

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

**Zuid te**

(2306/008/FB-04, versie 0)



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

### in opdracht van

Rho Adviseur

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 150

3000 AD ROTTERDAM

### betreffende locatie

Lierop Zuid

Lierop

### documentkenmerk

2306/008/FB-04

### versie

0

### vestiging

Nuenen

### datum

20 oktober 2023

### opgesteld door:

ir. [REDACTED]

Projectleider geluid en bouwfysica

### gecontroleerd door:

ir. [REDACTED]

Projectleider geluid en bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

### Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

[REDACTED] 088 44 02 900

[REDACTED] info@tritium.nl

[REDACTED] www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2. Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
<b>3. Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid	8
<b>4. Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>9</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	11
<b>5. Samenvatting en conclusie</b>	<b>12</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling Lierop Zuid te Lierop. Beoogd wordt circa 126 nieuwe woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van spoorwegen, luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in het onderhavige onderzoek niet nader beschouwd.

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Lierop, gemeente Someren, en is gelegen binnen de kadastrale perceel nummers 121 (gedeeltelijk), 502, 503, 504, 531, 533, 681, 772, 773, 885 en 887, sectie N van de kadastrale gemeente Someren. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Vaarsehoefweg, Berkeindje en het weggedeelte van de Somerenseweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de XXXX Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Groenstraat, het weggedeelte van de Somerenseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur en de nieuw aan te leggen wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Groenstraat en Somerenseweg zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2022. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2033 zijn bepaald door interpolatie op basis van autonome groei.

Van de wegen Berkeindje en Vaarsehoefweg zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Voor deze wegen is door de gemeente Someren een indicatie gegeven voor de etmaalintensiteiten van 150 motorvoertuigen. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor deze wegen dezelfde verdeling als van de Groenstraat aangehouden.

De verkeersgeneratie en de verdeling van het verkeer voor beoogde ontwikkeling is onderzocht door opdrachtgever. In bijlage 2 is de daarvoor opgestelde memo opgenomen. De resultaten zijn, na omrekening naar weekdaggemiddelden, overgenomen in onderhavig onderzoek. Voor de binnenplanse verkeersverdeling zijn aannames gemaakt door de totale verkeersgeneratie van het plan op te splitsen per zijstraat. Tevens is als wegdek voor deze wegen 'worst-case' elementenverharding niet in keperverband aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Vaarsehoefweg en [redacted]**

Vaarsehoefweg en [redacted]			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2033	etmaalintensiteit Vaarsehoefweg: 150 mvt.		
jaar: 2033 incl. verkeersgeneratie plan	etmaalintensiteit Vaarsehoefweg: 163 mvt.		
jaar: 2033	etmaalintensiteit [redacted] 150 mvt.		
jaar: 2033 incl. verkeersgeneratie plan	etmaalintensiteit [redacted] 307 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,42	0,68
lichte mvt. (%)	96,48	97,99	96,85
middelzware mvt. (%)	2,29	1,34	2,45
zware mvt. (%)	1,23	0,66	0,69

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer [redacted]**

[redacted]			
maximumsnelheid: 30 en 60 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband en asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 5.333 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit: 5.694 mvt.		
jaar: 2033	etmaalintensiteit: 5.438 mvt.		
jaar: 2033 incl. verkeersgeneratie plan	etmaalintensiteit: 5.740 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,36	0,68
lichte mvt. (%)	91,40	94,99	92,27
middelzware mvt. (%)	5,59	3,36	6,03
zware mvt. (%)	3,01	1,65	1,70

\* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Groenstraat en nieuwe wegen plangebied**

Groenstraat* en nieuwe wegen plangebied			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding wel/niet in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit Groenstraat: 2.030 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit Groenstraat: 2.176 mvt.		
jaar: 2033	etmaalintensiteit Groenstraat: 2.073 mvt.		
jaar: 2033 incl. verkeersgeneratie plan	etmaalintensiteit Groenstraat: 2.230 mvt.		
jaar: 2033 incl. verkeersgeneratie plan	hoogste etmaalintensiteit nieuwe wegen: 556 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,36	0,68
lichte mvt. (%)	91,40	94,99	92,27
middelzware mvt. (%)	5,59	3,36	6,03
zware mvt. (%)	3,01	1,65	1,70

\* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

## 2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken (zie bijlage 1). Voor alle bouwblokken is uitgegaan van een hoogte van 11 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2023.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 23 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 3. Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op

het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de beschouwde 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden Gemeente Someren" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het geluidbeleid opgenomen subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt, er is sprake van:

1. ruimte voor ruimte woning;
2. doelmatige afscherming;
3. verspreide situering;
4. grond en/of bedrijfsgebondenheid;
5. opvullen open plaats;
6. vervanging bestaande bebouwing.

Naast de subcriteria gelden nog drie aanvullende eisen:

#### **Geluidluwe gevel:**

De woning heeft ten minste één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkt. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
- voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

#### **Woningindeling:**

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van het verblijfsgebied.

#### **Geluidluwe buitenruimte:**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m<sup>2</sup>, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

## 4. Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vaarsehoefweg, [REDACTED] en [REDACTED] (60 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g [REDACTED] (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g [REDACTED] (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de [REDACTED] (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g [REDACTED] (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t60	alle	≤48	48	n.v.t.
t61	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	49		
t62 t/m t70	alle	≤48		


**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe weg plangebied oost (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g [REDACTED] (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t65	alle	≤48	48	n.v.t.
t66 en t67	1,5 en 4,5	50		
	7,5	49		
t68 t/m t70	alle	≤48		


**Opmerking bij tabel 4.2 t/m 4.4:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de [REDACTED] niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe weg plangebied west (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g  (dB)	richtwaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t16	alle	≤48	48	n.v.t.
t17 en t18	1,5	49		
	4,5 en 7,5	≤48		
t19 t/m t22	alle	≤48		
t23	1,5 en 4,5	51		
	7,5	50		
t24 en t25	alle	≤48		
t26	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t27	1,5 en 4,5	51		
	7,5	50		
t28	1,5 en 4,5	49		
	7,5	≤48		
t29 t/m t70	alle	≤48		

**Opmerking bij tabel 4.5:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de  niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Vaarsehoefweg, Berkeindje en Somerenseweg (60 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele rand van de bouwblokken overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Groenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele rand van de bouwblokken overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Somerenseweg (30 km/uur) en de nieuwe wegen, oost en west, binnen het plangebied geldt dat de geluidbelasting op de rand van de bouwblokken de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1, 2 en 3 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

## 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de rand van de bouwblokken is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 57 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g ██████

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Dit gezien het feit dat bij een 'standaard' geluidwering van 20 dB niet voor alle bouwblokken een binnenniveau van 33 dB conform nieuwbouw eis Bouwbesluit gewaarborgd kan worden. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

## 5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling Lierop Zuid te Lierop. Beoogd wordt circa 126 nieuwe woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Vaarsehoefweg, Berkeindje en het weggedeelte van de Somerenseweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

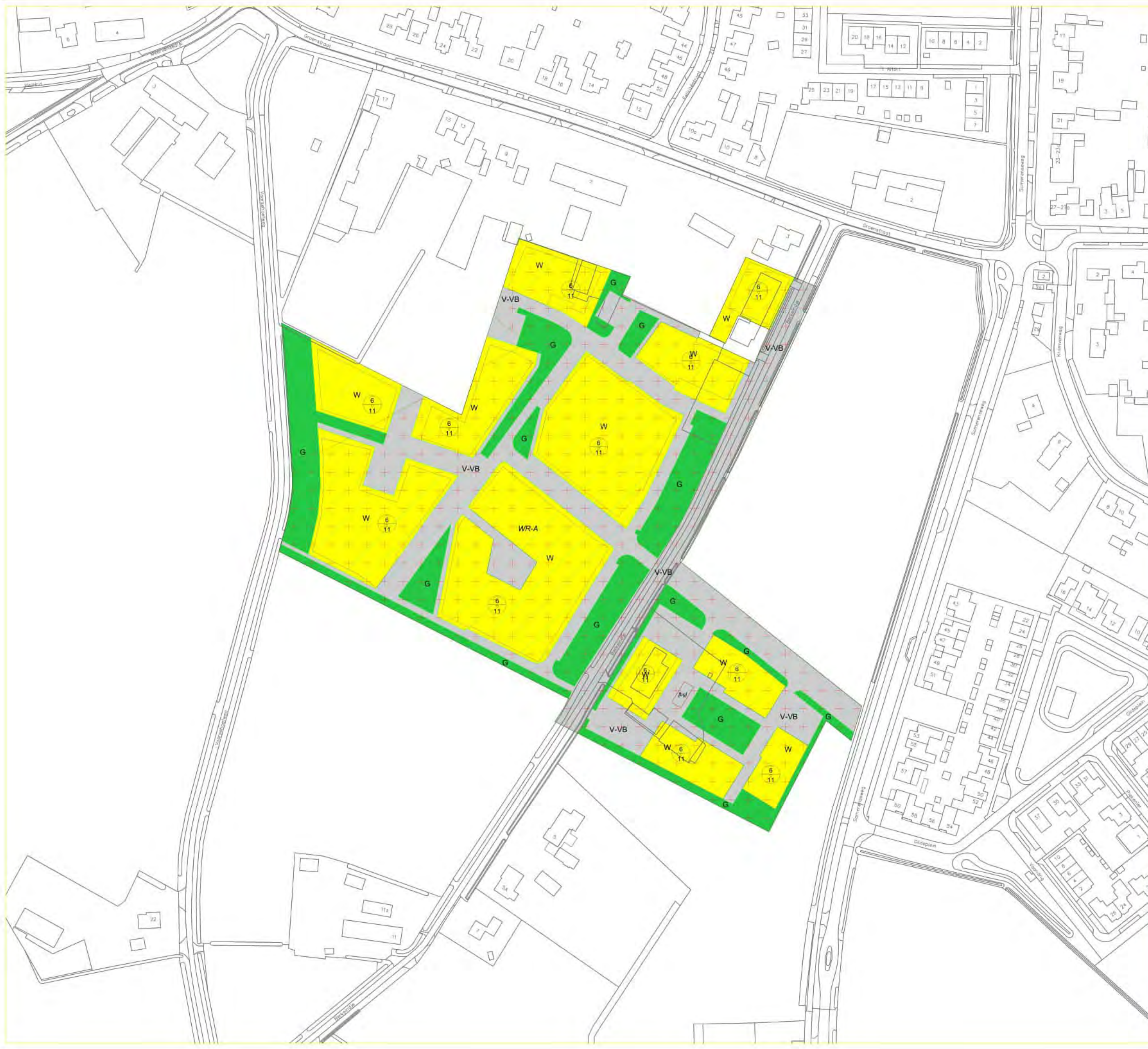
Voor de gezoneerde wegen Vaarsehoefweg, Berkeindje en Somerenseweg (60 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele rand van de bouwblokken overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Groenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele rand van de bouwblokken overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Somerenseweg (30 km/uur) en de nieuwe wegen, oost en west, binnen het plangebied geldt dat de geluidbelasting op de rand van de bouwblokken de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1, 2 en 3 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Dit gezien het feit dat bij een 'standaard' geluidwering van 20 dB niet voor alle bouwblokken een binnenniveau van 33 dB conform nieuwbouw eis Bouwbesluit gewaarborgd kan worden. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

## Bijlage 1: Situatietekening van het plan



- Plangebied**  
 [White box] [Grey box]
- Enkelbestemmingen**  
 [Green box] Groen  
 [Grey box] Verkeer - Verblijfsgebied  
 [Yellow box] Wonen
- Dubbelbestemmingen**  
 WR-A Waarde - Archeologie
- Gebiedsaanduidingen**  
 [Light grey box] vrijwaringszone - radar
- Bouwvlakken**  
 [White box] bouwvlak
- Bouwaanduidingen**  
 [Light grey box] bijgebouwen
- Maatvoeringen**  
 [Circle with 6] maximum goothoogte (m)  
 [Circle with 11] maximum bouwhoogte (m)

**GEMEENTE SOMEREN**

**bestemmingsplan**

PROJECT	20230737	
FORMAAT	A1	Vastgesteld
SCHAAL	1:1000	Ontwerp
KAART	1/1	Voorontwerp
GETEKEND	PVD	
IDN	NL.IMRO.0847.PM-C001	Concept

**RHO ADVISEURS**

05-10-2023

info@rho.nl  
www.rho.nl

## Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Dank voor de gegevens.

Wij kunnen inderdaad gebruik maken van het BBMA, de Groenstraat is hier inderdaad in opgenomen.

De Vaarsehoefweg en Berkeindje zijn niet in het BBMA opgenomen, zou de gemeente voor deze wegen nog een schatting voor de etmaalintensiteiten kunnen geven die wij aan kunnen houden?

Verder is de info voldoende.

Met vriendelijke groet,



Projectleider geluid en bouwfysica

---

Hallo,

De gemeente geeft over die wegen nu het volgende aan:

*"Als grove indicatie zou voor beide wegen kunnen worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 150 motorvoertuigen."*

Met vriendelijke groet,  
Projectleider Planvorming

Torenallee 20 - Gebouw SFJ, 7e verdieping

5617 BC EINDHOVEN

Postbus 150 3000 AD ROTTERDAM



# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 5 oktober 2023  
**VAN** ██████████  
**AAN** Gemeente Someren

**PROJECT** Lierop Zuid

## VERKEER EN PARKEREN LIEROP ZUID

### AANLEIDING

De gemeente Someren is voornemen om de kern Lierop aan de zuidzijde uit te breiden met ongeveer 126 woningen. Om de verkeerseffecten van de beoogde ontwikkeling te beoordelen is onderzoek gedaan naar de ontsluiting, de parkeerbehoefte, de verkeersgeneratie en de verkeersafwikkeling van het plangebied.

### VERKEERSGENERATIE

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling worden kencijfers uit CROW-publicatie 381 gebruikt. Hierbij wordt voor de gemeente Someren op basis van het CBS een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' gehanteerd. In overeenstemming met de 'Nota parkeernormen 2018' van de gemeente Someren alsmede de beoogde woonfunctie binnen het plangebied, wordt voor het gebied 'rest bebouwde kom' aangehouden. Op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit per huishouden binnen de gemeente Someren ten opzichte van het landelijk gemiddelde, wordt per kencijfer de gemiddelde bandbreedte gehanteerd.

De kencijfers uit CROW-publicatie 381 kunnen gebruikt worden voor het berekenen van de weekdagintensiteiten. Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling zijn de werkdagintensiteiten maatgevend. Conform CROW-publicatie 381 wordt voor het omrekenen van weekdagintensiteiten naar werkdagintensiteiten voor woonfuncties een omrekenfactor van 1,11 gehanteerd.

*Tabel 1 De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling in de toekomstige situatie*

Functie	Aantal	kencijfer CROW per woning	mvt/etmaal weekdag	mvt/etmaal werkdag
Koop, appartement, goedkoop	16	5,6	89,6	99,456
Koop, huis, tussen/hoek	30	7,4	222	246,42
Huur, huis, sociale sector	46	5,6	257,6	285,936
Koop, huis, twee-onder-een-kap	14	7,8	109,2	121,212
Koop, huis, vrijstaand	20	8,2	164	182,04
	126		843	936

In totaal bedraagt de verkeersgeneratie van het planvoornemen 843 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde weekdag en 936 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde werkdag.

### VERKEERSTOEDELING

Het plangebied wordt via twee aansluitingen ontsloten op het omliggende wegennet, op de straat Berkeindje, op de Somerenseweg en enkele woningen via de Vaarsehoefweg.

In eerste instantie wordt het plangebied ontsloten via de straat Berkeindje. Vanuit die weg kan het verkeer drie richtingen kiezen; naar het noorden richting het centrum van Lierop, richting het zuiden richting Someren en richting het Oosten naar

de Somerenseweg. Vanwege de inrichting van de Somerenseweg is de verwachting dat deze weg hoofdzakelijk zal worden gebruikt voor de verdere ontsluiting naar Lierop en Someren dan de straat Berkeindje. De Somerenseweg is een tweebaans gebiedsontsluitingsweg met een capaciteit van 6.000 mvt/etmaal. Berkeindje is ook een gebiedsontsluitingsweg maar vanwege de huidige maar ook toekomstige inrichting met een enkele baan heeft deze weg een maximale capaciteit van 4.000 mvt/etmaal.

