Bestemmingsplan

Nieuwendijk 126 Someren

In opdracht van	Martens Houtvezels BV Nieuwendijk 126 5712 EP Someren
Contactpersoon	De heer W. Martens
Auteur	Ing. M.J. Volbeda Adviseur ruimtelijke ontwikkeling

Geling *Advies* BV
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

Bezoekadres
Burg. Wijtvlietlaan 1
De Rips

☎ 0493 – 59 75 00
🖷 0493 – 59 75 09

mvolbeda@gelingadvies.nl

www.gelingadvies.nl

Projectnummer	2008BS0911
Status	ontwerp
Datum	september 2012

© 2011 Geling *Advies* BV

Toelichting Bestemmingsplan

Nieuwendijk 126
Someren

Gemeente Someren

Inhoud

1 Inleiding 4
1.1 Algemeen 4
1.2 Vigerende bestemmingsplannen 4
1.3 Leeswijzer 5
2 Beleid 6
2.1 Rijksbeleid 6
2.2 Provinciaal beleid 7
3.2 Gemeentelijk beleid 12
3 Gebieds- en planbeschrijving 14
3.1 Gebiedsbeschrijving 14
3.2 Planbeschrijving 14
3.3 Landschappelijke inpassing 17
4 Onderzoek 18
4.1 Milieu 18
4.1.1 Bodem 18
4.1.2 Lucht 18
4.1.3 Geur 18
4.1.4 Geluid 19
4.1.5 Milieuzonering 20
4.1.6 Externe veiligheid 21
4.2 Water 22
4.3 Natuur 25
4.3 Cultuurhistorie en archeologie 25
4.4 Duurzaamheid 27
4.5 Verkeer en parkeren 27
5 Jurididsche uitvoerbaarheid 28
5.1 Het juridisch plan 28
5.2 Bestemmingen 28
6 Maatschappelijke en economische uitvoerbaar-heid 29
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 29
6.2 Economische uitvoerbaarheid 29

Bijlagen

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
Bijlage 2 Resultaat HNO-Tool
Bijlage 3 Dimensionering waterberging

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Bij de gemeente Someren is het verzoek binnen gekomen ten behoeve van de vormverandering van het bestemmingsvlak voor het bedrijf gelegen aan de Nieuwendijk 126 te Someren. Het verzoek richt zicht op het vergroten van de terreinverharding en het aanbrengen van visuele en geluidstechnische afscherming naar de omgeving toe. De terreinverharding dient een tweeledig doel. Als eerste het vergemakkelijken en veiliger maken van de transportbewegingen van het bedrijf en ten tweede als stallingruimte voor containers.

De gemeente Someren heeft haar medewerking toegezegd mits de ontwikkeling goed onderbouwd kan worden en voldoende landschappelijke kwaliteitswinst wordt behaald.

Het te ontwikkelen perceel aan het Nieuwendijk 126 te Someren, is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren. Het perceel is kadastraal bekend onder gemeente Someren, sectie G, perceelnummers 5087, 5089 en 5091. Het betrokken bestemmingsvlak heeft een oppervlak van circa 1 ha. Dit oppervlak blijft ongewijzigd. Om te kunnen voorzien in de benodigde afschermende terreinafscheidingen wordt een bestemming 'Groen' opgenomen.

1.2 Vigerende bestemmingsplannen

Voor de percelen is het bestemmingsplan "Buitengebied Someren" van de gemeente Someren op 29 juni 2011 vastgesteld. Op 2 augustus 2011 heeft de provincie Noord-Brabant een Reactieve aanwijzing gegeven op het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan "Buitengebied Someren" ligt nu bij de Raad van State voor. Een beroep is ingediend dat betrekking heeft op de onderhavige gronden maar er is geen schorsingsverzoek ingediend.

Aan de locatie is in het bovengenoemde bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijf' toegekend. Deze bestemming is juist alleen het bestemmingsvlak heeft de verkeerde vorm om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken.

Figuur 1: *Luchtfoto plangebied*

Het bestemmingsplan "Buitengebied Someren" geeft echter geen mogelijkheden om het onderhavige initiatief te realiseren en er dient dan ook een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het beleidskader van het Rijk, de provincie en de gemeente. Hiermee wordt in beeld gebracht of het initiatief inpasbaar is in het geldend ruimtelijk beleid en aan welke voorwaarden voldaan moet worden. In hoofdstuk 3 wordt op beknopte wijze aandacht besteed aan de beschrijving van het initiatief. Vervolgens, in hoofdstuk 4, wordt aan de hand van een beschrijving van ruimtelijke en milieutechnische uitgangspunten en randvoorwaarden aangegeven of het project uit te voeren is en eventueel onder welke voorwaarden.
In de laatste hoofdstukken (5 en 6) wordt ingegaan op de juridische uitvoerbaarheid en respectievelijk de maatschappelijk en economische uitvoerbaarheid van het project.

2 Beleid

2.1 Rijksbeleid

Nota ruimte

In de Nota Ruimte (VROM, 2006) wordt de visie omschreven op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland. Dit gebeurt voor een periode tot 2020. De nota is niet opgesteld om ruimte-lijke beperkingen te stellen, maar juist om gewenste (gebiedsgerichte) ruimtelijke ontwikke-lingen te stimuleren die een bijdrage leveren aan een sterke economie, een aantrekkelijk land en een leefbare en veilige samenleving. Hierbij staat het motto „decentraal wat kan, centraal wat moet¤ centraal. Het beleid met betrekking tot de basiskwaliteit van steden, dorpen en bereikbaarheid kent vier pijlers:

- bundeling van verstedelijking en economische activiteiten;
- bundeling van infrastructuur en vervoersstromen;
- aansluiting van Nederland op internationale netwerken van luchtvaart en zeevaart;
- borging van milieukwaliteit en externe veiligheid.

De Nota Ruimte gaat over de hoofdlijnen van beleid voor Nederland. Provincies, regio¤s en gemeenten moeten zelf beslissen over de bestemming en inrichting van de stedelijke en landelijke gebieden. Het rijk geeft alleen de spelregels mee op grond van de hoofdlijnen van beleid en de criteria voor ruimtelijke kwaliteit.
Sinds de herziening van de Wet ruimtelijke ordening in 2008 hebben veel nationale be-leidskaders geen bindende status meer voor lagere overheden. Om toch nationale belan-gen door te laten werken in het beleid van provincies en gemeenten, heeft het rijk de AMvB Ruimte opgesteld. Dit besluit omvat bepalingen ten aanzien van bestemmingsplannen en provincies, inzake onderwerpen als groene ruimte (Rijksbufferzones, EHS en nationale landschappen), water (kust en grote rivieren), militaire objecten, bundeling en locatiebeleid.

De AmvB Ruimte vormt het sluitstuk van rijkszijde van het nieuwe stelsel van ruimtelijke ordening, zoals dat in 2008 met de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking is getreden. Kern van de nieuwe Wro is dat overheden hun ruimtelijke belangen vooraf kenbaar maken en aangeven langs welke weg zij de

belangen denken te realiseren. Rijk en provincies bemoeien zich voortaan uitsluitend met wat daadwerkelijk van nationaal respectievelijk provinciaal belang is. Ook moeten rijk en provincies duidelijk maken of de borging van een belang gevolgen heeft voor ruimtelijke besluitvorming door de gemeenten.

Afweging Rijksbeleid
Onderhavige ontwikkeling vindt plaats binnen en direct aansluitend aan een bestaande bedrijfsruimte. Het bouwplan is compact van opzet. Door het realiseren van een landschappelijk inpassingsplan zal de landschappelijke kwaliteit zo veel mogelijk worden behouden en waar mogelijk versterkt. Vanuit het Rijksbeleid zijn er dan ook geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

2.2 Provinciaal beleid

Structuurvisie ruimtelijke ordening
Op 1 oktober 2010 hebben Provinciale Staten van de Provincie Noord-Brabant de Structuurvisie ruimtelijke ordening vastgesteld. In deze Structuurvisie benoemt de provincie een aantal opgaven, te weten:

- onder druk staande ruimtelijke kwaliteit;
- veranderend klimaat;
- achteruitgang biodiversiteit;
- veranderd landelijk gebied;
- toename behoefte aan duurzame energie;
- toenemende concurrentie tussen economische regio's;
- afnemende bevolkingsgroei;
- toename mobiliteit.

Deze opgaven leiden tot ruimtelijke keuzes voor de toekomstige ontwikkeling van Noord-Brabant. De provincie kiest voor een duurzame ontwikkeling waarin de kwaliteiten van de provincie sturend zijn bij de ruimtelijke keuzes die de komende jaren op de provincie af komen. Nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de kracht en identiteit van Noord-Brabant. De ruimtelijke keuzes geven hier op provinciaal niveau invulling aan.

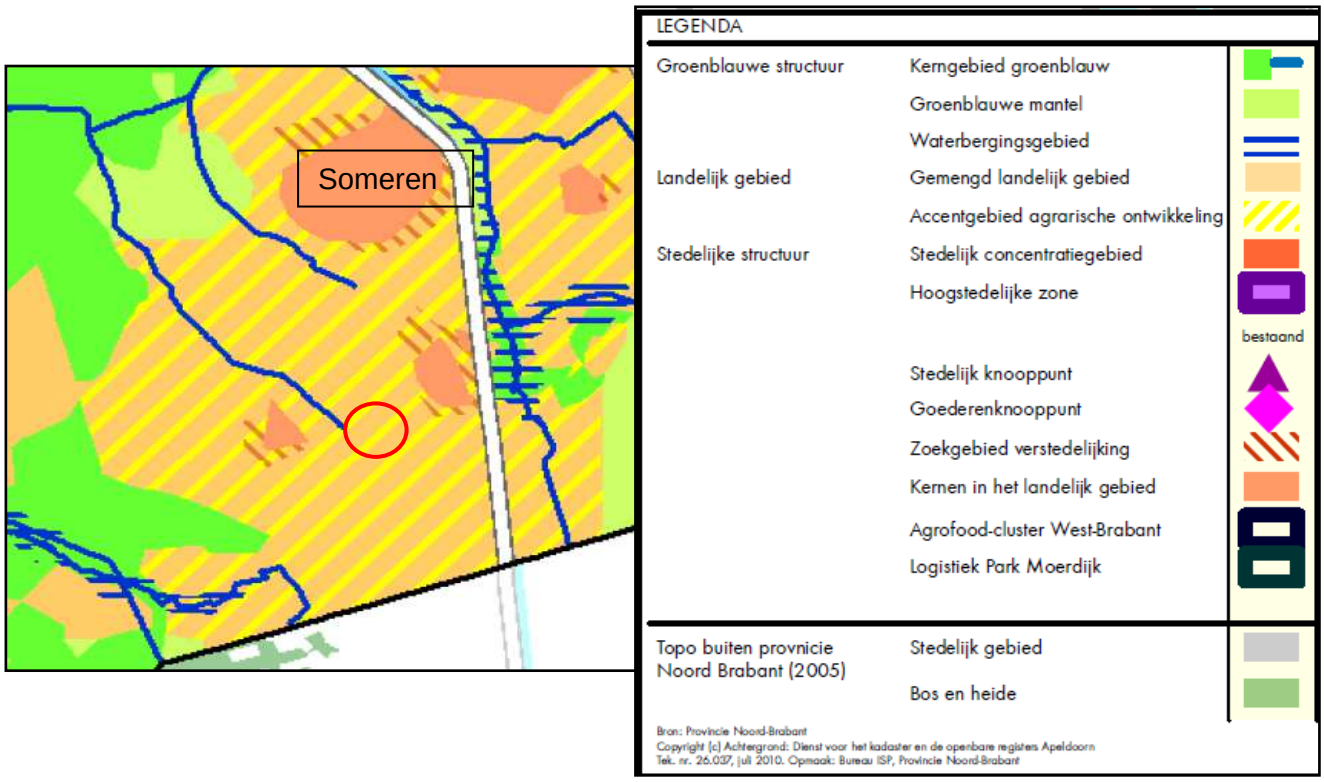
Vestigings- en leefklimaat
De provinciale belangen en ruimtelijke keuzes moeten bijdragen aan het vestigings- en leefklimaat van Noord-Brabant. De provincie streeft naar een complete kennis-

en innovatieregio. Daarvoor zijn een aantrekkelijke woon- en leefomgeving, natuur- en landschapsontwikkeling, een robuust verkeer- en vervoersysteem en een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven van cruciaal belang. Op deze terreinen kan de provincie zich duidelijk van andere (Europese) regio's onderscheiden door een welbewuste profilering van specifieke regionale kernkwaliteiten en omstandigheden.

