwendij	1,5
Vaartdijk	1,5
Nieuwendij2	1,5
Nieuwendij2	1,5

Wegverkeerslawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70A-70B	0847100000014688	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0847100000005402	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0847100000014752	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013951	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013092	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60/UNIT	0847100000015565	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0847100000005403	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014418	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015002	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000004970	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0847100000012630	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0847100000015400	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54/UNIT	0847100000015441	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0847100000006601	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0847100000004973	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011039	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0847100000004975	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011038	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0847100000005109	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011282	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011046	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0847100000005110	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	0847100000013331	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013093	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010976	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012487	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0847100000004976	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010977	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010672	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010789	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010670	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010668	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0847100000012489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012801	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012488	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0847100000010557	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000004810	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0847100000005489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000005400	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0847100000005411	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0847100000004971	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010918	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0847100000011184	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0847100000004972	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0847100000005229	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81a	0847100000014185	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010667	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0847100000004813	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0847100000005298	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010790	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010673	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012584	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012586	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012491	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012486	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010558	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011192	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62/UNIT	0847100000015705	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0847100000005410	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0847100000005405	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010555	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0847100000005232	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015044	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0847100000005408	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010788	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010556	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012545	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: eerste model
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0847100000012549	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015250	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010671	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012548	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012551	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0847100000004811	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000005615	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011106	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000005401	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0847100000005493	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012789	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005111	6,90	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005113	6,93	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005228	6,37	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005230	7,19	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005297	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005402	7,29	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005406	7,46	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005407	6,61	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005409	4,50	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000006755	5,95	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011040	3,59	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012547	3,93	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012582	4,25	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012583	5,41	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012585	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	3,22	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013089	5,11	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005231	5,60	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005490	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005491	7,20	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	6,26	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005495	8,47	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005630	6,32	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011101	4,53	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0847100000011102	4,67	0,00	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011104	3,07	0,00	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011105	2,85	0,00	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012550	3,38	0,00	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014752	8,00	0,00	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	8,00	0,00	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015392	8,00	0,00	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015400	8,00	0,00	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woning 1	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	lokale weg	0,00
002	lokale weg	0,00
003	lokale weg	0,00
004	lokale weg	0,00
005	lokale weg	0,00
006	lokale weg	0,00
007	overig	0,00
008	overig	0,00
009	regionale weg	0,00
010	regionale weg	0,00
011	regionale weg	0,00
012	regionale weg	0,00
013	regionale weg	0,00
014	straat	0,00
015	meer, plas, ven, vijver	0,00
016	meer, plas, ven, vijver	0,00
017	meer, plas, ven, vijver	0,00
018	verharding	0,00
019	verharding	0,00
020	verharding	0,00
021	verharding	0,00
022	verharding	0,00
023	verhard	0,00

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind -cumulatieve geluidbelastingen-

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	54,6	51,7	46,2	55,6
01_B	voorgevel -W1-	5,00	55,8	52,9	47,5	56,8
01_C	voorgevel -W1-	7,50	55,9	53,0	47,6	56,9
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	51,1	48,2	42,8	52,1
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	52,7	49,8	44,4	53,7
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	52,9	50,0	44,6	53,9
03_A	achtergevel -W1-	1,50	38,5	35,6	30,2	39,5
03_B	achtergevel -W1-	5,00	40,4	37,4	32,1	41,4
03_C	achtergevel -W1-	7,50	36,9	33,6	28,7	37,9
04_A	linkergevel -W1-	1,50	50,1	47,2	41,7	51,1
04_B	linkergevel -W1-	5,00	51,7	48,8	43,4	52,7
04_C	linkergevel -W1-	7,50	52,0	49,0	43,6	52,9
05_A	voorgevel -W2-	1,50	51,8	48,4	43,6	52,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	53,1	49,8	44,9	54,1
05_C	voorgevel -W2-	7,50	53,2	50,0	45,0	54,2
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	45,9	42,3	37,8	46,8
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	46,7	43,1	38,6	47,7
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	46,6	43,0	38,5	47,6
07_A	achtergevel -W2-	1,50	41,9	38,8	33,5	42,8
07_B	achtergevel -W2-	5,00	43,8	40,7	35,5	44,8
07_C	achtergevel -W2-	7,50	44,8	41,9	36,4	45,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	50,3	47,2	42,0	51,3
08_B	linkergevel -W2-	5,00	52,1	49,0	43,8	53,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	52,8	49,7	44,5	53,7
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	54,3	51,2	46,0	55,3
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	47,9	44,4	39,7	48,8
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	46,3	43,4	37,8	47,2
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	53,9	50,9	45,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Vaardijk 5 te Someren-Eind -Nieuwendijk 50 km/h, exclusief aftrek-

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk-50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	39,5	36,1	31,4	40,5
01_B	voorgevel -W1-	5,00	41,0	37,6	32,9	42,0
01_C	voorgevel -W1-	7,50	41,7	38,3	33,7	42,7
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	14,0	10,6	6,0	15,0
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	16,4	13,0	8,4	17,4
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	15,3	11,8	7,3	16,3
03_A	achtergevel -W1-	1,50	--	--	--	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	--	--	--	--
03_C	achtergevel -W1-	7,50	--	--	--	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	39,3	36,0	31,2	40,3
04_B	linkergevel -W1-	5,00	40,9	37,5	32,8	41,9
04_C	linkergevel -W1-	7,50	41,8	38,3	33,7	42,8
05_A	voorgevel -W2-	1,50	26,4	23,0	18,3	27,4
05_B	voorgevel -W2-	5,00	29,1	25,6	21,1	30,1
05_C	voorgevel -W2-	7,50	29,6	26,0	21,6	30,6
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,2	16,7	12,2	21,2
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	25,3	21,9	17,3	26,3
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	26,0	22,5	18,0	27,0
07_A	achtergevel -W2-	1,50	31,0	27,6	22,9	32,0
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,0	28,6	24,0	33,0
07_C	achtergevel -W2-	7,50	32,7	29,3	24,7	33,7
08_A	linkergevel -W2-	1,50	28,8	25,4	20,7	29,8
08_B	linkergevel -W2-	5,00	30,0	26,6	22,0	31,0
08_C	linkergevel -W2-	7,50	30,6	27,1	22,6	31,6
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	6,3	2,3	-1,5	7,3
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	19,6	15,9	11,7	20,6
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	28,6	25,2	20,5	29,6
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	36,1	32,7	28,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk-80 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	54,4	51,5	46,0	55,4
01_B	voorgevel -W1-	5,00	55,6	52,7	47,3	56,6
01_C	voorgevel -W1-	7,50	55,7	52,8	47,3	56,7
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	51,0	48,2	42,7	52,0
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	52,6	49,7	44,3	53,6
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	52,8	49,9	44,4	53,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	37,8	35,0	29,4	38,8
03_B	achtergevel -W1-	5,00	39,7	36,8	31,3	40,7
03_C	achtergevel -W1-	7,50	34,3	31,4	25,9	35,3
04_A	linkergevel -W1-	1,50	49,6	46,8	41,2	50,6
04_B	linkergevel -W1-	5,00	51,3	48,4	42,9	52,2
04_C	linkergevel -W1-	7,50	51,4	48,5	43,0	52,4
05_A	voorgevel -W2-	1,50	48,7	45,8	40,3	49,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	50,8	47,9	42,4	51,8
05_C	voorgevel -W2-	7,50	51,1	48,2	42,7	52,1
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	36,8	31,3	40,7
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	40,7	37,8	32,3	41,7
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	40,4	37,5	32,0	41,3
07_A	achtergevel -W2-	1,50	40,7	37,8	32,3	41,7
07_B	achtergevel -W2-	5,00	42,5	39,6	34,1	43,5
07_C	achtergevel -W2-	7,50	44,2	41,4	35,9	45,2
08_A	linkergevel -W2-	1,50	48,8	45,9	40,4	49,8
08_B	linkergevel -W2-	5,00	51,1	48,2	42,7	52,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	51,9	49,0	43,5	52,9
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	53,2	50,3	44,8	54,2
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	43,9	41,1	35,5	44,9
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	46,1	43,2	37,7	47,1
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	53,6	50,7	45,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagdoornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	33,4	30,0	23,3	33,7
01_B	voorgevel -W1-	5,00	35,3	31,8	25,1	35,5
01_C	voorgevel -W1-	7,50	36,9	33,5	26,8	37,2
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	25,3	21,9	15,2	25,6
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	26,5	23,1	16,4	26,8
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	26,4	23,0	16,3	26,7
03_A	achtergevel -W1-	1,50	--	--	--	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	--	--	--	--
03_C	achtergevel -W1-	7,50	--	--	--	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	32,9	29,5	22,8	33,2
04_B	linkergevel -W1-	5,00	34,9	31,4	24,7	35,1
04_C	linkergevel -W1-	7,50	36,8	33,3	26,6	37,0
05_A	voorgevel -W2-	1,50	21,0	17,6	10,9	21,3
05_B	voorgevel -W2-	5,00	24,3	20,8	14,2	24,6
05_C	voorgevel -W2-	7,50	26,9	23,4	16,7	27,1
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	26,9	23,4	16,8	27,2
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	26,9	23,2	16,6	27,0
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	29,4	25,7	19,1	29,5
07_A	achtergevel -W2-	1,50	23,4	19,7	13,1	23,6
07_B	achtergevel -W2-	5,00	29,5	25,9	19,3	29,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	31,6	28,0	21,4	31,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	24,1	20,4	13,8	24,2
08_B	linkergevel -W2-	5,00	31,7	28,1	21,5	31,9
08_C	linkergevel -W2-	7,50	33,8	30,2	23,6	34,0
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	32,7	29,2	22,5	32,9
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	23,3	19,7	13,1	23,5
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	29,8	26,3	19,7	30,0
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	34,5	31,1	24,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaardijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	29,7	25,9	21,6	30,6
01_B	voorgevel -W1-	5,00	32,0	28,2	24,0	32,9
01_C	voorgevel -W1-	7,50	32,9	29,1	24,9	33,8
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	33,9	30,1	25,8	34,8
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	36,1	32,2	28,0	37,0
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	36,8	32,9	28,7	37,7
03_A	achtergevel -W1-	1,50	30,4	26,6	22,3	31,3
03_B	achtergevel -W1-	5,00	32,2	28,4	24,2	33,1
03_C	achtergevel -W1-	7,50	33,5	29,7	25,5	34,5
04_A	linkergevel -W1-	1,50	3,2	-0,9	-4,7	4,2
04_B	linkergevel -W1-	5,00	7,5	3,5	-0,3	8,5
04_C	linkergevel -W1-	7,50	5,0	0,8	-2,8	6,0
05_A	voorgevel -W2-	1,50	48,8	44,9	40,8	49,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	49,2	45,3	41,2	50,2
05_C	voorgevel -W2-	7,50	49,0	45,1	41,0	50,0
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	44,6	40,7	36,6	45,6
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	45,4	41,4	37,4	46,3
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	45,3	41,4	37,3	46,2
07_A	achtergevel -W2-	1,50	33,5	29,7	25,5	34,5
07_B	achtergevel -W2-	5,00	35,7	31,9	27,7	36,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	24,6	20,8	16,6	25,6
08_A	linkergevel -W2-	1,50	44,8	40,9	36,7	45,7
08_B	linkergevel -W2-	5,00	45,2	41,3	37,2	46,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	45,0	41,1	37,0	45,9
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	47,6	43,8	39,6	48,6
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	45,6	41,7	37,6	46,5
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	23,6	19,8	15,6	24,6
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	38,4	34,6	30,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

Van:
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 17:34
Aan:
Onderwerp: RE: verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind

Geachte

De overgangen tussen de wegvakken in een verkeers(milieu)model sluiten qua intensiteiten niet altijd goed aan bij de werkelijke situatie, waarbij de wegvakken (intensiteiten) vaak minder grof in elkaar overgaan. Zeker in de situatie van de Nieuwendijk met relatief grote verschillen in intensiteiten tussen de wegvakken, zou dit kunnen uitmaken. Daarom zou ik uitgaan van de aangeleverde gegevens (intensiteiten) uit de metingen in 2009. In de gemeente Someren hanteren we i.v.m. de autonome groei het uitgangspunt dat de intensiteit kan worden opgehoogd naar het prognosejaar met 1,5% per jaar.

Een intensiteit van 300 mvt/etmaal lijkt me i.v.m. de aanwezige bebouwing voor de Vaartdijk royaal, maar zal in ieder geval niet te laag zijn. Ik kan me er in vinden.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van:
Verzonden: maandag 28 januari 2019 15:13
Aan:
Onderwerp: verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind

Geachte

Via mijn collega heb ik de verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind.

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code B1219
 Naam Haagdoornweg
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Brimweg en Laarstraat

Meting
 Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook
 Telpuntcode B1219
 Teller 2812
 Kanaal 1
 Omschrijving Brimweg - Laarstraat (1)

Tijd	Klassen				Totaal		Fout
	Lengte (m)				Abs.	Rel.	
	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0				
00:00	1	0	0	0	1	0,5	0
01:00	1	0	0	0	1	0,5	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	1	0,5	0
05:00	2	0	0	1	3	1,4	0
06:00	2	2	2	1	5	2,4	0
07:00	9	2	2	2	13	6,2	0
08:00	14	2	2	1	17	8,1	0
09:00	9	2	2	0	11	5,2	0
10:00	8	2	2	1	11	5,2	0
11:00	6	1	1	1	8	3,8	0
12:00	9	2	2	1	12	5,7	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code B1219
 Naam Haagdoornweg
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Brimweg en Laarstraat

Meting
 Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook
 Telpuntcode B1219
 Teller 2812
 Kanaal 2
 Omschrijving Laarstraat - Brimweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00	1	0	0	0	1	0,4	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	1	0	0	0	1	0,4	0
03:00	1	0	0	0	1	0,4	0
04:00	2	0	0	0	2	0,9	0
05:00	2	0	0	0	2	0,9	0
06:00	6	1	0	0	7	3,0	0
07:00	7	3	0	2	12	5,2	0
08:00	6	2	0	1	9	3,9	0
09:00	7	2	0	1	10	4,3	0
10:00	9	2	0	2	13	5,6	0
11:00	9	2	0	2	13	5,6	0
12:00	14	2	0	1	17	7,3	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code B1225
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Vaartdijk en Ravelweg

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1225
 Teller 2224
 Kanaal 1
 Omschrijving Ravelweg - Vaartdijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	Totaal				Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Rel.	
00:00		3	0	0	3	0,4
01:00		2	0	0	2	0,2
02:00		1	0	0	1	0,1
03:00		0	0	0	0	0,0
04:00		2	0	2	4	0,5
05:00		5	4	2	11	1,3
06:00		17	6	3	26	3,1
07:00		30	6	4	40	4,8
08:00		44	6	2	52	6,3
09:00		34	6	3	43	5,2
10:00		30	5	2	37	4,5
11:00		38	4	4	46	5,5
12:00		36	8	2	46	5,5

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code B1225
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Vaartdijk en Ravelweg

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

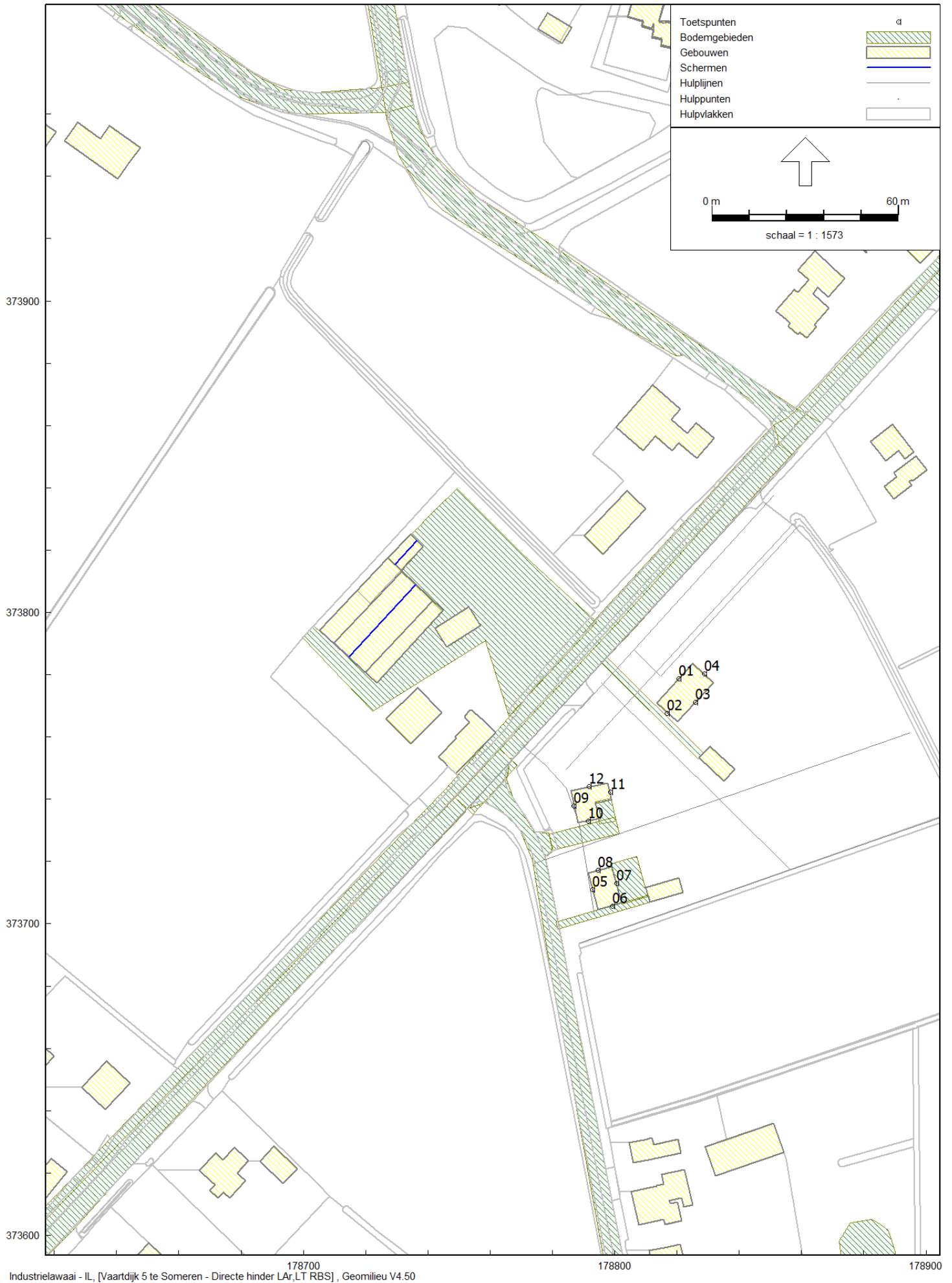
Telpuntcode B1225
 Teller 2224
 Kanaal 2
 Omschrijving Vaartdijk - Ravelweg (1)