Vanuit het westelijke deel van het plangebied (ten westen van Berkeindje dus) worden 83 woningen ontsloten, dat is 66% van de totale ontwikkeling en komt neer op 618 mvt/etmaal. Van deze 618 mvt/etmaal zal 20% (124 mvt/etmaal) via Berkeindje in zuidelijke richting en 20% (124 mvt/etmaal) in noordelijke richting ontsluiten. De overige 60% (371 mvt/etmaal) zal in westelijke richting via de Somersenseweg ontsluiten. Op de Somerenseweg zal, vanwege de kortste route naar de N266 en de A67, 60% in noordelijke richting ontsluiten (223 mvt/etmaal) en 40% in zuidelijke richting (148 mvt/etmaal), richting Someren (vanwege de daar aanwezige voorzieningen) ontsluiten.

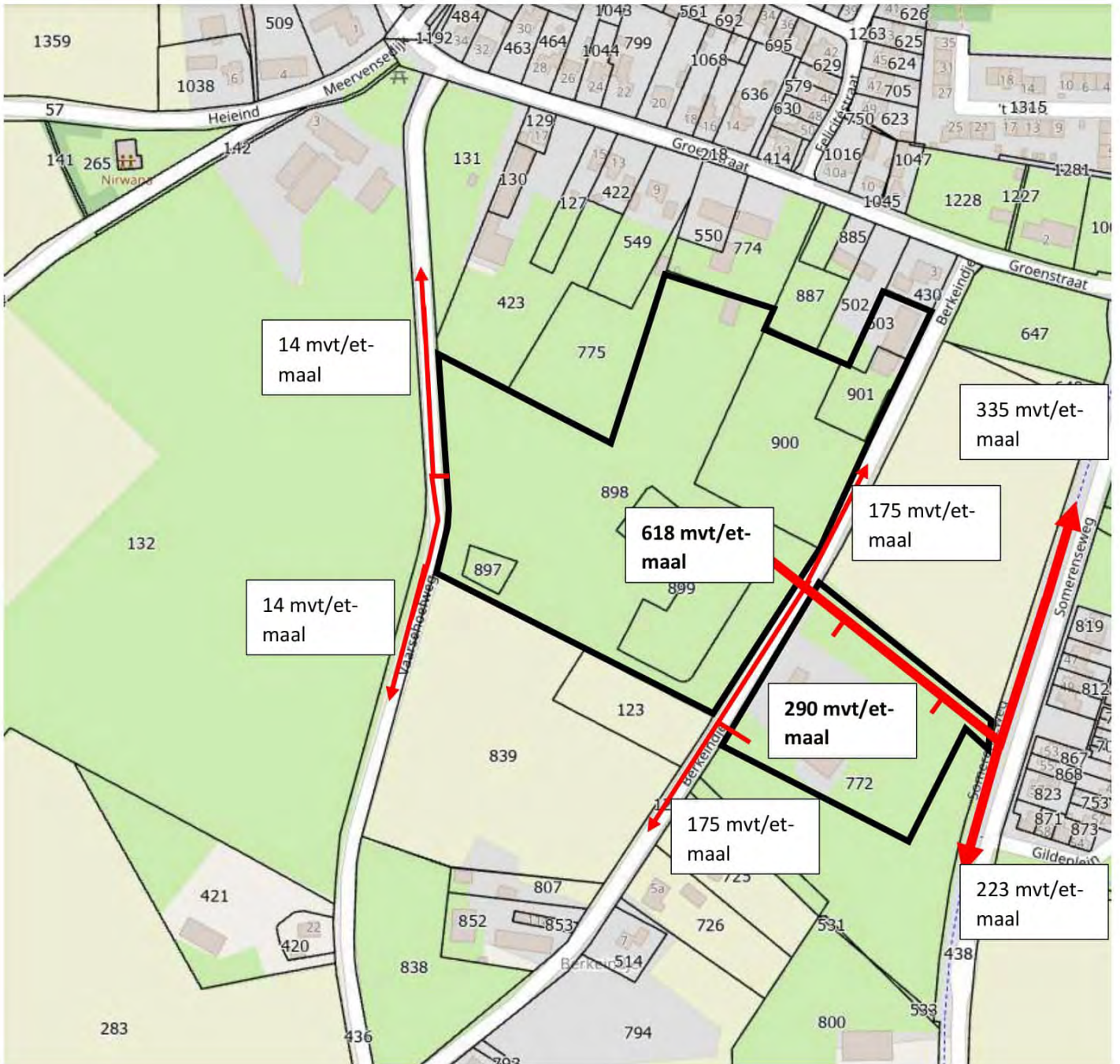
Vanuit het westelijke deel van het plangebied zijn nog 4 woningen (3% van de totale ontwikkeling) met een verkeersgeneratie van 29 mvt/etmaal, direct op de Vaarsehoefweg ontsloten.

Vanuit het plangebied ten oosten van Berkeindje worden 39 woningen ontsloten, 31% van de totale ontwikkeling, hetgeen neerkomt op 290 mvt/etmaal. 35%, zijnde 102 mvt/etmaal, hiervan zal direct ontsluiten op Berkeindje vanwege de daar gesitueerde parkeerbox. Van deze 102 mvt/etmaal zal 50% in zuidelijke richting ontsluiten en zal 50% in noordelijke richting ontsluiten. Dat komt dus neer op 51 mvt/etmaal per rijrichting.

De overige 65%, 189 mvt/etmaal, zal ontsluiten via de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Somerenseweg en Berkeindje. Hiervan zal 100% ontsluiten via de Somerenseweg. 60% van de 189 mvt/etmaal zal in noordelijke richting en 40% in zuidelijke richting ontsluiten. Dit komt neer op 92 mvt/etmaal in noordelijke richting en 61 mvt/etmaal in zuidelijke richting.

Vanuit hier zullen de verkeersbewegingen zich verder verspreiden.

In onderstaande afbeelding is de toename van de intensiteit per weg inzichtelijk gemaakt.



## BEORDELING VERKEERSAFWIKKELING

Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling is de doorstroming op de kruispunten maatgevend. Voor het bepalen van de huidige verkeersintensiteiten op de omliggende wegen zijn recente telgegevens verzameld. De intensiteiten van de verschillende wegen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Bestaande weg	Toename intensiteit (mvt/etmaal)	Bestaande Intensiteit (mvt/etmaal)	Intensiteit na planontwikkeling (mvt/etmaal)	Toename tijdens spitsuur (mvt/uur)
Vaarsehoefweg in zuidelijke richting	14	75	89	2
Vaarsehoefweg in noordelijke richting	14	75	89	2
Berkeindje in zuidelijke richting	175	75	250	18
Berkeindje in noordelijke richting	175	75	250	18
Somerenseweg in zuidelijke richting	223	1.686	1.897	23
Somerenseweg in noordelijke richting	335	3.334	3.652	23
	<b>936</b>			

De hoogste verkeerstoename zal plaatsvinden op de Somerenseweg. Deze gebiedsontsluitingsweg heeft een capaciteit van minimaal 4.000 en maximaal 6.000 mvt/etmaal. In de bestaande situatie heeft deze weg een intensiteit van 5.020 mvt/etmaal in beide richtingen. Na realisatie van het planvoornemen zal de weg een intensiteit kennen van 5.549 mvt/etmaal. Gezien de capaciteit van de Somerenseweg kan het extra verkeer zonder problemen en veilig worden verwerkt.

De toename op de Vaarsehoefweg en Berkeindje is, zeker gezien de capaciteiten van deze wegen, dermate beperkt dat het aantal extra verkeersbewegingen zonder problemen kan worden afgewikkeld.

Om de verkeersafwikkeling te beoordelen is de afwikkeling in een spitsuur maatgevend, waarin doorgaans maximaal 10% van de etmaalintensiteit (werkdag) wordt afgewikkeld. In een gemiddeld spitsuur betekent dit voor de Somerenseweg een verkeersgeneratie van (naar boven) afgerond 23 mvt. Deze verkeersgeneratie is dusdanig beperkt dat het zal opgaan in de dagelijkse fluctuatie van het verkeer. Het effect op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid om omliggende wegen is daarmee verwaarloosbaar.

## Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wvl 2033

## Model eigenschap

Omschrijving	wvl 2033
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Angemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	23
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl 2033  
 versie 0 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w03	Somerenseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w02	Somerenseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w01	Somerenseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04	Somerenseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w07	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w06	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w05	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w08	Berkeindje	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w09	Berkeindje	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w10	Vaarsehoefweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w11	nieuwe weg plangebied oost	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w12	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w14	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w16	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w17	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w15	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w18	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30
w13	nieuwe weg plangebied west	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30

Model: wvl 2033  
versie 0 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
w03	6212,11	6,76	3,35	0,68	90,36	94,35	91,32	6,27	3,79	6,77	3,38	1,87	1,91	False
w02	5639,39	6,76	3,36	0,68	91,40	94,99	92,27	5,59	3,36	6,03	3,01	1,65	1,70	False
w01	5740,39	6,76	3,36	0,68	91,40	94,99	92,27	5,59	3,36	6,03	3,01	1,65	1,70	False
w04	5639,39	6,84	2,91	0,78	91,44	95,63	91,47	5,13	2,71	5,20	3,42	1,66	3,33	False
w07	932,92	6,74	3,42	0,68	95,89	97,65	96,32	2,67	1,58	2,87	1,44	0,78	0,81	False
w06	2072,85	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w05	2229,85	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w08	307,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w09	307,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w10	163,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w11	463,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w12	556,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w14	278,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w16	139,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w17	139,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w15	139,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w18	139,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False
w13	417,00	6,74	3,42	0,68	96,48	97,99	96,85	2,29	1,34	2,45	1,23	0,66	0,69	False

Model: wvl 2033  
versie 0 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W
w03	1,5
w02	1,5
w01	1,5
w04	1,5
w07	1,5
w06	1,5
w05	1,5
w08	1,5
w09	1,5
w10	1,5
w11	1,5
w12	1,5
w14	1,5
w16	1,5
w17	1,5
w15	1,5
w18	1,5
w13	1,5

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

Model: wvl 2033  
 versie 0 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175265,98	380871,43
t02	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175245,50	380878,47
t03	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175230,22	380870,74
t04	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175235,04	380854,36
t05	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175263,56	380846,21
t06	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175271,26	380855,05
t07	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175369,89	380868,70
t08	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175352,66	380861,92
t09	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175357,60	380843,28
t10	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175374,73	380851,24
t11	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175350,36	380806,81
t12	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175342,83	380822,97
t13	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175320,50	380835,55
t14	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175302,97	380831,67
t15	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175306,60	380814,07
t16	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175334,11	380802,70
t17	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175292,63	380741,57
t18	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175308,09	380766,26
t19	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175304,55	380796,38
t20	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175281,53	380812,86
t21	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175260,04	380809,66
t22	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175244,21	380781,18
t23	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175262,60	380751,08
t24	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175249,98	380665,95
t25	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175270,37	380699,00
t26	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175266,53	380725,96
t27	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175238,83	380748,03
t28	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175213,79	380750,02
t29	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175193,40	380703,86
t30	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175222,17	380663,58
t31	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175159,16	380702,60
t32	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175178,19	380731,89
t33	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175182,71	380758,04
t34	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175136,33	380773,42
t35	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175123,71	380760,36
t36	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175120,62	380726,08
t37	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175136,04	380705,12
t38	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175220,78	380791,06
t39	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175227,51	380824,05
t40	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175206,73	380801,41
t41	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175180,36	380785,37
t42	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175191,94	380771,58
t43	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175161,02	380792,72
t44	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175151,84	380810,12
t45	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175129,22	380821,50
t46	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175121,55	380809,25
t47	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175139,95	380786,60
t48	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175311,26	380660,72
t49	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175296,87	380656,54
t50	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175287,41	380641,32
t51	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175290,70	380627,59
t52	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175307,63	380638,33
t53	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175303,20	380610,51
t54	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175308,77	380596,00
t55	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175332,50	380583,78
t56	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175348,70	380586,58
t57	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175343,37	380604,13
t58	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175320,53	380614,79
t59	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175362,96	380578,22
t60	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175376,51	380580,72
t61	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175386,02	380599,18
t62	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175382,22	380612,69
t63	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175368,57	380610,41
t64	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175359,14	380592,39
t65	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175371,87	380630,66
t66	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175368,46	380647,82
t67	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175348,17	380662,55

Model: wvl 2033  
versie 0 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t68	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175332,27	380659,10
t69	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175335,16	380645,04
t70	toetspunt	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	175355,59	380629,45