Provinciale ruimtelijke belangen

De ruimtelijke visie van de provincie bestaat op hoofdlijnen uit een robuust en veerkrachtig natuur- en watersysteem. Met aandacht voor hoogwaterbescherming, droogte en biodiversiteit. Een multifunctioneel landelijk gebied, waar de functies landbouw, recreatie en natuur in relatie tot elkaar ruimte krijgen. Met aandacht voor cultuurhistorische waarden en de leefbaarheid van kleine kernen en een gevarieerd en aantrekkelijk stedelijk gebied, met sterke steden, groene geledingszones en uitloopgebieden (intensieve recreatie, stadslandbouw). Met aandacht voor sterke regionale economische clusters, (inter)nationale bereikbaarheid en knooppuntontwikkeling (zowel in de centra als aan de randen van de steden).

Het projectgebied ligt in het kader van de Structuurvisie in een gebied aangewezen als perspectief 'gemengd landelijk gebied'(zie figuur 2). Het 'gemengd landelijk gebied' is een gebied waarbinnen verschillende functies in evenwicht met elkaar worden ontwikkeld. Agrarische functies worden in samenhang met andere functies (in de omgeving) uitgeoefend. In het gemengd agrarisch gebied wordt voldaan aan de vraag naar kleinschalige stedelijke voorzieningen, recreatie, toerisme en ondernemen in een groene omgeving. Ook wil de provincie dat hier ruimte beschikbaar blijft om de agrarische productiestructuur te behouden en te versterken. Dit betekent dat (stedelijke) functies die ten koste gaan van de ruimte voor agrarisch gebruik of die strijdig zijn met de landbouw in die gebieden geweerd worden. Hierdoor blijft ruimte gereserveerd voor agrarische ontwikkelingen.



Figuur 2 *Uitsnede Structuurvisie Noord-Brabant*

Daarnaast is het gebied aangeduid als 'accentgebied agrarische ontwikkeling'. Dergelijke gebieden worden gekenmerkt door mogelijkheden voor een meer dominante positie van de hier aanwezige landbouwsectoren. In deze gebieden ziet de provincie niet alleen ontwikkelingsmogelijkheden voor de aanwezige sector maar ook voor activiteiten die gelieerd zijn aan de in het gebied voorkomende agrarische sector mits daarmee een bijdrage wordt geleverd aan de duurzaamheidsdoelen. Het gaat daarbij onder andere om mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van energie, mestverwerking, opslag en transport, voorbewerking van producten en het centraliseren van kennis(ontwikkeling).

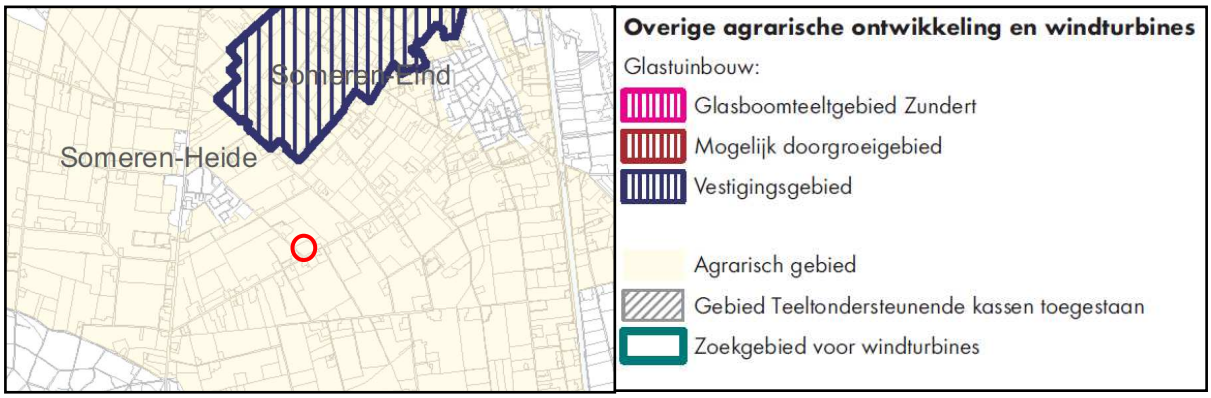
Verordening ruimte 2011 Noord-Brabant

De Verordening ruimte 2011 Noord-Brabant bevat in hoofdzaak algemene regels die gemeenten in acht moeten nemen bij het opstellen van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen waarbij afgeweken wordt van bestemmingsplannen. Daarnaast regelt de Verordening ruimte de organisatie van het regionaal ruimtelijk overleg waarin afspraken over woningbouw,

bedrijventerreinen en kantorenlocaties worden gemaakt.

De Verordening ruimte kent ook een beperkt aantal regels die burgers rechtstreeks binden. Deze regels hebben betrekking op de ontwikkeling van intensieve veehouderij in de zogenaamde extensiveringsgebieden, verwevingsgebieden, landbouwontwikkelings-gebieden en in het bijzonder op de intensieve geiten- en schapenhouderijen. Deze rechtstreeks bindende regels hebben tot doel te voorkomen dat ongewenste ontwikkelingen plaatsvinden tot het moment dat de bestemmingsplannen aan de Verordening ruimte zijn aangepast. Daar het initiatief is gericht op een bestand niet-agrarisch bedrijf is de integrale zonering niet van belang.

Op het projectgebied als zodanig wordt in de Verordening Ruimte niet specifiek ingegaan. Wel kan worden aangegeven dat het projectgebied volgens de kaart 'Overige agrarische ontwikkeling en windturbines' is gelegen in het "Agrarisch gebied". Ten noorden van het plangebied is een 'vestigingsgebied' voor glastuinbouw gelegen. De ontwikkeling is niet van dien aard dat agrarische mogelijkheden in de omgeving belemmerd worden (zie figuur 3).

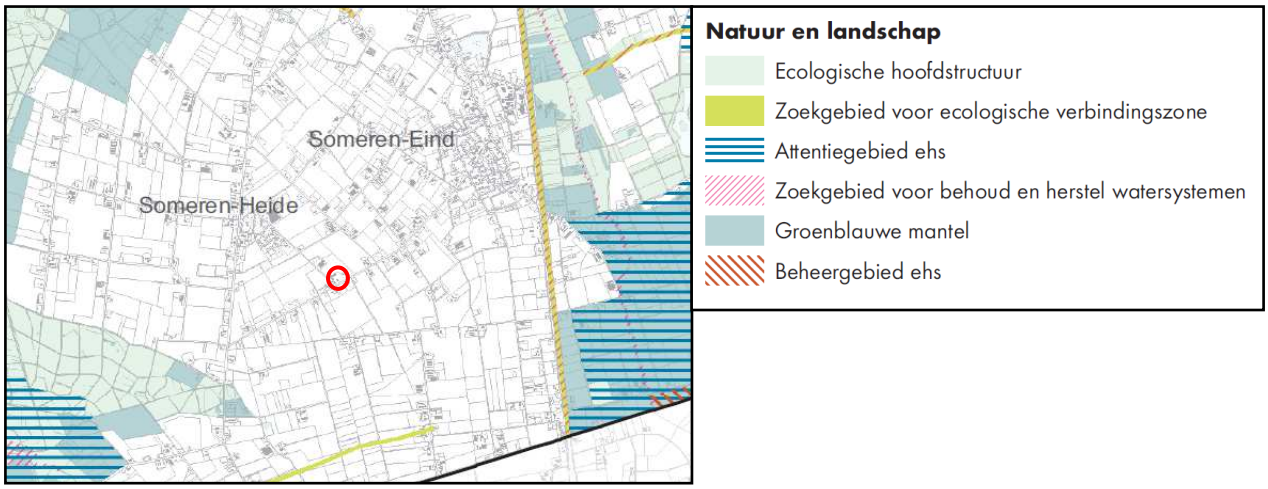


Figuur 3 *Uitsnede kaart Overige agrarische ontwikkeling en windturbines, Verordening Ruimte Noord-Brabant 2011*

De bedrijfsvoering van onderhavig bedrijf is aan te merken als een niet-agrarische bedrijfsvoering.
De regels uit de Verordening ruimte voor niet-agrarische bedrijven in een agrarisch gebied zijn van toepassing (zie artikel 11.6 van de provinciale verordening). Volgens het provinciale beleid is uitbreiding van het bedrijf mogelijk indien voldaan wordt aan een aantal maatvoerings- en inrichtingseisen. De Verordening Ruimte geeft

regels voor vergroting van bestemmingsvlakken. Bedrijven mogen tot maximaal 5.000 m^2 bestemmingsvlak uitbreiden en maximaal onder milieucategorie 2 vallen. Het voorliggende initiatief voorziet niet in een uitbreiding van het bedrijf maar alleen vormverandering.De verordening ruimte bevat zelf geen rechtstreekse regels die betrekking hebben op het veranderen van de vorm van een bouwvlak. Hierdoor is er geen strijd met de Verordening Ruimte.

Zoals in figuur 4 is aangegeven, is er in de onmiddellijke nabijheid geen ecologische hoofdstructuur gelegen (EHS). Er vindt dan ook geen doorkruising plaats van deze belangrijke sturctuur. De belangen van de provinciaal belangrijke natuurwaarden worden daarmee niet aangetast.



Figuur 4 *Uitsnede Ecologische hoofdstructuur Verordening Ruimte Noord-Brabant 2011*

Afweging provinciaal beleid

Onderhavige ontwikkeling vindt plaats binnen en direct aansluitend aan een bestaande bedrijfsruimte waarbij de totale omvang van het bedrijf ongewijzigd blijft. Het bouwvlak is daardoor compact van opzet. Door het uitvoeren van het landschappelijk inpassingsplan zal de landschappelijke kwaliteit zo veel mogelijk worden behouden en waar mogelijk versterkt. Vanuit de provinciale Structuurvisie en de Verordening Ruimte zijn er dan ook geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

3.2 Gemeentelijk beleid

Bestemmingsplan "Buitengebied Someren"

In het bestemmingsplan worden de kaders gegeven op basis waarvan het plan is opgesteld en onder welke voorwaarden en op welke de gemeente wil meewerken aan ontwikkelingen in het buitengebied.

Voor ontwikkelingen gaat de gemeente uit van het motto 'Verdien de ruimte'. Dit wil zeggen dat initiatieven die een wezenlijke bijdrage leveren aan de leefbaarheid en duurzaamheid van de gemeente een positief luisterend oor van de gemeente mogen verwachten.

De beoogde vormverandering van het bestemmingsvlak moet leiden tot een beter landschappelijk ingepast bedrijf waarbij de visuele effecten van het bedrijf op de omgeving worden geminimaliseerd. Als zodanig past de wens van het bedrijf binnen de principiële beleidsuitgangspunten van de gemeente.

Beeldkwaliteitsplan

Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, zeker in het buitengebied, dienen bij te dragen aan de versterking en verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Om het begrip ruimtelijke kwaliteit handen en voeten te geven, is een beeldkwaliteitplan voor het buitengebied opgesteld.

Het Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2011 legt vast hoe ruimtelijke ontwikkelingen in vorm, aard, verschijningsvorm en beplanting idealiter kunnen bijdragen aan het versterken of behouden van de identiteit en de kwaliteit van het landschap. Hiervoor zijn in het buitengebied verschillende landschapstypen onderscheiden. Ieder landschapstype vraagt om een andere bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit.

Het beeldkwaliteitplan zal worden gebruikt als richtsnoer en toetsingskader voor alle ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied om zo de ruimtelijke kwaliteit van deze ontwikkelingen te bewaken.

Het plangebied is gelegen in het gebied 'Jonge Heideontginning'. Het beeldkwaliteitsplan geeft vervolgens richtlijnen voor:

- De structuur van het landschap.
- De inrichting van het landschap.
- De inrichting en inpassing kavel.

Vervolgens worden voorbeelden en aanwijzingen gegeven over het gebruik van materialen en inrichtingscomponenten.

Het beeldkwaliteitsplan is benut voor het opstellen van het landschapsinpassingsplan (zie bijlage 1 van de regels). Omdat het enkel gaat om vormverandering van het bestemmingsvlak van een bestaand bedrijf waarbij geen nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd dient het landschapsinpassingsplan als primair instrument om zorg te dragen voor de goede beeldkwaliteit. Het landschapsinpassingsplan volgt de strucuur en verschijningsvorm van het natuurlijk landschap in dit deel van de gemeente Someren. Door de keuze van boom- en struiksoorten wordt aangesloten op de structuur van het landschap. Het beeldkwaliteitsplan is een separate bijlage bij dit plan en beschikbaar via de gemeente Someren.

3 Gebieds- en planbeschrijving

3.1 Gebiedsbeschrijving

Het bedrijf Martens Houtvezels BV aan de Nieuwendijk 126 is gelegen in het buitengebied van de gemeente Someren, circa 650 meter ten zuidoosten van de kern Someren-Heide en op 1,5 kilometer westelijk van Someren-Eind. De omgeving is te karakteriseren als open agrarisch gebied, met verspreid liggende agrarische bedrijfsbebouwing. De wegen ter plaatse betreffen lokaal ontsluitende wegen.