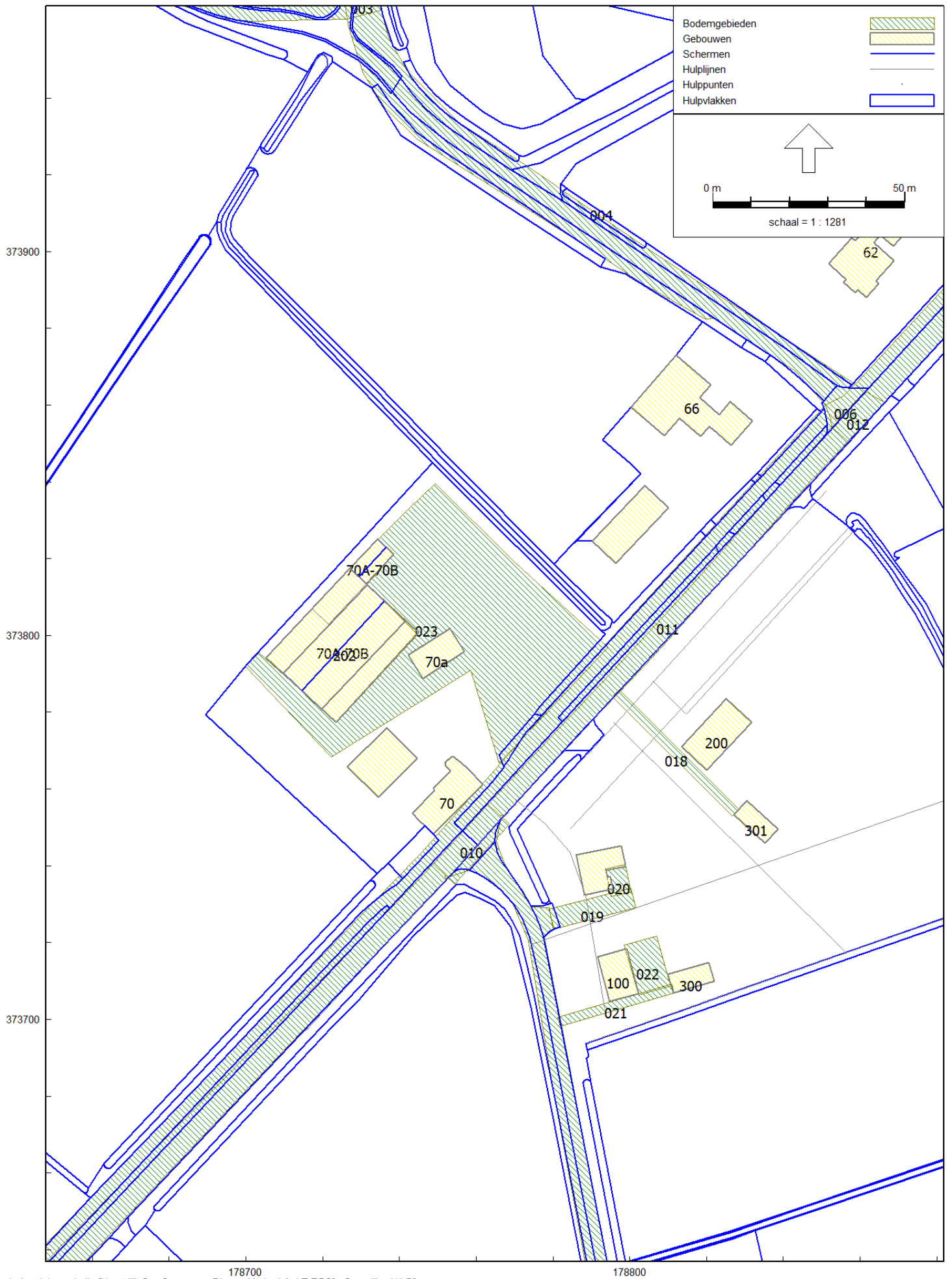
Tijd	Klassen Lengte (m)	Totaal				Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Rel.	
00:00		5	0	0	5	0,6
01:00		2	0	0	2	0,2
02:00		1	0	0	1	0,1
03:00		1	0	0	1	0,1
04:00		6	0	0	6	0,7
05:00		11	2	0	13	1,5
06:00		26	6	1	33	3,9
07:00		38	12	5	55	6,5
08:00		41	10	3	54	6,4
09:00		30	5	3	38	4,5
10:00		32	7	4	43	5,1
11:00		34	8	4	46	5,5
12:00		45	9	4	58	6,9

Bijlage 5a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

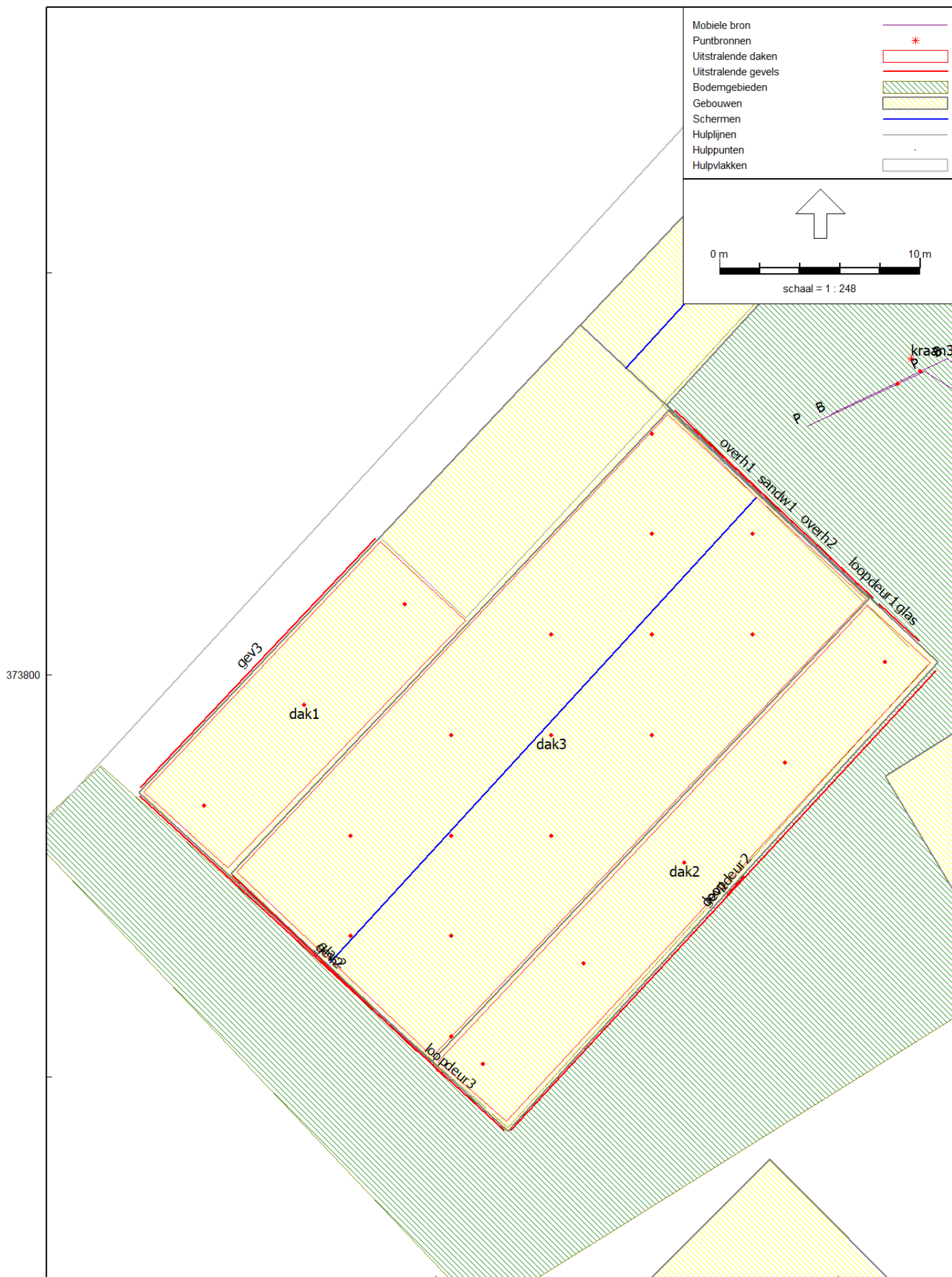
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT RBS

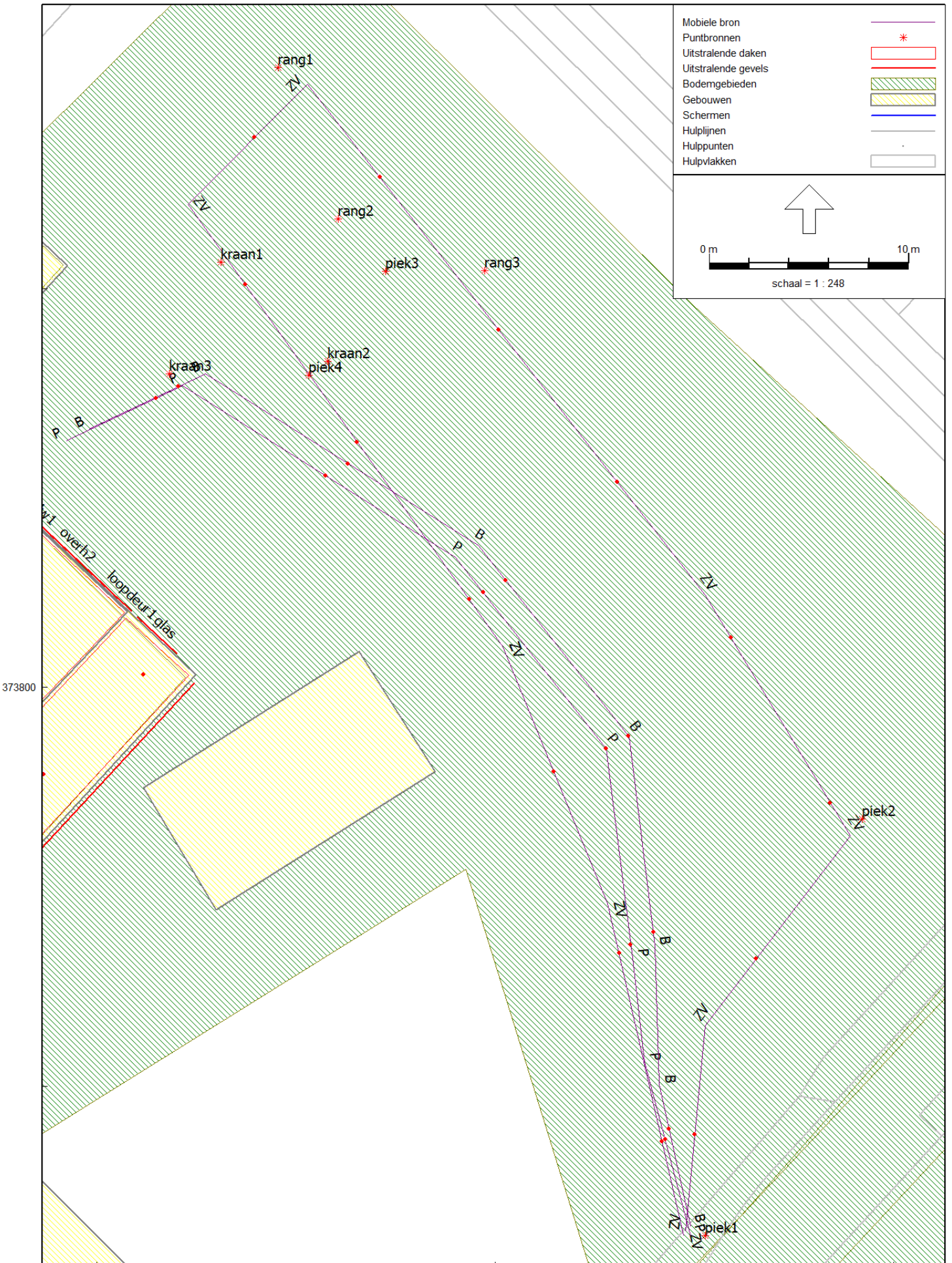
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder LAr,LT RBS
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avond op 24-1-2019
Laatst ingezien door	op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja











Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4352	0	15:37, 4 feb 2019	-446	14	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	178769,57	373772,76	178769,44	373772,52
--	4504	0	15:37, 4 feb 2019	-67	6	P	personenauto's	Polylijn	178769,81	373772,52	178738,49	373812,36
--	4505	0	15:37, 4 feb 2019	-74	6	B	Busjes	Polylijn	178769,81	373773,01	178739,63	373812,96

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	135,59	135,59
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	59,67	59,67
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	59,62	59,62

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	8,48	32,48	5	--	--	33,94	--	--	10	10,00	14	65,00	70,00	79,00	87,00
--	5,26	16,16	10	--	--	30,82	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00	75,00
--	6,45	16,16	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	6	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	4351	0	15:37, 4 feb 2019	piek1	piek vrachtwagens	Punt	178770,55	373772,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4502	0	12:08, 4 feb 2019	rang1	rangeren	Punt	178749,11	373831,11	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	4503	0	12:10, 4 feb 2019	kraan1	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178746,26	373821,32	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	4506	0	12:05, 4 feb 2019	piek2	piek vrachtwagens	Punt	178778,39	373793,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4507	0	12:05, 4 feb 2019	piek3	piek rangeren	Punt	178754,52	373820,87	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4508	0	11:51, 4 feb 2019	piek4	piek kraan opbouwen attractie	Punt	178750,66	373815,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	7181	0	12:10, 4 feb 2019	kraan2	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178751,59	373816,36	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7182	0	12:10, 4 feb 2019	kraan3	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178743,67	373815,75	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7183	0	12:08, 4 feb 2019	rang3	rangeren	Punt	178759,48	373820,91	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7184	0	12:08, 4 feb 2019	rang2	rangeren	Punt	178752,11	373823,51	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	76,00	81,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	81,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
loods	7173	1	12:30, 4 feb 2019	-163	3	dak1	dak loods	Polygoon	178705,48	373794,19	0,10	0,10	4,50
loods	7179	1	12:30, 4 feb 2019	-264	5	dak2	dak loods	Polygoon	178741,49	373803,49	0,10	0,10	4,50
loods	7180	1	12:30, 4 feb 2019	-344	15	dak3	dak loods	Polygoon	178731,53	373812,99	0,10	0,10	6,30

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
loods	Relatief aan onderliggend item	4	45,56	97,29	5,64	17,10	Ja	3	False	6,000	4,000	--
loods	Relatief aan onderliggend item	4	71,01	136,24	4,24	31,19	Ja	3	False	6,000	4,000	--
loods	Relatief aan onderliggend item	4	89,55	421,43	13,39	31,36	Ja	3	False	6,000	4,000	--

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	51,88	52,38	55,38	61,58	63,68	62,58	62,18	59,98	52,88	69,59	0,00	0,00	0,00
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	53,34	53,84	56,84	63,04	65,14	64,04	63,64	61,44	54,34	71,05	0,00	0,00	0,00
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	58,25	58,75	61,75	67,95	70,05	68,95	68,55	66,35	59,25	75,96	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	51,88
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	53,34
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	58,25

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	52,38	55,38	61,58	63,68	62,58	62,18	59,98	52,88	69,59
loods	53,84	56,84	63,04	65,14	64,04	63,64	61,44	54,34	71,05
loods	58,75	61,75	67,95	70,05	68,95	68,55	66,35	59,25	75,96

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
loods	4512	1	12:31, 4 feb 2019	-137	10	overh1	overheaddeur	Lijn	178732,81	373812,28	178736,52	373808,78
loods	4513	1	12:31, 4 feb 2019	-147	10	overh2	overheaddeur	Lijn	178736,87	373808,45	178740,48	373805,04
loods	4514	1	12:31, 4 feb 2019	-157	2	loopdeur1	loopdeur	Lijn	178741,00	373804,55	178741,76	373803,84
loods	4515	1	12:31, 4 feb 2019	-159	2	loopdeur2	loopdeur	Lijn	178734,48	373789,06	178735,32	373789,97
loods	7171	1	12:31, 4 feb 2019	-161	2	glas	glas	Lijn	178742,05	373803,56	178744,04	373801,68
loods	7174	1	13:19, 4 feb 2019	-244	8	gev1	gevel betonplint	Lijn	178744,90	373800,22	178723,74	373777,35
loods	7175	1	13:19, 4 feb 2019	-252	6	gev2	gevel betonplint	Lijn	178723,42	373777,33	178705,27	373793,99
loods	7176	1	13:19, 4 feb 2019	-258	4	gev3	gevel betonplint	Lijn	178717,00	373806,80	178705,28	373794,40
loods	7177	1	12:31, 4 feb 2019	-262	2	loopdeur3	loopdeur	Lijn	178720,02	373780,40	178720,77	373779,77
loods	7185	1	12:31, 4 feb 2019	-408	8	glas2	glas	Lijn	178719,07	373781,28	178709,88	373790,03
loods	7187	1	12:31, 4 feb 2019	-432	14	sandw1	sandwichgevel	Lijn	178741,38	373804,19	178731,87	373813,17

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,11	5,11
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,97	4,97
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,04	1,04
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,25	1,25
loods	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	2,74	2,74
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,15	31,15
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,64	24,64
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	17,06	17,06
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,97	0,97
loods	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	12,68	12,68
loods	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	13,08	13,08

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
loods	5,11	5,11	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	2,0	2,0
loods	4,97	4,97	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	2,0	2,0
loods	1,04	1,04	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	1,25	1,25	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	2,74	2,74	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,0	2,0	2,0
loods	31,15	31,15	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	24,64	24,64	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	17,06	17,06	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	0,97	0,97	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	12,68	12,68	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,8	2,0	2,0
loods	13,08	13,08	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,8	1,0	1,0

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	5,00	13,00	15,00	16,00	11,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	5,00	13,00	15,00	16,00	11,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
loods	15,00	12,00	12,00	35,00	40,00	41,00	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,52	53,52	54,52	60,52
loods	15,00	12,00	12,00	35,00	40,00	41,00	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,40	53,40	54,40	60,40
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,18	42,18	45,18	48,18
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,97	42,97	45,97	48,97
loods	37,00	37,00	37,00	28,00	28,00	32,00	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	32,38	32,38	36,38	45,38
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	36,37	32,57	36,57	40,87
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	35,35	31,55	35,55	39,85
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	33,75	29,95	33,95	38,25
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	37,88	41,88	44,88	47,88
loods	37,00	37,00	37,00	28,00	28,00	32,00	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	41,59	41,59	45,59	54,59
loods	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	45,72	46,22	49,22	55,42

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
loods	66,52	73,52	70,52	71,52	64,52	77,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	41,00
loods	66,40	73,40	70,40	71,40	64,40	77,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	41,00
loods	52,18	50,18	53,18	41,18	34,18	57,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	52,97	50,97	53,97	41,97	34,97	58,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	43,38	38,38	39,38	37,38	30,38	49,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	32,00
loods	43,47	40,47	37,17	31,87	22,57	48,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	42,45	39,45	36,15	30,85	21,55	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	40,85	37,85	34,55	29,25	19,95	45,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	51,88	49,88	52,88	40,88	33,88	57,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	52,59	47,59	48,59	46,59	39,59	58,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	32,00
loods	57,52	56,42	56,02	53,82	46,72	63,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,52	53,52	54,52	60,52	66,52	73,52	70,52	71,52	64,52	77,56
loods	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,40	53,40	54,40	60,40	66,40	73,40	70,40	71,40	64,40	77,44
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,18	42,18	45,18	48,18	52,18	50,18	53,18	41,18	34,18	57,89
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,97	42,97	45,97	48,97	52,97	50,97	53,97	41,97	34,97	58,68
loods	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	32,38	32,38	36,38	45,38	43,38	38,38	39,38	37,38	30,38	49,36
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	36,37	32,57	36,57	40,87	43,47	40,47	37,17	31,87	22,57	48,01
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	35,35	31,55	35,55	39,85	42,45	39,45	36,15	30,85	21,55	46,99
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	33,75	29,95	33,95	38,25	40,85	37,85	34,55	29,25	19,95	45,39
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	37,88	41,88	44,88	47,88	51,88	49,88	52,88	40,88	33,88	57,59
loods	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	41,59	41,59	45,59	54,59	52,59	47,59	48,59	46,59	39,59	58,57
loods	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	45,72	46,22	49,22	55,42	57,52	56,42	56,02	53,82	46,72	63,43