Model: wvl 2033  
versie 0 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

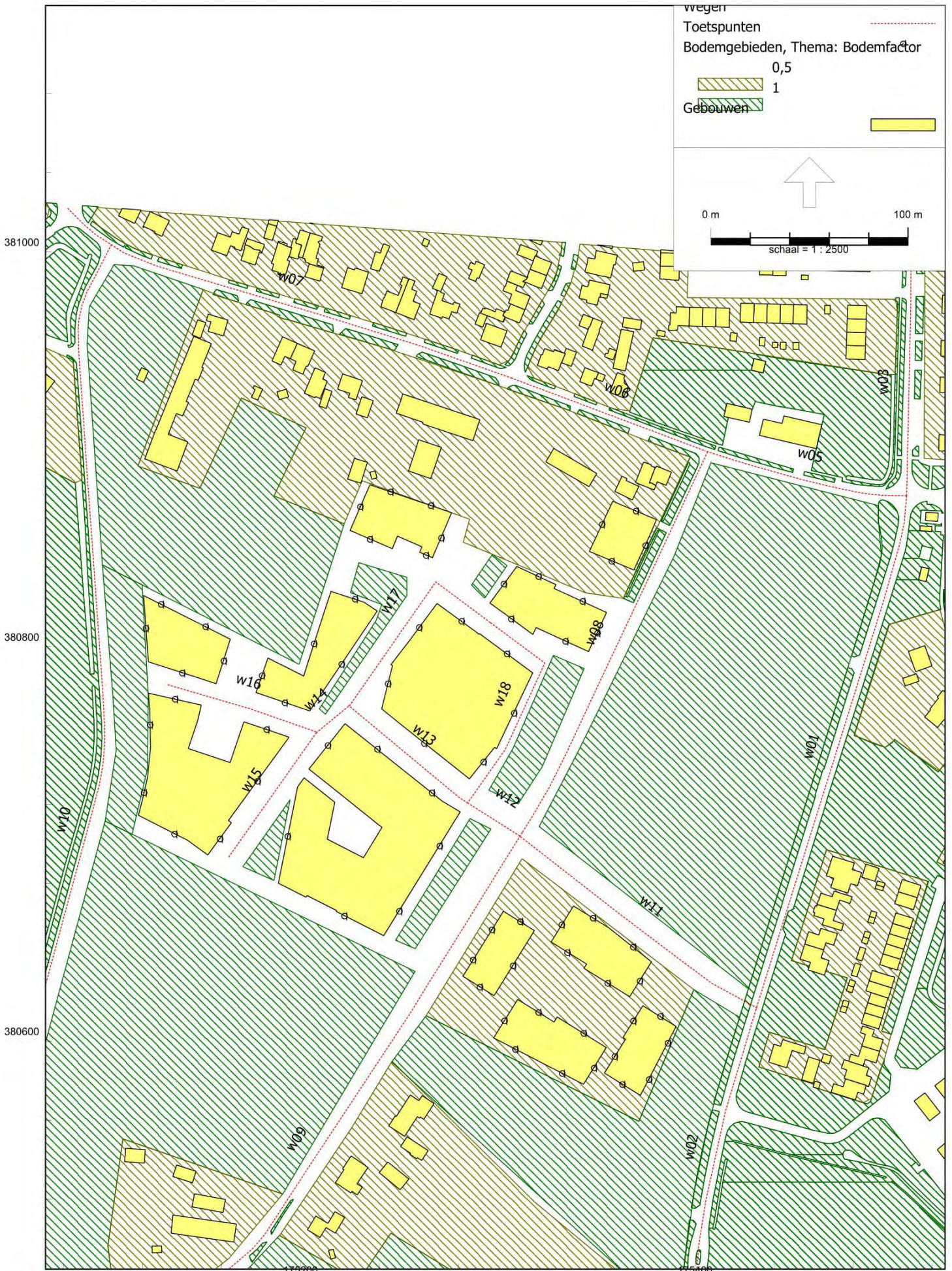
Naam	Omschr.	ISO_H
hi01	maaiveld	23,00

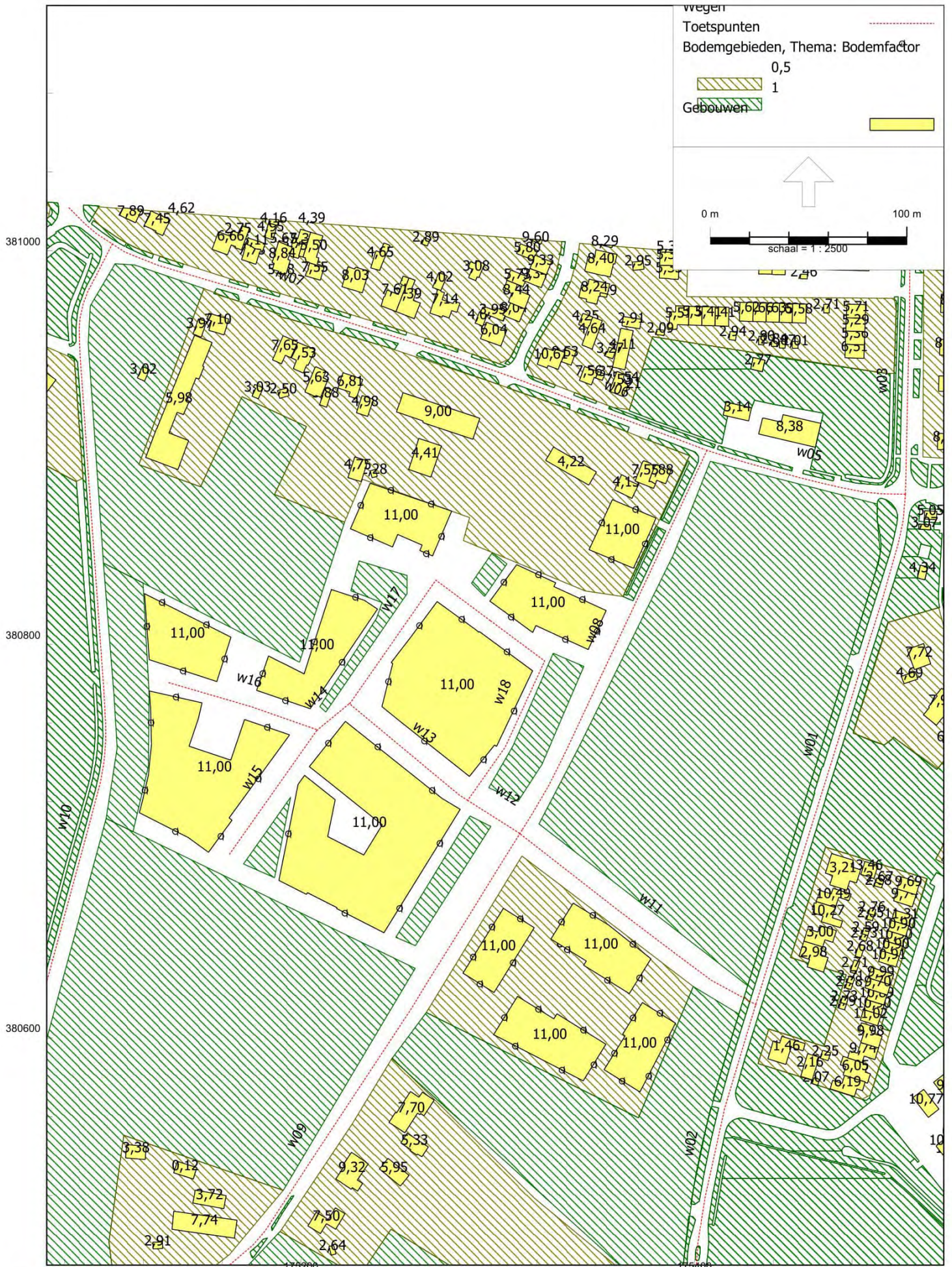
Rapport: Groepsreducties  
Model: wvl 2033

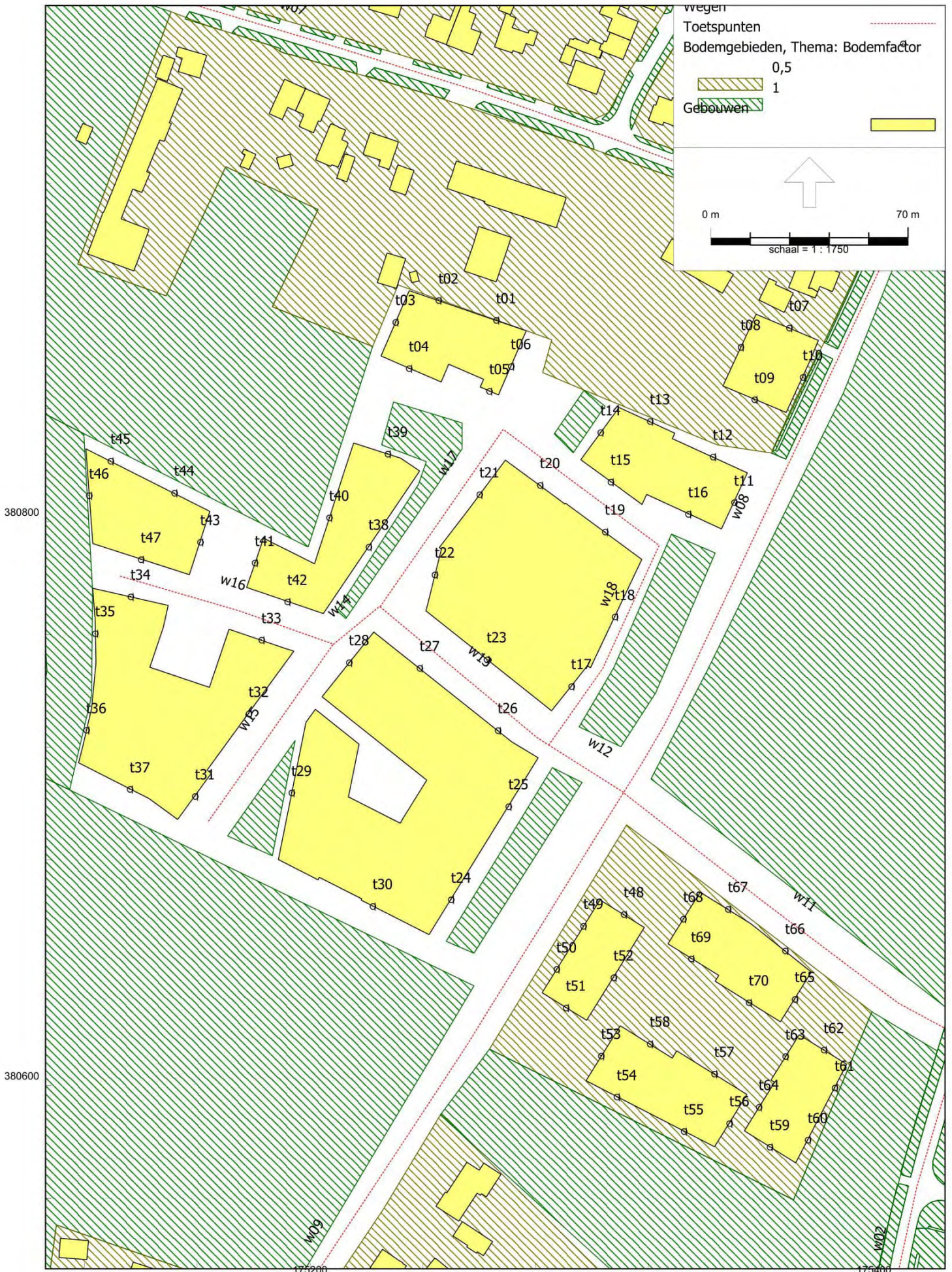
Groep	Reductie					
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berkeindje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe weg plangebied oost	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe weg plangebied west	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Somerenseweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Somerenseweg (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vaarsehoefweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











## Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Berkeindje  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	12,66	9,55	2,62	13,03	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	13,92	10,79	3,87	14,28	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	14,63	11,51	4,59	14,99	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	13,01	9,87	2,96	13,37	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	14,09	10,94	4,04	14,44	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	14,21	11,08	4,16	14,57	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	6,93	3,81	-3,11	7,29	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	7,66	4,51	-2,39	8,01	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	7,90	4,75	-2,16	8,25	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	20,04	16,92	10,00	20,40	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	20,78	17,66	10,74	21,14	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	21,49	18,37	11,45	21,85	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	24,80	21,69	14,76	25,17	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	25,54	22,43	15,50	25,91	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	26,43	23,31	16,39	26,79	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	24,69	21,58	14,65	25,06	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	25,78	22,67	15,74	26,15	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	26,74	23,63	16,70	27,11	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	38,35	35,25	28,32	38,72	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	39,01	35,90	28,97	39,38	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	38,79	35,69	28,76	39,16	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	14,06	10,94	4,02	14,42	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	14,90	11,77	4,85	15,26	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	14,81	11,68	4,76	15,17	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	38,96	35,87	28,93	39,33	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	39,67	36,56	29,63	40,04	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	39,54	36,44	29,51	39,91	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	46,61	43,51	36,58	46,98	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	46,48	43,38	36,45	46,85	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	45,78	42,67	35,74	46,15	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	46,80	43,68	36,76	47,16	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	46,84	43,72	36,79	47,20	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	46,44	43,32	36,40	46,80	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	38,26	35,15	28,22	38,63	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	39,23	36,13	29,19	39,60	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	39,20	36,09	29,16	39,57	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	31,25	28,15	21,22	31,62	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	33,20	30,10	23,17	33,57	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	33,43	30,32	23,39	33,80	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	16,50	13,40	6,47	16,87	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	16,41	13,30	6,37	16,78	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	17,09	13,98	7,05	17,46	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	30,57	27,47	20,54	30,94	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	32,38	29,28	22,35	32,75	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	32,98	29,87	22,94	33,35	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	39,28	36,18	29,25	39,65	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	40,19	37,09	30,15	40,56	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	40,20	37,09	30,16	40,57	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	38,65	35,55	28,62	39,02	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	40,27	37,16	30,23	40,64	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	40,45	37,34	30,41	40,82	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	38,82	35,73	28,79	39,19	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	40,31	37,21	30,28	40,68	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	40,48	37,38	30,45	40,85	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	33,56	30,46	23,53	33,93	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	35,45	32,34	25,41	35,82	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	35,69	32,58	25,65	36,06	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	27,97	24,86	17,93	28,34	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	29,37	26,25	19,33	29,73	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	30,46	27,34	20,42	30,82	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	7,90	4,70	-2,17	8,24	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	8,58	5,36	-1,50	8,91	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	9,73	6,52	-0,34	10,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Berkeindje  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	15,65	12,52	5,60	16,01	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	15,59	12,45	5,54	15,95	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	16,43	13,29	6,38	16,79	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	30,91	27,79	20,86	31,27	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	32,20	29,08	22,15	32,56	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	33,18	30,07	23,14	33,55	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	39,77	36,67	29,73	40,14	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	41,27	38,16	31,23	41,64	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	41,43	38,32	31,40	41,80	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	39,60	36,50	29,57	39,97	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	41,10	37,99	31,06	41,47	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	41,29	38,18	31,25	41,66	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	33,48	30,37	23,44	33,85	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	35,35	32,23	25,31	35,71	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	35,54	32,43	25,50	35,91	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	27,73	24,61	17,69	28,09	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	28,89	25,77	18,85	29,25	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	30,09	26,97	20,04	30,45	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	16,07	12,96	6,03	16,44	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	16,47	13,36	6,43	16,84	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	16,83	13,72	6,79	17,20	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	20,44	17,35	10,42	20,82	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	21,12	18,03	11,09	21,49	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	21,68	18,59	11,65	22,05	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	32,79	29,69	22,76	33,16	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	34,51	31,41	24,48	34,88	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	35,00	31,89	24,96	35,37	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	24,92	21,83	14,90	25,30	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	25,98	22,88	15,95	26,35	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	26,72	23,62	16,69	27,09	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	19,96	16,85	9,93	20,33	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	21,29	18,17	11,25	21,65	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	22,22	19,10	12,18	22,58	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	10,40	7,17	0,31	10,72	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	11,05	7,82	0,97	11,38	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	12,72	9,50	2,64	13,05	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	8,26	5,05	-1,81	8,59	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	9,15	5,93	-0,93	9,48	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	9,82	6,59	-0,26	10,15	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	3,24	0,14	-6,79	3,61	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	4,14	1,04	-5,90	4,51	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	4,87	1,76	-5,16	5,24	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	-8,64	-11,82	-18,70	-8,30	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	-7,38	-10,60	-17,47	-7,06	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	--	--	--	--	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	23,86	20,78	13,83	24,24	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	24,97	21,89	14,95	25,35	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	25,69	22,60	15,66	26,06	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	21,99	18,87	11,95	22,35	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	22,89	19,76	12,84	23,25	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	23,76	20,62	13,71	24,12	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	8,72	5,51	-1,35	9,05	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	9,73	6,52	-0,35	10,06	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	10,87	7,65	0,79	11,20	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	1,77	-1,45	-8,31	2,10	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	2,34	-0,89	-7,75	2,66	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	3,08	-0,15	-7,00	3,41	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	5,64	2,41	-4,44	5,97	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	5,99	2,76	-4,09	6,32	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	6,83	3,61	-3,25	7,16	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	9,92	6,69	-0,16	10,25	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	10,84	7,61	0,76	11,17	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	12,92	9,70	2,84	13,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Berkeindje  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	10,94	7,71	0,86	11,27	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	11,98	8,74	1,89	12,30	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	13,60	10,38	3,52	13,93	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	6,27	3,08	-3,80	6,61	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	7,12	3,89	-2,97	7,44	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	7,18	3,95	-2,91	7,50	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	5,12	1,93	-4,95	5,46	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	8,60	5,44	-1,46	8,95	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	5,08	1,85	-5,01	5,40	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	7,39	4,31	-2,64	7,77	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	9,03	5,93	-1,00	9,40	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	9,56	6,46	-0,48	9,93	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	7,71	4,47	-2,38	8,03	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	8,18	4,94	-1,90	8,50	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	9,79	6,57	-0,29	10,12	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	39,50	36,39	29,46	39,87	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	40,45	37,34	30,42	40,82	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	40,61	37,51	30,58	40,98	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	45,85	42,74	35,81	46,22	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	46,07	42,96	36,03	46,44	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	45,81	42,70	35,77	46,18	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	45,84	42,73	35,80	46,21	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	46,05	42,93	36,01	46,41	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	45,78	42,67	35,74	46,15	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	39,05	35,95	29,02	39,42	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	39,97	36,87	29,94	40,34	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	40,04	36,93	30,00	40,41	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	26,06	22,98	16,04	26,44	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	27,17	24,08	17,14	27,54	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	28,05	24,96	18,02	28,42	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	35,41	32,32	25,38	35,78	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	37,26	34,16	27,23	37,63	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	37,46	34,36	27,43	37,83	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	30,12	27,03	20,09	30,49	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	32,00	28,90	21,97	32,37	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	32,64	29,54	22,61	33,01	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	25,89	22,81	15,87	26,27	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	27,40	24,31	17,38	27,78	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	28,58	25,48	18,55	28,95	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	4,84	1,65	-5,23	5,18	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	6,59	3,39	-3,48	6,93	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	9,32	6,13	-0,75	9,66	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	22,67	19,57	12,64	23,04	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	23,53	20,43	13,50	23,90	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	24,47	21,36	14,43	24,84	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	26,76	23,66	16,72	27,13	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	27,39	24,29	17,36	27,76	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	28,12	25,01	18,08	28,49	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	18,67	15,58	8,64	19,04	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	19,65	16,55	9,62	20,02	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	20,32	17,21	10,28	20,69	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	18,81	15,73	8,79	19,19	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	15,41	12,32	5,38	15,78	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	16,07	12,97	6,03	16,44	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	17,22	14,14	7,20	17,60	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	15,76	12,67	5,73	16,13	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	15,97	12,88	5,94	16,34	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	21,66	18,57	11,63	22,03	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	21,98	18,88	11,94	22,35	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	22,58	19,47	12,54	22,95	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	17,75	14,63	7,71	18,11	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	19,14	16,01	9,09	19,50	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	20,65	17,51	10,60	21,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Berkeindje  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	19,00	15,90	8,97	19,37	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	20,10	16,98	10,06	20,46	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	21,41	18,28	11,36	21,77	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	17,93	14,84	7,90	18,30	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	16,21	13,12	6,18	16,58	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	15,68	12,57	5,64	16,05	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	30,26	27,17	20,23	30,63	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	31,19	28,09	21,15	31,56	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	32,12	29,02	22,09	32,49	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	33,30	30,21	23,27	33,67	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	34,90	31,79	24,86	35,27	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	35,35	32,25	25,32	35,72	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	36,65	33,56	26,62	37,02	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	38,40	35,30	28,36	38,77	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	38,63	35,53	28,59	39,00	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	24,64	21,55	14,61	25,01	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	25,62	22,51	15,58	25,99	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	26,40	23,29	16,36	26,77	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	21,44	18,35	11,41	21,81	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	22,37	19,26	12,33	22,74	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	23,47	20,35	13,43	23,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	33,19	29,68	23,01	33,42	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	35,13	31,58	24,95	35,35	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	36,86	33,30	26,66	37,07	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	30,64	27,05	20,43	30,84	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	32,86	29,25	22,65	33,06	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	35,14	31,57	24,95	35,35	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	25,86	22,25	15,66	26,06	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	28,56	24,93	18,34	28,75	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	30,48	26,86	20,27	30,68	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	15,74	11,96	5,50	15,89	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	16,75	12,92	6,50	16,89	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	17,85	14,01	7,59	17,99	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	16,11	12,34	5,87	16,27	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	17,41	13,63	7,17	17,56	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	18,37	14,58	8,12	18,52	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	31,84	28,32	21,66	32,07	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	33,40	29,84	23,20	33,61	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	34,87	31,31	24,68	35,09	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	36,45	32,94	26,27	36,68	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	39,57	36,02	29,37	39,79	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	42,16	38,63	31,97	42,38	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	35,58	32,07	25,40	35,81	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	37,90	34,34	27,71	38,12	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	39,31	35,78	29,13	39,54	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	25,74	22,21	15,56	25,97	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	26,98	23,40	16,78	27,19	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	28,15	24,53	17,94	28,35	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	36,14	32,67	25,97	36,38	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	38,13	34,62	27,95	38,36	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	38,91	35,36	28,72	39,13	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	30,94	27,46	20,76	31,18	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	31,95	28,44	21,77	32,18	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	32,83	29,30	22,65	33,06	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	29,74	26,21	19,56	29,97	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	30,97	27,40	20,78	31,18	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	32,42	28,82	22,21	32,62	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	32,34	28,82	22,16	32,57	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	33,97	30,40	23,77	34,18	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	35,44	31,85	25,24	35,65	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	31,81	28,29	21,62	32,04	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	32,90	29,34	22,72	33,12	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	33,94	30,36	23,74	34,15	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	23,11	19,54	12,92	23,32	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	23,59	19,96	13,38	23,79	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	24,81	21,15	14,60	25,00	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	14,17	10,23	3,91	14,28	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	15,49	11,52	5,21	15,59	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	17,48	13,52	7,20	17,58	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	22,40	18,93	12,24	22,65	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	22,77	19,26	12,59	23,00	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	22,98	19,45	12,80	23,21	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	22,24	18,73	12,06	22,47	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	22,77	19,24	12,59	23,00	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	23,43	19,87	13,24	23,65	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	18,75	14,86	8,49	18,87	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	20,23	16,32	9,96	20,35	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	22,83	18,92	12,56	22,95	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	29,78	26,23	19,59	30,00	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	30,76	27,17	20,56	30,97	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	31,90	28,29	21,70	32,10	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	28,17	24,61	17,97	28,38	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	28,95	25,37	18,75	29,16	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	29,78	26,19	19,58	29,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	19,76	16,09	9,55	19,95	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	19,86	16,14	9,63	20,03	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	20,55	16,77	10,31	20,70	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	13,59	9,66	3,32	13,70	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	15,02	11,06	4,74	15,12	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	16,94	13,00	6,67	17,05	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	22,20	18,69	12,03	22,43	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	22,47	18,93	12,28	22,69	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	22,55	19,00	12,37	22,77	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	23,49	20,00	13,32	23,73	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	23,82	20,29	13,63	24,04	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	23,99	20,45	13,80	24,21	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	13,76	9,88	3,51	13,89	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	15,68	11,76	5,41	15,80	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	17,89	13,97	7,62	18,01	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	14,52	10,61	4,26	14,64	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	16,08	12,14	5,80	16,19	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	18,26	14,32	7,98	18,37	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	23,86	20,27	13,66	24,07	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	23,50	19,88	13,29	23,70	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	23,43	19,79	13,22	23,62	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	9,93	6,09	-0,31	10,07	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	10,89	6,94	0,62	11,00	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	12,63	8,68	2,35	12,74	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	-0,71	-4,51	-10,94	-0,56	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	0,93	-2,97	-9,33	1,05	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	-0,11	-4,05	-10,39	0,00	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	20,36	16,73	10,15	20,56	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	20,23	16,58	10,02	20,42	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	20,15	16,48	9,93	20,33	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	20,31	16,65	10,10	20,50	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	20,55	16,86	10,33	20,73	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	20,72	17,01	10,50	20,90	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	15,48	11,59	5,23	15,61	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	17,10	13,18	6,83	17,22	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	19,44	15,53	9,17	19,56	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	12,97	9,08	2,72	13,10	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	14,96	11,04	4,70	15,08	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	17,87	13,92	7,60	17,98	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	14,91	11,38	4,73	15,14	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	15,99	12,38	5,79	16,19	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	16,10	12,46	5,89	16,29	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	16,04	12,50	5,86	16,26	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	17,09	13,48	6,89	17,29	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	16,78	13,14	6,57	16,97	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	10,01	6,48	-0,16	10,24	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	10,23	6,58	0,02	10,42	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	5,25	1,51	-4,98	5,42	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	22,91	19,32	12,71	23,12	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	23,17	19,53	12,96	23,36	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	23,94	20,26	13,73	24,12	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	23,87	20,22	13,66	24,06	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	25,30	21,63	15,08	25,48	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	26,44	22,75	16,22	26,62	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	20,63	17,01	10,43	20,83	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	22,09	18,42	11,87	22,27	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	23,79	20,12	13,56	23,97	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	16,54	12,89	6,33	16,73	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	18,12	