Figuur 5 Uitsnede topografische kaart

3.2 Planbeschrijving

Op het adres Nieuwendijk 126 te Someren is al sinds jaar en dag het bedrijf Martens Houtvezels BV gevestigd. Op de betreffende locatie wordt hout verwerkt tot houtvezels. Deze houtvezels worden in balen geleverd en worden vooral gebruikt in de agrarische sector als ondergrond in veestallen. Het hout wordt aangeleverd en ter plaatse opgeslagen totdat het materiaal verwerkt kan worden.

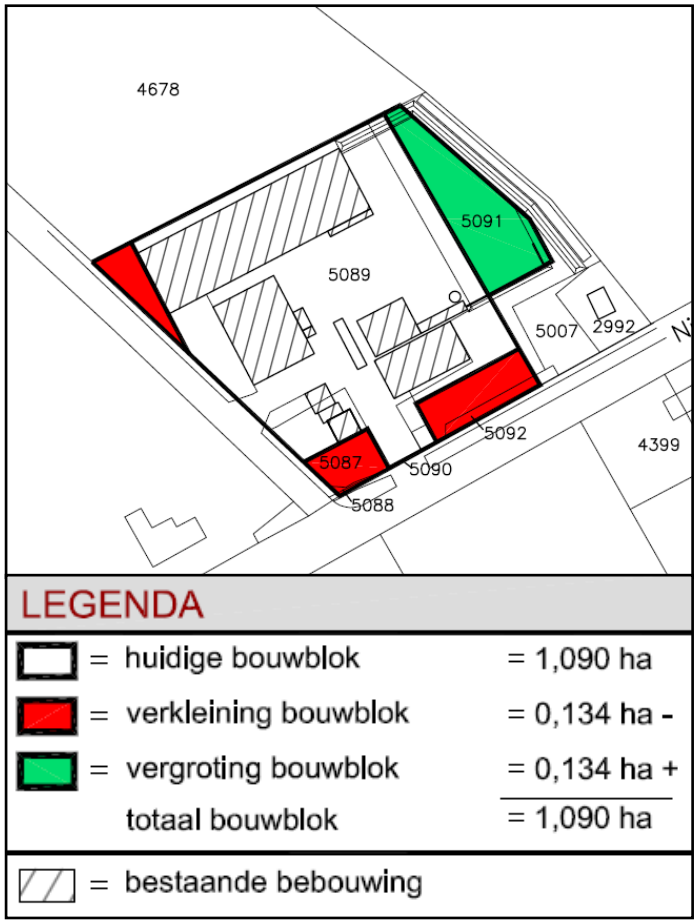
De benodigde opslag vindt plaats in containers op het terrein. In de huidige situatie is de ruimte op het terrein beperkt. Het gevolg is dat vrachtwagens soms op de openbare weg moeten wachten voordat ze geladen of gelost kunnen worden. Dit heeft negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid op de Nieuwendijk. De uitbreiding van de erfverharding is daarom nodig om voldoende capaciteit op het terrein te krijgen voor zowel opslag als de verkeersbewegingen van ladende en lossende vrachtwagens.

Figuur 6 *huidige situatie*

De beoogde uitbreiding is in noordoostelijke richting. Omdat het beeld op het bedrijf aan die kant nogal open is heeft dit tot gevolg dat er een onrustig ruimtelijk beeld ontstaat. Enerzijds door een continue veranderd beeld doordat containers opgehaald worden en er nieuwe worden gebracht. De containers hebben daarbij ook nog eens verschillende kleuren. Tevens manoeuvreren vrachtwagens op het perceel. In de herfst en winter is dit nog opvallender wanneer de vrachtwagens met hun lichten over het gebied schijnen in de ochtend- en avondschemer.
Hierdoor ontstond de behoefte om aan deze zijde, maar ook langs de zijde die naar de Nieuwendijk is gericht, een groene afscherming te realiseren. Daarbij komt dat de verzekeringsmaatschappij eisen stelt aan de afscherming en afsluitbaarheid van het terrein.

Het plan voorziet daarom in de volgende drie componenten:

- Het uitbreiden van de erfverharding met 1.340 m^2 binnen het bestemmingsvlak;
- Het oprichten van een groene erfafscheiding aan de zuidzijde, parallel aan Nieuwendijk. De erfafscheiding bestaat uit een aarden wal van 2 meter hoog als geluidsafscherming naar de omgeving en daarop een met klimop beplante houtenschutting van 2,3 meter.
- Het realiseren van een geluidswerende wal van 2 meter hoog aan de oostzijde met daarbovenop een hekwerk van 1 meter hoog. Ook deze wordt groen ingepast.



***Figuur** 7 nieuwe situatie*

De erfverharding moet binnen de bestemming 'Bedrijf' gerealiseerd worden. Om dit mogelijk te maken moet de vorm van het bestemmingsvlak veranderd worden. De groene erfafscheiding en de geluidwerende wal met hekwerk kunnen gerealiseerd worden binnen de bestemming 'Groen'.

De aardenwallen en hekwerken dienen niet alleen ter visuele afscherming van het bedrijf naar de omgeving toe, maar ook voor het reduceren van de mogelijk geluidsoverlast naar de omgeving toe. Het is ook de bedoeling dat de bouwwerken een windafschermende werking hebben. In de huidige situatie wil het nog al eens voorkomen dat bij harde wind de dekzeilen van de containers kapot waaiden waardoor houtmot kon verwaaien naar de omgeving.

3.3 Landschappelijke inpassing

Om het terrein en de beoogde ontwikkeling met kwalitatieve winst in het landschap in te passen is een landschapsinpassingsplan opgesteld. Dit plan is stevig gestoeld op het gemeentelijk beeldkwaliteitsplan. Het landschapsinpassingsplan is onderdeel van het bestemmingsplan en is als bijlage 1 bij de regels gevoegd.

De provincie heeft in artikel 2.2 van de Verordening Ruimte de verplichting opgenomen om bij ruimtelijke ontwikkelingen een extra kwaliteitslag voor het landschap te maken. Hiertoe heeft de provincie de Handreiking 'Kwaliteitsverbetering van het landschap' opgesteld. In deze nota levert de provincie een handreiking aan met daarin opgenomen de uitleg van wanneer een extra kwaliteitsverbetering, boven op een goede landschappelijke inpassing, aan de orde is. Tevens worden voorstellen gedaan om objectief de omvang van de kwaliteitsverbetering te bepalen. De Handreiking nodigt gemeenten uit om eigen beleid te formuleren en oppert dat gemeenten de handreiking hanteren zolang zij nog geen eigen beleid hebben. De gemeente Someren volgt vooralsnog de Handreiking van de provincie.
In de handreiking worden ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het onderhavige waarbij alleen het bouwvlak van vorm verandert zonder dat er wezenlijk meer gebouwd wordt, 'categorie 2 ontwikkelingen' genoemd. Voor dergelijke ontwikkelingen kan volstaan worden met een goede landschappelijke inpassing.

4 Onderzoek

4.1 Milieu

4.1.1 Bodem

De inrichting van het bedrijf noch de bedrijfsvoering is aan verandering onderhevig. De gronden die nu in gebruik genomen worden voor het bedrijf zijn al lang in eigendom van het bedrijf. De functie van opslag en rangeren met vrachtwagens zijn geen activiteiten die een bedreiging vormen voor de bodemkwaliteit. Een bodemonderzoek is daarom niet nodig.

4.1.2 Lucht

Het betreft hier een niet-agrarisch bedrijf. Ten opzichte van de vergunde situatie vindt er geen wijziging van de bedrijfsvoering plaats. Hetzelfde geld voor de verkeersbewegingen. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting zal niet wijzigen ten opzichte van de vergunde situatie. De emissie van fijnstof door verkeersbewegingen zal hierdoor eveneens niet toenemen. De activiteiten vinden wat meer verspreid over het bouwvlak plaats maar dit is slechts zeer beperkt en heeft geen meetbare gevolgen voor de luchtkwaliteit. Nader onderzoek naar de emissie van fijnstof is niet noodzakelijk. Hiermee neemt de emissie van fijnstof niet in betekende mate toe en is de ontwikkeling realiseerbaar vanuit het aspect luchtkwaliteit.

4.1.3 Geur

Het bedrijf geeft geen geurbelasting voor de omgeving. De uitbreiding van het bouwvlak kan in theorie een belemmering vormen voor een in de omgeving gelegen agrarisch bedrijf, de zogenaamde omgekeerde werking. Het bedrijf vormt echter geen belemmering voor omliggende bedrijven omdat voor alle bedrijven reeds andere geurgevoelige functies dichterbij liggen en de ontwikkeling niet ziet op het realiseren van een geurgevoelig object. De afstand van het bedrijf als geheel (een geurgevoelig object door de aanwezigheid van de bedrijfswoning) tot omliggende veehouderijen wordt niet verkleind.

Concluderend kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de Wet geurhinder en veehouderij.

4.1.4 Geluid

Ten behoeve van het voorliggende plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is het industrielawaai (directe hinder) en verkeersgeluid (indirecte hinder) beoordeeld aan de hand van het gemeentelijk geluidsbeleid. Het laatste als gevolg van de aan- en afvoerbewegingen en de verkeersafwikkeling op het terrein zelf. Het volledige onderzoek is als bijlage 1 bij deze toelichting gevoegd. Hieronder worden kort de conclusies weergegeven.

Het onderzoek is uitgevoerd waarbij aan de oostzijde uitgegaan is van een aardenwal van 2 meter hoog en aan de zuidzijde van een dicht scherm van 4,30 meter hoog.

De resultaten van het onderzoek is hieronder in de tabel opgenomen.

Tabel 1 *Resultaten representatieve bedrijfssituatie*

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*45*	*70*	*45*	*65*	*40*	*60*
Nieuwendijk 120	38	42	17	46	14	46
Nieuwendijk 121	41	52	25	54	22	54
Nieuwendijk 125	39	57	27	60	24	60
Nieuwendijk 124	45	52	34	59	31	59
Nieuwendijk 130	40	53	27	56	24	53
50 meter noord	48	56	25	55	22	55
50 meter oost	45	52	21	50	18	50
50 meter zuid	45	61	30	61	27	61
50 meter west	45	59	22	51	19	51

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen, of gebieden welke een hoger beschermingsniveau genieten.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau industrielawaai, wordt op alle

rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij is uitgegaan van het 8 uur per dag in gebruik hebben van de hamermolen.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersbewegingen voldoet aan de voorkeurs-grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Transport
De transportbewegingen met vrachtwagens vindt met eigen materieel plaats welke in goede staat van onderhoud worden gehouden. Derhalve mag verondersteld worden dat er voldaan wordt aan de huidige stand der techniek.

Best beschikbare technieken.
Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

4.1.5 Milieuzonering

Op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' wordt voor de overige omliggende (industriële) bedrijven, gelegen binnen een straal van 150 meter rondom onderhavig plan, nagegaan met welke richtafstanden rekening gehouden moet worden. Conform de VNG-publicatie geldt de richtafstand tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van onderhavig plan. In dit geval wordt van de grens van de feitelijke bedrijven en van de grens van het perceel Nieuwendijk 126 uitgegaan.

Er zijn geen bestaande bedrijven gelegen binnen de straal van 150 meter rondom het veranderde bestemmingsvlak. Concluderend kan gesteld worden dat er geen (industriële) bedrijven in de omgeving zijn die belemmerd worden als gevolg van dit ruimtelijk plan.

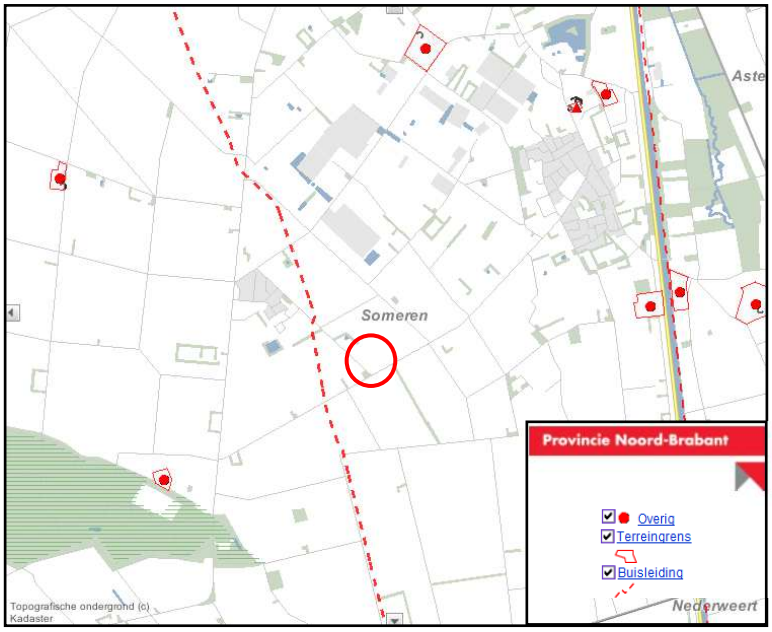
4.1.6 Externe veiligheid

Om te bepalen of er voor de ontwikkeling beperkingen voorkomen kijkend naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), is de risicokaart van Noord-Brabant geraadpleegd (zie figuur 8), waarop deze aspecten in kaart zijn gebracht. Deze kaart laat zien dat er in de omgeving van het plangebied geen inrichtingen gelegen zijn waarvan de risicocontour over het plangebied heen valt. Dit betekent dat er geen beperkingen zijn om het bedrijf op de locatie uit te breiden ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Het bedrijf zelf is geen BEVI inrichting.