Industrielawaai

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	lokale weg	0,00
002	lokale weg	0,00
003	lokale weg	0,00
004	lokale weg	0,00
005	lokale weg	0,00
006	lokale weg	0,00
007	overig	0,00
008	overig	0,00
009	regionale weg	0,00
010	regionale weg	0,00
011	regionale weg	0,00
012	regionale weg	0,00
013	regionale weg	0,00
014	straat	0,00
015	meer, plas, ven, vijver	0,00
016	meer, plas, ven, vijver	0,00
017	meer, plas, ven, vijver	0,00
018	verharding	0,00
019	verharding	0,00
020	verharding	0,00
021	verharding	0,00
022	verharding	0,00
023	verhard	0,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70A-70B	0847100000014688	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0847100000005402	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0847100000014752	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013951	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013092	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60/UNIT	0847100000015565	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0847100000005403	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015002	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0847100000012630	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0847100000015400	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54/UNIT	0847100000015441	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0847100000004973	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011039	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0847100000004975	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011038	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011282	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011046	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0847100000005110	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	0847100000013331	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013093	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010976	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0847100000004976	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010977	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010672	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010789	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010670	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010668	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012489	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012488	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0847100000005489	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000005400	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0847100000005411	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0847100000004971	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010918	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6a	0847100000011184	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0847100000004972	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0847100000005229	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81a	0847100000014185	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0847100000004813	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0847100000005298	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010790	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010673	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012586	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012491	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010558	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011192	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62/UNIT	0847100000015705	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0847100000005410	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0847100000005405	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0847100000005232	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015044	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0847100000005408	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0847100000005492	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015250	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010671	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012548	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012551	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0847100000004811	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000005615	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011106	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000005401	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0847100000005493	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005111	6,90	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005113	6,93	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005228	6,37	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005230	7,19	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005297	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005402	7,29	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005406	7,46	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0847100000005407	6,61	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005409	4,50	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000006755	5,95	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000011040	3,59	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012547	3,93	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012582	4,25	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012583	5,41	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012585	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012802	3,22	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000013089	5,11	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005231	5,60	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005490	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005491	7,20	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	6,26	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005495	8,47	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005630	6,32	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000010917	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000011101	4,53	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000011102	4,67	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000011104	3,07	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000011105	2,85	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000012550	3,38	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000014752	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000015025	8,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000015392	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	08471000000015400	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	10,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woning 1	10,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70A-70B	08471000000014688	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouw	6,30	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok	8,00	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	6,00	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

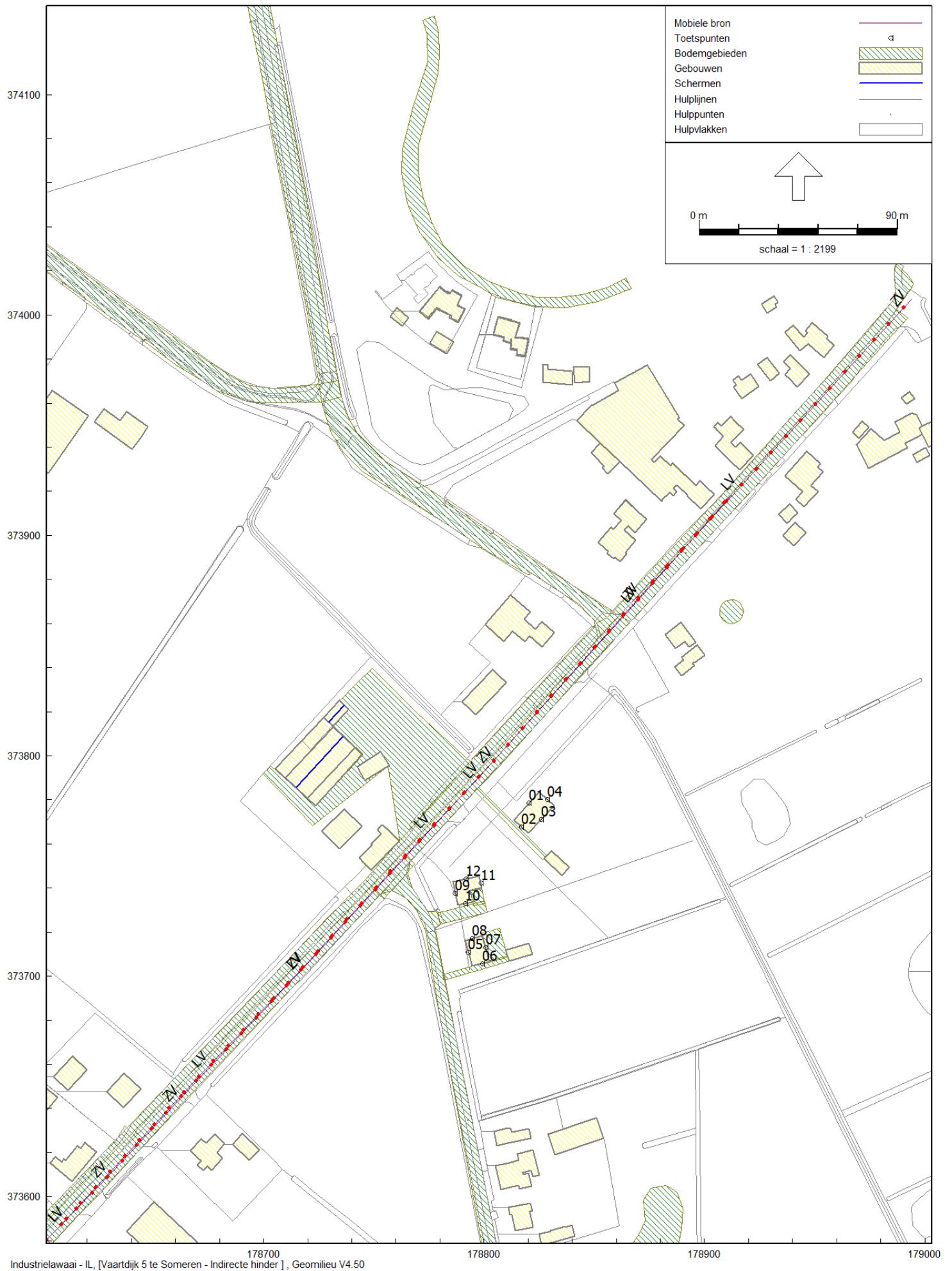
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

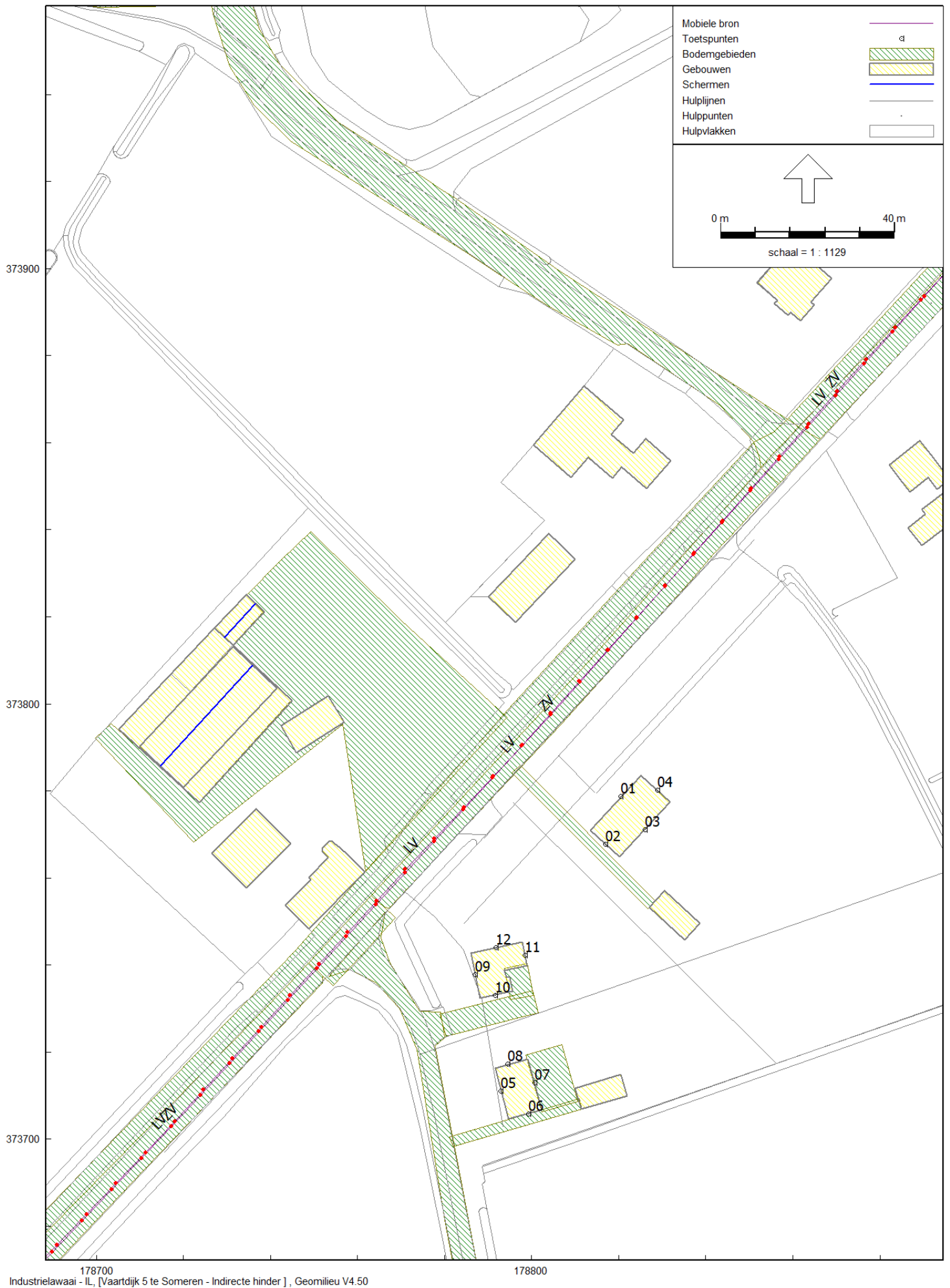
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 5b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avond op 24-1-2019
Laatst ingezien door	op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4352	0	12:06, 4 feb 2019	-647	64	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	178993,85	374006,97	178564,15	373540,77
--	4505	0	13:08, 4 feb 2019	-910	46	LV	lichte voertuigen	Polylijn	178607,08	373586,22	178912,39	373918,39

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	634,06	634,06
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	451,20	451,20