14,43	7,89	18,30	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	19,57	15,88	9,35	19,75	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	15,98	12,33	5,77	16,17	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	16,52	12,80	6,29	16,69	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	17,10	13,34	6,86	17,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Groenstraat  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	18,04	14,26	7,81	18,20	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	19,43	15,60	9,18	19,57	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	20,51	16,65	10,24	20,64	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	22,00	18,43	11,81	22,21	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	23,34	19,69	13,13	23,53	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	24,56	20,88	14,34	24,74	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	23,55	20,02	13,37	23,78	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	24,70	21,09	14,49	24,90	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	25,86	22,21	15,64	26,05	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	15,75	12,23	5,57	15,98	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	16,91	13,32	6,71	17,12	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	17,51	13,88	7,29	17,70	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	11,38	7,47	1,12	11,50	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	13,15	9,20	2,87	13,26	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	15,30	11,34	5,02	15,40	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	24,78	21,26	14,60	25,01	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	25,58	22,03	15,39	25,80	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	26,05	22,48	15,86	26,26	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	22,55	19,01	12,37	22,77	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	22,85	19,27	12,65	23,06	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	22,94	19,33	12,74	23,14	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	21,10	17,55	10,91	21,32	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	21,47	17,85	11,26	21,67	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	21,48	17,84	11,27	21,67	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	4,31	0,54	-5,91	4,47	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	6,19	2,40	-4,04	6,35	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	8,76	5,06	-1,46	8,94	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	20,16	16,66	9,99	20,40	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	20,81	17,27	10,62	21,03	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	21,18	17,62	10,99	21,40	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	21,20	17,69	11,03	21,43	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	22,02	18,46	11,83	22,24	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	22,37	18,75	12,17	22,57	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	11,25	7,62	1,06	11,45	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	12,99	9,32	2,78	13,18	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	11,97	8,26	1,75	12,15	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	6,12	2,34	-4,10	6,28	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	7,83	3,95	-2,43	7,96	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	7,30	3,42	-2,96	7,43	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	14,47	10,91	4,29	14,69	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	15,27	11,66	5,08	15,48	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	16,04	12,38	5,83	16,23	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	14,29	10,56	4,07	14,46	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	15,62	11,83	5,39	15,78	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	16,04	12,13	5,78	16,16	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	12,84	8,98	2,60	12,98	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	14,34	10,44	4,08	14,46	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	16,27	12,38	6,01	16,39	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	3,83	0,02	-6,41	3,98	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	5,57	1,63	-4,71	5,68	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	5,47	1,48	-4,81	5,57	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	4,30	0,48	-5,94	4,45	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	3,06	-0,92	-7,22	3,16	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	3,81	-0,23	-6,48	3,89	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	11,39	7,82	1,21	11,61	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	11,43	7,84	1,24	11,64	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	6,65	2,67	-3,64	6,75	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	23,65	20,17	13,48	23,89	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	24,28	20,76	14,10	24,51	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	24,63	21,08	14,44	24,85	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	18,67	15,14	8,50	18,90	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	19,56	15,97	9,37	19,77	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	20,49	16,84	10,28	20,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	13,69	10,01	3,49	13,88	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	15,00	11,26	4,78	15,17	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	16,39	12,61	6,15	16,54	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	10,90	7,19	0,69	11,08	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	11,33	7,61	1,11	11,50	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	11,71	7,99	1,49	11,88	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	24,98	21,50	14,81	25,22	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	25,81	22,29	15,63	26,04	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	26,28	22,72	16,09	26,50	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	25,12	21,65	14,96	25,37	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	25,98	22,46	15,80	26,21	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	26,39	22,84	16,20	26,61	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	24,23	20,73	14,06	24,47	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	24,94	21,40	14,76	25,16	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	25,25	21,68	15,06	25,46	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	15,06	11,53	4,89	15,29	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	15,86	12,28	5,67	16,07	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	16,34	12,72	6,13	16,54	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	10,23	6,38	-0,01	10,37	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	11,88	7,98	1,62	12,00	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	13,31	9,42	3,05	13,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Somerenweg (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	25,70	21,41	15,33	25,71	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	28,47	24,29	18,11	28,51	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	28,03	23,86	17,66	28,06	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	26,34	22,09	15,98	26,36	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	29,29	25,14	18,93	29,33	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	28,26	24,10	17,90	28,30	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	18,81	14,63	8,47	18,85	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	19,99	15,81	9,64	20,03	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	16,37	12,14	6,00	16,39	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	26,97	22,84	16,63	27,02	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	27,31	23,14	16,96	27,35	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	27,86	23,67	17,49	27,89	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	30,13	26,04	19,79	30,19	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	30,37	26,26	20,03	30,43	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	30,81	26,68	20,46	30,86	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	30,78	26,68	20,44	30,84	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	31,65	27,53	21,30	31,70	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	32,07	27,92	21,72	32,11	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	36,24	32,24	25,91	36,32	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	37,04	33,00	26,70	37,11	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	37,83	33,74	27,48	37,89	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	25,77	21,64	15,42	25,82	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	27,81	23,73	17,47	27,87	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	25,09	20,92	14,73	25,13	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	35,08	31,12			
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	35,94	31,95			
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	36,65	32,62	26,32	36,72	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	39,20	35,25	28,88	39,29	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	40,03	36,03	29,70	40,11	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	40,91	36,86	30,57	40,98	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	38,86	34,89	28,54	38,95	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	39,67	35,67	29,35	39,75	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	40,36	36,32	30,02	40,43	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	35,47	31,48			
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	36,36	32,34	26,03	36,44	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	37,09	33,03	26,74	37,15	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	33,45	29,45	23,12	33,53	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	34,19	30,16	23,86	34,26	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	34,77	30,72	24,43	34,84	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	23,86	19,70	13,51	23,90	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	24,87	20,70	14,51	24,91	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	25,03	20,86	14,67	25,07	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	32,70	28,67	22,37	32,77	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	33,34	29,29	23,00	33,41	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	33,97	29,89	23,62	34,03	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	35,35	31,37			
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	36,09	32,08	25,76	36,17	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	36,68	32,64	26,34	36,75	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	37,10	33,10	26,77	37,18	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	37,68	33,65	27,35	37,75	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	38,20	34,14	27,86	38,27	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	36,98	33,02	26,66	37,07	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	37,80	33,79	27,47	37,88	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	38,43	34,38	28,09	38,50	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	34,18	30,17	23,86	34,26	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	34,85	30,81	24,51	34,92	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	35,48	31,42			
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	31,48	27,43	21,15	31,55	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	31,93	27,86	21,59	31,99	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	32,47	28,37	22,12	32,52	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	18,23	13,86	7,85	18,22	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	19,94	15,51	9,55	19,92	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	21,09	16,65	10,69	21,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Somerenweg (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	20,43	15,99	10,05	20,41	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	22,10	17,63	11,71	22,07	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	24,08	19,62	13,68	24,05	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	32,97	28,85	22,62	33,02	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	32,87	28,74	22,51	32,92	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	32,95	28,80	22,59	32,99	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	33,89	29,86	23,56	33,96	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	34,35	30,28	24,01	34,41	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	34,66	30,56	24,31	34,71	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	35,57	31,56			
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	35,95	31,90			
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	36,41	32,34	26,07	36,47	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	35,02	30,97	24,68	35,09	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	35,13	31,07			
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	35,55	31,48			
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	31,67	27,54	21,31	31,72	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	31,56	27,41	21,20	31,60	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	31,76	27,59	21,39	31,79	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	18,48	14,04	8,10	18,46	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	20,25	15,78	9,85	20,22	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	22,21	17,75	11,81	22,18	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	18,84	14,41	8,46	18,82	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	20,36	15,92	9,97	20,34	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	22,11	17,69	11,72	22,09	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	28,99	24,98	18,67	29,07	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	29,57	25,51	19,24	29,64	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	29,86	25,77	19,51	29,92	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	24,61	20,46	14,27	24,66	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	25,60	21,41	15,25	25,64	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	27,23	23,05	16,87	27,27	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	20,07	15,63	9,69	20,05	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	22,25	17,78	11,85	22,22	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	24,56	20,11	14,16	24,53	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	20,31	15,86	9,92	20,28	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	22,05	17,60	11,66	22,02	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	24,29	19,85	13,89	24,26	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	18,55	14,17	8,18	18,54	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	19,97	15,56	9,58	19,95	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	21,82	17,37	11,41	21,79	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	12,86	8,55	2,50	12,87	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	14,71	10,31	4,32	14,69	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	13,50	9,18	3,11	13,50	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	11,09	6,87	0,75	11,12	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	12,67	8,35	2,30	12,67	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	9,32	5,05	-1,05	9,33	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	24,18	20,16	13,86	24,26	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	24,69	20,64	14,36	24,76	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	25,45	21,41	15,12	25,52	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	27,10	22,92	16,75	27,14	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	27,75	23,52	17,39	27,78	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	28,83	24,55	18,45	28,84	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	22,59	18,30	12,22	22,60	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	24,24	19,95	13,87	24,25	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	24,88	20,51	14,49	24,87	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	16,23	11,80	5,84	16,21	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	17,67	13,18	7,26	17,63	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	18,00	13,51	7,59	17,96	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	17,86	13,41	7,47	17,83	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	19,11	14,67	8,73	19,09	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	20,61	16,19	10,22	20,59	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	19,63	15,18	9,24	19,60	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	21,61	17,13	11,21	21,57	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	23,50	19,06	13,11	23,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Somerenseweg (30 km/uur)  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	21,00	16,56	10,62	20,98	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	23,14	18,66	12,74	23,10	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	25,34	20,87	14,93	25,30	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	19,69	15,31	9,32	19,68	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	21,45	17,02	11,06	21,43	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	22,69	18,24	12,29	22,66	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	20,62	16,29	10,26	20,63	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	22,56	18,19	12,18	22,55	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	22,61	18,16	12,21	22,58	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	12,90	8,63	2,54	12,92	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	14,89	10,59	4,53	14,90	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	13,28	9,05	2,92	13,31	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	18,56	14,09	8,17	18,53	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	19,88	15,40	9,48	19,84	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	21,54	17,09	11,14	21,51	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	35,13	31,13	24,81	35,21	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	35,78	31,74	25,44	35,85	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	36,25	32,17	25,91	36,31	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	31,07	27,05	20,74	31,15	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	31,33	27,27	20,99	31,40	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	31,38	27,29	21,04	31,44	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	31,00	26,99	20,68	31,08	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	31,32	27,26	20,98	31,39	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	31,26	27,17	20,92	31,32	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	19,30	14,93	8,94	19,30	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	21,11	16,69	10,73	21,09	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	23,23	18,79	12,83	23,20	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	31,15	27,05	20,81	31,21	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	32,22	28,05	21,86	32,26	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	33,39	29,17	23,02	33,41	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	27,97	23,87	17,64	28,03	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	28,88	24,70	18,52	28,92	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	28,97	24,75	18,61	29,00	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	32,46	28,52	22,14	32,56	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	33,67	29,69	23,34	33,75	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	34,63	30,61	24,29	34,70	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	34,50	30,58	24,19	34,60	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	36,05	32,08	25,72	36,14	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	37,30	33,29	26,97	37,38	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	37,54	33,59	27,22	37,63	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	39,20	35,19	28,87	39,28	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	40,50	36,44	30,16	40,57	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	33,71	29,68	23,38	33,78	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	34,85	30,76	24,50	34,91	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	36,11	31,97	25,76	36,16	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	30,65	26,55	20,31	30,71	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	32,21	28,03	21,85	32,25	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	33,83	29,60	23,46	33,85	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	39,52	35,59	29,20	39,62	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	41,50	37,51	31,17	41,58	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	42,51	38,48	32,17	42,58	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	45,53	41,59	35,21	45,63	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	47,70	43,69	37,36	47,78	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	48,12	44,08	37,78	48,19	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	46,61	42,66	36,29	46,70	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	48,66	44,64	38,32	48,73	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	49,02	44,97	38,68	49,09	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	45,25	41,27	34,92	45,33	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	47,30	43,25	36,95	47,36	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	47,80	43,72	37,45	47,86	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	35,43	31,44			
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	36,69	32,65	26,35	36,76	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	37,72	33,64	27,37	37,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Somerenweg (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	28,82	24,76	18,48	28,89	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	29,82	25,70	19,48	29,87	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	31,34	27,14	20,98	31,37	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	44,58	40,59	34,24	44,66	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	46,58	42,53	36,24	46,65	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	47,36	43,28	37,01	47,42	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	43,15	39,12	32,81	43,22	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	44,80	40,74	34,45	44,86	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	45,67	41,58	35,32	45,73	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	40,67	36,66	30,34	40,75	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	41,84	37,78	31,49	41,90	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	42,83	38,75	32,48	42,89	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	31,30	27,26	20,97	31,37	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	31,76	27,67	21,42	31,82	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	31,80	27,68	21,45	31,85	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	28,54	24,43	18,19	28,59	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	29,46	25,26	19,10	29,49	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	30,95	26,69	20,58	30,97	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	30,35	26,32	20,01	30,42	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	31,31	27,21	20,97	31,37	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	32,75	28,58	22,39	32,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Somerensweg (60 km/uur)  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	--	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	--	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	--	--	--	--	--