Met het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen dient er een verantwoording plaats te vinden van het groepsrisico, in het kader van de buisleiding. Ten westen van het plangebied loopt een gastransportleiding. Deze leiding ligt op ruim 300 meter afstand waardoor deze geen risico vormt.

Op het terrein zelf worden geen voorzieningen aangelegd die tot gevolg hebben dat er buiten de inrichtingsgrens sprake zal zijn van een onaanvaardbaar risico op ongevallen (plaatsgebonden risico van $P10^{-6}$). Dit betekent dat er vanuit dit aspect geen beperkingen zijn voor de vestiging van het bedrijf.

Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat er voor het aspect externe veiligheid geen belemmeringen zijn voor onderhavig plan.



Figuur 8 *Uitsnede Risicokaart, provincie Noord-Brabant*

4.2 Water

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in dit bestemmingsplan rekening is gehouden met de ruimtelijk relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

Beschrijving van waterrelevant beleid

In de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) is aangegeven dat het waterbeheer in Nederland gericht moet zijn op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde en veerkrachtige watersystemen waarmee een duurzaam gebruik gegarandeerd blijft. Voor wat betreft het buitengebied stelt NW4 dat met name aspecten als verdroging en beperking van emissies van bestrijdingsmiddelen van belang zijn. Waterkwaliteit staat hier dus voorop. Het provinciaal waterbeleid staat verwoord in het Provinicaal Waterplan 2010-2015. In dit plan is een strategie ter vergroting van de veiligheid en het voorkomen van wateroverlast opgenomen. Dit sluit aan op het kabinetsstandpunt 'Waterbeleid in de 21e eeuw'. Voor de grote rivieren betekent dit dat het water meer ruimte krijgt dankzij een mix van ruimtelijke en technische

maatregelen. Voor de twee deelstroomgebieden in de provincie zullen de gezamenlijke waterpartners een visie op de aanpak van wateroverlast opstellen. Uitgaande van de gewenste volgorde 'vasthouden - bergen - afvoeren' gaat de komende jaren de aandacht vooral uit naar het aanwijzen en ontwikkelen van gebieden om het water te bergen.

Waterschap Aa en Maas

Het waterschap Aa en Maas hanteert bij ruimtelijke ontwikkelingen de volgende uitgangspunten:

- gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater;
- hydrologisch neutraal bouwen;
- doorlopen van de afwegingsstappen “hergebruik - infiltratie - buffering - afvoer”;
- voorkomen van vervuiling.

Nieuwe ontwikkelingen dienen waterneutraal te worden opgelost. Dit betekent dat een toename van het oppervlak aan verharding moet worden gecompenseerd. Hierbij wordt gestreefd naar het afkoppelen van het verhard oppervlak en ter plekke infiltreren. Indien infiltratie niet mogelijk is, dan wordt -indien mogelijk- afgekoppeld op het oppervlaktewater. Pas in laatste instantie zal het water worden afgevoerd via de riolering. Met het oog op de waterkwaliteit dient ook rekening te worden gehouden met de te gebruiken materialen in verband met eventuele uitloging van milieugevaarlijke stoffen. Vooral bij de afkoppeling van hemelwater is dit een aandachtspunt.

Kenmerken watersysteem

De oorspronkelijke bodem in het gebied bestaat uit moerige podzolgronden met een humushoudend zanddek en een moerige tussenlaag. Volgens de Wateratlas van de provincie Noord-Brabant is de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) tussen de 20 cm en 40 cm beneden het maaiveld. De gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) ligt dieper dan 140 cm beneden maaiveld.

Binnen het projectgebied is geen sprake van kwel. De locatie is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied (zowel de 25 jaarszone als de 100 jaarszone). Er hoeven dan ook geen aanvullende maatregelen genomen te worden, om te

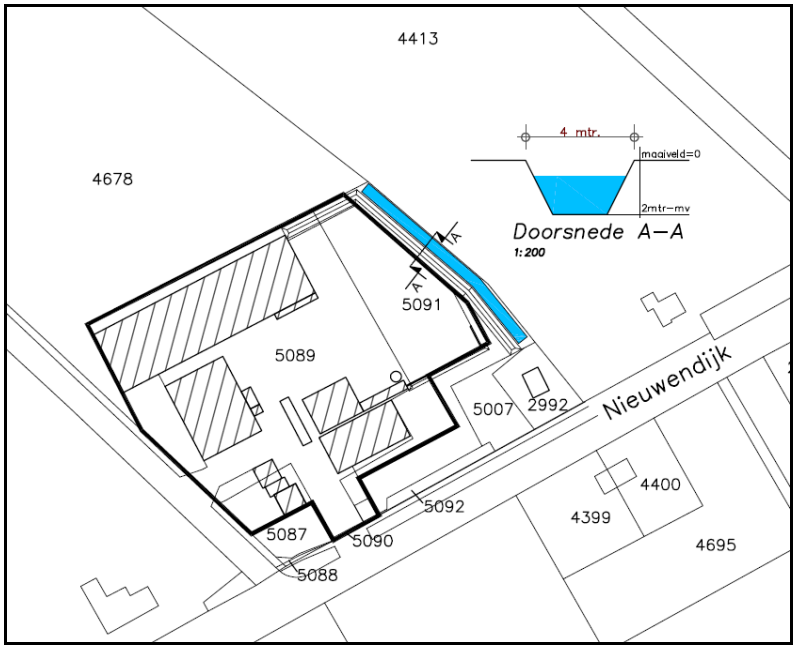
voorkomen dat een dergelijk gebied wordt beïnvloed.

De planlocatie is niet gelegen binnen een gebied dat is aangemerkt ten behoeve van regionale waterberging.

Water in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen

Voor uitvoering van het initiatief is er sprake van 8.750 m^2 aan verharding. Het gaat hierbij om zowel de aanwezige gebouwen als de aanwezige terreinverharding. Na realisatie van het initiatief is er sprake van 10.090 m^2 aan verharding.

In bijlage 2 is de berekening van de waterbergingsbehoefte opgenomen. Uitgaande van een T=10 bui, dient 64 m^3 aan waterberging mogelijk gemaakt te worden.



Figuur 9 *Ligging en doorsnede sloot*

Het gaat bij het onderhavige initiatief enkel om het aanbrengen van erfverharding. De erfverharding bestaat uit gladde klinkers waar het hemelwater niet door heen kan naar de bodem. Bij hevigere waterval zijn er twee afvoerputten aangebracht die het schone hemelwater afvoeren naar de, voor dit doel gegraven, sloot ten oosten van het perceel. De sloot heeft een dimensie van 3 meter breed bij 80 meter lang. De sloot heeft een diepte van circa 2 meter en staat een deel van het jaar droog. Omdat de GHG 30 centmeter onder het maaiveld ligt is de capaciteit van de

sloot berekend met deze maat. De sloot heeft daarmee een bergingscapaciteit van 72 m^3. De noodzakelijke waterberging van 64 m^3 is hiermee ruim voorzien. In bijlage 3 is de sloot met maatvoering weergegeven.

Het aspect water vormt geen belemmering voor de verdere ontwikkeling van het bedrijf.

4.3 Natuur

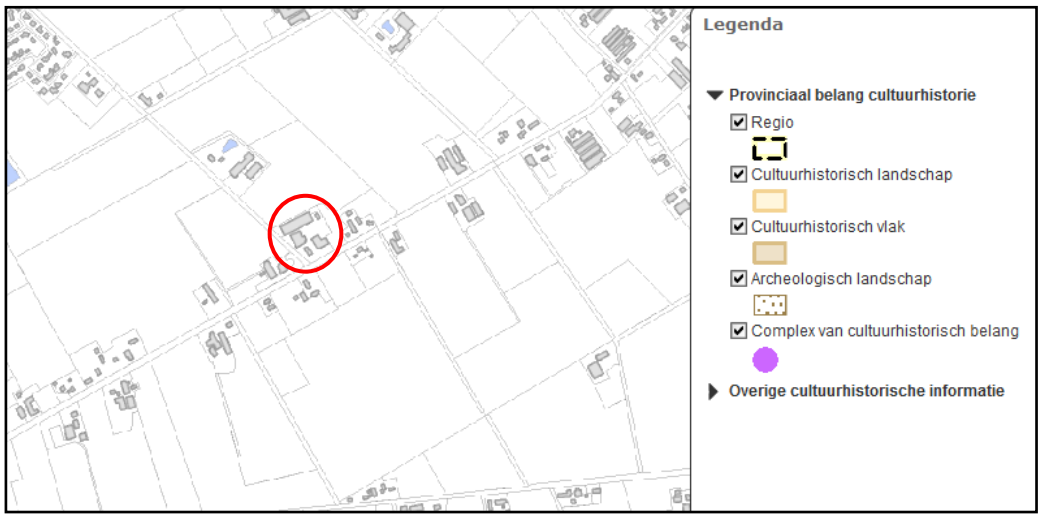
In Nederland zijn flora en fauna beschermd via gebiedsbescherming en via soortenbescherming. De eerste is in het bijzonder verankerd in de Natuurbeschermingswet, Na kaarten van de gebiedendatabase van het ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie te hebben geraadpleegd, kan geconcludeerd worden dat het betreffende perceel zich niet bevindt in of in de buurt van een speciale beschermingszone als bedoeld in de Natuurbeschermingswet. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is 'Weerter- en Budelbergen & Ringselven'. Dit gebied ligt op een afstand van circa 3 kilometer. Het Natura-2000 gebied 'Groote Peel' ligt op circa 4,5 kilometer. Er zijn verder geen Wetlands en/of Nationale Landschappen in de nabijheid van de locatie gelegen. Soortenbescherming komt vooral tot uitdrukking in de Flora en Faunawet.
Het plangebied maakt geen deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het niet voor de uitoefening van het bedrijf gebruikte deel van het plangebied is momenteel een rest strook met gras. Er komen waarschijnlijke enkel algemene soorten voor. Het plangebied is niet geschikt als leefgebied voor waardevolle flora en fauna.

De Natuurbeschermingswet en de Flora en Fauna Wet vormen geen belemmering voor het initiatief.

4.3 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

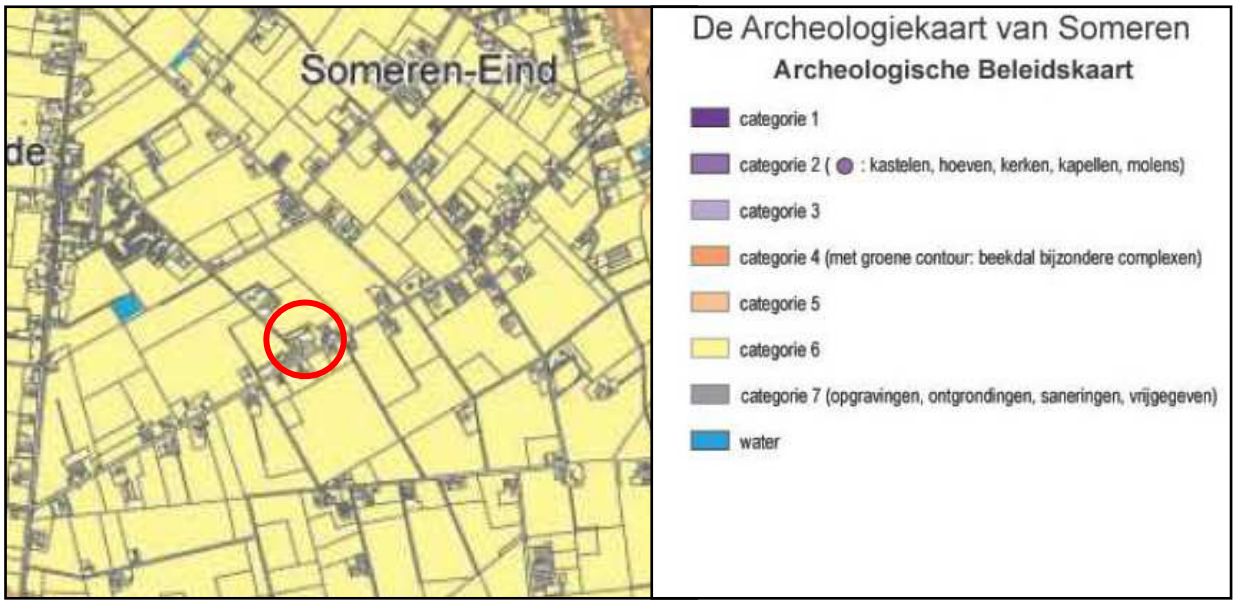
Op grond van de Cultuurhistorische waardenkaart 2010 is te zien dat in het plangebied noch in de directe omgeving cultuurhistorische waarden voorkomen die een provinciaal belang vertegenwoordigen (zie figuur 9).