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

Model: Indirecte hinder
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	24,07	179,84	10	--	--	35,60	--	--	30	10,00	64	66,00	71,00	80,00	88,00
--	32,16	107,27	12	--	--	36,10	--	--	40	10,00	46	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	44,0	32,1	--	44,0	72,0
01_B	voorgevel -W1-	5,00	46,8	34,7	--	46,8	72,5
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	45,2	31,7	--	45,2	73,1
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	46,1	34,2	--	46,1	72,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	24,0	17,3	--	24,0	52,2
03_B	achtergevel -W1-	5,00	25,8	17,5	--	25,8	51,6
04_A	linkergevel -W1-	1,50	30,1	16,8	--	30,1	56,0
04_B	linkergevel -W1-	5,00	32,2	19,0	--	32,2	56,2
05_A	voorgevel -W2-	1,50	38,6	18,4	--	38,6	67,4
05_B	voorgevel -W2-	5,00	41,4	24,9	--	41,4	68,4
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,5	7,5	--	20,5	50,1
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	21,9	11,0	--	21,9	49,2
07_A	achtergevel -W2-	1,50	26,5	9,9	--	26,5	52,3
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,1	14,2	--	32,1	60,9
08_A	linkergevel -W2-	1,50	38,1	19,4	--	38,1	66,9
08_B	linkergevel -W2-	5,00	42,0	25,4	--	42,0	69,5
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	41,8	23,2	--	41,8	71,1
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	36,7	13,3	--	36,7	64,4
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	31,9	15,9	--	31,9	59,7
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	42,5	24,4	--	42,5	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	44,0	32,1	--	44,0	72,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,7	--	--	37,7	53,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,3	--	--	37,3	53,3
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,0	--	--	37,0	53,0
rang3	rangeren	1,20	35,2	--	--	35,2	54,0
rang2	rangeren	1,20	32,5	--	--	32,5	51,4
rang1	rangeren	1,20	31,8	--	--	31,8	50,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,0	--	--	31,0	67,6
overh1	overheaddeur	0,00	27,1	28,9	--	33,9	33,2
overh2	overheaddeur	0,00	25,9	27,6	--	32,6	31,8
dak3	dak loods	0,10	18,4	21,4	--	26,4	22,2
P	personenauto's	0,75	18,0	--	--	18,0	51,9
B	Busjes	0,75	16,2	--	--	16,2	57,1
dak2	dak loods	0,10	16,1	19,1	--	24,1	20,6
sandw1	sandwichgevel	4,50	12,5	14,2	--	19,2	16,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	5,9	7,6	--	12,6	12,4
loopdeur1	loopdeur	0,00	4,9	6,6	--	11,6	11,4
dak1	dak loods	0,10	2,2	5,2	--	10,2	7,4
glas2	glas	4,50	-2,8	-1,1	--	3,9	1,9
glas	glas	1,20	-4,2	-2,5	--	2,6	1,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-4,9	-3,1	--	1,9	1,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,7	-6,9	--	-1,9	-1,9
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,1	-13,4	--	-8,4	-8,9
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,9	-22,2	--	-17,2	-17,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,5	--	--	-137,5	64,6
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-138,4	--	--	-138,4	62,6
piek3	piek rangeren	1,50	-142,5	--	--	-142,5	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	45,2	31,7	--	45,2	73,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--	39,4	55,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	38,7	--	--	38,7	54,8
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	38,6	--	--	38,6	54,6
rang3	rangeren	1,20	34,2	--	--	34,2	53,1
rang2	rangeren	1,20	34,0	--	--	34,0	53,0
rang1	rangeren	1,20	32,2	--	--	32,2	51,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,9	--	--	31,9	68,5
overh1	overheaddeur	0,00	26,7	28,4	--	33,4	32,5
overh2	overheaddeur	0,00	25,3	27,1	--	32,1	31,0
P	personenauto's	0,75	18,8	--	--	18,8	52,8
dak3	dak loods	0,10	18,8	21,8	--	26,8	22,6
B	Busjes	0,75	16,8	--	--	16,8	57,8
dak2	dak loods	0,10	16,3	19,3	--	24,3	20,7
sandw1	sandwichgevel	4,50	13,5	15,2	--	20,2	17,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	5,6	7,3	--	12,3	12,1
loopdeur1	loopdeur	0,00	4,6	6,3	--	11,3	11,1
dak1	dak loods	0,10	2,2	5,2	--	10,2	7,4
glas2	glas	4,50	-0,6	1,2	--	6,2	4,1
glas	glas	1,20	-4,2	-2,4	--	2,6	1,9
gev1	gevel betonplint	0,00	-4,9	-3,2	--	1,8	0,9
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,6	-4,9	--	0,1	0,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	-8,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-18,4	-16,6	--	-11,6	-12,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-135,6	--	--	-135,6	65,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-136,1	--	--	-136,1	66,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-137,5	--	--	-137,5	63,3
piek3	piek rangeren	1,50	-139,5	--	--	-139,5	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	achtergevel -W1-	1,50	24,0	17,3	--	24,0	52,2
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	17,2	--	--	17,2	33,3
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	17,2	--	--	17,2	33,2
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	16,6	--	--	16,6	32,7
rang3	rangeren	1,20	14,7	--	--	14,7	33,6
rang2	rangeren	1,20	11,9	--	--	11,9	31,0
rang1	rangeren	1,20	11,3	--	--	11,3	30,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	10,8	--	--	10,8	47,6
dak3	dak loads	0,10	10,1	13,1	--	18,1	14,2
overh1	overheaddeur	0,00	8,4	10,2	--	15,2	14,5
dak2	dak loads	0,10	7,6	10,6	--	15,6	12,4
overh2	overheaddeur	0,00	7,6	9,3	--	14,3	13,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,9	2,7	--	7,7	5,3
P	personenauto's	0,75	-1,8	--	--	-1,8	32,4
B	Busjes	0,75	-3,9	--	--	-3,9	37,2
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,2	-4,4	--	0,6	0,5
dak1	dak loads	0,10	-7,2	-4,1	--	0,9	-1,8
glas2	glas	4,50	-10,9	-9,1	--	-4,1	-6,0
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,2	-9,5	--	-4,5	-4,6
gev1	gevel betonplint	0,00	-14,5	-12,8	--	-7,8	-8,5
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,3	-13,6	--	-8,6	-8,5
glas	glas	1,20	-19,2	-17,4	--	-12,4	-13,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-23,6	-21,9	--	-16,9	-17,3
gev3	gevel betonplint	0,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-21,8
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,1	--	--	-156,1	45,2
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-158,3	--	--	-158,3	42,9
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-158,3	--	--	-158,3	44,0
piek3	piek rangeren	1,50	-161,1	--	--	-161,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - linkergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	linkergevel -W1-	1,50	30,1	16,8	--	30,1	56,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,6	--	--	23,6	39,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,6	--	--	23,6	39,7
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	22,0	--	--	22,0	38,1
rang3	rangeren	1,20	21,3	--	--	21,3	40,1
rang1	rangeren	1,20	20,4	--	--	20,4	39,6
rang2	rangeren	1,20	20,0	--	--	20,0	39,1
ZV	Zware voertuigen	1,20	14,2	--	--	14,2	51,3
overh1	overheaddeur	0,00	10,8	12,6	--	17,6	17,1
overh2	overheaddeur	0,00	10,1	11,8	--	16,8	16,3
dak3	dak loods	0,10	6,0	9,0	--	14,0	10,2
dak2	dak loods	0,10	2,4	5,4	--	10,4	7,2
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,2	1,9	--	6,9	4,6
P	personenauto's	0,75	0,1	--	--	0,1	34,3
B	Busjes	0,75	-1,7	--	--	-1,7	39,6
dak1	dak loods	0,10	-5,6	-2,6	--	2,4	-0,2
loopdeur1	loopdeur	0,00	-5,7	-3,9	--	1,1	0,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	-1,3
glas2	glas	4,50	-12,1	-10,4	--	-5,4	-7,1
glas	glas	1,20	-13,3	-11,5	--	-6,5	-7,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,9	--	-8,9	-9,6
loopdeur3	loopdeur	0,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	-11,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-22,7	-20,9	--	-15,9	-16,3
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-18,9
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-152,1	--	--	-152,1	50,1
piek3	piek rangeren	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,9	--	--	-155,9	45,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,4	--	--	-159,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	voorgevel -W2-	1,50	38,6	18,4	--	38,6	67,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,7	--	--	33,7	50,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,2	--	--	33,2	49,6
rang3	rangeren	1,20	28,5	--	--	28,5	47,9
rang2	rangeren	1,20	28,2	--	--	28,2	47,6
rang1	rangeren	1,20	27,6	--	--	27,6	47,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	26,8	--	--	26,8	43,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	25,3	--	--	25,3	62,7
P	personenauto's	0,75	13,2	--	--	13,2	47,7
dak3	dak loods	0,10	12,4	15,4	--	20,4	16,7
B	Busjes	0,75	11,2	--	--	11,2	52,7
dak2	dak loods	0,10	8,7	11,8	--	16,8	13,8
overh2	overheaddeur	0,00	7,4	9,2	--	14,2	13,2
overh1	overheaddeur	0,00	5,9	7,7	--	12,7	11,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	2,7	4,5	--	9,5	7,6
glas2	glas	4,50	-2,0	-0,2	--	4,8	2,8
dak1	dak loods	0,10	-2,1	0,9	--	5,9	3,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-4,7	-2,9	--	2,1	2,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,2	-6,5	--	-1,5	-1,5
gev1	gevel betonplint	0,00	-10,7	-8,9	--	-3,9	-4,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,9	-10,2	--	-5,2	-5,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,8	--	-8,8	-9,3
glas	glas	1,20	-19,0	-17,2	--	-12,2	-12,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,1	-25,4	--	-20,4	-20,6
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-140,4	--	--	-140,4	62,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-142,1	--	--	-142,1	59,7
piek3	piek rangeren	1,50	-147,1	--	--	-147,1	55,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-160,7	--	--	-160,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - rechtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,5	7,5	--	20,5	50,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,5	--	--	14,5	31,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,1	--	--	14,1	30,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	13,3	--	--	13,3	29,7
rang3	rangeren	1,20	10,5	--	--	10,5	30,0
rang2	rangeren	1,20	9,1	--	--	9,1	28,6
ZV	Zware voertuigen	1,20	8,8	--	--	8,8	46,3
rang1	rangeren	1,20	8,6	--	--	8,6	28,1
dak3	dak loods	0,10	2,3	5,3	--	10,3	6,9
dak2	dak loods	0,10	-3,2	-0,2	--	4,8	2,0
P	personenauto's	0,75	-5,4	--	--	-5,4	29,2
dak1	dak loods	0,10	-7,3	-4,3	--	0,7	-1,7
B	Busjes	0,75	-7,4	--	--	-7,4	34,2
overh2	overheaddeur	0,00	-7,5	-5,7	--	-0,7	-1,4
overh1	overheaddeur	0,00	-7,6	-5,8	--	-0,8	-1,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	-8,1	-6,3	--	-1,3	-2,9
glas2	glas	4,50	-12,3	-10,5	--	-5,5	-7,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-16,2	-14,4	--	-9,4	-9,3
loopdeur3	loopdeur	0,00	-17,1	-15,3	--	-10,3	-10,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-21,1	-19,3	--	-14,3	-14,8
loopdeur1	loopdeur	0,00	-21,5	-19,7	--	-14,7	-14,6
gev2	gevel betonplint	0,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-16,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,0	-25,3	--	-20,3	-20,4
glas	glas	1,20	-27,7	-25,9	--	-20,9	-21,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-161,2	--	--	-161,2	41,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-161,6	--	--	-161,6	40,3
piek3	piek rangeren	1,50	-165,0	--	--	-165,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	achtergevel -W2-	1,50	26,5	9,9	--	26,5	52,3
rang3	rangeren	1,20	24,5	--	--	24,5	43,9
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	18,6	--	--	18,6	35,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,0	--	--	15,0	31,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,4	--	--	14,4	30,9
ZV	Zware voertuigen	1,20	10,3	--	--	10,3	47,8
rang2	rangeren	1,20	9,8	--	--	9,8	29,3
rang1	rangeren	1,20	9,4	--	--	9,4	28,9
dak3	dak loods	0,10	3,4	6,4	--	11,4	7,9
dak2	dak loods	0,10	0,5	3,5	--	8,5	5,6
overh1	overheaddeur	0,00	-2,8	-1,1	--	4,0	3,1
overh2	overheaddeur	0,00	-3,0	-1,3	--	3,7	2,9
P	personenauto's	0,75	-3,3	--	--	-3,3	31,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	-3,5	-1,8	--	3,2	1,5
B	Busjes	0,75	-4,7	--	--	-4,7	36,9
dak1	dak loods	0,10	-5,6	-2,6	--	2,4	-0,1
glas2	glas	4,50	-8,8	-7,1	--	-2,1	-3,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	-15,1	-13,4	--	-8,4	-8,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,9	-14,2	--	-9,2	-9,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-17,7	-15,9	--	-10,9	-11,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-17,9	-16,2	--	-11,2	-11,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,7	-18,9	--	-13,9	-14,3
glas	glas	1,20	-24,2	-22,5	--	-17,5	-17,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,6	-23,8	--	-18,8	-19,1
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	45,6
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,8	--	--	-159,8	42,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-160,6	--	--	-160,6	42,1
piek3	piek rangeren	1,50	-165,3	--	--	-165,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	linkergevel -W2-	1,50	38,1	19,4	--	38,1	66,9
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,2	--	--	34,2	50,5
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,7	--	--	33,7	50,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,6	--	--	27,6	43,9
rang2	rangeren	1,20	24,4	--	--	24,4	43,8
rang1	rangeren	1,20	23,9	--	--	23,9	43,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	23,6	--	--	23,6	60,9
rang3	rangeren	1,20	21,8	--	--	21,8	41,1
dak3	dak loads	0,10	13,1	16,1	--	21,1	17,3
P	personenauto's	0,75	12,1	--	--	12,1	46,5
dak2	dak loads	0,10	10,7	13,7	--	18,7	15,6
B	Busjes	0,75	10,1	--	--	10,1	51,4
overh2	overheaddeur	0,00	7,8	9,6	--	14,6	13,5
overh1	overheaddeur	0,00	7,1	8,8	--	13,8	12,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,7	5,4	--	10,4	8,5
dak1	dak loads	0,10	-2,3	0,7	--	5,7	3,0
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,0	-1,2	--	3,8	3,7
glas2	glas	4,50	-3,6	-1,9	--	3,1	1,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,6	-6,8	--	-1,8	-1,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-10,3	-8,6	--	-3,6	-4,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,5	-9,8	--	-4,8	-4,8
gev2	gevel betonplint	0,00	-16,3	-14,5	--	-9,5	-10,0
glas	glas	1,20	-18,6	-16,8	--	-11,8	-12,2
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,1	-25,4	--	-20,4	-20,7
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-139,9	--	--	-139,9	62,8
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-140,9	--	--	-140,9	60,7
piek3	piek rangeren	1,50	-151,3	--	--	-151,3	51,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - voorgevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	41,8	23,2	--	41,8	71,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,7	--	--	36,7	52,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,1	--	--	36,1	52,2
rang3	rangeren	1,20	32,0	--	--	32,0	51,1
rang2	rangeren	1,20	31,1	--	--	31,1	50,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	30,4	--	--	30,4	66,9
rang1	rangeren	1,20	30,3	--	--	30,3	49,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	30,3	--	--	30,3	46,3
P	personenauto's	0,75	17,8	--	--	17,8	51,6
dak3	dak loods	0,10	16,7	19,8	--	24,8	20,1
B	Busjes	0,75	15,9	--	--	15,9	56,6
dak2	dak loods	0,10	14,8	17,8	--	22,8	18,8
overh1	overheaddeur	0,00	10,9	12,6	--	17,6	16,0
overh2	overheaddeur	0,00	10,7	12,5	--	17,5	15,8
sandw1	sandwichgevel	4,50	7,4	9,2	--	14,2	11,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	6,0	7,8	--	12,8	12,3
dak1	dak loods	0,10	0,4	3,4	--	8,4	5,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-6,0	-4,2	--	0,8	-0,5
glas2	glas	4,50	-6,2	-4,4	--	0,6	-2,2
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,5	-7,7	--	-2,7	-3,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-11,0	-9,2	--	-4,2	-4,6
glas	glas	1,20	-15,9	-14,2	--	-9,2	-10,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-18,9	-17,2	--	-12,2	-13,1
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,2	-23,5	--	-18,5	-19,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-135,0	--	--	-135,0	65,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-138,7	--	--	-138,7	63,5
piek3	piek rangeren	1,50	-144,2	--	--	-144,2	58,1
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-144,5	--	--	-144,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - rechtergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	36,7	13,3	--	36,7	64,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	32,3	--	--	32,3	48,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	31,9	--	--	31,9	48,1
rang2	rangeren	1,20	26,8	--	--	26,8	46,0
rang1	rangeren	1,20	26,3	--	--	26,3	45,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,2	--	--	23,2	39,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	22,4	--	--	22,4	59,3
rang3	rangeren	1,20	21,0	--	--	21,0	40,2
P	personenauto's	0,75	10,8	--	--	10,8	44,8
B	Busjes	0,75	7,4	--	--	7,4	48,4
dak3	dak loads	0,10	6,4	9,4	--	14,4	10,1
dak2	dak loads	0,10	3,5	6,5	--	11,5	7,8
overh2	overheaddeur	0,00	2,5	4,3	--	9,3	7,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,9	2,7	--	7,7	5,1
overh1	overheaddeur	0,00	-1,7	0,1	--	5,1	3,9
dak1	dak loads	0,10	-1,7	1,3	--	6,3	3,3
glas2	glas	4,50	-4,7	-2,9	--	2,1	-0,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,4	-4,6	--	0,4	0,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-10,5	-8,8	--	-3,8	-4,0
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,6	-10,8	--	-5,8	-6,9
loopdeur1	loopdeur	0,00	-12,9	-11,1	--	-6,1	-6,3
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,8	--	-8,8	-9,6
glas	glas	1,20	-19,7	-17,9	--	-12,9	-13,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-21,0	-19,3	--	-14,3	-14,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-143,1	--	--	-143,1	59,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-143,2	--	--	-143,2	57,5
piek3	piek rangeren	1,50	-151,8	--	--	-151,8	50,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,0	--	--	-155,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - achtergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	31,9	15,9	--	31,9	59,7
rang3	rangeren	1,20	27,5	--	--	27,5	46,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	24,3	--	--	24,3	40,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,4	--	--	23,4	39,5
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,3	--	--	23,3	39,4
rang2	rangeren	1,20	19,7	--	--	19,7	38,8
rang1	rangeren	1,20	19,3	--	--	19,3	38,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	18,6	--	--	18,6	55,4
dak3	dak loods	0,10	10,0	13,0	--	18,0	13,6
dak2	dak loods	0,10	7,1	10,1	--	15,1	11,4
P	personenauto's	0,75	3,9	--	--	3,9	37,9
B	Busjes	0,75	2,3	--	--	2,3	43,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	1,9	3,7	--	8,7	6,1
overh2	overheaddeur	0,00	1,6	3,4	--	8,4	6,9
overh1	overheaddeur	0,00	1,1	2,9	--	7,9	6,6
dak1	dak loods	0,10	-1,6	1,5	--	6,5	3,5
loopdeur2	loopdeur	0,00	-4,8	-3,0	--	2,0	1,6
glas2	glas	4,50	-5,4	-3,6	--	1,4	-1,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-11,4	-9,6	--	-4,6	-4,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-11,5	-9,7	--	-4,7	-5,8
loopdeur1	loopdeur	0,00	-13,5	-11,8	--	-6,8	-7,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-16,2	-14,4	--	-9,4	-10,2
glas	glas	1,20	-19,1	-17,3	--	-12,3	-13,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,8	-19,0	--	-14,0	-14,5
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-147,7	--	--	-147,7	53,6
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-151,4	--	--	-151,4	50,9
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-151,8	--	--	-151,8	48,6
piek3	piek rangeren	1,50	-155,4	--	--	-155,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - linkergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	42,5	24,4	--	42,5	72,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,1	--	--	37,1	53,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,4	--	--	36,4	52,5
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,1	--	--	34,1	50,1
rang3	rangeren	1,20	32,0	--	--	32,0	50,9
rang2	rangeren	1,20	31,5	--	--	31,5	50,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,1	--	--	31,1	67,4
rang1	rangeren	1,20	30,8	--	--	30,8	49,9
P	personenauto's	0,75	18,3	--	--	18,3	52,0
dak3	dak loods	0,10	18,0	21,0	--	26,0	21,2
B	Busjes	0,75	16,4	--	--	16,4	57,0
dak2	dak loods	0,10	15,6	18,6	--	23,6	19,6
overh2	overheaddeur	0,00	12,6	14,4	--	19,4	17,5
overh1	overheaddeur	0,00	12,0	13,8	--	18,8	17,1
sandw1	sandwichgevel	4,50	9,9	11,7	--	16,7	13,8
loopdeur2	loopdeur	0,00	6,1	7,9	--	12,9	12,4
dak1	dak loods	0,10	1,7	4,7	--	9,7	6,5
gev1	gevel betonplint	0,00	-5,1	-3,3	--	1,7	0,4
glas2	glas	4,50	-7,9	-6,2	--	-1,2	-3,9
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,9	-7,2	--	-2,2	-2,5
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,3	-10,5	--	-5,5	-5,8
glas	glas	1,20	-15,2	-13,4	--	-8,4	-9,3
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,4	-18,6	--	-13,6	-14,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-17,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-134,0	--	--	-134,0	65,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-138,2	--	--	-138,2	64,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-138,5	--	--	-138,5	62,6
piek3	piek rangeren	1,50	-143,6	--	--	-143,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel -W1-	5,00	46,8	34,7	--	46,8	72,5
overh1	overheaddeur	0,00	29,2	30,9	--	35,9	33,3
overh2	overheaddeur	0,00	28,4	30,2	--	35,2	32,3
dak3	dak loods	0,10	21,9	24,9	--	29,9	24,9
dak2	dak loods	0,10	20,9	23,9	--	28,9	24,0
sandw1	sandwichgevel	4,50	14,7	16,5	--	21,5	17,7
dak1	dak loods	0,10	7,0	10,1	--	15,1	10,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,2	9,9	--	14,9	12,7
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,4	9,2	--	14,2	11,8
glas2	glas	4,50	-0,2	1,6	--	6,6	2,9
glas	glas	1,20	-0,3	1,4	--	6,4	3,6
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-0,1	--	4,9	2,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-7,2	-5,4	--	-0,4	-2,2
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,3	-11,5	--	-6,5	-8,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-16,7	-15,0	--	-10,0	-12,0
B	Busjes	0,75	19,3	--	--	19,3	57,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,8	--	--	39,8	53,7
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,6	--	--	40,6	54,2
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,6	--	--	39,6	53,5
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--	21,2	52,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-136,0	--	--	-136,0	63,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-134,8	--	--	-134,8	64,2
piek3	piek rangeren	1,50	-139,6	--	--	-139,6	60,2
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-134,5	--	--	-134,5	65,4
rang1	rangeren	1,20	35,0	--	--	35,0	52,1
rang2	rangeren	1,20	35,8	--	--	35,8	52,6
rang3	rangeren	1,20	38,1	--	--	38,1	54,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	33,9	--	--	33,9	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - rechtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	46,1	34,2	--	46,1	72,8
overh1	overheaddeur	0,00	28,5	30,3	--	35,3	32,5
overh2	overheaddeur	0,00	27,8	29,5	--	34,5	31,6
dak3	dak loods	0,10	22,0	25,0	--	30,0	25,0
dak2	dak loods	0,10	21,0	24,0	--	29,0	24,0
sandw1	sandwichgevel	4,50	14,7	16,4	--	21,4	17,7
dak1	dak loods	0,10	7,3	10,4	--	15,4	10,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	7,9	9,6	--	14,6	12,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	6,8	8,6	--	13,6	11,3
glas2	glas	4,50	2,8	4,5	--	9,5	5,8
glas	glas	1,20	-0,7	1,1	--	6,1	3,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-0,2	--	4,8	1,9
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,3	-3,6	--	1,5	-0,4
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,2	-10,5	--	-5,5	-7,8
gev3	gevel betonplint	0,00	-16,7	-14,9	--	-9,9	-11,9
B	Busjes	0,75	19,3	--	--	19,3	57,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,2	--	--	39,2	53,3
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,3	--	--	40,3	54,0
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--	39,4	53,4
P	personenauto's	0,75	21,3	--	--	21,3	52,5
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-135,4	--	--	-135,4	63,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-133,7	--	--	-133,7	65,3
piek3	piek rangeren	1,50	-138,0	--	--	-138,0	62,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-135,1	--	--	-135,1	65,0
rang1	rangeren	1,20	33,4	--	--	33,4	50,6
rang2	rangeren	1,20	34,6	--	--	34,6	51,5
rang3	rangeren	1,20	35,5	--	--	35,5	52,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	33,9	--	--	33,9	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel -Wl-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	achtergevel -Wl-	5,00	25,8	17,5	--	25,8	51,6
dak3	dak loods	0,10	9,4	12,4	--	17,4	12,4
dak2	dak loods	0,10	9,0	12,0	--	17,0	12,3
overh1	overheaddeur	0,00	8,7	10,4	--	15,4	13,0
overh2	overheaddeur	0,00	7,8	9,6	--	14,6	11,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	-2,7	-0,9	--	4,1	0,3
dak1	dak loods	0,10	-4,7	-1,7	--	3,3	-0,8
glas2	glas	4,50	-6,7	-4,9	--	0,1	-3,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-9,3	-7,6	--	-2,6	-4,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,9	-8,2	--	-3,2	-5,2
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,5	-10,8	--	-5,8	-7,3
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,7	-10,9	--	-5,9	-8,4
glas	glas	1,20	-17,1	-15,3	--	-10,3	-12,8
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-16,2
gev3	gevel betonplint	0,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-21,6
B	Busjes	0,75	-0,6	--	--	-0,6	37,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	19,8	--	--	19,8	34,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	19,4	--	--	19,4	33,4
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	18,5	--	--	18,5	32,7
P	personenauto's	0,75	1,5	--	--	1,5	32,9
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-156,0	--	--	-156,0	43,0
piek3	piek rangeren	1,50	-158,8	--	--	-158,8	41,5
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-156,0	--	--	-156,0	44,3
rang1	rangeren	1,20	13,0	--	--	13,0	30,4
rang2	rangeren	1,20	13,9	--	--	13,9	31,0
rang3	rangeren	1,20	15,0	--	--	15,0	31,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	12,3	--	--	12,3	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - linkergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	linkergevel -W1-	5,00	32,2	19,0	--	32,2	56,2
overh1	overheaddeur	0,00	12,5	14,3	--	19,3	16,9
overh2	overheaddeur	0,00	11,9	13,7	--	18,7	16,2
dak3	dak loods	0,10	8,9	11,9	--	16,9	11,9
dak2	dak loods	0,10	6,3	9,3	--	14,3	9,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	1,9	3,7	--	8,7	4,9
dak1	dak loods	0,10	-1,6	1,4	--	6,4	2,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-4,3	-2,5	--	2,5	0,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,6	-4,9	--	0,1	-1,8
glas2	glas	4,50	-10,3	-8,5	--	-3,5	-6,8
glas	glas	1,20	-11,3	-9,5	--	-4,5	-7,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	-9,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-16,9	-15,2	--	-10,2	-11,7
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-16,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,8	-22,0	--	-17,0	-18,8
B	Busjes	0,75	0,9	--	--	0,9	39,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,4	--	--	25,4	39,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,7	--	--	25,7	39,7