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	12,37	7,96	2,92	12,66	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	15,06	10,67	5,61	15,35	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	15,99	11,66	6,55	16,30	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	9,78	5,53	0,34	10,10	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	13,36	9,14	3,92	13,69	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	5,17	0,93	-4,27	5,50	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	12,54	8,20	3,09	12,84	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	16,17	11,90	6,73	16,49	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	16,20	11,90	6,76	16,51	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	10,17	5,72	0,72	10,45	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	12,86	8,44	3,42	13,15	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	16,74	12,42	7,30	17,05	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	14,77	10,35	5,34	15,07	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	17,46	13,07	8,02	17,76	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	18,50	14,14	9,05	18,80	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	26,42	22,29	16,98	26,77	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	27,09	22,93	17,65	27,43	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	27,13	22,97	17,69	27,47	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	14,39	10,10	4,95	14,71	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	11,71	7,42	2,27	12,03	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	14,51	10,26	5,06	14,83	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	14,49	10,14	5,04	14,79	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	16,47	12,13	7,03	16,78	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	18,32	14,01	8,87	18,63	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	21,30	17,20	11,87	21,65	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	22,18	18,03	12,74	22,52	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	22,63	18,46	13,19	22,97	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	14,20	9,83	4,75	14,50	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	16,41	12,05	6,97	16,71	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	18,38	14,07	8,94	18,69	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	12,85	8,49	3,40	13,15	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	14,72	10,37	5,28	15,03	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	16,50	12,20	7,06	16,81	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	10,40	6,07	0,96	10,71	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	--	--	--	--	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	--	--	--	--	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	3,90	-0,56	-5,54	4,19	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	6,91	2,48	-2,53	7,20	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	5,86	1,61	-3,58	6,18	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	14,22	9,84	4,78	14,52	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	16,05	11,70	6,61	16,36	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	17,50	13,14	8,05	17,80	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	15,34	10,95	5,89	15,63	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	17,64	13,27	8,20	17,94	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	20,18	15,85	10,74	20,49	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	14,78	10,39	5,34	15,08	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	16,88	12,52	7,44	17,18	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	19,49	15,19	10,04	19,80	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	14,28	9,90	4,84	14,58	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	16,80	12,43	7,36	17,10	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	19,38	15,06	9,93	19,69	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	13,76	9,38	4,32	14,06	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	15,88	11,51	6,44	16,18	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	18,05	13,71	8,60	18,35	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	9,69	5,24	0,25	9,98	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	12,37	7,95	2,93	12,66	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	16,34	12,00	6,90	16,65	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	9,77	5,38	0,33	10,07	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	12,23	7,87	2,78	12,53	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	15,72	11,41	6,28	16,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Somerenseweg (60 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	10,59	6,18	1,15	10,88	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	13,28	8,90	3,84	13,58	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	16,89	12,57	7,45	17,20	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	11,16	6,75	1,72	11,45	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	13,81	9,42	4,37	14,11	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	18,19	13,88	8,75	18,50	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	29,71	25,62	20,27	30,06	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	30,30	26,19	20,86	30,65	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	30,77	26,66	21,33	31,12	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	12,44	8,05	3,00	12,74	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	15,07	10,72	5,64	15,38	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	18,95	14,66	9,51	19,27	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	--	--	--	--	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	--	--	--	--	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	--	--	--	--	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	13,40	8,99	3,96	13,69	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	15,80	11,41	6,36	16,10	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	18,95	14,62	9,50	19,26	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	5,02	0,61	-4,42	5,31	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	7,63	3,27	-1,81	7,93	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	11,52	7,21	2,07	11,83	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	8,71	4,31	-0,74	9,00	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	10,84	6,47	1,40	11,14	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	14,03	9,75	4,58	14,34	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	29,46	25,37	20,02	29,81	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	30,12	26,00	20,68	30,47	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	30,73	26,62	21,29	31,08	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	25,98	21,87	16,54	26,33	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	26,62	22,50	17,18	26,97	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	27,72	23,60	18,28	28,07	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	10,97	6,57	1,53	11,27	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	13,59	9,21	4,16	13,89	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	17,96	13,63	8,51	18,27	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	11,03	6,60	1,58	11,32	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	13,70	9,30	4,27	14,00	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	17,57	13,25	8,13	17,88	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	12,84	8,45	3,40	13,14	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	15,38	11,02	5,94	15,68	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	17,55	13,24	8,11	17,86	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	--	--	--	--	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	--	--	--	--	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	--	--	--	--	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	--	--	--	--	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	--	--	--	--	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	--	--	--	--	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	26,00	21,92	16,57	26,36	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	26,72	22,62	17,28	27,07	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	27,64	23,54	18,20	27,99	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	11,64	7,22	2,20	11,93	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	14,30	9,91	4,85	14,59	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	16,76	12,44	7,32	17,07	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	8,47	4,10	-0,97	8,77	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	10,91	6,54	1,47	11,21	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	13,24	8,93	3,81	13,56	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	6,13	1,76	-3,31	6,43	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	7,19	2,79	-2,24	7,49	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	11,51	7,19	2,06	11,82	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	7,94	3,53	-1,51	8,23	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	10,49	6,13	1,04	10,79	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	14,06	9,76	4,62	14,37	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	11,75	7,34	2,31	12,04	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	14,31	9,93	4,87	14,61	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	18,06	13,75	8,61	18,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Somerenseweg (60 km/uur)  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	12,33	7,89	2,89	12,62	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	15,09	10,67	5,64	15,38	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	19,15	14,83	9,71	19,46	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	15,22	10,83	5,78	15,52	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	18,25	13,88	8,81	18,55	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	19,07	14,74	9,63	19,38	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	8,88	4,56	-0,56	9,19	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	11,65	7,29	2,21	11,95	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	12,63	8,30	3,18	12,94	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	--	--	--	--	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	--	--	--	--	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	--	--	--	--	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	8,38	3,98	-1,06	8,68	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	10,96	6,58	1,51	11,26	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	15,15	10,83	5,71	15,46	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	20,00	15,88	10,56	20,35	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	16,05	11,83	6,61	16,38	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	--	--	--	--	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	27,82	23,72	18,38	28,17	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	28,10	23,99	18,66	28,45	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	28,49	24,37	19,05	28,84	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	14,35	10,21	4,90	14,69	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	6,68	2,28	-2,76	6,98	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	9,75	5,45	0,31	10,06	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	18,20	14,02	8,76	18,54	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	18,97	14,76	9,53	19,30	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	20,87	16,64	11,43	21,20	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	16,02	11,64	6,58	16,32	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	18,63	14,26	9,18	18,93	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	22,27	17,96	12,83	22,58	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	20,33	16,20	10,89	20,68	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	21,01	16,83	11,57	21,35	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	17,22	13,08	7,78	17,56	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	33,64	29,58	24,20	34,00	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	34,61	30,52	25,17	34,96	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	35,07	30,97	25,63	35,42	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	35,78	31,71	26,34	36,14	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	36,80	32,70	27,36	37,15	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	37,28	33,17	27,84	37,63	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	36,26	32,20	26,82	36,62	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	37,30	33,18	27,86	37,65	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	37,77	33,65	28,33	38,12	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	-0,86	-5,40	-10,31	-0,59	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	2,07	-2,44	-7,37	2,35	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	6,52	2,12	-2,92	6,82	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	14,21	9,81	4,77	14,51	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	16,80	12,43	7,36	17,10	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	20,18	15,87	10,74	20,49	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	37,19	33,12	27,75	37,55	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	38,25	34,14	28,81	38,60	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	38,76	34,64	29,32	39,11	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	37,06	33,00	27,62	37,42	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	38,13	34,02	28,69	38,48	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	38,63	34,51	29,19	38,98	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	36,05	31,99	26,61	36,41	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	37,19	33,07	27,75	37,54	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	37,67	33,55	28,23	38,02	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	--	--	--	--	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	--	--	--	--	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	--	--	--	--	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	4,08	-0,32	-5,36	4,38	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	6,32	1,92	-3,12	6,62	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	9,50	5,21	0,05	9,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Somerenseweg (60 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	34,33	30,25	24,89	34,69	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	35,28	31,16	25,84	35,63	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	35,67	31,55	26,23	36,02	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	11,76	7,42	2,32	12,07	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	13,96	9,57	4,51	14,25	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	18,49	14,12	9,05	18,79	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	19,41	15,31	9,97	19,76	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	20,32	16,15	10,88	20,66	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	20,46	16,27	11,02	20,79	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	21,33	17,23	11,89	21,68	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	22,15	18,00	12,71	22,49	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	22,29	18,12	12,85	22,63	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	16,56	12,41	7,12	16,90	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	17,66	13,47	8,22	17,99	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	19,36	15,15	9,92	19,69	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	16,86	12,46	7,42	17,16	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	19,57	15,19	10,12	19,87	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	23,32	19,02	13,88	23,63	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	16,76	12,36	7,31	17,05	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	19,49	15,11	10,04	19,79	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	23,30	18,98	13,85	23,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Vaarsehoefweg  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	5,91	2,72	-4,16	6,25	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	8,93	5,79	-1,12	9,29	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	11,24	8,12	1,20	11,60	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	10,51	7,41	0,48	10,88	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	12,68	9,58	2,65	13,05	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	13,47	10,37	3,44	13,84	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	19,72	16,63	9,69	20,09	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	21,05	17,96	11,02	21,42	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	22,33	19,24	12,30	22,70	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	20,67	17,58	10,64	21,04	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	21,65	18,56	11,62	22,02	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	22,42	19,33	12,40	22,80	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	18,88	15,79	8,85	19,25	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	19,51	16,42	9,48	19,88	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	20,02	16,93	9,99	20,39	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	4,59	1,45	-5,46	4,95	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	4,97	1,83	-5,08	5,33	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	5,73	2,59	-4,33	6,08	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	1,02	-2,17	-9,05	1,36	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	2,35	-0,84	-7,72	2,69	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	3,64	0,47	-6,42	3,99	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	11,15	8,03	1,10	11,51	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	13,03	9,91	2,99	13,39	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	13,69	10,57	3,65	14,05	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	8,79	5,68	-1,24	9,16	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	9,63	6,50	-0,41	9,99	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	11,00	7,87	0,96	11,36	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	-6,11	-9,28	-16,17	-5,76	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	-3,27	-6,42	-13,33	-2,92	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	-7,44	-10,64	-17,51	-7,10	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	-4,04	-7,23	-14,11	-3,70	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	-2,87	-6,07	-12,94	-2,53	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	-2,45	-5,63	-12,52	-2,11	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	5,25	2,13	-4,80	5,61	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	9,00	5,90	-1,03	9,37	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	8,98	5,89	-1,05	9,35	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	8,58	5,47	-1,46	8,95	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	11,54	8,44	1,50	11,91	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	10,55	7,46	0,52	10,92	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	15,74	12,65	5,71	16,11	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	16,73	13,63	6,69	17,10	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	17,17	14,07	7,14	17,54	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	14,01	10,91	3,98	14,38	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	14,67	11,57	4,64	15,04	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	15,65	12,55	5,62	16,02	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	7,47	4,34	-2,58	7,83	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	8,20	5,06	-1,85	8,56	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	9,42	6,27	-0,63	9,77	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	9,61	6,51	-0,42	9,98	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	10,07	6,98	0,04	10,44	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	10,53	7,44	0,50	10,90	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	5,86	2,77	-4,17	6,23	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	6,50	3,40	-3,53	6,87	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	7,09	3,99	-2,95	7,46	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	9,09	5,98	-0,94	9,46	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	9,36	6,24	-0,68	9,72	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	9,81	6,69	-0,23	10,17	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	9,33	6,21	-0,72	9,69	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	9,80	6,69	-0,25	10,16	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	10,33	7,21	0,29	10,69	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	17,34	14,24	7,31	17,71	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	17,79	14,69	7,76	18,16	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	18,34	15,23	8,30	18,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Vaarsehoefweg  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	9,21	6,03	-0,85	9,55	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	9,88	6,70	-0,18	10,22	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	11,64	8,46	1,58	11,98	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	11,62	8,49	1,58	11,98	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	11,10	7,96	1,05	11,46	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	12,27	9,13	2,22	12,63	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	13,17	10,07	3,14	13,54	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	13,58	10,48	3,55	13,95	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	13,67	10,57	3,64	14,04	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	12,77	9,68	2,74	13,14	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	13,11	10,02	3,08	13,48	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	13,38	10,29	3,35	13,75	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	11,45	8,32	1,40	11,81	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	11,14	8,00	1,09	11,50	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	11,98	8,84	1,93	12,34	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	3,08	-0,15	-7,00	3,41	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	4,78	1,56	-5,30	5,11	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	7,66	4,48	-2,40	8,00	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	20,67	17,57	10,64	21,04	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	21,21	18,10	11,17	21,58	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	21,77	18,66	11,73	22,14	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	22,03	18,95	12,00	22,41	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	22,99	19,90	12,96	23,36	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	23,63	20,54	13,60	24,00	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	22,78	19,70	12,76	23,16	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	23,76	20,68	13,74	24,14	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	24,41	21,32	14,38	24,78	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	20,48	17,39	10,45	20,85	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	21,25	18,16	11,22	21,62	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	21,06	17,97	11,03	21,43	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	19,87	16,78	9,84	20,24	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	20,38	17,29	10,36	20,76	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	20,81	17,72	10,78	21,18	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	22,31	19,20	12,27	22,68	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	23,46	20,35	13,42	23,83	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	24,63	21,52	14,59	25,00	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	31,04	27,95	21,01	31,41	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	32,96	29,86	22,92	33,33	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	33,07	29,97	23,04	33,44	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	37,51	34,42	27,48	37,88	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	38,48	35,38	28,45	38,85	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	38,50	35,40	28,46	38,87	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	37,59	34,50	27,57	37,97	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	38,56	35,46	28,53	38,93	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	38,57	35,47	28,53	38,94	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	31,56	28,47	21,53	31,93	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	33,36	30,27	23,33	33,73	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	33,53	30,43	23,49	33,90	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	13,97	10,87	3,94	14,34	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	14,16	11,06	4,13	14,53	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	14,47	11,37	4,44	14,84	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	17,18	14,10	7,16	17,56	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	18,22	15,13	8,19	18,59	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	19,04	15,95	9,01	19,41	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	22,04	18,95	12,01	22,41	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	23,18	20,09	13,15	23,55	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	24,00	20,91	13,97	24,37	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	21,55	18,45	11,52	21,92	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	22,63	19,53	12,59	23,00	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	23,62	20,51	13,58	23,99	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	21,58	18,47	11,54	21,95	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	22,55	19,44	12,52	22,92	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	23,69	20,57	13,64	24,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Vaarsehoefweg  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	17,82	14,72	7,79	18,19	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	18,78	15,67	8,74	19,15	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	19,73	16,63	9,70	20,10	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	26,35	23,27	16,32	26,73	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	27,82	24,72	17,79	28,19	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	28,69	25,60	18,66	29,06	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	29,73	26,65	19,71	30,11	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	31,46	28,37	21,43	31,83	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	31,78	28,69	21,75	32,15	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	37,24	34,15	27,21	37,61	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	38,27	35,17	28,23	38,64	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	38,28	35,19	28,25	38,65	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	30,63	27,54	20,60	31,00	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	32,38	29,28	22,35	32,75	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	32,49	29,39	22,46	32,86	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	8,21	5,07	-1,84	8,57	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	8,50	5,35	-1,57	8,85	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	8,80	5,65	-1,25	9,15	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	17,44	14,35	7,42	17,82	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	18,11	15,02	8,08	18,48	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	18,48	15,39	8,45	18,85	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	19,25	16,16	9,22	19,62	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	19,98	16,89	9,94	20,35	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	20,28	17,19	10,26	20,66	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	20,94	17,86	10,91	21,32	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	21,61	18,52	11,58	21,98	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	21,94	18,85	11,91	22,31	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	9,24	6,15	-0,79	9,61	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	10,34	7,25	0,31	10,71	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	10,90	7,80	0,87	11,27	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	19,98	16,90	9,95	20,36	