Figuur 10 *Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, provincie Noord-Brabant*

Archeologie

Archeologische waarden dienen bij de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen expliciet meegewogen te worden en waar mogelijk te worden ontzien. In gebieden met een hoge en middelhoge indicatieve waarde dient een bureauonderzoek met een inventariserend veldonderzoek te worden uitgevoerd. Gebieden die geclassificeerd zijn als een gebied met lage verwachtingswaarde zijn vrijgesteld van deze onderzoeksplicht.



Figuur 11 *Uitsnede Archeologische beleidskaart, Nota archeologie beleid gemeente Someren*

Het plangebied is gelegen in een gebied met een lage verwachtingswaarde (categorie 6) waardoor een archeologisch onderzoek niet aan de orde is. Dit is te zien op figuur 10.

4.4 Duurzaamheid

In het kader van duurzaamheid zal de beoogde bedrijfsontwikkeling plaatsvinden met inachtneming van duurzame materialen en een passende positionering (zuinig ruimtegebruik). Daarnaast zal door kleurgebruik, geleding en beplanting van de aarden wal en hekwerken verdere invulling worden gegeven aan een kwalitatief hoogwaardig ruimtelijk beeld. De realisatie van het onderhavige project vindt op een dusdanige manier plaats, dat er sprake is van een duurzame ruimtelijke inpassing, met inachtneming van de omgeving.

4.5 Verkeer en parkeren

Het veranderen van de vorm van het bouwvlak levert geen extra verkeer op. Er wordt geen nieuwe activiteit ontplooid. Het betreft slechts het herschikken van bestaande activiteiten op een manier die de verkeersveiligheid vergroot. Met de beoogde inrichtingsverandering kunnen vrachtwagens volledig op eigen terrein rangeren en hoeven niet langer op de openbare weg te wachten. Er zijn daarom positieve effecten te verwachten op het gebied van verkeersveiligheid.

In de parkeerbehoefte wordt volledig op eigen terrein voorzien en binnen het bouwvlak gerealiseerd. De beoogde verandering levert geen wijziging op in de parkeerbehoefte.

Vanuit het aspect verkeersveiligheid treedt een grote verbetering op ten opzichte van de huidige situatie. Het aantal verkeersbewegingen en de parkeerbehoefte wijzigen niet.

5 Jurididsche uitvoerbaarheid

5.1 Het juridisch plan

Het voorliggend plan betreft een bestemmingsplan voor het veranderen van de vorm van het bestemmingsvlak om zo te kunnen voorzien in de benodigde landschappelijke en milieutechnische (geluidswerende wal) maatregelen.

Het voorliggende bestemmingsplan is qua aanpak en systematiek gebaseerd op het bestemmingsplan “Buitengebied Someren” zoals dat is vastgesteld op 29 juni 2011.

5.2 Bestemmingen

Het voorliggende plan bevat de bestemming “Bedrijf” waarbij de bestemming van vorm veranderd is maar de omvang is ten opzichte van het vigerend plan ongewijzigd gebleven. Daarnaast is de bestemming “Groen” opgenomen om de geluidswerende voorzieningen en de daarbij gerealiseerde erfafscheidingen mogelijk te maken.

De gronden vallen daarnaast in een bebouwingsconcentratie. Dit artikel is overeenkomstig overgenomen voor zover deze van toepassing is op de concrete situatie ter plaatse.

Langs de Nieuwendijk ligt een waterloop welke in beheer is bij het waterschap Aa en Maas. Deze waterloop is in het plangebied overkluist. Een dubbelbestemming is ter plaatse opgenomen om de belangen van het waterschap te behartigen. De doorloop van het water ter plaatse mag niet belemmerd worden.

6 Maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De procedure tot vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever vastgelegd in artikel 3.9.a van de Wro. Dit artikel bepaalt dat een ontwerp voor de duur van 6 weken (ex afdeling 3.4 Awb) ter inzage zal worden gelegd.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

De uitvoering van de ontwikkeling is in handen van één ontwikkelende partij, te weten de initiatiefnemer. Tussen de initiatiefnemer en de gemeente is een anterieure overeenkomst afgesloten. In deze overeenkomst is vastgelegd dat alle kosten, waaronder planschade, voor rekening komen van de initiatiefnemer. Hiermee is verzekerd dat alle projectgebonden kosten worden verhaald op de initiatiefnemer. Aangezien er tussen de initiatiefnemer en de gemeente een anterieure overeenkomst is aangegaan, is het verhalen van kosten van grondexploitatie verzekerd. Het is dan ook niet noodzakelijk een grondexploitatieplan vast te stellen (conform artikel 6.12.2 Wro).

De kosten voor zowel de ruimtelijke procedure als de kosten voor de realisering van het project zelf zijn volledig voor rekening van de initiatiefnemer. Ook eventuele planschade zal voor rekening komen van de initiatiefnemer. Er hoeft daarom geen onderzoek naar de economische haalbaarheid plaats te vinden.

BIJLAGE 1

Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

NIEUWENDIJK 126 TE SOMEREN

G&O consult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

20-06-2012

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de richten inrichting gelegen aan de Nieuwendijk 126 te Someren

Rapportnummer: 2008ao0611
Status: definitief
Datum: 20 juni 2012

Opdrachtgever

Martens Houtvezels BV
Nieuwendijk 126
5712 PE Someren

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. (Jeroen) Verhoeven
Senior Adviseur
0493 – 597 505
jverhoeven@go-consult.nl

©APRIL 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5
HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN.....6
2.1 Toetsingskader 6
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE 8
3.1 Bedrijfsactiviteiten.....8
3.2 Representatieve bedrijfssituatie.....8
Hoofdstuk 4 GELUIDSMETINGEN..... 10
4.1 Meetmethode..... 10
4.2 Gebruikte meetapparatuur 10
4.3 Meetcondities 10
4.4 Meetresultaten..... 11
HOOFDSTUK 5 REKENMETHODE..... 12
5.1 Rekenmethode 12
5.2 Modellering 12
5.3 Rekenparameters 13
5.4 Toegepaste bronvermogens..... 13
HOOFDSTUK 6 RESULTATEN 14
6.1 Aard van het geluid 14
6.2 Rekenpunten 14
6.3 Resultaten 15
6.4 Indirecte hinder..... 15
HOOFDSTUK 7 CONCLUSIE 16
7.1 Bespreking resultaten..... 16
7.2 Maatregelen en best beschikbare technieken 16
7.3 Conclusies en aanbevelingen 17

Bijlage 1: Meetgegevens en berekeningen
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer W. Martens van Martens Houtvezels BV heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Nieuwendijk 126 te Someren. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de in procedure zijnde bestemmingsplanwijziging.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer W. Martens. Ter plaatse zijn verschillende geluidmetingen uitgevoerd. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Ten slotte is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking vastgesteld.

Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid is de geluiduitstraling van het bedrijf getoetst aan de geluidgevoelige objecten in de directe nabijheid van het bedrijf. Hierbij blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden ten aanzien van het langetijdgemiddelde geluidsniveau, als voor het maximaal geluidsniveau. Ook de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: ArcGIS)

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer W. Martens van Martens Houtvezels BV heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Nieuwendijk 126 te Someren. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de in voorbereiding zijnde bestemmingsplanwijziging voor het bedrijf voor het aanpassen van het bouwblok (zie figuur 2).

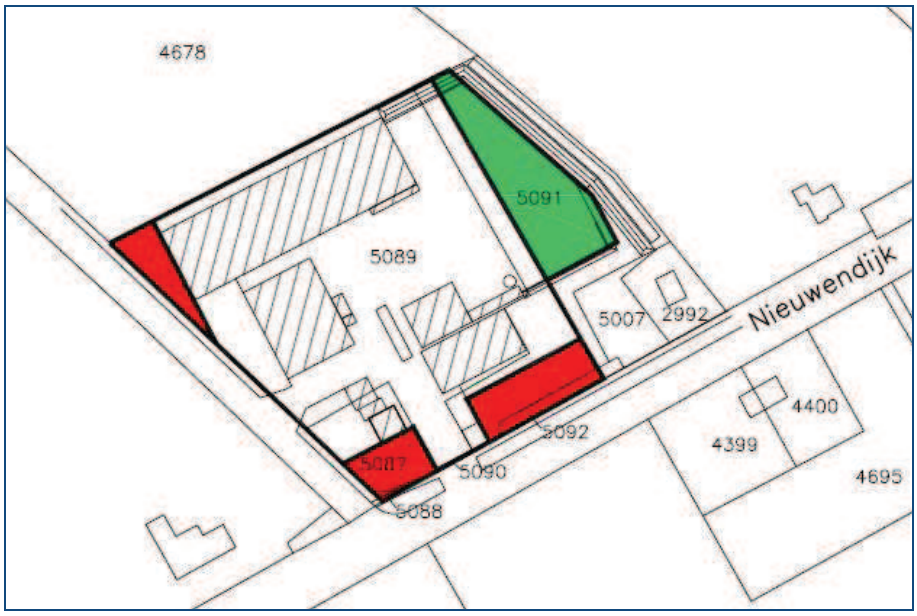
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer W. Martens. Ter plaatse zijn verschillende geluidmetingen uitgevoerd. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Ten slotte is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking vastgesteld.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Geling Advies.

Rood: verkleining bouwblok
Groen: vergroting bouwblok



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Someren is per 1 januari 2008 een geluidbeleid van toepassing ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening in de zogenaamde Nota industrielawaai. De gemeentelijke Nota industrielawaai heeft primair tot doel een beleidskader te scheppen dat richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening voor het onderdeel industrielawaai in de gemeente en heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen.

Bij vergunningverlening worden in de geluidvoorschriften grenswaarden gesteld voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau die overeenkomen met de richtwaarden die behoren tot het gebiedstype waar de geluidgevoelige bestemming of een voorgeschreven referentiepunt is gelegen. Voor de grenswaarden hoeft dus niet uit te worden gegaan van lagere waarden zoals die bijvoorbeeld berekend zijn in een akoestisch onderzoek met betrekking tot de inrichting. Wanneer een vergunningpunt binnen een overgangszone ligt kan een 5 dB(A) hogere waarde worden vergund dan de richtwaarde die geldt voor het gebied waarin dat vergunningpunt gelegen is.

Indien blijkt dat het referentieniveau op een vergunningpunt hoger is dan de richtwaarde die voor het gebied geldt waarin het vergunningpunt is gelegen, kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces worden afgeweken van deze richtwaarden.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). De omgeving van de inrichting is binnen de Nota industrielawaai aangemerkt als “agrarisch”.

Tabel 2.1

Richtwaarden agrarische omgeving

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar,LT}$	Dag	Avond	Nacht
Agrarisch	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Heftruck
Een heftruck is 4 uur in de dagperiode in bedrijf. Hiervoor zijn 4 puntbronnen verspreidt over de inrichting ingevoerd (puntbron 01 t/m 04). De heftruck zal ook in de loodsen in bedrijf zijn. Met het onderzoek is uitgegaan dat de heftruck 4 uur in de dagperiode op het buitenterrein begeeft, waardoor een grootst mogelijke geluidsbelasting wordt berekend op omliggende rekenpunten.

Personenauto
Er vinden met een personenauto 10 bewegingen in de dagperiode plaats en 4 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 02).

Shovel
Een shovel is 6 uur in de dagperiode in bedrijf. Deze is over 2 puntbronnen op de locatie ingevoerd (puntbron 05 + 06). Met het onderzoek is uitgegaan dat de shovel 6 uur in de dagperiode op het buitenterrein begeeft, hetgeen een grootst mogelijke geluidsbelasting berekent op omliggende rekenpunten. De shovel is enkel in bedrijf nabij de noordelijke loods en nabij de shredderinstallatie.

Stationaire bronnen
Binnen de inrichting is een shredderinstallatie aanwezig. De shredderinstallatie bestaat uit een aantal onderdelen, te weten een stofafzuiging, zeef, exhauster, silo en verspaningsmachine. Deze is 8 uur in de dagperiode in bedrijf. Het bronvermogen van de gehele installatie is middels een geluidsmeting vastgesteld. De shredder is in een afschermende ruimte geplaatst. Van de maatgevelde gevel- en dakdelen is hiervan de uitstraling berekend (puntbron 9a t/m 9d). De berekening van de uitstralende geveldelen is opgenomen in bijlage 1.