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,9	--	--	23,9	38,1
P	personenauto's	0,75	2,6	--	--	2,6	34,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-153,6	--	--	-153,6	45,4
piek3	piek rangeren	1,50	-153,4	--	--	-153,4	46,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-149,8	--	--	-149,8	50,5
rang1	rangeren	1,20	22,4	--	--	22,4	39,7
rang2	rangeren	1,20	22,4	--	--	22,4	39,4
rang3	rangeren	1,20	23,6	--	--	23,6	40,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	16,8	--	--	16,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - voorgevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	voorgevel -W2-	5,00	41,4	24,9	--	41,4	68,4
dak3	dak loods	0,10	19,6	22,6	--	27,6	22,6
dak2	dak loods	0,10	15,9	18,9	--	23,9	19,2
overh2	overheaddeur	0,00	9,9	11,7	--	16,7	14,0
overh1	overheaddeur	0,00	8,2	10,0	--	15,0	12,6
dak1	dak loods	0,10	6,6	9,6	--	14,6	10,5
sandw1	sandwichgevel	4,50	5,6	7,4	--	12,4	9,0
glas2	glas	4,50	5,3	7,0	--	12,0	8,5
loopdeur2	loopdeur	0,00	-2,6	-0,8	--	4,2	2,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,7	-5,0	--	0,0	-1,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	-3,6
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,6	-8,8	--	-3,8	-5,4
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,4	-11,7	--	-6,7	-8,7
glas	glas	1,20	-16,9	-15,1	--	-10,1	-12,1
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-19,5
B	Busjes	0,75	14,3	--	--	14,3	53,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,2	--	--	35,2	50,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,8	--	--	35,8	50,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,2	--	--	34,2	49,0
P	personenauto's	0,75	15,9	--	--	15,9	48,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-138,8	--	--	-138,8	60,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-148,7	--	--	-148,7	51,4
piek3	piek rangeren	1,50	-144,8	--	--	-144,8	56,4
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,7	--	--	-137,7	63,4
rang1	rangeren	1,20	29,4	--	--	29,4	47,5
rang2	rangeren	1,20	30,2	--	--	30,2	48,1
rang3	rangeren	1,20	30,6	--	--	30,6	48,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	28,2	--	--	28,2	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - rechtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	21,9	11,0	--	21,9	49,2
dak3	dak loods	0,10	5,5	8,5	--	13,5	8,7
dak2	dak loods	0,10	2,0	5,0	--	10,0	5,6
dak1	dak loods	0,10	-3,7	-0,7	--	4,3	0,5
overh2	overheaddeur	0,00	-5,8	-4,1	--	0,9	-1,3
overh1	overheaddeur	0,00	-6,0	-4,2	--	0,8	-1,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	-6,2	-4,4	--	0,6	-2,5
glas2	glas	4,50	-7,1	-5,4	--	-0,4	-3,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	-14,9	-13,2	--	-8,2	-9,8
loopdeur3	loopdeur	0,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	-10,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-19,0	-17,3	--	-12,3	-14,4
loopdeur1	loopdeur	0,00	-20,5	-18,8	--	-13,8	-15,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-16,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-20,4
glas	glas	1,20	-26,1	-24,4	--	-19,4	-21,1
B	Busjes	0,75	-5,6	--	--	-5,6	34,2
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,3	--	--	15,3	30,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,9	--	--	15,9	30,9
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,1	--	--	15,1	30,1
P	personenauto's	0,75	-3,6	--	--	-3,6	29,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,1	--	--	-159,1	40,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-162,2	--	--	-162,2	38,2
piek3	piek rangeren	1,50	-163,6	--	--	-163,6	37,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-157,8	--	--	-157,8	43,6
rang1	rangeren	1,20	9,6	--	--	9,6	27,9
rang2	rangeren	1,20	10,3	--	--	10,3	28,4
rang3	rangeren	1,20	11,8	--	--	11,8	29,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	8,7	--	--	8,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - achtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,1	14,2	--	32,1	60,9
dak3	dak loads	0,10	8,3	11,3	--	16,3	11,4
dak2	dak loads	0,10	5,7	8,7	--	13,7	9,1
dak1	dak loads	0,10	-2,0	1,0	--	6,0	2,1
overh2	overheaddeur	0,00	-1,0	0,8	--	5,8	3,3
overh1	overheaddeur	0,00	-1,3	0,4	--	5,4	3,1
sandw1	sandwichgevel	4,50	-1,9	-0,1	--	4,9	1,6
glas2	glas	4,50	-6,7	-4,9	--	0,1	-3,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-13,8	-12,0	--	-7,0	-8,7
loopdeur3	loopdeur	0,00	-14,8	-13,0	--	-8,0	-9,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-15,8	-14,0	--	-9,0	-11,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-17,0	-15,2	--	-10,2	-11,7
gev2	gevel betonplint	0,00	-18,9	-17,2	--	-12,2	-14,1
glas	glas	1,20	-22,7	-20,9	--	-15,9	-17,8
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-19,1
B	Busjes	0,75	3,3	--	--	3,3	43,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,9	--	--	23,9	38,9
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,3	--	--	25,3	40,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	22,3	--	--	22,3	37,2
P	personenauto's	0,75	4,9	--	--	4,9	37,5
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,9	--	--	-156,9	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-142,1	--	--	-142,1	58,0
piek3	piek rangeren	1,50	-154,0	--	--	-154,0	47,3
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-150,4	--	--	-150,4	50,8
rang1	rangeren	1,20	20,0	--	--	20,0	38,2
rang2	rangeren	1,20	20,7	--	--	20,7	38,7
rang3	rangeren	1,20	27,4	--	--	27,4	45,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	19,4	--	--	19,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - linkergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	linkergevel -W2-	5,00	42,0	25,4	--	42,0	69,5
dak3	dak loods	0,10	19,9	22,9	--	27,9	22,9
dak2	dak loods	0,10	16,9	20,0	--	25,0	20,0
overh2	overheaddeur	0,00	10,4	12,2	--	17,2	14,4
overh1	overheaddeur	0,00	9,4	11,2	--	16,2	13,6
dak1	dak loods	0,10	6,7	9,7	--	14,7	10,5
sandw1	sandwichgevel	4,50	6,7	8,5	--	13,5	9,9
glas2	glas	4,50	5,3	7,0	--	12,0	8,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-0,8	0,9	--	5,9	4,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,7	-4,9	--	0,1	-1,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,5	-5,8	--	-0,8	-3,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,0	-8,3	--	-3,3	-5,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-14,0	-12,2	--	-7,2	-9,4
glas	glas	1,20	-16,3	-14,5	--	-9,5	-11,6
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,3	-22,6	--	-17,6	-19,4
B	Busjes	0,75	15,1	--	--	15,1	54,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,7	--	--	35,7	50,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,4	--	--	36,4	51,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,8	--	--	34,8	49,5
P	personenauto's	0,75	17,0	--	--	17,0	49,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-137,8	--	--	-137,8	61,2
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-141,2	--	--	-141,2	58,6
piek3	piek rangeren	1,50	-143,3	--	--	-143,3	57,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,1	--	--	-137,1	63,9
rang1	rangeren	1,20	29,8	--	--	29,8	47,8
rang2	rangeren	1,20	30,6	--	--	30,6	48,4
rang3	rangeren	1,20	32,1	--	--	32,1	49,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	29,5	--	--	29,5	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel -W1-	1,50	62,4	30,1	--
01_B	voorgevel -W1-	5,00	64,5	32,2	--
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	63,4	29,7	--
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	65,3	31,5	--
03_A	achtergevel -W1-	1,50	42,9	13,1	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	43,1	12,4	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	46,9	13,8	--
04_B	linkergevel -W1-	5,00	49,2	15,5	--
05_A	voorgevel -W2-	1,50	58,6	15,4	--
05_B	voorgevel -W2-	5,00	61,3	22,6	--
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	5,3	--
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	41,3	8,5	--
07_A	achtergevel -W2-	1,50	42,4	6,4	--
07_B	achtergevel -W2-	5,00	56,9	11,3	--
08_A	linkergevel -W2-	1,50	59,1	16,1	--
08_B	linkergevel -W2-	5,00	61,9	22,9	--
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	64,0	19,8	--
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	55,9	9,4	--
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	51,4	13,0	--
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	65,0	21,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel -W1-	1,50	62,4	30,1	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	62,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	61,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	60,6	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	56,5	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	55,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	50,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	50,3	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,6	--	--
B	Busjes	0,75	48,2	--	--
rang2	rangeren	1,20	48,0	--	--
rang1	rangeren	1,20	47,3	--	--
P	personenauto's	0,75	43,0	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	30,1	30,1	--
overh2	overheaddeur	0,00	28,9	28,9	--
dak3	dak loods	0,10	21,4	21,4	--
dak2	dak loods	0,10	19,1	19,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	15,5	15,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,9	8,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,9	7,9	--
dak1	dak loods	0,10	5,2	5,2	--
glas2	glas	4,50	0,2	0,2	--
glas	glas	1,20	-1,2	-1,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-1,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,7	-5,7	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,1	-12,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,9	-20,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	30,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	63,4	29,7	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	63,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	62,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	61,5	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	59,5	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	56,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,3	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,2	--	--
rang3	rangeren	1,20	49,8	--	--
rang2	rangeren	1,20	49,6	--	--
B	Busjes	0,75	47,8	--	--
rang1	rangeren	1,20	47,8	--	--
P	personenauto's	0,75	42,7	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	29,7	29,7	--
overh2	overheaddeur	0,00	28,3	28,3	--
dak3	dak loods	0,10	21,8	21,8	--
dak2	dak loods	0,10	19,3	19,3	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	16,5	16,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,6	8,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,6	7,6	--
dak1	dak loods	0,10	5,2	5,2	--
glas2	glas	4,50	2,5	2,5	--
glas	glas	1,20	-1,2	-1,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-1,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-3,6	-3,6	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-11,1	-11,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-15,4	-15,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,4	29,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	achtergevel -W1-	1,50	42,9	13,1	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	42,9	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	40,7	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	40,7	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	38,0	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	37,8	--	--
rang3	rangeren	1,20	30,3	--	--
B	Busjes	0,75	30,0	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,2	--	--
rang2	rangeren	1,20	27,5	--	--
rang1	rangeren	1,20	26,9	--	--
P	personenauto's	0,75	24,7	--	--
dak3	dak loods	0,10	13,1	13,1	--
overh1	overheaddeur	0,00	11,4	11,4	--
dak2	dak loods	0,10	10,6	10,6	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,6	10,6	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,9	3,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,2	-3,2	--
dak1	dak loods	0,10	-4,1	-4,1	--
glas2	glas	4,50	-7,9	-7,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,2	-8,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-11,5	-11,5	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,3	-12,3	--
glas	glas	1,20	-16,2	-16,2	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,6	-20,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,3	-25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,9	13,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - linkergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	linkergevel -W1-	1,50	46,9	13,8	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	46,9	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	43,2	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	43,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	39,6	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	38,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	36,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,2	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,2	--	--
rang1	rangeren	1,20	36,0	--	--
rang2	rangeren	1,20	35,6	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,6	--	--
B	Busjes	0,75	29,2	--	--
P	personenauto's	0,75	23,9	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	13,8	13,8	--
overh2	overheaddeur	0,00	13,1	13,1	--
dak3	dak loods	0,10	9,0	9,0	--
dak2	dak loods	0,10	5,4	5,4	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,2	3,2	--
dak1	dak loods	0,10	-2,6	-2,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-2,7	-2,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-5,0	-5,0	--
glas2	glas	4,50	-9,1	-9,1	--
glas	glas	1,20	-10,3	-10,3	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,0	-15,0	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-19,7	-19,7	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,4	-22,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	13,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	voorgevel -W2-	1,50	58,6	15,4	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	58,6	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	57,0	--	--
piek3	piek rangers	1,50	51,9	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	51,3	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,2	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	45,8	--	--
B	Busjes	0,75	44,3	--	--
rang3	rangers	1,20	44,0	--	--
rang2	rangers	1,20	43,7	--	--
rang1	rangers	1,20	43,2	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--
P	personenauto's	0,75	39,3	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	38,3	--	--
dak3	dak loods	0,10	15,4	15,4	--
dak2	dak loods	0,10	11,8	11,8	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,4	10,4	--
overh1	overheaddeur	0,00	8,9	8,9	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	5,7	5,7	--
glas2	glas	4,50	1,0	1,0	--
dak1	dak loods	0,10	0,9	0,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-1,7	-1,7	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,2	-5,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,6	-7,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,9	-8,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
glas	glas	1,20	-16,0	-16,0	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,1	-24,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	15,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - rechtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	5,3	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	39,7	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	37,8	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	37,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	37,4	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	34,0	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,1	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	26,6	--	--
rang3	rangeren	1,20	26,1	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,8	--	--
B	Busjes	0,75	24,9	--	--
rang2	rangeren	1,20	24,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	24,1	--	--
P	personenauto's	0,75	19,8	--	--
dak3	dak loods	0,10	5,3	5,3	--
dak2	dak loods	0,10	-0,2	-0,2	--
dak1	dak loods	0,10	-4,3	-4,3	--
overh2	overheaddeur	0,00	-4,5	-4,5	--
overh1	overheaddeur	0,00	-4,5	-4,5	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	-5,0	-5,0	--
glas2	glas	4,50	-9,3	-9,3	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-13,2	-13,2	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-14,1	-14,1	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-18,0	-18,0	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-18,5	-18,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,1	-20,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,0	-24,0	--
glas	glas	1,20	-24,7	-24,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,7	5,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	achtergevel -W2-	1,50	42,4	6,4	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	42,4	--	--
rang3	rangeren	1,20	40,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	39,2	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	38,4	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	36,7	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	33,7	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	31,1	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,5	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,0	--	--
B	Busjes	0,75	26,7	--	--
rang2	rangeren	1,20	25,4	--	--
rang1	rangeren	1,20	24,9	--	--
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--
dak3	dak loods	0,10	6,4	6,4	--
dak2	dak loods	0,10	3,5	3,5	--
overh1	overheaddeur	0,00	0,2	0,2	--
overh2	overheaddeur	0,00	0,0	0,0	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	-0,5	-0,5	--
dak1	dak loods	0,10	-2,6	-2,6	--
glas2	glas	4,50	-5,8	-5,8	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-12,1	-12,1	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,9	-12,9	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-14,7	-14,7	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-14,9	-14,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-17,7	-17,7	--
glas	glas	1,20	-21,2	-21,2	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,6	-22,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,4	6,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	linkergevel -W2-	1,50	59,1	16,1	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	59,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	58,1	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	52,2	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	47,7	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,7	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,2	--	--
B	Busjes	0,75	45,2	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	43,2	--	--
P	personenauto's	0,75	40,2	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,1	--	--
rang2	rangeren	1,20	40,0	--	--
rang1	rangeren	1,20	39,4	--	--
rang3	rangeren	1,20	37,3	--	--
dak3	dak loods	0,10	16,1	16,1	--
dak2	dak loods	0,10	13,7	13,7	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,8	10,8	--
overh1	overheaddeur	0,00	10,1	10,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	6,7	6,7	--
dak1	dak loods	0,10	0,7	0,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	0,0	0,0	--
glas2	glas	4,50	-0,6	-0,6	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,6	-5,6	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,3	-7,3	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,5	-8,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,2	-13,2	--
glas	glas	1,20	-15,6	-15,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,1	-24,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	16,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - voorgevel -Vaardijk 5-
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	64,0	19,8	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	64,0	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	60,3	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	57,1	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	54,8	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	54,5	--	--
B	Busjes	0,75	49,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,3	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	48,6	--	--
rang3	rangeren	1,20	47,6	--	--
rang2	rangeren	1,20	46,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	45,9	--	--
P	personenauto's	0,75	44,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	42,8	--	--
dak3	dak loods	0,10	19,8	19,8	--
dak2	dak loods	0,10	17,8	17,8	--
overh1	overheaddeur	0,00	13,9	13,9	--
overh2	overheaddeur	0,00	13,7	13,7	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	10,4	10,4	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	9,0	9,0	--
dak1	dak loods	0,10	3,4	3,4	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-3,0	-3,0	--
glas2	glas	4,50	-3,2	-3,2	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-6,5	-6,5	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,0	-8,0	--
glas	glas	1,20	-12,9	-12,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,9	-15,9	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,2	-22,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,0	19,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - rechtergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	55,9	9,4	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	55,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	55,8	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	48,8	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	47,2	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	44,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	44,4	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	44,0	--	--
rang2	rangeren	1,20	42,4	--	--
rang1	rangeren	1,20	41,9	--	--
B	Busjes	0,75	41,6	--	--
P	personenauto's	0,75	36,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	36,6	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,7	--	--
dak3	dak loads	0,10	9,4	9,4	--
dak2	dak loads	0,10	6,5	6,5	--
overh2	overheaddeur	0,00	5,5	5,5	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,9	3,9	--
overh1	overheaddeur	0,00	1,3	1,3	--
dak1	dak loads	0,10	1,3	1,3	--
glas2	glas	4,50	-1,7	-1,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,4	-3,4	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-7,5	-7,5	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-9,6	-9,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,8	-9,8	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
glas	glas	1,20	-16,6	-16,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-18,0	-18,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,9	9,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ll_A - achtergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ll_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	51,4	13,0	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	51,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	47,6	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	47,3	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	45,3	--	--
piek3	piek rangers	1,50	43,6	--	--
rang3	rangers	1,20	43,1	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,9	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,9	--	--
rang2	rangers	1,20	35,3	--	--
rang1	rangers	1,20	34,8	--	--
B	Busjes	0,75	34,0	--	--
P	personenauto's	0,75	28,6	--	--
dak3	dak loads	0,10	13,0	13,0	--
dak2	dak loads	0,10	10,1	10,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	4,9	4,9	--
overh2	overheaddeur	0,00	4,6	4,6	--
overh1	overheaddeur	0,00	4,1	4,1	--
dak1	dak loads	0,10	1,5	1,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-1,8	-1,8	--
glas2	glas	4,50	-2,4	-2,4	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,4	-8,4	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-8,5	-8,5	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,5	-10,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,2	-13,2	--
glas	glas	1,20	-16,1	-16,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-17,8	-17,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,4	13,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - linkergevel -Vaardijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	65,0	21,0	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	65,0	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	60,8	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	60,6	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	57,1	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	55,4	--	--
B	Busjes	0,75	49,7	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,6	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,0	--	--
rang3	rangeren	1,20	47,5	--	--
rang2	rangeren	1,20	47,0	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	46,3	--	--
P	personenauto's	0,75	44,7	--	--
dak3	dak loods	0,10	21,0	21,0	--
dak2	dak loods	0,10	18,6	18,6	--
overh2	overheaddeur	0,00	15,6	15,6	--
overh1	overheaddeur	0,00	15,1	15,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	12,9	12,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	9,1	9,1	--
dak1	dak loods	0,10	4,7	4,7	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-2,1	-2,1	--
glas2	glas	4,50	-4,9	-4,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-5,9	-5,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-9,3	-9,3	--
glas	glas	1,20	-12,2	-12,2	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-17,4	-17,4	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,3	-20,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	21,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	36,0	--	--	36,0	72,9
01_B	voorgevel -W1-	5,00	37,2	--	--	37,2	73,2
01_C	voorgevel -W1-	7,50	37,3	--	--	37,3	73,2
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	32,1	--	--	32,1	69,5
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	33,8	--	--	33,8	69,8
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	34,0	--	--	34,0	69,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	21,4	--	--	21,4	59,7
03_B	achtergevel -W1-	5,00	24,0	--	--	24,0	60,0
03_C	achtergevel -W1-	7,50	20,4	--	--	20,4	56,5
04_A	linkergevel -W1-	1,50	31,3	--	--	31,3	68,8
04_B	linkergevel -W1-	5,00	33,0	--	--	33,0	69,1
04_C	linkergevel -W1-	7,50	33,2	--	--	33,2	69,1
05_A	voorgevel -W2-	1,50	29,7	--	--	29,7	68,1
05_B	voorgevel -W2-	5,00	32,4	--	--	32,4	68,5
05_C	voorgevel -W2-	7,50	32,7	--	--	32,7	68,6
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	21,2	--	--	21,2	60,8
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	22,3	--	--	22,3	60,6
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	22,3	--	--	22,3	59,8
07_A	achtergevel -W2-	1,50	23,0	--	--	23,0	62,2
07_B	achtergevel -W2-	5,00	25,5	--	--	25,5	62,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	27,6	--	--	27,6	63,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	29,9	--	--	29,9	68,2
08_B	linkergevel -W2-	5,00	32,9	--	--	32,9	69,0
08_C	linkergevel -W2-	7,50	33,7	--	--	33,7	69,5
09_A	voorgevel -Vaardijk 5-	1,50	34,7	--	--	34,7	71,4
10_A	rechtergevel -Vaardijk 5-	1,50	25,6	--	--	25,6	64,3
11_A	achtergevel -Vaardijk 5-	1,50	28,2	--	--	28,2	66,5
12_A	linkergevel -Vaardijk 5-	1,50	35,2	--	--	35,2	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 – Quickscan flora- en fauna