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	20,68	17,59	10,65	21,05	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	21,13	18,04	11,10	21,50	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	17,34	14,26	7,32	17,72	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	18,43	15,34	8,40	18,80	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	19,16	16,07	9,13	19,53	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	15,48	12,40	5,46	15,86	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	16,22	13,14	6,20	16,60	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	17,11	14,02	7,08	17,48	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	-8,25	-11,44	-18,32	-7,91	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	-7,36	-10,58	-17,45	-7,04	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	-4,28	-7,50	-14,36	-3,95	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	4,96	1,82	-5,09	5,32	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	6,78	3,64	-3,26	7,14	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	8,37	5,23	-1,68	8,73	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	2,15	-1,06	-7,93	2,48	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	3,50	0,29	-6,58	3,83	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	5,08	1,87	-5,00	5,41	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	7,89	4,79	-2,14	8,26	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	9,58	6,47	-0,46	9,95	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	11,85	8,75	1,81	12,22	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	-4,13	-7,31	-14,20	-3,79	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	-6,50	-9,72	-16,59	-6,18	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	-10,45	-13,64	-20,52	-10,11	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	-3,45	-6,65	-13,53	-3,12	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	-3,93	-7,15	-14,01	-3,60	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	-4,66	-7,88	-14,74	-4,33	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	-0,51	-3,71	-10,59	-0,18	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	0,08	-3,15	-10,01	0,40	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	1,58	-1,64	-8,50	1,91	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	4,94	1,79	-5,11	5,29	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	6,27	3,11	-3,78	6,62	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	8,42	5,26	-1,63	8,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Vaarsehoefweg  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	4,82	1,69	-5,23	5,18	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	5,93	2,79	-4,12	6,29	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	8,30	5,15	-1,76	8,65	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	-0,52	-3,71	-10,59	-0,18	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	-1,44	-4,65	-11,52	-1,11	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	0,53	-2,66	-9,54	0,87	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	2,67	-0,53	-7,40	3,01	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	3,20	0,00	-6,87	3,54	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	4,45	1,26	-5,62	4,79	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	2,62	-0,58	-7,45	2,96	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	3,78	0,57	-6,30	4,11	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	5,03	1,85	-5,03	5,37	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	3,65	0,44	-6,43	3,98	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	5,36	2,16	-4,71	5,70	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	7,92	4,75	-2,14	8,27	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	8,39	5,28	-1,65	8,76	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	9,39	6,28	-0,65	9,76	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	10,31	7,19	0,27	10,67	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	7,66	4,55	-2,37	8,03	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	8,53	5,41	-1,51	8,89	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	9,87	6,74	-0,17	10,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied oost  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	6,15	2,40	-4,06	6,32	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	7,31	3,54	-2,92	7,47	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	4,85	1,08	-5,37	5,01	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	8,74	4,97	-1,47	8,91	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	10,32	6,53	0,09	10,48	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	8,58	4,81	-1,65	8,74	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	--	--	--	--	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	--	--	--	--	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	--	--	--	--	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	12,45	8,75	2,24	12,63	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	13,31	9,57	3,08	13,48	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	14,54	10,79	4,31	14,70	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	12,12	8,43	1,91	12,30	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	13,07	9,36	2,85	13,25	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	14,75	11,01	4,52	14,92	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	12,68	8,86	2,44	12,83	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	13,86	10,04	3,62	14,01	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	14,79	10,98	4,55	14,94	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	14,83	11,37	4,67	15,08	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	15,50	12,02	5,34	15,74	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	16,44	12,96	6,28	16,68	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	3,73	-0,02	-6,49	3,90	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	3,07	-0,70	-7,16	3,23	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	4,56	0,81	-5,67	4,72	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	24,01	20,56	13,85	24,26	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	24,62	21,16	14,46	24,87	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	25,20	21,73	15,04	25,45	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	25,81	22,37	15,65	26,06	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	26,12	22,66	15,95	26,37	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	26,63	23,16	16,46	26,87	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	29,33	25,86	19,16	29,57	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	29,95	26,48	19,78	30,19	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	30,63	27,15	20,45	30,87	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	20,63	17,19	10,47	20,88	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	20,93	17,48	10,77	21,18	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	21,37	17,90	11,20	21,61	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	3,14	-0,61	-7,07	3,31	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	3,27	-0,49	-6,94	3,44	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	2,23	-1,46	-7,97	2,42	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	-0,18	-3,93	-10,39	-0,01	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	-1,78	-5,63	-12,03	-1,64	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	-1,12	-4,98	-11,37	-0,99	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	22,88	19,43	12,72	23,13	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	23,42	19,94	13,25	23,66	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	23,98	20,48	13,81	24,22	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	28,48	25,06	18,32	28,74	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	29,49	26,04	19,33	29,74	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	30,33	26,85	20,16	30,57	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	35,18	31,70	25,00	35,42	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	36,71	33,20	26,52	36,94	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	37,27	33,75	27,09	37,50	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	31,98	28,56	21,83	32,24	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	33,38	29,91	23,21	33,62	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	34,33	30,84	24,15	34,57	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	23,88	20,45	13,73	24,14	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	24,15	20,70	13,99	24,40	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	24,59	21,12	14,42	24,83	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	19,97	16,49	9,80	20,21	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	20,19	16,71	10,02	20,43	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	20,19	16,69	10,01	20,42	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	9,22	5,38	-1,02	9,36	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	10,42	6,56	0,17	10,55	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	12,02	8,16	1,76	12,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied oost  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	11,42	7,52	1,16	11,54	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	12,86	8,95	2,59	12,98	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	14,42	10,54	4,15	14,54	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	33,95	30,41	23,76	34,17	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	34,30	30,75	24,10	34,52	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	34,95	31,40	24,75	35,17	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	30,05	26,59	19,88	30,30	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	31,54	28,06	21,37	31,78	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	32,67	29,16	22,49	32,90	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	34,33	30,86	24,16	34,57	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	36,16	32,66	25,98	36,39	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	36,59	33,08	26,41	36,82	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	35,37	31,84	25,18	35,59	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	36,71	33,18	26,52	36,93	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	37,31	33,77	27,11	37,53	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	31,95	28,40	21,76	32,17	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	31,83	28,28	21,63	32,05	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	32,57	29,02	22,37	32,79	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	-2,72	-6,59	-12,97	-2,59	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	-0,52	-4,42	-10,78	-0,40	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	0,71	-3,21	-9,56	0,83	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	8,15	4,28	-2,10	8,28	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	8,52	4,63	-1,74	8,64	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	9,09	5,20	-1,17	9,21	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	7,12	3,68	-3,02	7,38	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	7,48	4,02	-2,68	7,73	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	7,56	4,08	-2,61	7,80	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	9,16	5,32	-1,08	9,30	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	10,14	6,29	-0,11	10,28	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	11,75	7,90	1,50	11,89	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	10,00	6,17	-0,24	10,14	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	11,61	7,75	1,36	11,74	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	13,48	9,63	3,23	13,62	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	2,12	-1,66	-8,10	2,28	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	3,78	0,00	-6,44	3,94	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	5,86	2,13	-4,36	6,03	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	7,58	3,67	-2,69	7,70	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	8,83	4,94	-1,43	8,95	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	9,90	6,04	-0,37	10,03	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	-12,25	-16,06	-22,46	-12,09	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	-9,97	-13,80	-20,19	-9,82	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	-6,72	-10,54	-16,95	-6,57	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	--	--	--	--	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	--	--	--	--	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	--	--	--	--	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	-4,00	-7,55	-14,18	-3,78	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	2,30	-1,19	-7,89	2,53	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	2,96	-0,60	-7,24	3,17	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	11,45	7,58	1,19	11,58	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	12,82	8,93	2,55	12,94	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	15,49	11,62	5,24	15,62	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	6,95	3,18	-3,26	7,12	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	8,44	4,63	-1,79	8,59	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	8,91	5,12	-1,32	9,07	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	9,61	5,78	-0,64	9,75	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	11,35	7,49	1,10	11,48	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	11,67	7,84	1,41	11,81	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	9,45	5,54	-0,81	9,57	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	10,61	6,70	0,34	10,73	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	10,98	7,10	0,71	11,10	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	11,69	7,80	1,43	11,81	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	13,16	9,25	2,89	13,28	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	15,38	11,50	5,11	15,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl 2033  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied oost  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	10,71	6,84	0,47	10,85	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	12,20	8,31	1,93	12,32	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	14,50	10,63	4,24	14,63	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	7,88	4,15	-2,33	8,05	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	9,40	5,60	-0,83	9,55	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	7,35	3,51	-2,89	7,49	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	7,33	3,61	-2,88	7,51	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	8,72	4,94	-1,51	8,88	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	8,50	4,70	-1,74	8,65	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	-12,18	-15,90	-22,36	-11,99	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	-11,15	-14,99	-21,37	-11,00	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	-10,74	-14,64	-20,98	-10,61	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	10,84	6,93	0,57	10,96	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	11,59	7,69	1,33	11,71	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	12,25	8,38	1,99	12,38	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	38,83	35,37	28,66	39,08	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	40,45	36,96	30,27	40,69	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	40,49	36,99	30,31	40,72	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	30,65	27,20	20,48	30,90	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	32,45	28,96	22,28	32,69	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	32,79	29,29	22,61	33,02	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	28,26	24,81	18,09	28,51	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	29,71	26,23	19,53	29,95	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	30,52	27,02	20,34	30,75	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	3,60	-0,12	-6,61	3,78	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	4,76	0,98	-5,47	4,92	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	5,81	2,00	-4,42	5,96	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	30,40	26,95	20,23	30,65	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	32,55	29,07	22,38	32,79	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	32,84	29,34	22,66	33,07	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	25,43	21,99	15,27	25,68	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	27,10	23,62	16,92	27,34	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	28,39	24,89	18,21	28,62	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	9,55	6,08	-0,61	9,80	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	10,25	6,75	0,09	10,49	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	10,36	6,85	0,19	10,59	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	-0,86	-4,56	-11,06	-0,68	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	0,01	-3,78	-10,22	0,17	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	0,43	-3,43	-9,81	0,57	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	24,83	21,39	14,67	25,08	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	26,72	23,23	16,54	26,96	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	27,74	24,24	17,56	27,97	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	26,73	23,27	16,56	26,98	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	28,75	25,25	18,57	28,98	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	29,51	25,99	19,33	29,74	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	27,68	24,24	17,52	27,93	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	29,35	25,87	19,18	29,59	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	30,57	27,07	20,40	30,81	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	-3,86	-7,57	-14,05	-3,68	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	-2,79	-6,59	-13,01	-2,63	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	-2,21	-6,07	-12,45	-2,07	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	30,97	27,57	20,82	31,24	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	30,90	27,46	20,74	31,15	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	31,68	28,22	21,52	31,93	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	33,48	30,06	23,32	33,74	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	35,38	31,92	25,22	35,63	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	35,45	31,98	25,28	35,69	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	40,72	37,26	30,55	40,97	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	42,13	38,65	31,96	42,37	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	42,13	38,63	31,95	42,36	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	33,49	30,03	23,33	33,74	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	35,42	31,94	25,24	35,66	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	35,42	31,91	25,24	35,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied oost  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	24,88	21,42	14,72	25,13	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	26,94	23,45	16,76	27,18	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	27,55	24,04	17,37	27,78	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	41,74	38,26	31,57	41,98	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	42,46	38,96	32,28	42,69	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	42,34	38,83	32,16	42,57	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	49,89	46,37	39,70	50,12	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	49,76	46,23	39,57	49,98	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	49,11	45,59	38,92	49,34	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	49,46	45,94	39,27	49,69	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	49,39	45,86	39,20	49,61	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	48,81	45,28	38,62	49,03	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	39,84	36,36	29,66	40,08	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	40,64	37,14	30,46	40,87	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	40,54	37,03	30,36	40,77	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	22,23	18,79	12,07	22,48	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	23,60	20,13	13,43	23,84	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	24,70	21,20	14,52	24,93	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	23,04	19,61	12,88	23,30	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	24,50	21,03	14,33	24,74	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	25,68	22,18	15,50	25,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied west  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	16,03	12,49	5,85	16,25	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	16,83	13,24	6,64	17,04	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	17,72	14,12	7,53	17,93	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	13,36	9,64	3,15	13,54	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	16,32	12,71	6,12	16,52	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	18,38	14,88	8,20	18,61	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	18,68	15,25	8,53	18,94	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	19,95	16,48	9,78	20,19	
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	20,24	16,74	10,07	20,48	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	34,46	30,96	24,29	34,70	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	36,23	32,71	26,04	36,46	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	36,54	33,02	26,36	36,77	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	41,74	38,20	31,55	41,96	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	42,36	38,82	32,17	42,58	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	42,33	38,79	32,14	42,55	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	38,39	34,86	28,21	38,62	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	39,45	35,92	29,26	39,67	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	39,48	35,94	29,29	39,70	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	9,77	6,01	-0,45	9,93	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	10,90	7,11	0,66	11,05	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	12,16	8,34	1,91	12,30	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	25,10	21,64	14,94	25,35	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	26,05	22,55	15,88	26,29	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	27,07	23,54	16,89	27,30	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	20,27	16,69	10,08	20,48	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	20,58	16,91	10,37	20,77	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	21,82	18,12	11,61	22,00	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	16,49	12,98	6,31	16,72	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	15,97	12,42	5,78	16,19	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	16,80	13,25	6,61	17,02	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	18,87	15,42	8,71	19,12	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	20,28	16,80	10,11	20,52	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	21,32	17,82	11,15	21,56	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	13,88	10,27	3,69	14,09	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	14,83	11,17	4,62	15,02	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	11,87	8,06	1,63	12,02	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	20,88	17,42	10,72	21,13	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	22,32	18,83	12,15	22,56	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	16,51	13,03	6,34	16,75	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	37,67	34,16	27,49	37,90	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	38,29	34,77	28,11	38,52	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	38,05	34,53	27,87	38,28	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	46,35	42,82	36,16	46,57	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	46,12	42,59	35,94	46,35	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	45,39	41,85	35,20	45,61	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	41,65	38,12	31,47	41,88	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	42,17	38,64	31,98	42,39	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	42,07	38,54	31,88	42,29	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	48,52	44,99	38,34	48,75	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	48,04	44,51	37,85	48,26	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	47,08	43,55	36,90	47,31	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	49,22	45,69	39,03	49,44	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	47,84	44,31	37,65	48,06	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	46,15	42,62	35,97	46,38	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	46,21	42,68	36,03	46,44	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	45,88	42,34	35,69	46,10	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	45,05	41,51	34,86	45,27	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	45,74	42,21	35,56	45,97	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	45,44	41,91	35,26	45,67	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	44,66	41,13	34,47	44,88	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	47,03	43,50	36,84	47,25	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	46,54	43,01	36,36	46,77	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	45,58	42,04	35,39	45,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied west  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	46,91	43,38	36,72	47,13	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	47,08	43,55	36,90	47,31	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	46,70	43,17	36,52	46,93	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	50,34	46,81	40,15	50,56	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	