In de pelletiseerruimte worden houtkrullen verpakt. De verpakte houtkrullen worden vervolgens op pallets gestapeld. De binnen deze ruimte opgestelde machinerie is 6 uur in de dagperiode in bedrijf. Hiervan is middels een geluidsmeting het halniveau bepaald. Middels een berekening is de uitstraling door de bepalende geveldelen bepaald. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de methode Uitstraling gebouwen, methode II.7 en is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport (puntbron 11 t/m 15 en 55 t/m 59).

Indien de pelletiseerruimte in bedrijf is, wordt deze ruimte afgezogen. Het stof wat bij het verpakkingsproces vrijkomt wordt vervolgens in een container afgezogen. Hiervoor is er ten oosten van de pelletiseerruimte een cycloon met zeefinstallatie aanwezig (puntbron 07). Voor aandrijven van de zeefinstallatie is een vertragingskast in bedrijf (puntbron 08). De in werking zijnde zeefinstallatie is zelf niet waarneembaar. De pelletiseerruimte is 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

Ten westen van de shredder is een hamermolen aanwezig. De hamermolen staat in een gecompartimenteerde ruimte opgesteld. Hiervan is middels een geluidmeting het halniveau bepaald. Middels een berekening is de uitstraling door de bepalende dakdelen (24 m^2) bepaald. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig de methode Uitstraling gebouwen, methode II.7 en is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport (puntbron 16 + 19 en 51 + 54). Ten slotte is middels een geluidmeting de uitstraling van de geopende deur vastgesteld (puntbon 10+60). De hamermolen is 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

De ventilatieopening nabij de transformator heeft geen relevante geluidsemissie. Deze ventilatieopening is buiten de inrichtingsgrens niet waarneembaar.

Vrachtwagen
Binnen een etmaal vinden er ten hoogste 80 bewegingen met een eigen vrachtwagen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 01). Hierbij transporteren zij voornamelijk houtzaagsel of houtkrullen, hetgeen kenmerkt met een laag soortelijk gewicht (ca. 0,18 ton/m^3). Met de beschouwde bewegingen zijn inbegrepen de aanvoer van hout, de afvoer van houtkrullen, de afvoer van containers met houtstof, aanvoer verpakkingsmateriaal enzovoorts. In de dagperiode worden 2 x 40 vrachtwagens gewogen op de weegbrug, hetgeen 30 seconden per weging duurt (puntbron 22). Er worden geen vrachtwagens van derden binnen het terrein gewogen. In de dagperiode worden er 20 containers geladen en 20 lege containers gelost. Het lossen van een container duurt 1,25 minuut, het laden van container duurt 1,25 minuut (punt bron 21 en 21b). Hierbij zijn piekgeluiden opgenomen van het neerzetten van de containers en het klappen van de laadkleppen (puntbron 71 en 71b). De overige vrachtwagens bezoeken het bedrijf ten behoeve van de afvoer van verwerkt product, welke door een heftruck worden beladen.

Indien in de avond- of nachtperiode vrachtwagenbewegingen plaatsvinden, dan vinden er geen wegingen plaats en worden er geen containers geplaatst.

HOOFDSTUK 4 GELUIDSMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:
Brüel en Kjær, hand-held analyser Type 2250;
Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999. Op woensdag 11 april 2007 en donderdag 9 oktober 2008 zijn er diverse geluidmetingen verricht.

Alvorens de metingen uit te voeren en na afloop is de geluidsmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens de ijking gaf de geluidsmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities geluidmetingen

parameter			
meetdatum	11 april 2007	9 oktober 2008	13-10-2011
tijdstip	ochtend	namiddag	namiddag
omgevingstemperatuur	15°C	15°C	14°C
windsnelheid	2,3 m/s (3 Bft)	1 m/s (1 Bft)	1,6 m/s
windhoek	354°	244°	38°
relatieve vochtigheid	64%	85%	85%

4.4 MEETRESULTATEN

Tijdens de geluidsmetingen zijn de volgende geluidsvermogens vastgesteld. De geluidmetingen van de bronnen cycloon en vertragingsbak zeefinstallatie zijn afzonderlijk van elkaar gemeten, waarbij de te meten bron ingeschakeld was en de overige bronnen in de directe nabijheid uitgeschakeld. De cycloon is de betreffende aandrijfmotor gemeten, aangezien deze maatgevend was voor het brongeluid.

De opening van de shredderinstallatie is gemeten volgens de methode Il3, geluidsafstralende wand. De overige metingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de methode Il2: geconcentreerde bron. De uitwerking van de geluidsmetingen zijn in bijlage 1 toegevoegd.

Tabel 4.2

Gemeten bronniveaus

Geluidsbron	bron	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)
Cycloon zeefinstallatie	meting	90	--
Hamermolen uitstraling open deur	meting	94	96
Hamermolen, halniveau	meting	93	96
Pelletiseerruimte halniveau	meting	86	92
Shredder	meting	105	112
Vertragingsbak zeefinstallatie	meting	99	--
Heftruck	meting	93	108
Vrachtwagen	meting	101	106

HOOFDSTUK 5 REKENMETHODE

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.91 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

5.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen:	(176.000 ; 371.000) - (179.000 ; 374.000)
Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

5.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Geluidsbron	bron	L_w dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Cycloon zeefinstallatie	meting	90	--
Hamermolen uitstraling open deur	meting	94	96
Hamermolen, halniveau	meting	93	96
Heftruck	meting	93	108
Laden/plaatsen container	meting archief	105	109
Pelletiseerruimte halniveau	meting	86	92
Personenauto	meting archief	91	96
Shovel	meting archief	101	109
Shredder	meting	105	112
Vertragingsbak zeefinstallatie	meting	99	--
Vrachtwagen	meting	101	108

HOOFDSTUK 6 RESULTATEN

6.1 AARD VAN HET GELUID

Tijdens de uitgevoerde geluidmetingen, is geen geluid waargenomen met tonaliteit of impulsachtig karakter. Ook is er vanuit de inrichting geen muziekgeluid te horen. Ten slotte wordt niet verwacht dat op de ontvangerpunten trillingshinder te ondervinden is.

6.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

6.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*45*	*70*	*45*	*65*	*40*	*60*
Nieuwendijk 120	38	42	17	46	14	46
Nieuwendijk 121	41	52	25	54	22	54
Nieuwendijk 125	39	57	27	60	24	60
Nieuwendijk 124	45	52	34	59	31	59
Nieuwendijk 130	40	53	27	56	24	53
50 meter noord	48	56	25	55	22	55
50 meter oost	45	52	21	50	18	50
50 meter zuid	45	61	30	61	27	61
50 meter west	45	59	22	51	19	51

6.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich via de Nieuwendijk. Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Nieuwendijk 121 passeert (kortst op de weg gelegen). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de HMRI'99. Uitgangspunt is de in paragraaf 3.2 vermelde vervoersbewegingen.

Tabel 6.2

Aantal transportbewegingen indirecte hinder

Voertuig	bewegingen per periode		
	dag	avond	nacht
bestelbus			
personenauto	10	4	
vrachtwagen	80	4	4

De voertuigen rijden ter plaatse met een snelheid van 60 kilometer per uur, aangezien dit de maximale snelheid is welke ter plaatse is toegestaan. De rekenhoogte is in de nachtperiode op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Tabel 6.3

Resultaten indirecte hinder

rekenpunt	dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaalwaarde L_{etmaal} dB(A)
Nieuwendijk 121	43	35	32	43

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIE

7.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Martens Houtvezels BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Nieuwendijk 126 te Someren. Voor dit bedrijf wordt het bestemmingsplan geactualiseerd (aanpassing bestemmingsvlak). Hierbij is getoetst aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen, of gebieden welke een hoger beschermingsniveau genieten.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Transport
De transportbewegingen met vrachtwagens vindt met eigen materieel plaats welke in goede staat van onderhoud worden gehouden. Derhalve mag verondersteld worden dat er voldaan wordt aan de huidige stand der techniek.

Best beschikbare technieken.
Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

7.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De beoogde situatie wordt, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek toelaatbaar geacht. Er treden met de voorgenomen bouwblokverandering geen onevenredige geluidsniveaus op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen.

Bijlage 1

Meetgegevens + berekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : cycloon zeefinstallatie
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:47
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,50
Meetafstand [m] : 0,50
Meethoogte [m] : 0,70

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	85,2	78,3	80,3	82,5	75,0	69,5	64,9	63,2	64,8	88,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	84,2	77,3	83,3	85,5	78,0	72,5	67,9	66,2	67,8	89,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : vertragingsbak zeefinstallatie
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:34
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 3,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	80,1	79,6	86,3	83,3	80,5	77,2	70,3	61,3	51,3	90,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	85,1	84,6	95,3	92,3	89,5	86,2	79,3	70,3	60,3	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : vetragingsbak oostzijde
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:32
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	80,2	78,2	88,5	84,6	85,6	81,9	73,8	66,0	57,5	92,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	91,2	89,2	99,5	95,6	96,6	92,9	84,8	77,0	68,5	103,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : uitstraling hal hamermolen, open geveldeel
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:31
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,50
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 3,50

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	76,4	82,5	82,6	90,3	86,8	79,2	80,2	79,8	76,6	93,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	76,4	82,5	82,6	90,3	86,8	79,2	80,2	79,8	76,6	93,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : halniveau pallatiseerruimte
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:47
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	73,3	75,6	77,4	79,1	78,5	75,7	74,4	74,6	71,9	85,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	73,3	75,6	77,4	79,1	78,5	75,7	74,4	74,6	71,9	85,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : halniveau pallatiseerruimte piek
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:47
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	78,7	80,8	80,8	82,9	82,9	82,9	82,0	83,8	84,3	92,0
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	78,7	80,8	80,8	82,9	82,9	82,9	82,0	83,8	84,3	92,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : uitstraling hal hamermolen piek
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:31
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 4,00
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 3,50

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	79,1	84,1	84,5	92,5	88,2	81,2	82,0	81,8	81,6	95,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	79,1	84,1	84,5	92,5	88,2	81,2	82,0	81,8	81,6	95,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : hamermolen
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:32
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,80
Meetafstand [m] : 1,50
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	80,2	83,1	88,0	95,4	94,1	86,7	87,9	87,9	85,9	99,6
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	88,7	91,6	100,5	107,9	106,6	99,2	100,4	100,4	98,4	112,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : hamermolen piek
MeetDatum : 11-4-2007
Meetduur : : 0:32
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 2,30
Hoek windricht [°] : 354,00
RV [%] : 64,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,80
Meetafstand [m] : 1,50
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	84,4	86,2	89,7	97,2	95,3	88,4	89,3	89,6	88,4	101,3
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	92,9	94,7	102,2	109,7	107,8	100,9	101,8	102,1	100,9	113,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : uitstraling shredder wand
MeetDatum : 9-10-2008
Meetduur : : 0:41
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 244,00
RV [%] : 85,00
Opp. meetvlak [m²] : 31,50
Meetafstand [m] : 1,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	8,2	33,4	59,6	72,5	66,9	87,5	82,5	81,3	68,2	89,6
2	10,5	34,8	60,5	73,3	67,4	88,4	83,6	80,4	67,8	90,3
3	9,2	33,8	60,1	73,1	65,7	87,4	83,2	80,7	66,4	89,6
Gem.niv. Lp :	9,4	34,0	60,1	73,0	66,7	87,8	83,1	80,8	67,5	89,8

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	9,4	34,0	60,1	73,0	66,7	87,8	83,1	80,8	67,5	89,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	24,4	49,0	75,1	88,0	81,7	102,8	98,1	95,8	82,5	104,8

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : uitstraling shredder wand piek
MeetDatum : 9-10-2008
Meetduur : : 0:41
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 244,00
RV [%] : 85,00
Opp. meetvlak [m²] : 31,50
Meetafstand [m] : 1,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	9,1	35,2	62,5	78,5	76,2	92,4	86,5	89,1	71,2	94,9
2	10,6	35,7	65,3	80,1	75,2	94,7	90,1	86,5	72,2	96,6
3	9,7	38,7	65,9	80,5	73,4	95,9	90,7	88,4	73,4	97,7
Gem.niv. Lp :	9,8	36,8	64,8	79,8	75,1	94,6	89,5	88,1	72,4	96,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	9,8	36,8	64,8	79,8	75,1	94,6	89,5	88,1	72,4	96,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	24,8	51,8	79,8	94,8	90,1	109,5	104,4	103,1	87,3	111,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Eigen vrachtwagen, beladen
MeetDatum : 13-10-2011
Meetduur : : 0:15
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 14,00
Windsnelheid [m/s] : 1,60
Hoek windricht [°] : 38,00
RV [%] : 85,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	6,6	29,6	37,9	50,8	51,6	71,2	76,7	66,1	55,6	78,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	25,6	48,6	60,9	73,8	74,6	94,2	99,7	89,1	78,6	101,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Eigen vrachtwagen, beladen piek
MeetDatum : 13-10-2011
Meetduur : : 0:15
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 14,00
Windsnelheid [m/s] : 1,60
Hoek windricht [°] : 38,00
RV [%] : 85,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	51,5	60,6	70,5	73,4	74,4	78,8	77,5	72,8	66,4	83,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	70,5	79,6	93,5	96,4	97,4	101,8	100,5	95,8	89,4	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Heftruck
MeetDatum : 13-10-2011
Meetduur : : 1:21
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 14,00
Windsnelheid [m/s] : 1,60
Hoek windricht [°] : 36,00
RV [%] : 85,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	32,0	34,0	41,3	58,5	63,9	66,4	61,5	62,2	52,3	70,3
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	51,0	53,0	64,3	81,5	86,9	89,4	84,5	85,2	75,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	<Onderdeel>
Bronnaam :	Heftruck, piek
MeetDatum :	13-10-2011
Meetduur :	: 1:21
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	14,00
Windsnelheid [m/s] :	1,60
Hoek windricht [°] :	36,00
RV [%] :	85,00
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	1,00
Meetafstand [m] :	5,00
Meethoogte [m] :	1,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	51,6	58,4	59,4	65,4	73,8	79,4	81,2	78,3	71,7	85,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	70,6	77,4	82,4	88,4	96,8	102,4	104,2	101,3	94,7	108,2