QUICK SCAN FLORA EN FAUNA



Vaartdijk 5, Someren-Eind



Datum : 23 april 2019

Rapportnummer : 219-SVa5-nw-v2

**Project : Quick scan flora en fauna in de omgeving
Vaartdijk 5 te Someren-Eind**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 23 april 2019

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Inventarisatie flora en fauna	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Beschrijving literatuuronderzoek	3
2.3	Natuurnetwerk Nederland	4
2.4	Veldonderzoek door M&A	4
2.5	Informatie door de KNNV	5
2.6	Resultaten literatuuronderzoek	6
2.7	Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling	7
3.	Conclusie	10

Bijlagen

- Bijlage 1a : Situatietekening en luchtfoto bestaande situatie
- Bijlage 1b : Situatietekening nieuwe situatie
- Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket
- Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving
- Bijlage 4 : Natuurnetwerk Noord-Brabant

1. Inleiding

Op 20 december 2019 is door Roba Advies aan M&A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een quick scan flora en fauna voor de sloop van een vijftal stallen en de realisatie van twee nieuwe woningen op een perceel aan de Vaartdijk 5 te Someren-Eind.

Door de gemeente Someren is de eis gesteld dat in verband met de ruimtelijke procedure voor de realisatie van twee ruimte-voor-ruimte woningen, wordt aangetoond dat er geen negatieve consequenties gelden voor de natuurwaarden in het gebied.

De onderzoekslocatie is gedeeltelijk hard en in gebruik als pluimveebedrijf. De locatie is gesitueerd ten zuidwesten van de bebouwde kom van Someren-Eind (gemeente Someren).

Dit natuurwaardenonderzoek beschrijft of het voornemen van de wijzigingen consequenties kunnen hebben voor de in het gebied aanwezige beschermde flora en fauna en met name voor huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen.

De luchtfoto van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versie van het rapport zijn een aantal opmerkingen gemaakt door de ODZOB namens de gemeente Someren. Deze zijn verwerkt in onderhavige tweede versie van de rapportage.

2. Inventarisatie flora en fauna

2.1 Algemeen

In dit onderzoek zijn de huidige natuurwaarden onderzocht middels actuele literatuurgegevens. Hiervoor kan op een drietal manieren informatie worden verkregen:

1. Literatuuronderzoek door gegevens op te vragen bij het Natuurhistorisch Genootschappen, de provincie, SOVON, Vlinderstichting, RAVON, FLORON, VZZ en EIS.
2. Literatuuronderzoek middels het nemen van contact met plaatselijke natuur- en milieu instanties als IVN-afdelingen, vogelwachten, kringen van het Natuurhistorisch Genootschap etc.
3. Aanvullende hierop, het uitvoeren van een veldonderzoek.

In onderhavige situatie zijn in eerste instantie stappen 1 en 3 uitgevoerd. Het opnemen met plaatselijke natuurverenigingen was ons inziens in dit geval niet noodzakelijk, daar de inventarisatie voldoende duidelijke gegevens opleverde.

Algemeen doel van het onderzoek is een beeld te krijgen van de aanwezige flora en fauna. Daarbij is de nadruk gelegd op beschermde, bedreigde en schaarse soorten en soorten die specifieke milieumomstandigheden indiceren.

2.2 Literatuuronderzoek

Bij het literatuuronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd;

1. Het Natuurloket (SOVON, De Vlinderstichting, RAVON, EIS Nederland, FLORON, VZZ, BLWG, NMV)
2. Ministerie EZ; Vogel- en Habitatrichtlijngebieden
3. Natuurnetwerk Nederland (uitwerkingsplan Provincie Noord-Brabant)
4. Wet natuurbescherming (van kracht per 1-1-2017)

Vervolgens is gekeken naar de status van de waarnemingen binnen de Wet natuurbescherming (Wnb), Commissie van Bern en de Nederlandse Rode Lijst. Voor deze en een aantal extra soorten geldt het “Nee, tenzij” principe als deze soorten in het plangebied voorkomen en bij ingrepen die het leefgebied aantasten.

Indien beschermde vogel- en/of zoogdiersoorten voorkomen, gelden binnen de Wet natuurbescherming bij de aanleg van een nieuwe functie in een gebied de voorwaarden van hoofdstuk 3. Hierin wordt voor soorten volgens de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn het verbod om dieren te doden en verwonden, te verontrusten en de nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste verblijfplaatsen van deze dieren te verstoren, te beschadigen of weg te nemen.

Dit betekent voor permanente nest- en/of verblijfplaatsen van beschermde soorten dat altijd een ontheffing van de Wnb aangevraagd dient te worden bij Gedeputeerde Staten. Binnen het broedseizoen wordt geen ontheffing verleend voor de verstoring hiervan.

Voor beschermde soorten die alleen in het broedseizoen op de locatie nestelen en/of verblijven, betekent dit dat geen bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in deze periode. Over het algemeen betreft deze periode het voorjaar en begin van de zomer, globaal van 15 maart tot 15 juli. Indien binnen deze periode bouw- en / of sloopwerkzaamheden worden verricht, dan moet een ontheffing in het kader van de Wnb bij Gedeputeerde Staten worden aangevraagd.

2.3 Natuurnetwerk Nederland

Natuurnetwerk Nederland (voorheen ecologische hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, legt de provincie nieuwe natuur aan.

In de omgeving van de nieuwbouwlocatie zijn geen ecologische verbindingszones of andere waardevolle natuurgebieden gesitueerd. Ook zijn de gronden niet aangewezen als gewenste nieuwe natuur of te verwerven percelen in het kader van natuurbeheer.

2.4 Veldonderzoek door M&A

Op 20 februari 2019 is een veldonderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie, door **W.A. van Aerle**. De heer **van Aerle** heeft deskundigheid op het gebied van flora en fauna en in het bijzonder in inheemse zoogdieren en broedvogels.

De buitentemperatuur bedroeg op 20 februari 2019 ongeveer 13 °C, luchtvochtigheid 60% en 5/8 bewolgingsgraad. Er was geen neerslag.

Tijdens het veldbezoek is gekeken naar flora en fauna. Daarbij is rondom het agrarisch perceel (tot een afstand van 200 m daar buiten) rastermatig het gebied verkend. De afstand van 200 meter is hierbij gekozen op grond van onze ervaringen met het type bebouwing in de omgeving (agrarische bedrijven, woningen en akkerbouwpercelen) en de typering van het terrein. De milieuhinder (geluid, geur, luchtkwaliteit, licht etc.), door de sloop van de stallen en de nieuwbouw van twee woningen, zal reeds op een afstand van 100 meter minimaal zijn. Eventuele natuurwaarden op grotere afstand zullen geen enkele invloed meer ondervinden van de ontwikkelingen.

Tijdens het veldonderzoek zijn een aantal inheemse soorten (Huismus, Koolmees, Merel, Vink, Buizerd) waargenomen. Tijdens het veldonderzoek in de dagperiode zijn geen Gierzwaluwen waargenomen. Er zijn in de bebouwing geen permanente verblijfplaatsen van Huismussen en Gierzwaluwen aangetroffen.

Bij de inventarisatie is ook speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten, zoals uitwerpselen en achtergelaten nestmateriaal. Hierbij is vooral gelet op mogelijkheden in de bebouwing (5 stallen, 2 bijgebouwen en de woning) op het perceel en bomen in de omgeving. Hierbij zijn geen mogelijkheden of sporen aangetroffen.

De stallen en de bijgebouwen op het perceel zijn opgebouwd met enkelsteens metselwerk en golfplaten als dakbedekking (aan de binnenzijde afgewerkt met PUR-isolatie). Het is onwaarschijnlijk dat soorten dergelijke bebouwing gebruiken als nestmogelijkheid.

De woning is opgebouwd met een spouwmuur, hellend dak, kierdicht dakbeschot en pannendak. Dit dak is geschikt voor broedvogels en aan de binnenzijde ook voor vleermuizen. Deze zijn tijdens de inventarisatie echter niet aangetroffen.

In de bomen rondom de locatie zijn voldoende nestmogelijkheden aanwezig, maar deze zijn bij de veldinspectie in de winterperiode niet aangetroffen. Er is met name gelet op spleten in de bomen, waar eventueel vleermuizen zich kunnen ophouden.

Bij het veldbezoek is met name speciaal gelet op de aanwezigheid van overwinterende vleermuizen. Deze zijn echter niet aangetroffen in de te slopen stallen en bijgebouwen en evenmin in de te handhaven woning.

Andere hulpmiddelen, zoals een mistnetonderzoek of boomcamera zijn niet toegepast omdat met onderhavig onderzoek reeds voldoende informatie is verkregen. Bovendien leent de periode in de winter hier zich niet voor.

2.5 Informatie door het KNNV

Bij het KNNV te Zeist, Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, een vereniging voor veldbiologie, is navraag gedaan over informatie met betrekking tot natuurdata over de locatie Vaardijk 5 in Someren-Eind.

Uit dit telefonisch contact is duidelijk geworden dat de vereniging van de omgeving geen nadere natuurinformatie heeft.

2.6 Resultaten literatuuronderzoek

2.6.1 Natuurloket

Binnen het kilometerhok 178.000 (X) en 373.000 (Y) zijn volgens het Natuurloket een aantal beschermde flora en fauna geïnventariseerd.

Het blijkt dat 3 landzoogdiersoorten, 2 broedvogelsoorten, 47 wintervogelsoorten en 4 dagvlinders in het kilometerhok van de onderzoekslocatie zijn gespot. De inventarisatie van de wintervogels en dagvlinders wordt als redelijk beschouwd en voor de overige soorten als slecht.

Verder zijn 140 vaatplantensoorten aangetroffen. De inventarisatie kan als redelijk worden beschouwd. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen.

In het plangebied is het mogelijk dat er vleermuizen, broed- en wintervogelsoorten de locatie gebruiken als foerageergebied.

Voor de overige soorten en soortgroepen leent de locatie zich niet als een juiste habitat, zodat de kans zeer klein is dat deze op de onderzoekslocatie aanwezig zullen zijn.

Aangezien het onderzoeksgebied slechts een klein gedeelte van het kilometerhok beslaat is het niet zeker dat de geregistreerde soorten ook daadwerkelijk voorkomen binnen het onderzoeksgebied. In paragraaf 2.7 zal daarom voor de verschillende natuursoorten worden aangegeven, hoe waarschijnlijk het zal zijn dat deze voorkomen in het onderzoeksgebied en in hoeverre de ontwikkeling op het perceel van invloed is op de betreffende soorten.

2.6.2 Vogel- en Habitatrichtlijngebieden

Via het ministerie van EZ zijn de Vogel- en Habitatrichtlijnkaarten beschouwd en hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden in de omgeving aanwezig zijn.

Het dichtst bij gesitueerde gebied betreft het Natura 2000 gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. De onderzoekslocatie is op een afstand van ongeveer 3,3 km ten zuidwesten. Deze afstand is voldoende groot om te kunnen stellen dat de ontwikkelingen op het perceel geen invloed hebben op het beschermde natuurgebied.

2.7. Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling

De fysieke ontwikkeling ter plaatse betreft de sloop van 5 stallen en 2 bijgebouwen en de hiervoor in plaats komende 2 ruimte-voor-ruimte woningen. Het aantal verkeersontwikkelingen zal door de werkzaamheden afnemen. De emissie van geluid, geur of stof zal door de nieuwe ontwikkeling ruimschoots binnen de te stellen normering blijven en zelfs positief worden beïnvloed. Per natuursoort zal worden aangegeven wat de invloed van de ontwikkeling is op de mogelijk voorkomende natuursoorten zal zijn.

Flora

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten planten aangetroffen. Er is dus geen invloed van de ontwikkeling hierop.

Vogels

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied geschikt is als onderdeel van het foerageergebied. Er is weinig begroeiing aanwezig op het perceel, zodat broedplaatsen op het perceel schaars zijn. Buiten het perceel zijn wel volop mogelijkheden aanwezig, o.a. in de bomen en struiken. Er zijn tijdens het veldonderzoek een aantal inheemse soorten waargenomen.

Omdat bij de inventarisatie geen schaarse of bedreigde soorten zijn waargenomen, is het niet waarschijnlijk dat verstoring optreedt bij de werkzaamheden. In de nieuwe situatie blijven de foerageermogelijkheden aanwezig, zodat er netto geen wijzigingen in het gebied optreden. Ook in de omgeving blijven ruimschoots voldoende mogelijkheden over, zodat de invloed op de vogels buiten het broedseizoen te verwaarlozen is.

Zoogdieren

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied geschikt is voor een aantal grondgebonden zoogdieren (o.a. Konijn en Mol). Tijdens het veldbezoek zijn echter geen sporen aangetroffen van beschermde zoogdieren. Ook van de Das, die in de regio volop aanwezig is, zijn op het perceel geen sporen aangetroffen.

Rondom het plangebied zijn geen sporen of mogelijk verblijfplaatsen aangetroffen van vleermuizen. Het is wel mogelijk dat het gebied wordt gebruikt als foerageergebied.

De werkzaamheden tijdens de sloop van de stallen en de bijgebouwen zullen, vanwege het feit dat geen vleermuizen zijn aangetroffen in de stallen, geen verstoring betekenen van eventueel broedende soorten. Ook hiervoor geldt dat er voldoende mogelijkheden in de directe omgeving resteren, zodat de invloed van de ontwikkeling op genoemde soorten als klein beschouwd kan worden.

Reptielen en amfibieën

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat de omgeving van het onderzoeksgebied minder geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel reptielen als amfibieën. Op het perceel is geen water aanwezig, noodzakelijk voor de habitat van de soorten.

Ook voor reptielen die op droge gronden habiteren is het perceel en omgeving minder geschikt, vanwege het feit dat de wei- en akkerlanden met enige regelmaat worden bewerkt.

Vlinders en libellen

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksperceel zelf minder geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel vlinders als libellen, vanwege het ontbreken van de juiste waadplanten op het perceel. In de omgeving van het onderzoeksgebied is wel een juiste biotoop voor vlinders en libellen aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd.

Mieren en kevers of overige ongewervelden

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor beschermde soorten kevers, omdat er geen geschikte biotopen aanwezig zijn. Voor het voorkomen van beschermde soorten mieren is de aanwezigheid van open naaldbossen een voorwaarde.

Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd. Ook hier geldt dat de ontwikkeling op het perceel geen invloed heeft op de aanwezigheid van mieren, kevers of overige ongewervelden in het gebied.

Vissen

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat in de omgeving van het onderzoeksgebied geen vissen kunnen voorkomen, omdat er geen water in de directe nabijheid aanwezig is.

3. Conclusie

Door het literatuuronderzoek van de inventarisatie is aangetoond dat het mogelijk is dat in het gebied beschermde flora of fauna (voornamelijk vleermuizen, broed- en wintervogels en dassen) voor kunnen komen (zie inventarisatie Natuurloket).

In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek in februari 2019 echter geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten (waaronder Gierzwaluwen en vleermuissoorten). Voor de Huismussen zijn geen permanente verblijfplaatsen aangetroffen.

Het veldonderzoek, uitgevoerd in de dagperiode op 20 februari 2019, is buiten het broedvogelseizoen uitgevoerd. Daarom is er speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten. Onder andere uitwerpselen van broedvogelsoorten en hun kuikens, achtergebleven nestmaterialen, vraatsporen en uitwerpselen zijn kenmerken waarop speciaal is gelet. Het veldonderzoek kan daarom als vrij uitvoerig worden beschouwd.

Bij de inventarisatie is ook aandacht besteed aan verblijfplaatsen van vleermuizen en nestkasten en -mogelijkheden in het gebied. Ook in de bomen in de omgeving is degelijk onderzoek uitgevoerd op o.a. toegangsmogelijkheden en verblijfplaatsen van vleermuizen en jaarrond beschermde soorten zoals Huismussen en Gierzwaluwen. Bij de inventarisatie van de vleermuizen is extra aandacht besteed aan mestsporen, keutels en vraatsporen.

Volgens het Natuurnetwerk Nederland zijn er geen ecologische verbindingsoenen in de nabijheid van het perceel gesitueerd. Ook is het perceel niet gesitueerd in een waardevol gebied qua natuurwaarden.

Door de sloop van de vijf pluimveestallen en de twee bijgebouwen en de hierop volgende realisatie van twee woningen op het perceel, wordt het karakter van het gebied op een positieve wijze beïnvloed. Het open karakter buiten het perceel blijft geheel behouden en door het verdwijnen van de stallen en de bijgebouwen zal meer groen op de woonpercelen kunnen worden gerealiseerd.

Bij de werkzaamheden dient niettemin aandacht te worden besteed aan eventuele verstoring van natuurwaarden in het algemeen. Door extra zorg hieraan te besteden tijdens de werkzaamheden, wordt vermeden dat de dieren hiervan teveel hinder zullen ondervinden.

Op grond van deze inventarisatie gelden er geen belemmeringen voor de plannen op grond van de natuurwaarden.