50,44	46,90	40,25	50,66	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	49,97	46,44	39,79	50,20	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	32,06	28,57	21,89	32,30	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	33,65	30,14	23,47	33,88	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	34,50	30,98	24,32	34,73	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	40,53	37,03	30,35	40,76	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	41,50	37,99	31,32	41,73	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	41,42	37,90	31,23	41,65	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	51,67	48,15	41,48	51,90	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	51,41	47,87	41,22	51,63	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	50,59	47,06	40,41	50,82	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	51,09	47,56	40,91	51,32	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	50,91	47,38	40,73	51,14	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	50,21	46,68	40,02	50,43	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	48,51	44,97	38,32	48,73	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	48,38	44,85	38,20	48,61	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	47,73	44,20	37,55	47,96	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	40,23	36,73	30,05	40,46	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	40,91	37,39	30,73	41,14	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	40,78	37,27	30,60	41,01	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	-4,22	-8,02	-14,44	-4,06	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	-3,84	-7,70	-14,09	-3,71	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	-3,92	-7,81	-14,18	-3,80	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	43,73	40,20	33,54	43,95	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	43,60	40,07	33,42	43,83	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	42,99	39,46	32,81	43,22	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	45,03	41,49	34,84	45,25	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	45,21	41,67	35,02	45,43	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	44,79	41,25	34,60	45,01	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	47,20	43,67	37,02	47,43	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	47,08	43,55	36,90	47,31	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	46,38	42,85	36,19	46,60	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	46,56	43,04	36,38	46,79	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	45,89	42,36	35,71	46,12	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	44,76	41,22	34,57	44,98	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	3,48	0,04	-6,67	3,74	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	4,34	0,83	-5,83	4,57	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	4,54	1,00	-5,64	4,76	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	-9,35	-13,03	-19,56	-9,17	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	-7,67	-11,38	-17,89	-7,49	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	-7,45	-11,18	-17,67	-7,28	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	-4,45	-8,15	-14,65	-4,27	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	-3,29	-7,09	-13,52	-3,14	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	-3,56	-7,42	-13,80	-3,42	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	44,77	41,28	34,60	45,01	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	45,71	42,20	35,53	45,94	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	45,70	42,19	35,52	45,93	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	32,52	29,06	22,36	32,77	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	34,21	30,72	24,04	34,45	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	34,39	30,89	24,22	34,63	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	22,31	18,78	12,13	22,54	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	23,91	20,36	13,72	24,13	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	25,12	21,55	14,93	25,33	
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	38,57	35,03	28,38	38,79	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	39,06	35,53	28,87	39,28	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	38,94	35,41	28,76	39,17	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	46,47	42,93	36,28	46,69	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	46,41	42,88	36,22	46,63	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	45,87	42,33	35,68	46,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied west  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	38,54	35,01	28,36	38,77	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	39,16	35,62	28,98	39,38	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	39,19	35,65	29,00	39,41	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	17,23	13,77	7,07	17,48	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	18,51	14,98	8,33	18,74	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	19,46	15,90	9,28	19,68	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	13,89	10,38	3,72	14,12	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	15,93	12,39	5,75	16,15	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	15,59	11,99	5,40	15,80	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	8,70	5,23	-1,46	8,95	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	10,36	6,83	0,18	10,59	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	-6,17	-10,07	-16,42	-6,04	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	45,23	41,69	35,04	45,45	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	44,89	41,35	34,70	45,11	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	44,12	40,58	33,93	44,34	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	36,49	33,02	26,32	36,73	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	38,23	34,73	28,05	38,46	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	38,85	35,34	28,67	39,08	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	35,35	31,86	25,18	35,59	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	37,15	33,64	26,97	37,38	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	37,67	34,16	27,49	37,90	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	33,04	29,56	22,87	33,28	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	34,47	30,97	24,30	34,71	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	35,47	31,95	25,29	35,70	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	-1,73	-5,54	-11,96	-1,58	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	-1,70	-5,55	-11,94	-1,56	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	-0,69	-4,56	-10,94	-0,56	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	3,81	0,04	-6,41	3,97	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	5,16	1,33	-5,08	5,30	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	6,85	2,99	-3,40	6,98	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	18,84	15,30	8,66	19,06	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	20,00	16,39	9,80	20,20	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	21,25	17,56	11,04	21,43	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	15,17	11,77	5,03	15,44	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	15,95	12,47	5,78	16,19	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	16,06	12,56	5,89	16,30	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	5,50	1,83	-4,70	5,69	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	8,22	4,57	-1,99	8,41	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	11,25	7,68	1,06	11,46	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	8,53	4,76	-1,69	8,69	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	9,08	5,27	-1,16	9,23	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	11,53	7,69	1,29	11,67	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	24,07	20,60	13,90	24,31	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	25,28	21,77	15,11	25,51	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	26,34	22,80	16,16	26,56	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	20,32	16,79	10,15	20,55	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	20,39	16,78	10,20	20,60	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	21,57	17,90	11,36	21,76	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	3,46	-0,22	-6,74	3,65	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	4,91	1,17	-5,31	5,08	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	6,02	2,29	-4,20	6,19	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	21,90	18,52	11,76	22,17	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	19,76	16,30	9,59	20,01	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	21,43	17,93	11,25	21,66	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	18,23	14,84	8,09	18,50	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	20,08	16,62	9,91	20,33	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	20,58	17,01	10,38	20,79	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	17,15	13,64	6,98	17,38	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	18,59	15,00	8,40	18,80	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	19,82	16,15	9,61	20,01	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	20,85	17,35	10,68	21,09	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	21,72	18,17	11,54	21,94	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	22,90	19,31	12,71	23,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nieuwe weg plangebied west  
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	23,73	20,27	13,56	23,98	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	24,19	20,67	14,01	24,42	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	24,81	21,25	14,62	25,03	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	19,45	16,02	9,29	19,71	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	19,19	15,73	9,03	19,44	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	19,75	16,25	9,57	19,98	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	32,48	28,98	22,30	32,71	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	32,89	29,37	22,71	33,12	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	33,85	30,31	23,66	34,07	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	34,62	31,12	24,44	34,85	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	35,68	32,16	25,50	35,91	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	36,49	32,97	26,31	36,72	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	35,28	31,82	25,12	35,53	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	36,88	33,39	26,71	37,12	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	37,72	34,21	27,55	37,95	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	5,22	1,43	-5,01	5,38	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	6,00	2,17	-4,23	6,15	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	7,13	3,30	-3,11	7,27	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	13,99	10,47	3,82	14,22	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	14,45	10,86	4,26	14,66	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	15,24	11,60	5,04	15,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	--	175265,98	380871,43	1,50	39,02	35,40	28,81	39,22	
t01_B	toetspunt	--	175265,98	380871,43	4,50	41,07	37,42	30,86	41,26	
t01_C	toetspunt	--	175265,98	380871,43	7,50	42,47	38,85	32,26	42,67	
t02_A	toetspunt	--	175245,50	380878,47	1,50	37,22	33,46	26,99	37,38	
t02_B	toetspunt	--	175245,50	380878,47	4,50	39,64	35,88	29,40	39,80	
t02_C	toetspunt	--	175245,50	380878,47	7,50	41,13	37,47	30,92	41,32	
t03_A	toetspunt	--	175230,22	380870,74	1,50	33,09	29,51	22,91	33,31	
t03_B	toetspunt	--	175230,22	380870,74	4,50	35,30	31,70			
t03_C	toetspunt	--	175230,22	380870,74	7,50	36,61	33,04	26,42	36,82	
t04_A	toetspunt	--	175235,04	380854,36	1,50	40,54	36,97	30,36	40,76	
t04_B	toetspunt	--	175235,04	380854,36	4,50	42,09	38,52	31,89	42,30	
t04_C	toetspunt	--	175235,04	380854,36	7,50	42,46	38,88	32,27	42,67	
t05_A	toetspunt	--	175263,56	380846,21	1,50	47,15	43,59	36,96	47,37	
t05_B	toetspunt	--	175263,56	380846,21	4,50	47,75	44,19	37,56	47,97	
t05_C	toetspunt	--	175263,56	380846,21	7,50	47,78	44,22	37,59	48,00	
t06_A	toetspunt	--	175271,26	380855,05	1,50	44,99	41,40	34,79	45,20	
t06_B	toetspunt	--	175271,26	380855,05	4,50	46,11	42,52	35,91	46,32	
t06_C	toetspunt	--	175271,26	380855,05	7,50	46,50	42,90	36,30	46,71	
t07_A	toetspunt	--	175369,89	380868,70	1,50	47,02	43,56	36,89	47,28	
t07_B	toetspunt	--	175369,89	380868,70	4,50	48,55	45,04	38,40	48,79	
t07_C	toetspunt	--	175369,89	380868,70	7,50	49,87	46,33	39,70	50,10	
t08_A	toetspunt	--	175352,66	380861,92	1,50	41,42	37,86	31,23	41,64	
t08_B	toetspunt	--	175352,66	380861,92	4,50	43,60	40,00	33,40	43,81	
t08_C	toetspunt	--	175352,66	380861,92	7,50	44,76	41,20	34,57	44,98	
t09_A	toetspunt	--	175357,60	380843,28	1,50	45,74	42,40	35,63	46,03	
t09_B	toetspunt	--	175357,60	380843,28	4,50	46,51	43,14	36,38	46,79	
t09_C	toetspunt	--	175357,60	380843,28	7,50	46,72	43,30	36,58	46,98	
t10_A	toetspunt	--	175374,73	380851,24	1,50	52,70	49,45	42,61	53,02	
t10_B	toetspunt	--	175374,73	380851,24	4,50	52,90	49,61	42,80	53,21	
t10_C	toetspunt	--	175374,73	380851,24	7,50	52,68	49,33	42,56	52,97	
t11_A	toetspunt	--	175350,36	380806,81	1,50	52,62	49,38	42,53	52,94	
t11_B	toetspunt	--	175350,36	380806,81	4,50	52,80	49,54	42,71	53,12	
t11_C	toetspunt	--	175350,36	380806,81	7,50	52,65	49,35	42,55	52,95	
t12_A	toetspunt	--	175342,83	380822,97	1,50	45,54	42,14	35,41	45,81	
t12_B	toetspunt	--	175342,83	380822,97	4,50	46,51	43,09	36,37	46,77	
t12_C	toetspunt	--	175342,83	380822,97	7,50	46,87	43,40	36,72	47,12	
t13_A	toetspunt	--	175320,50	380835,55	1,50	42,32	38,73	32,13	42,53	
t13_B	toetspunt	--	175320,50	380835,55	4,50	43,69	40,11	33,49	43,90	
t13_C	toetspunt	--	175320,50	380835,55	7,50	44,42	40,81	34,22	44,62	
t14_A	toetspunt	--	175302,97	380831,67	1,50	43,86	40,34	33,68	44,09	
t14_B	toetspunt	--	175302,97	380831,67	4,50	44,59	41,05	34,41	44,81	
t14_C	toetspunt	--	175302,97	380831,67	7,50	44,68	41,12	34,49	44,90	
t15_A	toetspunt	--	175306,60	380814,07	1,50	51,68	48,14	41,50	51,90	
t15_B	toetspunt	--	175306,60	380814,07	4,50	51,57	48,03	41,38	51,79	
t15_C	toetspunt	--	175306,60	380814,07	7,50	50,99	47,44	40,80	51,21	
t16_A	toetspunt	--	175334,11	380802,70	1,50	49,36	45,92	39,21	49,62	
t16_B	toetspunt	--	175334,11	380802,70	4,50	50,05	46,61	39,90	50,31	
t16_C	toetspunt	--	175334,11	380802,70	7,50	50,12	46,66	39,96	50,37	
t17_A	toetspunt	--	175292,63	380741,57	1,50	54,40	50,89	44,22	54,63	
t17_B	toetspunt	--	175292,63	380741,57	4,50	54,30	50,79	44,12	54,53	
t17_C	toetspunt	--	175292,63	380741,57	7,50	53,72	50,21	43,54	53,95	
t18_A	toetspunt	--	175308,09	380766,26	1,50	54,91	51,39	44,73	55,14	
t18_B	toetspunt	--	175308,09	380766,26	4,50	54,03	50,53	43,85	54,26	
t18_C	toetspunt	--	175308,09	380766,26	7,50	52,95	49,45	42,78	53,19	
t19_A	toetspunt	--	175304,55	380796,38	1,50	51,73	48,19	41,54	51,95	
t19_B	toetspunt	--	175304,55	380796,38	4,50	51,60	48,07	41,41	51,82	
t19_C	toetspunt	--	175304,55	380796,38	7,50	50,99	47,46	40,81	51,22	
t20_A	toetspunt	--	175281,53	380812,86	1,50	51,09	47,54	40,90	51,31	
t20_B	toetspunt	--	175281,53	380812,86	4,50	50,89	47,34	40,70	51,11	
t20_C	toetspunt	--	175281,53	380812,86	7,50	50,30	46,75	40,10	50,52	
t21_A	toetspunt	--	175260,04	380809,66	1,50	52,10	48,57	41,91	52,32	
t21_B	toetspunt	--	175260,04	380809,66	4,50	51,64	48,10	41,45	51,86	
t21_C	toetspunt	--	175260,04	380809,66	7,50	50,72	47,18	40,53	50,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	--	175244,21	380781,18	1,50	51,93	48,40	41,75	52,16	
t22_B	toetspunt	--	175244,21	380781,18	4,50	52,11	48,58	41,93	52,34	
t22_C	toetspunt	--	175244,21	380781,18	7,50	51,75	48,22	41,56	51,97	
t23_A	toetspunt	--	175262,60	380751,08	1,50	55,56	52,03	45,37	55,78	
t23_B	toetspunt	--	175262,60	380751,08	4,50	55,68	52,14	45,49	55,90	
t23_C	toetspunt	--	175262,60	380751,08	7,50	55,28	51,74	45,09	55,50	
t24_A	toetspunt	--	175249,98	380665,95	1,50	46,95	43,60	36,89	47,25	
t24_B	toetspunt	--	175249,98	380665,95	4,50	48,25	44,91	38,18	48,55	
t24_C	toetspunt	--	175249,98	380665,95	7,50	48,60	45,24	38,53	48,90	
t25_A	toetspunt	--	175270,37	380699,00	1,50	49,31	45,89	39,17	49,57	
t25_B	toetspunt	--	175270,37	380699,00	4,50	50,49	47,07	40,34	50,75	
t25_C	toetspunt	--	175270,37	380699,00	7,50	50,63	47,21	40,49	50,89	
t26_A	toetspunt	--	175266,53	380725,96	1,50	56,92	53,40	46,74	57,15	
t26_B	toetspunt	--	175266,53	380725,96	4,50	56,75	53,22	46,57	56,98	
t26_C	toetspunt	--	175266,53	380725,96	7,50	56,05	52,51	45,86	56,27	
t27_A	toetspunt	--	175238,83	380748,03	1,50	56,22	52,68	46,03	56,44	
t27_B	toetspunt	--	175238,83	380748,03	4,50	56,04	52,51	45,86	56,27	
t27_C	toetspunt	--	175238,83	380748,03	7,50	55,39	51,86	45,21	55,62	
t28_A	toetspunt	--	175213,79	380750,02	1,50	53,53	50,00	43,35	53,76	
t28_B	toetspunt	--	175213,79	380750,02	4,50	53,42	49,89	43,23	53,64	
t28_C	toetspunt	--	175213,79	380750,02	7,50	52,78	49,24	42,59	53,00	
t29_A	toetspunt	--	175193,40	380703,86	1,50	45,38	41,89	35,21	45,62	
t29_B	toetspunt	--	175193,40	380703,86	4,50	46,07	42,56	35,89	46,30	
t29_C	toetspunt	--	175193,40	380703,86	7,50	45,99	42,48	35,81	46,22	
t30_A	toetspunt	--	175222,17	380663,58	1,50	40,77	37,27	30,82	41,07	
t30_B	toetspunt	--	175222,17	380663,58	4,50	41,99	38,54	32,04	42,31	
t30_C	toetspunt	--	175222,17	380663,58	7,50	42,48	39,02	32,53	42,79	
t31_A	toetspunt	--	175159,16	380702,60	1,50	48,95	45,41	38,77	49,17	
t31_B	toetspunt	--	175159,16	380702,60	4,50	48,87	45,33	38,70	49,10	
t31_C	toetspunt	--	175159,16	380702,60	7,50	48,38	44,83	38,21	48,61	
t32_A	toetspunt	--	175178,19	380731,89	1,50	50,09	46,55	39,90	50,31	
t32_B	toetspunt	--	175178,19	380731,89	4,50	50,28	46,75	40,10	50,51	
t32_C	toetspunt	--	175178,19	380731,89	7,50	49,90	46,36	39,71	50,12	
t33_A	toetspunt	--	175182,71	380758,04	1,50	52,23	48,70	42,04	52,45	
t33_B	toetspunt	--	175182,71	380758,04	4,50	52,12	48,59	41,94	52,35	
t33_C	toetspunt	--	175182,71	380758,04	7,50	51,45	47,92	41,27	51,68	
t34_A	toetspunt	--	175136,33	380773,42	1,50	51,69	48,18	41,51	51,92	
t34_B	toetspunt	--	175136,33	380773,42	4,50	51,13	47,61	40,95	51,36	
t34_C	toetspunt	--	175136,33	380773,42	7,50	50,08	46,57	39,91	50,31	
t35_A	toetspunt	--	175123,71	380760,36	1,50	42,56	39,46	32,52	42,93	
t35_B	toetspunt	--	175123,71	380760,36	4,50	43,53	40,42	33,49	43,90	
t35_C	toetspunt	--	175123,71	380760,36	7,50	43,54	40,43	33,50	43,91	
t36_A	toetspunt	--	175120,62	380726,08	1,50	42,63	39,54	32,60	43,00	
t36_B	toetspunt	--	175120,62	380726,08	4,50	43,60	40,50	33,57	43,97	
t36_C	toetspunt	--	175120,62	380726,08	7,50	43,60	40,50	33,57	43,97	
t37_A	toetspunt	--	175136,04	380705,12	1,50	38,70	35,36	28,75	39,04	
t37_B	toetspunt	--	175136,04	380705,12	4,50	40,13	36,82	30,17	40,47	
t37_C	toetspunt	--	175136,04	380705,12	7,50	40,52	37,18	30,56	40,86	
t38_A	toetspunt	--	175220,78	380791,06	1,50	49,90	46,40	39,73	50,14	
t38_B	toetspunt	--	175220,78	380791,06	4,50	50,83	47,31	40,65	51,06	
t38_C	toetspunt	--	175220,78	380791,06	7,50	50,86	47,33	40,68	51,09	
t39_A	toetspunt	--	175227,51	380824,05	1,50	38,59	35,05	28,41	38,81	
t39_B	toetspunt	--	175227,51	380824,05	4,50	40,23	36,67	30,05	40,45	
t39_C	toetspunt	--	175227,51	380824,05	7,50	40,59	37,00	30,40	40,80	
t40_A	toetspunt	--	175206,73	380801,41	1,50	32,01	28,53	21,86	32,26	
t40_B	toetspunt	--	175206,73	380801,41	4,50	33,42	29,91	23,26	33,66	
t40_C	toetspunt	--	175206,73	380801,41	7,50	34,59	31,06			
t41_A	toetspunt	--	175180,36	380785,37	1,50	43,73	40,19	33,54	43,95	
t41_B	toetspunt	--	175180,36	380785,37	4,50	44,25	40,71	34,06	44,47	
t41_C	toetspunt	--	175180,36	380785,37	7,50	44,20	40,66	34,02	44,42	
t42_A	toetspunt	--	175191,94	380771,58	1,50	51,50	47,96	41,31	51,72	
t42_B	toetspunt	--	175191,94	380771,58	4,50	51,45	47,92	41,27	51,68	
t42_C	toetspunt	--	175191,94	380771,58	7,50	50,94	47,40	40,75	51,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	--	175161,02	380792,72	1,50	43,72	40,17	33,53	43,94	
t43_B	toetspunt	--	175161,02	380792,72	4,50	44,38	40,82	34,20	44,60	
t43_C	toetspunt	--	175161,02	380792,72	7,50	44,53	40,95	34,34	44,74	
t44_A	toetspunt	--	175151,84	380810,12	1,50	33,92	30,52	23,84	34,21	
t44_B	toetspunt	--	175151,84	380810,12	4,50	35,46	32,01	25,38	35,74	
t44_C	toetspunt	--	175151,84	380810,12	7,50	36,43	32,96	26,34	36,70	
t45_A	toetspunt	--	175129,22	380821,50	1,50	36,22	32,94	26,13	36,53	
t45_B	toetspunt	--	175129,22	380821,50	4,50	37,89	34,59	27,80	38,20	
t45_C	toetspunt	--	175129,22	380821,50	7,50	38,30	34,99	28,21	38,60	
t46_A	toetspunt	--	175121,55	380809,25	1,50	42,30	39,20	32,27	42,67	
t46_B	toetspunt	--	175121,55	380809,25	4,50	43,33	40,23	33,29	43,70	
t46_C	toetspunt	--	175121,55	380809,25	7,50	43,34	40,23	33,30	43,71	
t47_A	toetspunt	--	175139,95	380786,60	1,50	50,39	46,87	40,21	50,62	
t47_B	toetspunt	--	175139,95	380786,60	4,50	50,14	46,63	39,97	50,37	
t47_C	toetspunt	--	175139,95	380786,60	7,50	49,44	45,93	39,27	49,67	
t48_A	toetspunt	--	175311,26	380660,72	1,50	48,92	45,52	38,78	49,19	
t48_B	toetspunt	--	175311,26	380660,72	4,50	50,19	46,77	40,04	50,45	
t48_C	toetspunt	--	175311,26	380660,72	7,50	50,44	47,01	40,29	50,70	
t49_A	toetspunt	--	175296,87	380656,54	1,50	51,55	48,36	41,49	51,89	
t49_B	toetspunt	--	175296,87	380656,54	4,50	51,96	48,76	41,90	52,30	
t49_C	toetspunt	--	175296,87	380656,54	7,50	51,83	48,61	41,77	52,16	
t50_A	toetspunt	--	175287,41	380641,32	1,50	51,29	48,13	41,23	51,64	
t50_B	toetspunt	--	175287,41	380641,32	4,50	51,59	48,42	41,53	51,94	
t50_C	toetspunt	--	175287,41	380641,32	7,50	51,44	48,26	41,38	51,78	
t51_A	toetspunt	--	175290,70	380627,59	1,50	44,20	41,08	34,17	44,57	
t51_B	toetspunt	--	175290,70	380627,59	4,50	45,13	42,00	35,09	45,49	
t51_C	toetspunt	--	175290,70	380627,59	7,50	45,25	42,11	35,21	45,61	
t52_A	toetspunt	--	175307,63	380638,33	1,50	39,71	36,03	29,50	39,89	
t52_B	toetspunt	--	175307,63	380638,33	4,50	41,23	37,52	31,02	41,41	
t52_C	toetspunt	--	175307,63	380638,33	7,50	42,04	38,28	31,83	42,21	
t53_A	toetspunt	--	175303,20	380610,51	1,50	41,87	38,60	31,80	42,19	
t53_B	toetspunt	--	175303,20	380610,51	4,50	43,52	40,25	33,45	43,84	
t53_C	toetspunt	--	175303,20	380610,51	7,50	43,78	40,51	33,69	44,09	
t54_A	toetspunt	--	175308,77	380596,00	1,50	42,17	38,38	32,32	42,44	
t54_B	toetspunt	--	175308,77	380596,00	4,50	43,41	39,62	33,55	43,68	
t54_C	toetspunt	--	175308,77	380596,00	7,50	44,09	40,28	34,20	44,35	
t55_A	toetspunt	--	175332,50	380583,78	1,50	43,47	39,53	33,67	43,73	
t55_B	toetspunt	--	175332,50	380583,78	4,50	44,74	40,77	34,91	44,98	
t55_C	toetspunt	--	175332,50	380583,78	7,50	45,61	41,62	35,74	45,84	
t56_A	toetspunt	--	175348,70	380586,58	1,50	45,11	41,13	35,18	45,32	
t56_B	toetspunt	--	175348,70	380586,58	4,50	46,52	42,50	36,55	46,71	
t56_C	toetspunt	--	175348,70	380586,58	7,50	47,52	43,46	37,51	47,69	
t57_A	toetspunt	--	175343,37	380604,13	1,50	40,18	36,34	29,90	40,31	
t57_B	toetspunt	--	175343,37	380604,13	4,50	41,44	37,56	31,16	41,56	
t57_C	toetspunt	--	175343,37	380604,13	7,50	42,59	38,65	32,29	42,69	
t58_A	toetspunt	--	175320,53	380614,79	1,50	38,76	35,07	28,55	38,94	
t58_B	toetspunt	--	175320,53	380614,79	4,50	40,13	36,36	29,90	40,29	
t58_C	toetspunt	--	175320,53	380614,79	7,50	41,53	37,69	31,29	41,67	
t59_A	toetspunt	--	175362,96	380578,22	1,50	46,55	42,57	36,57	46,74	
t59_B	toetspunt	--	175362,96	380578,22	4,50	48,21	44,18	38,18	48,38	
t59_C	toetspunt	--	175362,96	380578,22	7,50	49,06	45,01	39,01	49,22	
t60_A	toetspunt	--	175376,51	380580,72	1,50	51,27	47,33	41,06	51,40	
t60_B	toetspunt	--	175376,51	380580,72	4,50	53,24	49,23	43,01	53,35	
t60_C	toetspunt	--	175376,51	380580,72	7,50	53,68	49,64	43,45	53,78	
t61_A	toetspunt	--	175386,02	380599,18	1,50	52,18	48,24	41,93	52,30	
t61_B	toetspunt	--	175386,02	380599,18	4,50	54,16	50,16	43,89	54,26	
t61_C	toetspunt	--	175386,02	380599,18	7,50	54,51	50,48	44,24	54,60	
t62_A	toetspunt	--	175382,22	380612,69	1,50	51,60	47,77	41,32	51,73	
t62_B	toetspunt	--	175382,22	380612,69	4,50	53,48	49,58	43,18	53,59	
t62_C	toetspunt	--	175382,22	380612,69	7,50	53,87	49,93	43,56	53,97	
t63_A	toetspunt	--	175368,57	380610,41	1,50	42,78	39,01	32,52	42,93	
t63_B	toetspunt	--	175368,57	380610,41	4,50	44,29	40,50	34,02	44,43	
t63_C	toetspunt	--	175368,57	380610,41	7,50	44,93	41,09	34,65	45,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl 2033  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	--	175359,14	380592,39	1,50	41,15	37,18	31,45	41,44	
t64_B	toetspunt	--	175359,14	380592,39	4,50	42,18	38,18	32,47	42,46	
t64_C	toetspunt	--	175359,14	380592,39	7,50	42,86	38,84	33,11	43,12	
t65_A	toetspunt	--	175371,87	380630,66	1,50	51,41	47,61	41,14	51,55	
t65_B	toetspunt	--	175371,87	380630,66	4,50	53,01	49,13	42,71	53,12	
t65_C	toetspunt	--	175371,87	380630,66	7,50	53,56	49,62	43,25	53,66	
t66_A	toetspunt	--	175368,46	380647,82	1,50	55,84	52,24	45,63	56,04	
t66_B	toetspunt	--	175368,46	380647,82	4,50	56,09	52,45	45,87	56,28	
t66_C	toetspunt	--	175368,46	380647,82	7,50	55,90	52,22	45,66	56,08	
t67_A	toetspunt	--	175348,17	380662,55	1,50	55,23	51,67	45,03	55,44	
t67_B	toetspunt	--	175348,17	380662,55	4,50	55,39	51,81	45,19	55,60	
t67_C	toetspunt	--	175348,17	380662,55	7,50	55,16	51,55	44,95	55,36	
t68_A	toetspunt	--	175332,27	380659,10	1,50	47,86	44,44	37,71	48,12	
t68_B	toetspunt	--	175332,27	380659,10	4,50	49,02	45,60	38,88	49,28	
t68_C	toetspunt	--	175332,27	380659,10	7,50	49,23	45,80	39,08	49,49	
t69_A	toetspunt	--	175335,16	380645,04	1,50	36,02	32,26	25,81	36,19	
t69_B	toetspunt	--	175335,16	380645,04	4,50	37,09	33,28	26,89	37,25	
t69_C	toetspunt	--	175335,16	380645,04	7,50	38,52	34,63	28,34	38,67	
t70_A	toetspunt	--	175355,59	380629,45	1,50	36,80	32,95	26,55	36,94	
t70_B	toetspunt	--	175355,59	380629,45	4,50	37,89	33,99	27,65	38,02	
t70_C	toetspunt	--	175355,59	380629,45	7,50	39,40	35,42	29,17	39,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