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	Martens houtvezels BV
Projectnummer:	2008ao0508
Onderzoekslocatie:	Nieuwendijk 126 te Someren

Bestaande situatie

Objectomschrijving:	**Uitstraling dak pallatiseerruimte noordwestzijde**	
Totaal oppervlak:	92,0	m^2
Diffusiteit:	5	dB
Zendniveau:		dB(A)
Spectrum:		

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	75,6	77,4	79,1	78,5	75,7	74,4	74,6	85,3	dB(A)

Opbouw gevel/dak	A	Materiaal
S1	92,0	dakbed./isolatie/dakplaat/balklaag
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	92,0	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	16	16	25	26	24	30	30	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	74,2	76,0	68,7	67,1	66,3	59,0	59,2		
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	74,2	76,0	68,7	67,1	66,3	59,0	59,2	79,3	dB(A)

richtingsindex	Dak	3 dB

Lw	**77,2**	**79,0**	**71,7**	**70,1**	**69,3**	**62,0**	**62,2**	**82,3**	**dB(A)**

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	Martens houtvezels BV
Projectnummer:	2008ao0508
Onderzoekslocatie:	Nieuwendijk 126 te Someren

Bestaande situatie

Objectomschrijving:	**Uitstraling dak pallatiseerruimte noordwestzijde piek**	
Totaal oppervlak:	92,0	m^2
Diffusiteit:	5	dB
Zendniveau:		dB(A)
Spectrum:		

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	80,8	80,8	82,9	82,9	82,9	82	83,8	90,9	dB(A)

Opbouw gevel/dak	A	Materiaal
S1	92,0	dakbed./isolatie/dakplaat/balklaag
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	92,0	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	16	16	25	26	24	30	30	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	79,4	79,4	72,5	71,5	73,5	66,6	68,4		
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	79,4	79,4	72,5	71,5	73,5	66,6	68,4	83,8	dB(A)

richtingsindex	Dak	3 dB

Lw	**82,4**	**82,4**	**75,5**	**74,5**	**76,5**	**69,6**	**71,4**	**86,8**	**dB(A)**

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	Martens houtvezels BV
Projectnummer:	2008ao0508
Onderzoekslocatie:	Nieuwendijk 126 te Someren

Bestaande situatie

Objectomschrijving:	**dak hamermolen, deel gebouw nr. 5**
Totaal oppervlak:	24,0 m^2
Diffusiteit:	5 dB
Zendniveau:	95 dB(A)
Spectrum:	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	82,5	82,6	90,3	86,8	79,2	80,2	79,8	93,4 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	24,0	
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	24,0	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	16	16	25	26	24	30	30	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	75,3	75,4	74,1	69,6	64,0	59,0	58,6	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	75,3	75,4	74,1	69,6	64,0	59,0	58,6	80,3 dB(A)

richtingsindex	Dak	3 dB

Lw	**78,3**	**78,4**	**77,1**	**72,6**	**67,0**	**62,0**	**61,6**	**83,3 dB(A)**

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	Martens houtvezels BV
Projectnummer:	2008ao0508
Onderzoekslocatie:	Nieuwendijk 126 te Someren

Bestaande situatie

Objectomschrijving:	**dak hamermolen piek, deel loods 5**
Totaal oppervlak:	24,0 m^2
Diffusiteit:	5 dB
Zendniveau:	95 dB(A)
Spectrum:	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	84,1	84,5	92,5	88,2	81,2	82	81,8	95,3 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	24,0	
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	24,0	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	16	16	25	26	24	30	30	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	76,9	77,3	76,3	71,0	66,0	60,8	60,6	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	76,9	77,3	76,3	71,0	66,0	60,8	60,6	82,2 dB(A)

richtingsindex	Dak	3 dB

Lw	**79,9**	**80,3**	**79,3**	**74,0**	**69,0**	**63,8**	**63,6**	**85,2 dB(A)**

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	Martens Houtvezels BV
Projectnummer:	2008ao0508
Onderzoekslocatie:	Nieuwendijk 126

Omschrijving:	**Uitstraling shredder, noord- en zuidzijde**
Uitstralingsoppervlak:	13,5 m^2
Antal bronnen	1
Materiaal geveldeel:	staal 1,5 mm PU 57mm, staal 1,5 mm
Meetdatum:	nvt
Soort vlak:	gevel
Diffusiteit:	5 (3 - 5 dB(A))
afstand bron - emmissiepunt	0 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp shredder	49,0	75,1	88,0	81,7	102,8	98,1	95,8	82,5	104,8 dB(A)
10 [log 1] (aantal bronnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
demping	20,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
Lp	29,0	55,1	60,0	41,7	62,8	58,1	55,8	42,5	66,3 dB(A)
Dgeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 d(A)
Diffussieteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	34,0	60,1	65,0	46,7	67,8	63,1	60,8	47,5	71,3 dB(A)
10 log[S]	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	3	3	3	3	3	3	3	3	dB
Lw emissiepunt	42,3	68,4	73,3	55,0	76,1	71,4	69,1	55,8	79,6 dB(A)

Omschrijving:	**Uitstraling shredder, dak**
Uitstralingsoppervlak:	21 m^2
Antal bronnen	1
Materiaal geveldeel:	staal 1,5 mm PU 57mm, staal 1,5 mm
Meetdatum:	nvt
Soort vlak:	dak
Diffusiteit:	5 (3 - 5 dB(A))
afstand bron - emmissiepunt	0 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp shredder	49,0	75,1	88,0	81,7	102,8	98,1	95,8	82,5	104,8 dB(A)
10 [log 1] (aantal bronnen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
demping	20,0	20,0	28,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
Lp	29,0	55,1	60,0	41,7	62,8	58,1	55,8	42,5	66,3 dB(A)
Dgeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 d(A)
Diffussieteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	34,0	60,1	65,0	46,7	67,8	63,1	60,8	47,5	71,3 dB(A)
10 log[S]	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	3	3	3	3	3	3	3	dB
Lw emissiepunt	45,2	70,3	75,2	56,9	78,0	73,3	71,0	57,7	81,5 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
373000
372800
177400
177600
177800

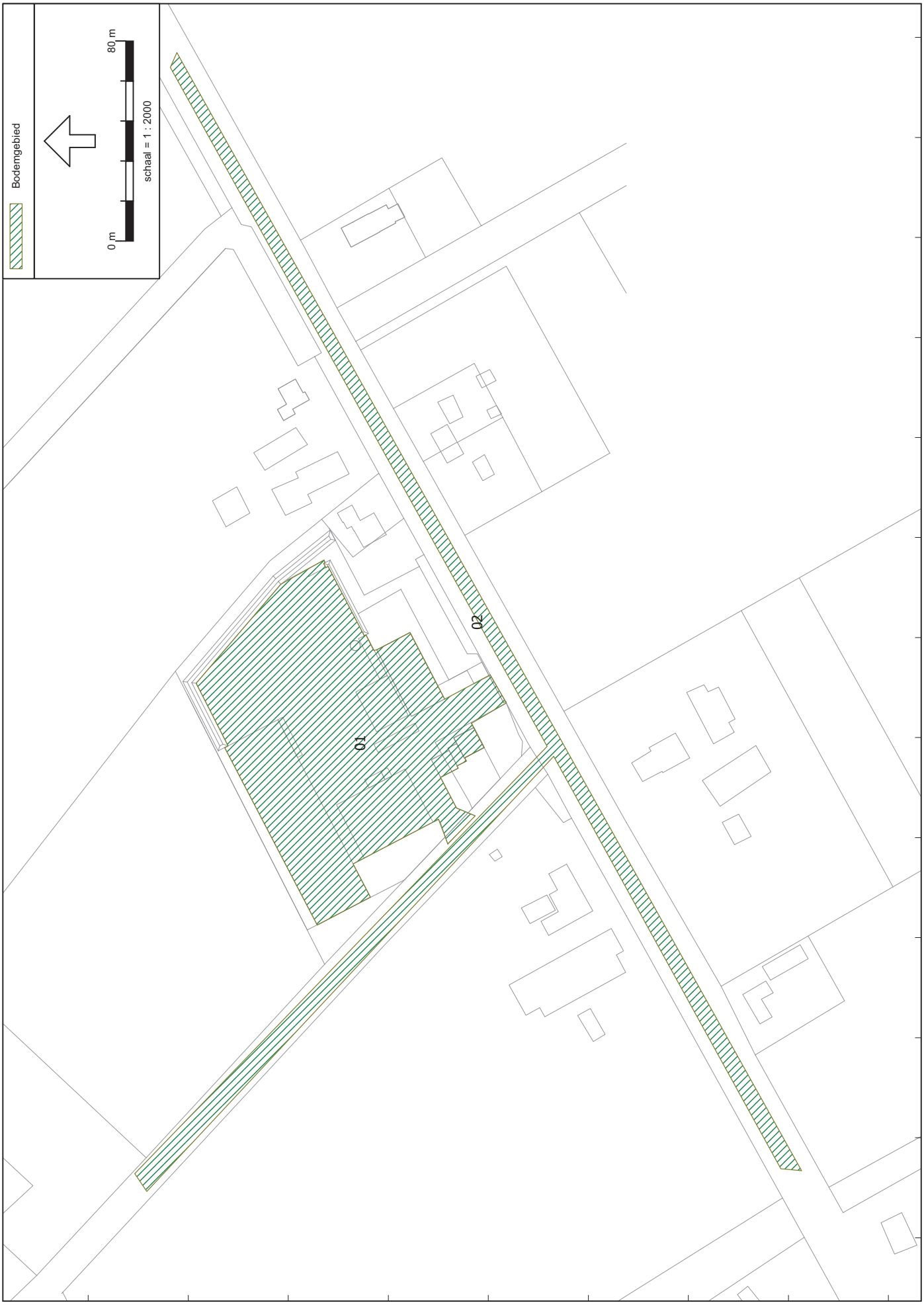
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2008ao0611 v3

Model eigenschap	
Omschrijving	2008ao0611 v3
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(176000,00, 371000,00) - (179000,00, 374000,00)
Aangemaakt door	Jeroen op 17-2-2010
Laatst ingezien door	Jeroen op 20-6-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Commentaar