Bijlage 1a : Situatietekening en luchtfoto bestaande situatie

Vaartdijk 5, Someren

Quick scan flora en fauna

Legenda



Vaartdijk 5



200 m

Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG





**te slopen
bebouwing**

Nieuwendijk

Nieuwendijk

62

71

475

66

565

625

376

70A

70A-70B

387

67

1817

5

1407

222

1759

933

1389

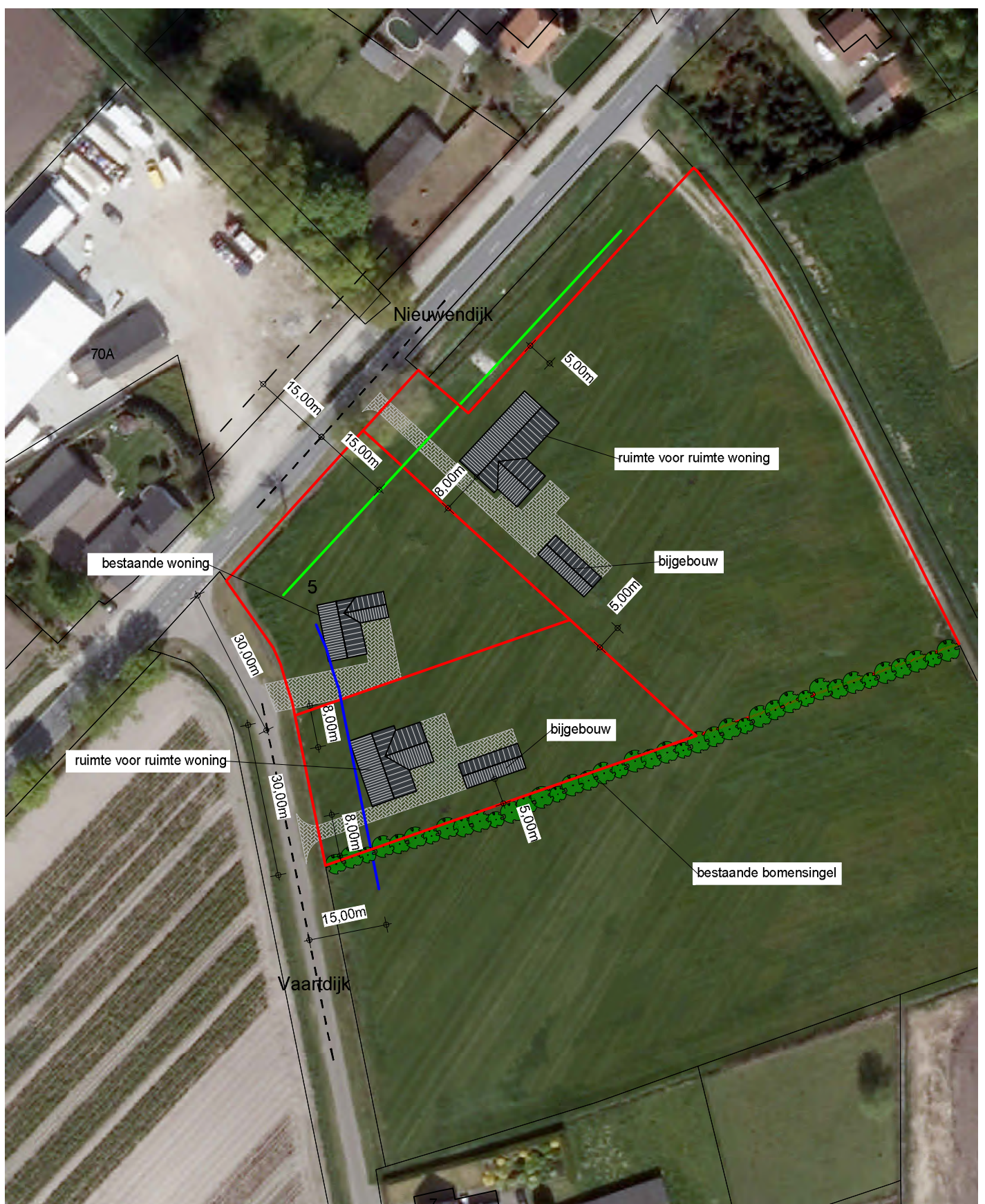
2180

587

1014

1016

Bijlage 1b : Situatietekening nieuwe situatie



Project

Tekening behorende bij ruimte voor ruimte verzoek

Opdrachtgever



Cont. pers.
Tekenaar

B Spreeuwenberg
P Bijsterveld

Proj.nr. | 180081-001-001

Blad | 1/1

Schaal | 1:1000

Datum | 19-07-2018

Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket

178 - 373	vaalplanten	mossen	korstmossen	paddenstoelen	vleermuizen	landzoogdieren	broedvogels	wintervogels	amfibieën	reptielen	vissen	dagvlinders	macronachtvlinders	micronachtvlinders	libellen	sprinkhanen en krekels	overige soortgroepen
Rede-Lijstsoorten																	
Vogelrichtlijn							2	33									
Habitatrichtlijn																	
WWB-andere soorten (PROV)																	
WWB-andere soorten (NL)						3											
Aantal soorten	140					3	2	47				4					
Detailtering 0-0.25/0.251-1	0%/100%					0%/38%	50%/0%	0%/0%				0%/100%					
Volledigheid onderzoek	redelijk	niet	niet	niet	niet	slecht	slecht	redelijk*	niet	niet	niet	redelijk	niet	niet	niet	niet	niet
Onderzoeks- periode	1999-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019	2009-2019

Toelichting op de tabel

Soortgroepen

In de gehanteerde indeling is Overige soortgroepen een diverse groep met daarin alle wespen, bijen, mieren, netvleugeligen, steenvliegen, kevers, vliegen, muggen, haften, wantsen, cicaden, luizen, schorpioenvliegen en overige insecten, spinnen, mijten, hooiwagens, duizendpoten, miljoenpoten, pissebedden, kakkerlakken, oorwormen, weinigpotigen, vlokreeften, lagere kreeftachtigen, weekdieren, slakken, ringwormen, snoerwormen en wormachtigen zoals bloedzuigers. Ook zeeorganismen als hydroïdpoliepen, mosdiertjes, mysisgarnalen, ribkwallen, stekelhuidigen, zakpijpen, zeepissebedden, zeepokken, eendenmossels, krabbezakjes, zeespinnen en grote kreeftachtigen (kreeften, krabben en garnalen) en zeezoogdieren vallen in deze verzamelgroep.

Rode-Lijstsoorten

In de tabel staat voor elk kilometerhok per soortgroep vermeld hoeveel soorten op de Rode Lijst staan. Rode Lijsten worden formeel vastgesteld door de Rijksoverheid. De gehanteerde Rode Lijsten zijn (inclusief link naar website van ministerie van de Rijksoverheid met verwijzing naar pdf van het besluit):

vaatplanten	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
mossen	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
korstmossen	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
paddenstoelen	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
zoogdieren	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
broedvogels	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
amfibieën	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
reptielen	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
vissen	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
dagvlinders	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
macronachtvlinders	geen Rode Lijst
micronachtvlinders	geen Rode Lijst
libellen	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
sprinkhanen en krekels	Besluit Rode Lijsten 15 oktober 2015
overige soortgroepen	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 (1)

Wet Natuurbescherming – soorten van de Vogelrichtlijn

Alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming [paragraaf 3.1](#)

Wet Natuurbescherming – soorten van de Habitatrichtlijn

Alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming [paragraaf 3.2](#)

Wet Natuurbescherming – andere beschermde soorten

Alle provinciale soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming [paragraaf 3.3](#)

Deze soortenlijst is limitatief benoemd in een [Bijlage](#) op de wet maar kan op provinciaal niveau worden bijgesteld. Wanneer een hok in meerdere provincies valt wordt de hoogste beschermingscategorie per aangetroffen soort aangehouden.

Wet Natuurbescherming – andere beschermde soorten (landelijke lijst)

Alle landelijk benoemde soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming [paragraaf 3.3](#)

Deze soortenlijst is limitatief benoemd in een [Bijlage](#) op de wet.

Aantal soorten

Het totaal aantal soorten per soortgroep per kilometerhok in de periode zoals aangegeven. Meegenomen zijn alle waarnemingen:

- die geheel of gedeeltelijk binnen de selectie liggen;
- die zijn gevalideerd en daarbij de classificatie 'betrouwbaar' hebben meegekregen;
- waarvan de bronhouder heeft aangegeven dat ze uitgeleverd mogen worden.

Indien er een asterisk (*) in het veld staat betekent dit dat een deel van de waarnemingen pas na expliciete toestemming van de bronhouder mag worden uitgeleverd. Het kan dus zijn dat in de standaardlevering niet alle waarnemingen worden geleverd die optellen tot de beknopte levering. Ook kan het zijn dat deze gegevens later worden geleverd.

Volledigheid onderzoek

Voor elke soortgroep is een indicatie gegeven hoe volledig een specifiek kilometerhok is onderzocht. Er wordt hierbij gewerkt met een normering in 5 klassen: (1) niet, (2) slecht, (3) redelijk onderzocht, (4) goed onderzocht en (5) onbepaald. De volledigheid van onderzoek wordt geautomatiseerd berekend voor alle soortgroepen, waarbij elk kilometerhok meedraait in een cyclus van berekeningen over geheel Nederland. De doorlooptijd van deze rekencyclus is in de praktijk 2 tot 3 weken voor alle kilometerhokken in Nederland. In de toelichting is per soortgroep aangegeven welke regels hierbij gehanteerd zijn en over welke periode.

[Download de toelichting](#)

Detailering

Voor elke soortgroep is in de oppervlakteklassen 0-0.25 km² en groter dan 1 km² bepaald welk aandeel de waarnemingen bezetten. De basis voor deze berekening is het aantal waarnemingen: in de beschouwde periode; dat geheel of gedeeltelijk in het kilometerhok valt; waarvan de bronhouder heeft aangegeven dat ze uitgeleverd mogen worden. De resultaten zijn in de drie genoemde klassen achter elkaar geplaatst en gescheiden door een slash- teken (/).

Onderzoeksperiode

De onderzoeksperiode betreft voor vrijwel alle beschreven soortgroepen de recente 10 afgeronde veldseizoenen. Alleen voor vaatplanten wordt een langere periode gehanteerd. In de loop van het kalenderjaar wordt de beschouwde periode dus steeds iets langer.

Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving







Bijlage 4 : Natuurnetwerk Noord-Brabant

Legenda

Indien er veel lagen tegelijk aan staan, kan het zijn dat een aantal legendaklassen buiten het papier vallen

Rijksbeleidskaart - Natura2000



Natte Natuurparels



Rijk en Provincie NNB



NNB Rijksdeel



NNB Provinciaal deel



NNB NURG

NNB/EVZ Ecologische verbingszone



Hoog



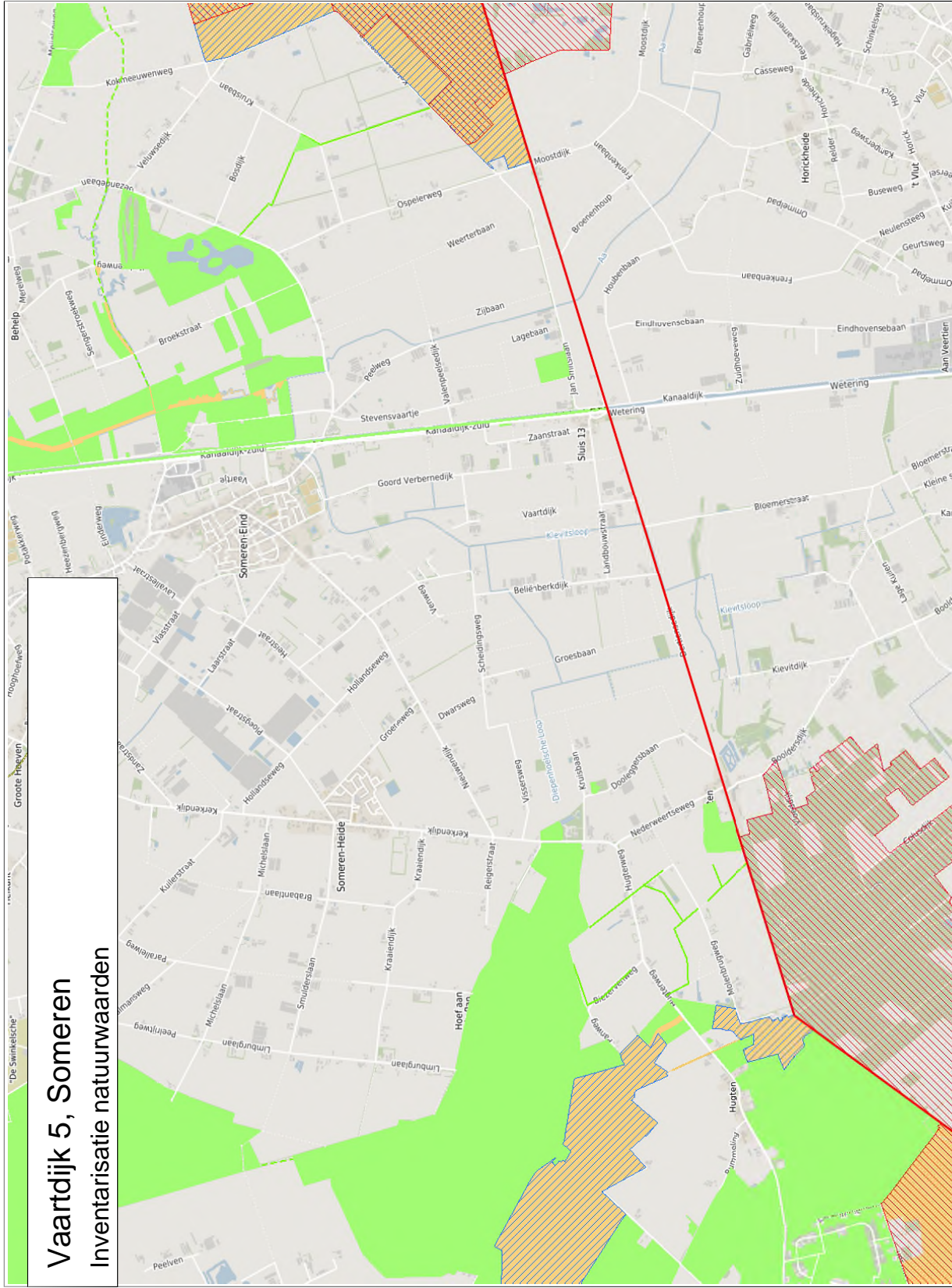
In uitvoering



Laag

— Gerealiseerd; Gerealiseerd (niet PWP)

— Gerealiseerd met restopgave; Gerealiseerd restopgave G; Gerealiseerd restopgave W



Vaartdijk 5, Someren Inventarisatie natuurwaarden









0 400 800 1200m

Datum: 22-02-2019

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

Bijlage 4 – Landschappelijk inpassingsplan

LEGENDA

-  AAN TE PLANTEN BOMEN:
1 ST NOOT
BOOMRY A, 3 STUKS MADER
TE BEPALEN:
BEUK (FAGUS SYLVATICA)
EIK (QUERCUS ROBUR OF
PETREA)
LINDE (TILIA PLATYPHYLLOS)
(TILIA VULGARIS)
-  AAN TE PLANTEN HAAG:
BEUK (FAGUS SYLVATICA)
4 ST/M MAX. 1 M BREED.
-  HAAG BESTAAND, BY
VERVYDERING TE VER-
VAUGEN DOOR BEUK,
HAAG BEUK, VELDESDOORN
OF LIGUJSTER 4 ST/M, 1 M
BREED EN 1 M HOOG
-  BESTAAN DE TE
HANDHAVEN SINGEL
3,25 M BREED, 95 M LANG
-  AAN TE PLANTEN SINGEL,
2 RYEN, 6 M BREED, 95 M
LANG. 1.25 M X 1.25 M M
DREHOEKSVORBAND.
-  LOSSE HAAG C1 + C5:
GEMENGDE BEPLANTING
ZONDER BOMEN, 7 RY LOS, VRY-
UITGROEIEND, GEFASEERD AF
TE ZETTEN, 3 M BREED



BY DEZE TEKENING HOORT EEN TOE LICHTENDE RAPPORT

Oprichtgever: MTS WETENS-VEELEN
VAARTDYK 5
SOMEREN
Tekeningnr: 1606.2
Datum: MEI 2019

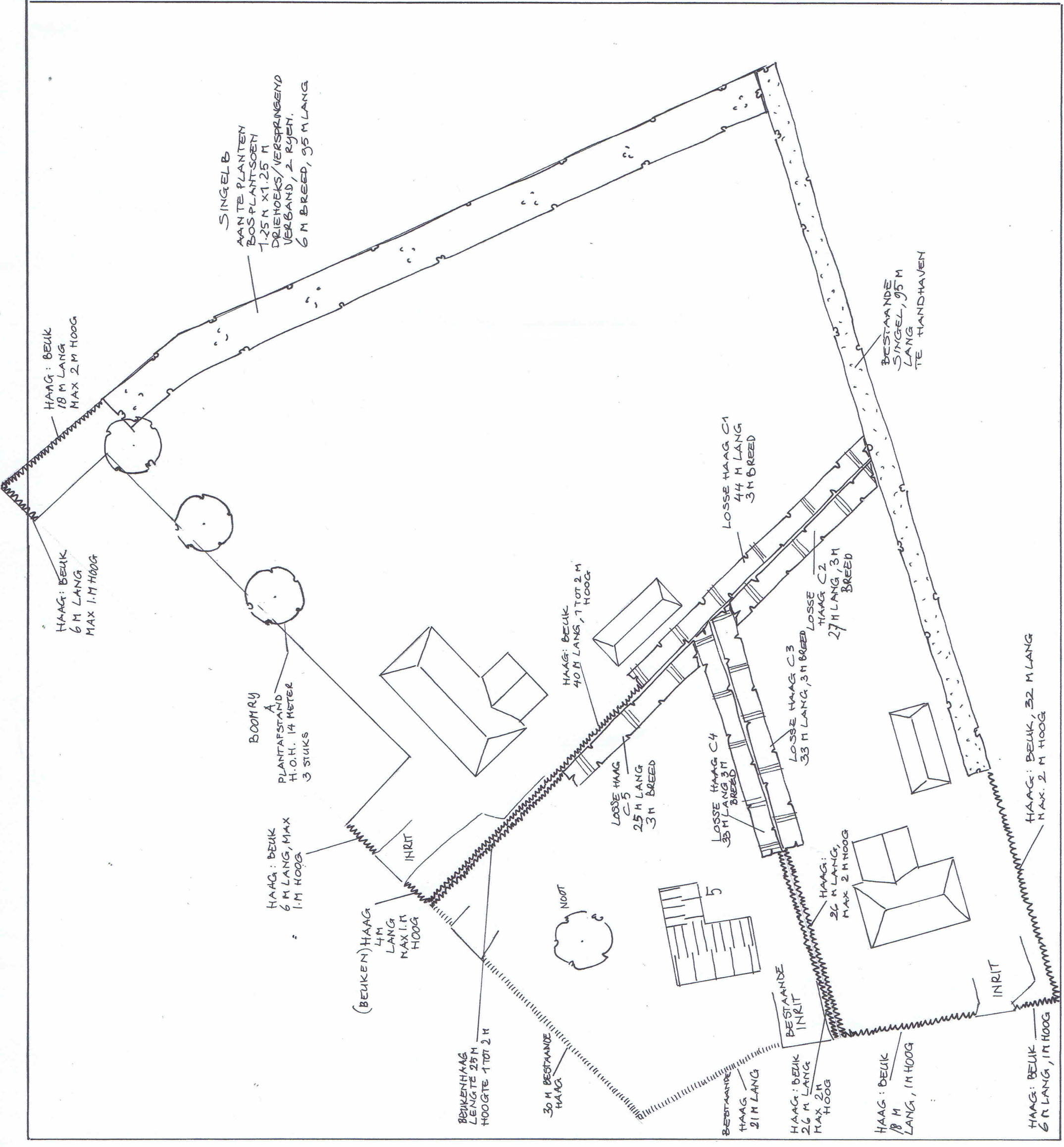
Rietvansweg 10
5427 LR Boekel
M 06 559 557 15
E borgo.veen@gmail.com



Borgo
Tuin- en landschapsarchitectuur

Getekend:
Janka Borgo

Schaal: 1:500





Borgo

Tuin- en landschapsarchitectuur
Rietvenseweg 10 / 5427 LR Boekel
M 06 559 557 15 / E borgo.veen@gmail.com
KvK 172 409 14 / BTW NL 130 937 502 B01
B NL 35 INGB 000 518 42 34

Toelichting Landschappelijk Inpassingsplan Vaardijk 5 te Someren

Locatie: Vaardijk 5
5712 SE Someren

Gemeente: Gemeente Someren

Opgesteld door: Borgo Tuin- en Landschapsarchitectuur
Janka Borgo

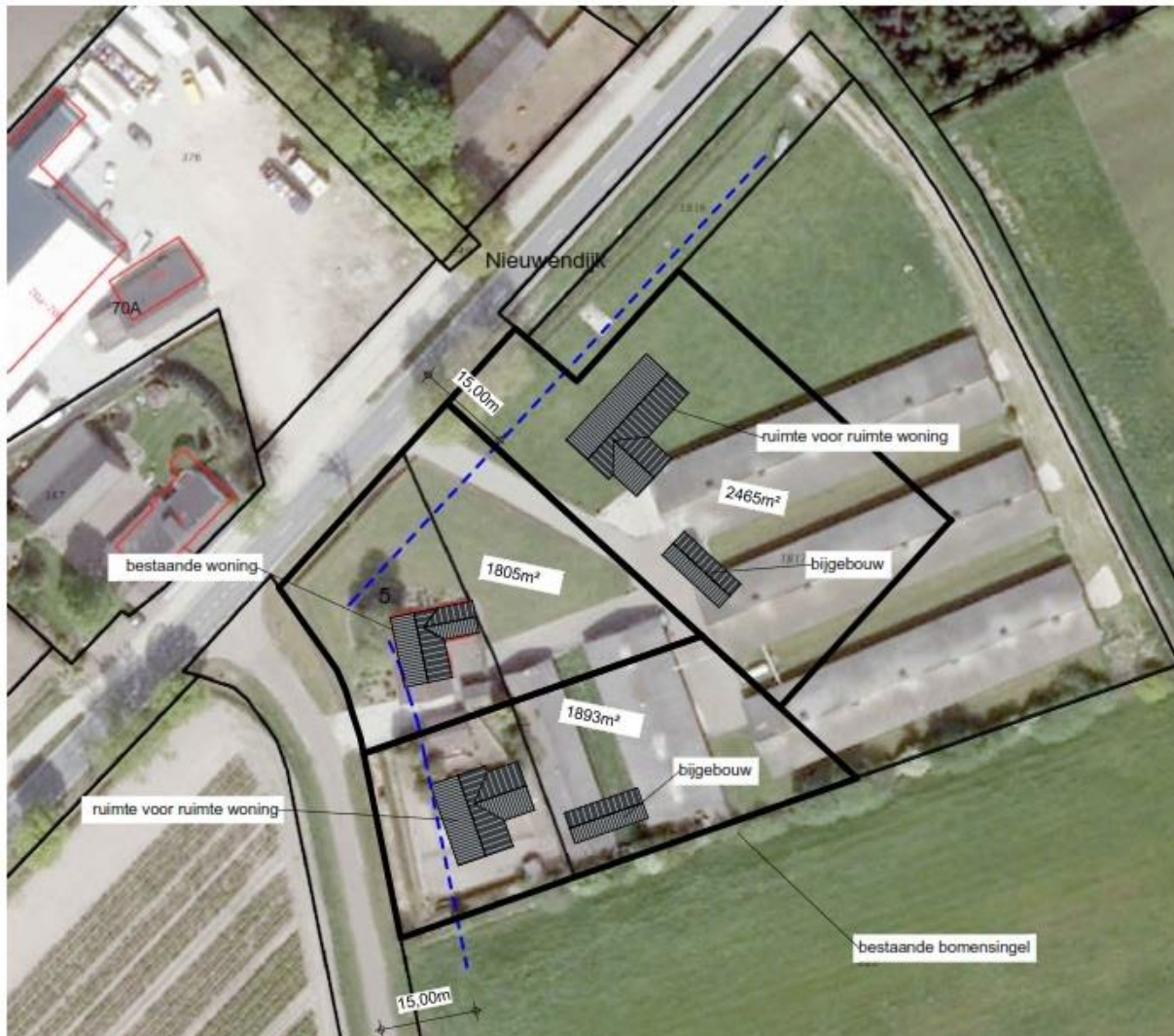
Datum: April 2019, aangepast mei 2019

Tekeningnummer: 1666.2



1 Aanleiding

De aanleiding voor dit landschappelijk Inpassingsplan is het voornemen om op deze locatie Ruimte-voor- Ruimte-kavels te realiseren. Daartoe zullen de huidige pluimveestallen worden gesloopt. In de toekomst zal het bestaande woonhuis eveneens worden gemoderniseerd.



Afbeelding: planoverzicht, bron: Roba Advies.

Het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Gemeente Someren uit 2011 geeft richtlijnen voor landschappelijke inpassing. Dit Landschappelijk Inpassingsplan laat zien hoe het nieuwe initiatief landschappelijk ingepast wordt en hoe het past binnen de richtlijnen van het Beeldkwaliteitsplan.

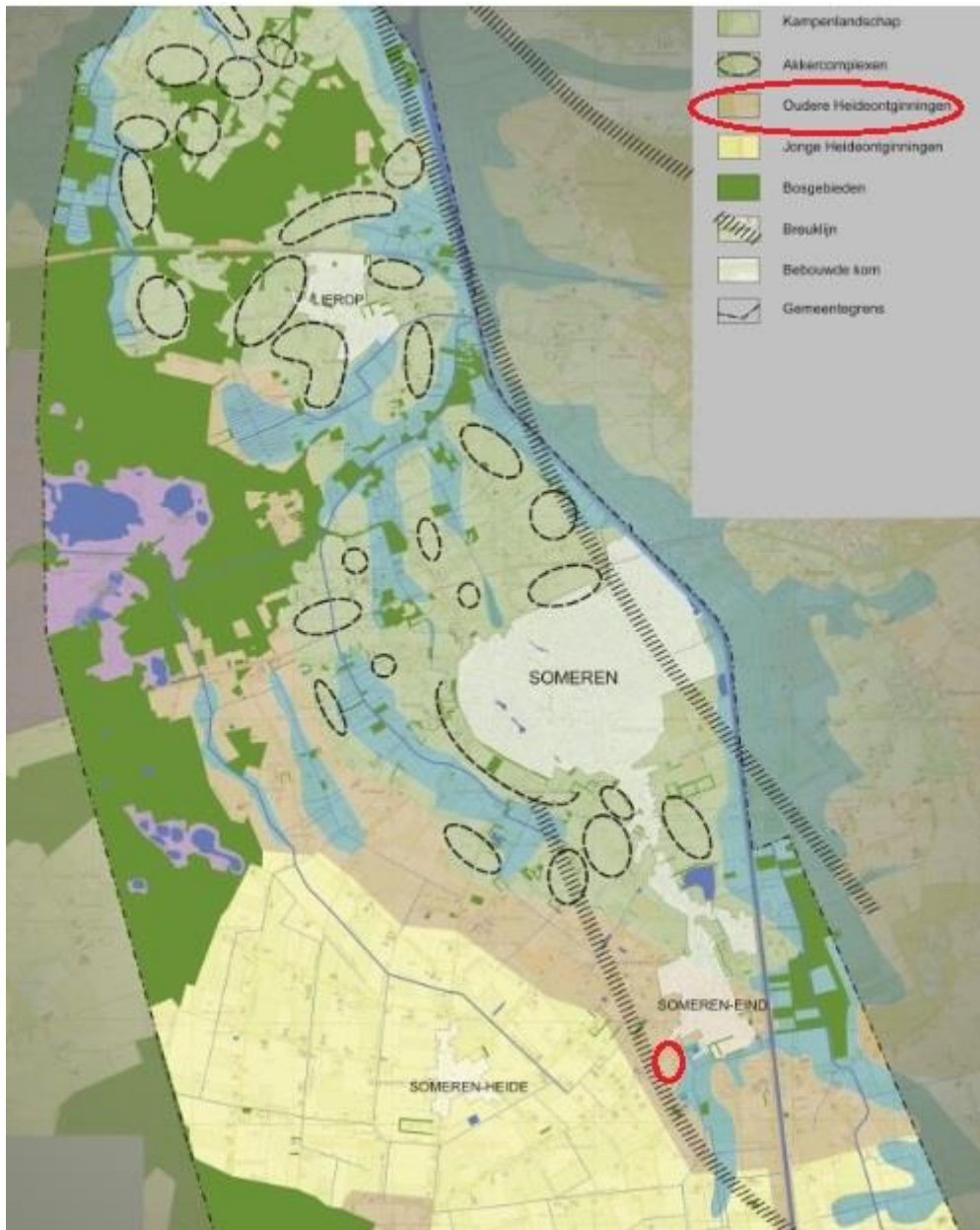
2 Het landschap en de omgeving

Het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Gemeente Someren (2011) onderscheidt zes landschappelijke eenheden:

- Heide en bosgebieden
- Beekdalen
- Kampenlandschap
- Oude heideontginningen

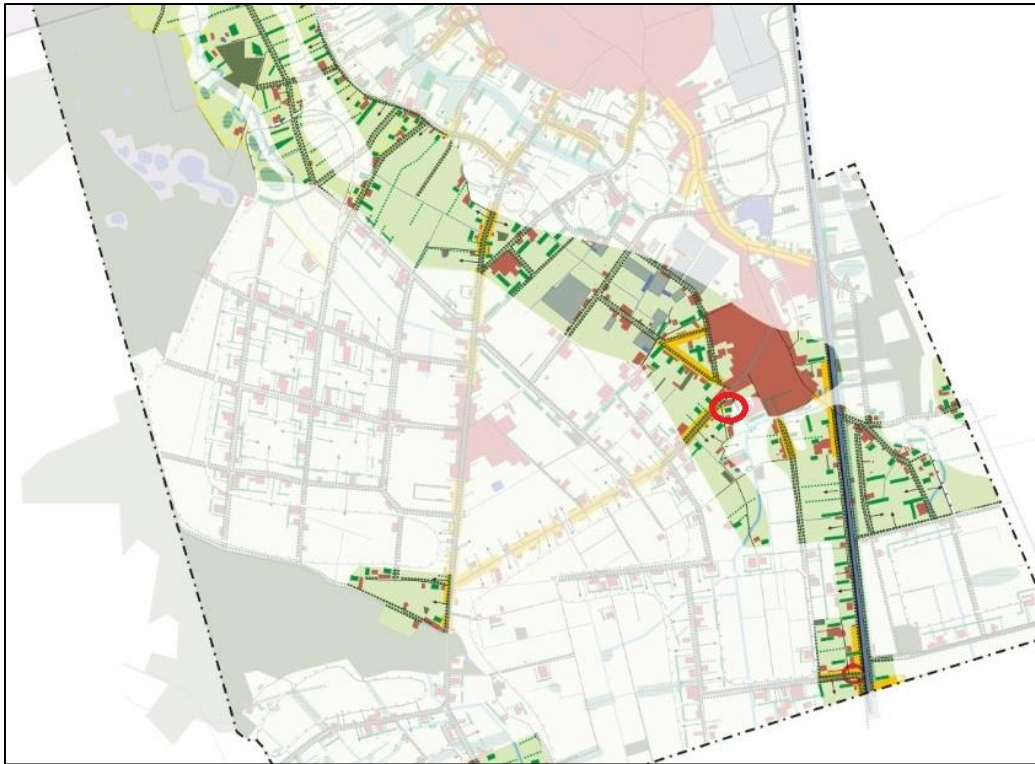
- Jonge heideontginningen
- Linten, knopen en clusters

Voor elk deelgebied geeft het ontwerprichtlijnen en is het een inspiratiebron om de landschappelijke kwaliteit verder te verbeteren. Het onderscheiden van de deelgebieden zelf, is gebaseerd op de landschappelijke analyse waar het beeldkwaliteitsplan mee afsluit.



Afbeelding: Landschappelijke deelgebieden Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Gemeente Someren (2011), de locatie ligt in de rode cirkel in het gebied van de oudere heideontginningen.

Het gebied van de oudere heideontginningen is een ontginningslandschap, maar minder rationeel, ouder, meer besloten en kleinschaliger dan het gebied van de jonge heideontginningen. Het voornaamste kenmerk is dat het een overganglandschap is. Het is vaak een multifunctioneel gebied, waar meerdere beplantingstypen voorkomen zoals bospercelen, lanen en houtsingels.



Afbeelding uit het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied. De locatie ligt in de rode cirkel.

De locatie Vaardijk 5 ligt in het deelgebied Oude heideontginningen, zie bovenstaande afbeelding uit het Beeldkwaliteitsplan. De gele strepen op de kaart zijn de linten. De locatie Vaardijk 5 ligt eveneens in het deelgebied “Linten, knopen en clusters”. Het lint waar de locatie aan ligt is het lint Nieuwendijk.



3 Uitgangspunten

Hoofduitgangspunt is:

“het initiatief op een gebiedseigen wijze in te passen in het landschap. Daartoe worden de richtlijnen van het gemeentelijk Beeldkwaliteitsplan Buitengebied gehanteerd.”

Passend in het landschap van de genoemde deelgebieden zijn:

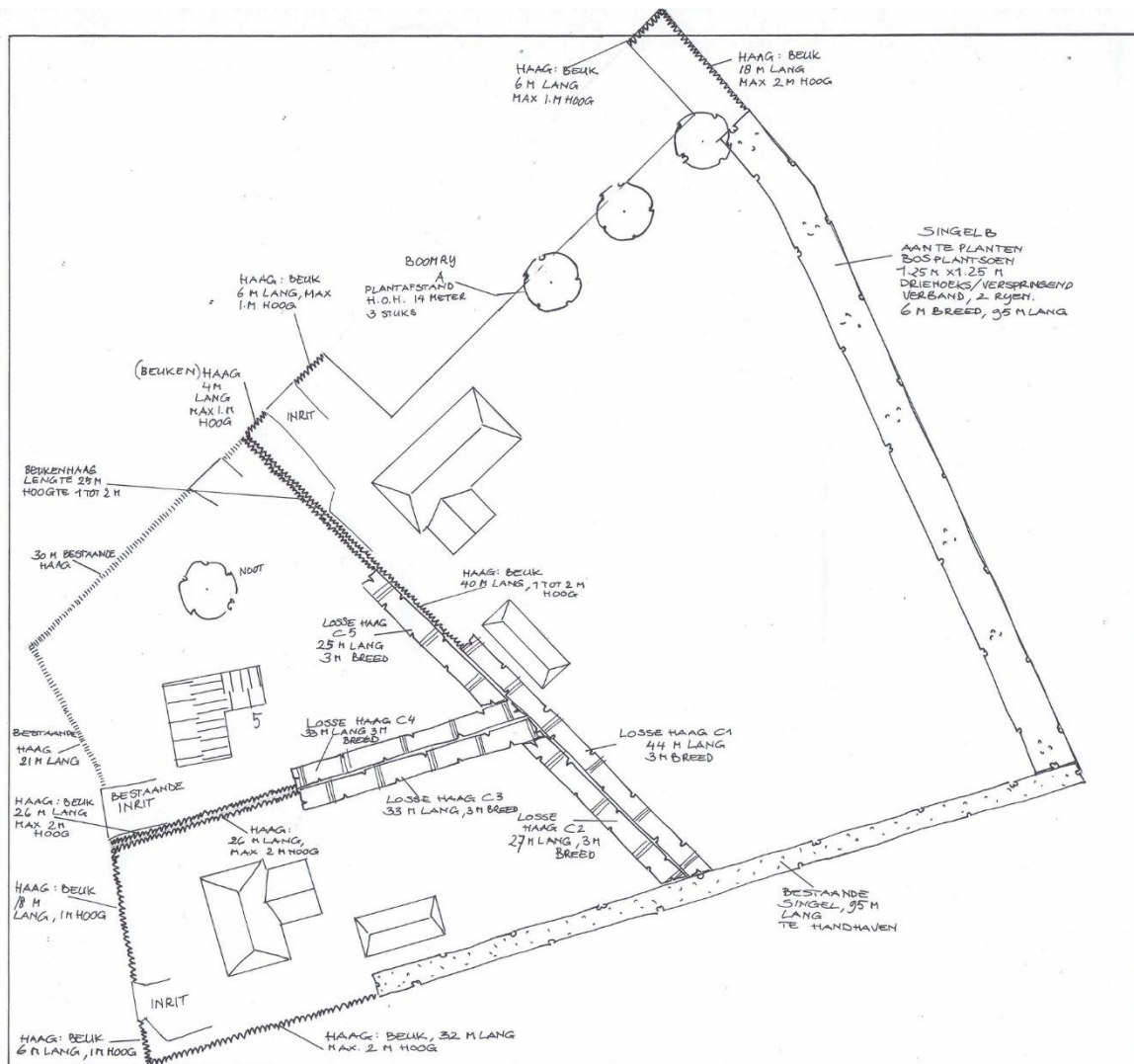
- Houtsingels aan de achterzijde
- Geschoren hagen aan de wegzijde
- Vrij groeiende landschappelijke hagen zijn een mogelijkheid. Nadelig is dat de haag elke 10 jaar aan de grond dient te worden afgezet. Dit kan opgelost worden door gefaseerd afzetten.

De doorwerking van de uitgangspunten naar concrete inrichtingsmaatregelen.

- De bestaande houtsingel aan de achterzijde van het perceel is passend in het gemeentelijk landschapsbeleid en blijft grotendeels gehandhaafd.
- Een singel aan de oostzijde versterkt de natuurwaarde.
- Een geschoren beukenhaag zorgt voor een passende aankleding van de drie erven aan de voorzijde. De bestaande haag bij het huidige woonhuis wordt in de toekomst vervangen door een beukenhaag.

4 Toelichting op het plan

- De bestaande singel aan de achterzijde maakt ter hoogte van de voortuin van het Ruimte-voor-Ruimte woonhuis plaats voor een beukenhaag. Daarna blijft de houtsingel gehandhaafd. Gaten zullen worden opgevuld en woekerende soorten worden verwijderd.
- Op het bestaande erf aan de Nieuwendijk komt een solitair: een Noot.
- Aan de Nieuwendijk zal de aan te planten boomrij (Boomrij A) bestaan uit drie laanbomen met plantafstand 14 meter hart op hart. Er zal worden gekozen uit: Beuk (*Fagus sylvatica*), Eik (*Quercus robur* of *Quercus petraea*), Linde (*Tilia platyphyllos* of *Tilia vulgaris*).
- Aan de waterloop komt een twee-rijige singel van zes meter breed: singel B.
- Erfafscheidingen worden door middel van beukenhagen en losse hagen (C1 tm C5) gerealiseerd.
- De beukenhagen aan de weg mogen niet te hoog worden in verband met de verkeersveiligheid. Er is een hoogte aangehouden van maximaal 1 meter.



Bepantingsplan

Bomen:

Noot (*Juglans regia*), maat 12-14) 1 st.

Boomrij A, 3 st, maat 12-14:

Beuk (*Fagus sylvatica*) of Eik (*Quercus robur* of *Quercus petraea*) of Linde (*Tilia platyphyllos* of *Tilia vulgaris*), nader te bepalen.

Bosplantsoen, maat 60-80, twee-jarig plantsoen.

Singel B: 1.25mx1.25m, 2 rijen, verspringend verband, 95 meter lang, 150 stuks

Eik	(<i>Quercus robur</i>)	25 st.
Zwarte els	(<i>Alnus glutinosa</i>)	25 st.
Lijsterbes	(<i>Sorbus aucuparia</i>)	25 st.
Vuilboom	(<i>Rhamnus frangula</i>)	25 st.
Vogelkers	(<i>Prunus padus</i>)	25 st.
Krent	(<i>Amelanchier lamarckii</i>)	25 st.

Geschoren haag: beuk (*Fagus sylvatica*) 4 st/m 830 st.

Losse haag, 2 st./m., gemengde soorten:

Losse haag C1, 88 st.

Losse haag C2, 55 st.

Losse haag C3, 66 st.

Losse haag C4, 66 st.

Losse haag C5, 50 st. in de volgende samenstelling:

Veldesdoorn (*Acer campestre*) 20 %

Gelderse roos (*Viburnum opulus*) 15 %

Rode kornoelje (*Cornus sanguinea*) 15 %

Haagbeuk (*Carpinus betulus*) 15 %

Lijsterbes (*Sorbus aucuparia*) 15 %

Liguster (*Ligustrum vulgare*) 10 %

Krent (*Amelanchier lamarckii*) 10 %



Vrij groeiende heggen en hagen in het landschap moeten om de 10 jaar geknot worden.

54

Onderhoud

Uit het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied Gemeente Someren (2011) is bovenstaande uitsnede van pagina 54 overgenomen. Het toont het afzetten van de losse haag zoals dat elke tien jaar nodig zal zijn. Om te voorkomen dat er onvoldoende privacy ontstaat is het van belang steeds maar een enkele zijde af te zetten. Door het gefaseerd afzetten blijft de bedekking gegarandeerd. De beheersmaatregel voor de singel is elke zes tot acht jaar aan de grond afzetten. Door ook hier niet beide rijen tegelijk af te zetten blijft privacy behouden. Enkele Zwarte elzen in de singel B niet snoeien en als boom laten doorgroeien.

De beukenhaag twee maal per jaar knippen.