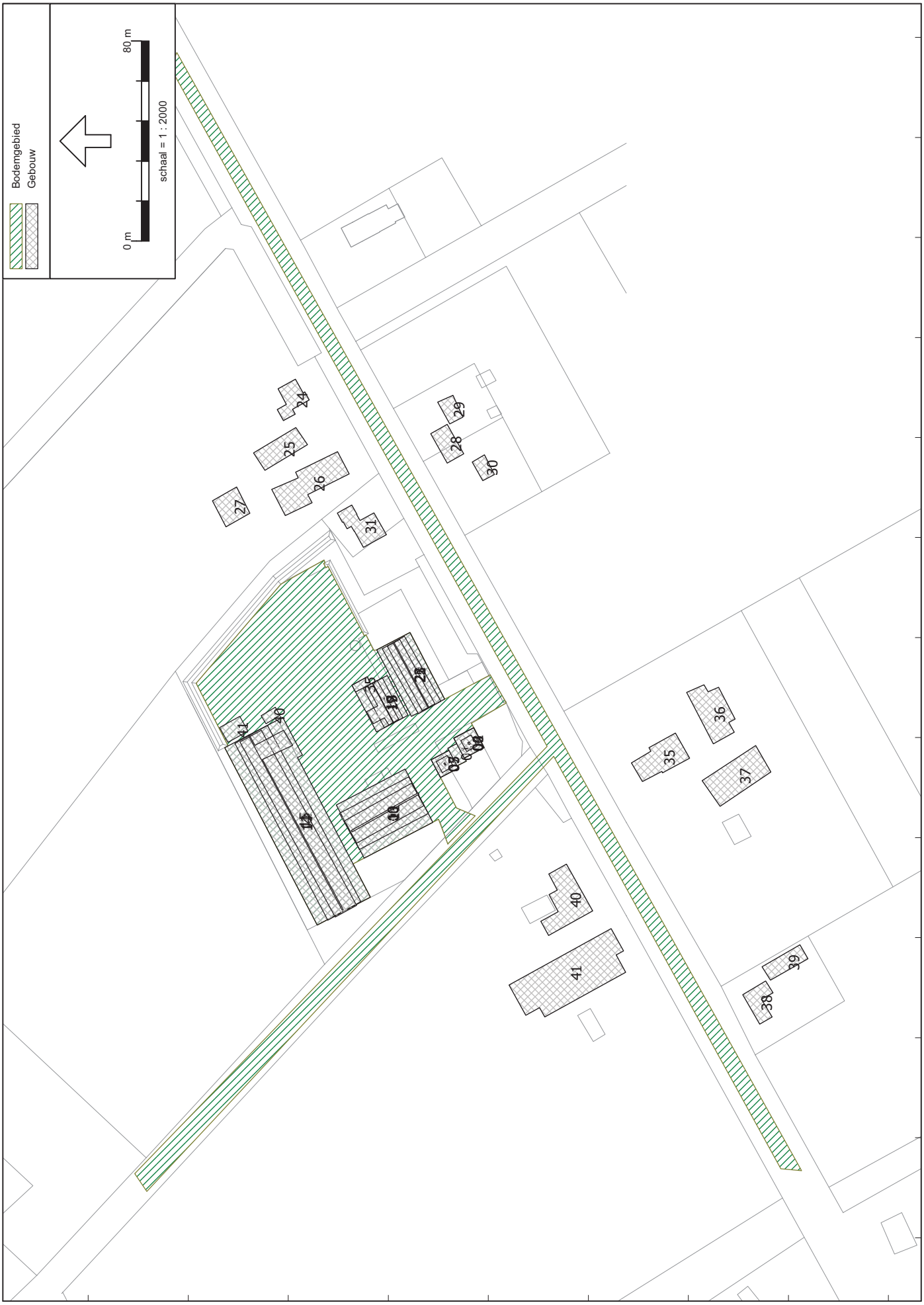
Wijzigingen ten aanzien van R - bouwvlakverandering
Hamermolen: 8 uur per dag
Meting vrachtwagen en heftruck verwerkt
Afstraling gevel houtshredder gecorrigeerd
Scherm 4,3 meter ipv 5 meter

Opmerkingen gemeente Someren verwerkt.
Cb containers verladen aangepast


Bodemgebied
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
01
02
373000
372800
177400
177600
177800

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	openbare weg	0,00


Bodemgebied
Gebouw
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
373000
372800
177400
177600
177800

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfswoning, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning, blok 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfswoning, blok 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bedrijfswoning, dak 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bedrijfswoning, dak 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bedrijfswoning, nok 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bedrijfswoning, nok 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Opslagloods 3, blok 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Opslagloods 3, dak 1	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Opslagloods 3, dak 2	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Opslagloods 3, nok	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Bewerkingsloods, blok	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bewerkingsloods, dak 1	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Bewerkingsloods, dak 2	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Bewerkingsloods, nok	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Opslagloods 5, blok 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Opslagloods 5, dak 1	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Opslagloods 5, dak 2	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Opslagloods 5, nok 1	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Opslagloods 6, blok 1	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Opslagloods 6, dak 1	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Opslagloods 6, dak 2	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Opslagloods 6, nok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Nieuwendijk 120, blok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwendijk 120, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwendijk 120, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwendijk 120, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwendijk 121, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Nieuwendijk 121, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieuwendijk 121, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nieuwendijk 124, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwendijk ong	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nieuwendijk ong, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwendijk ong, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwendijk 129, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieuwendijk 129, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieuwendijk 130, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nieuwendijk 130, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	container stofopvang	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	stofafvanginstallatie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Blok shredderinstallatie	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

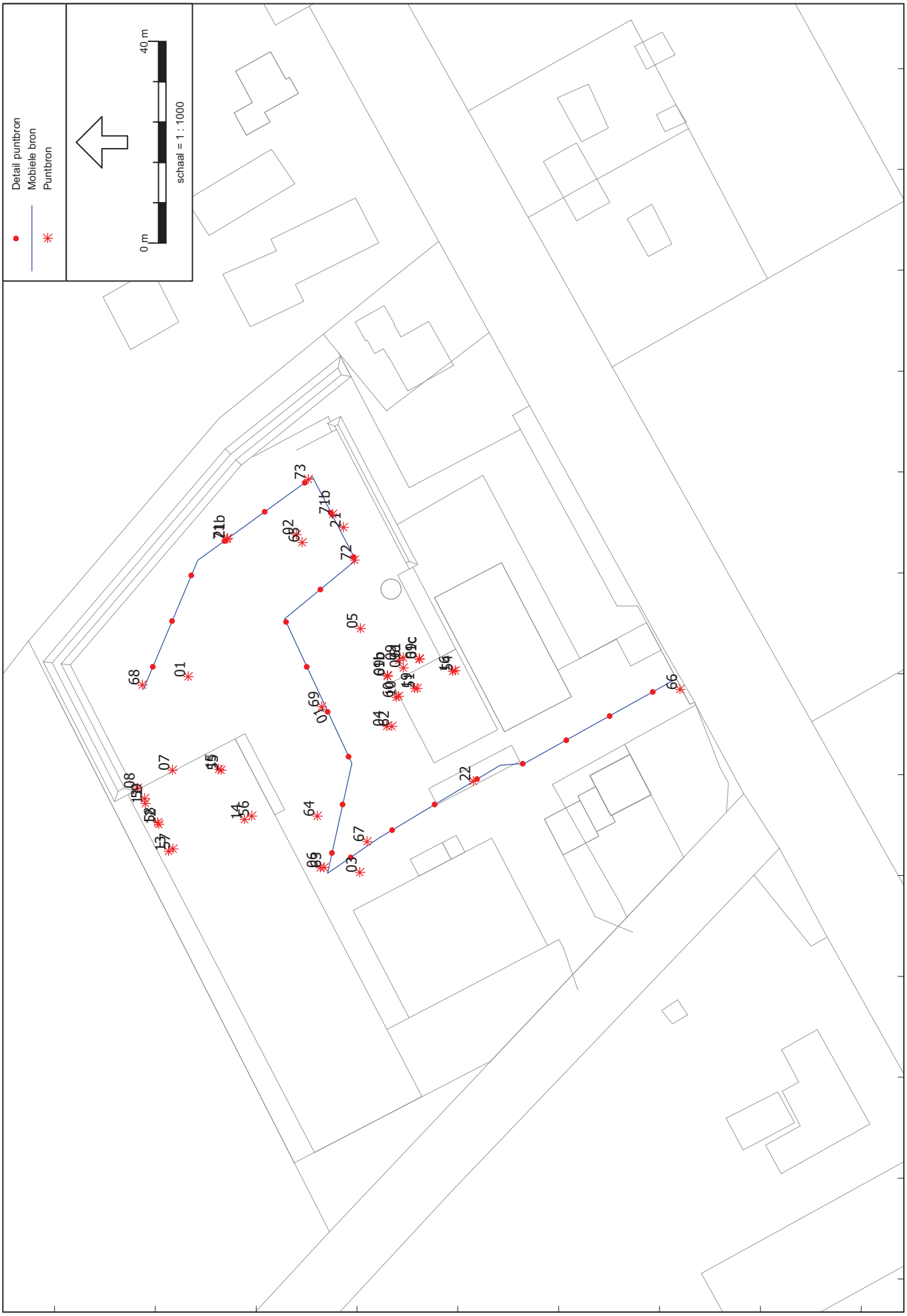
Scherm
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
02
02
01
177600
177500
372900

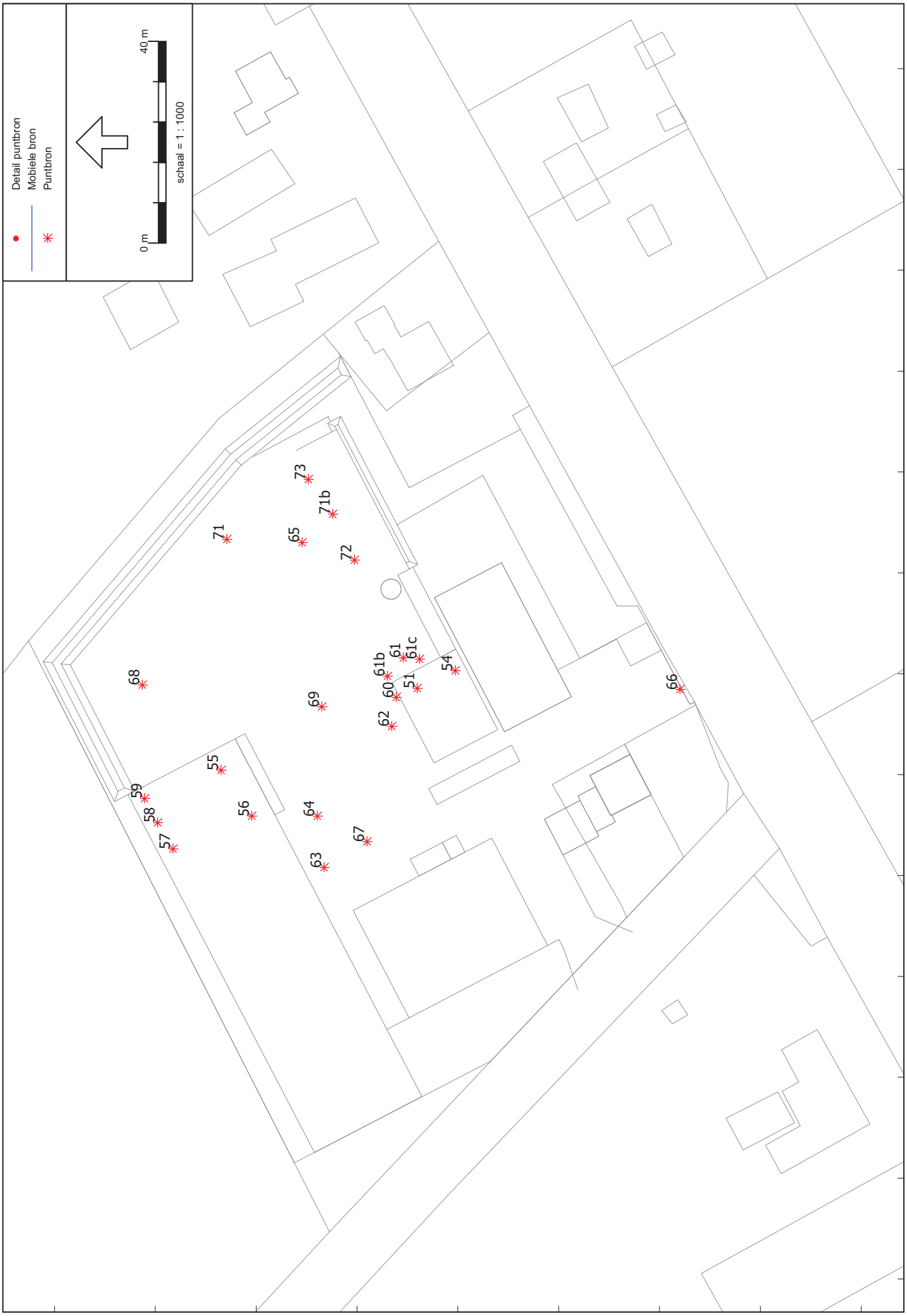
Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Keerwand	4,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	aarden wal, afscherming	2,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	aarden wal, afscherming	2,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
177700
177600
177500
372900
372800
Industrielawaai - IL, [Inrichting Martens Houtvezels BV - RO 2011 - 2008ao0611 v2], Geomilieu Y2.00.2



Industrielawaai - IL, [Inrichting Martens Houtvezels BV - RO 2011 - 2008ao0611 v2], Geomilieu V2.00.2

Groep directe hinder - RBS - Lamax

Industrielawaai - IL, [Inrichting Martens Houtvezels BV - RO 2011 - 2008ao0611 v2] , Geomilieu Y2.00.2

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	0,00	Relatief	80	4	4	23,60	31,84	34,85	15	10,00	25,57	48,57	60,87	73,77	74,57	94,17	99,67	89,07	78,57
02	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	4	--	31,80	31,01	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
03	Eigen vrachtwagen, beladen indirecte inder	1,00	0,00	Relatief	80	4	4	29,58	37,82	40,83	60	10,00	25,57	48,57	60,87	73,77	74,57	94,17	99,67	89,07	78,57
04	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	10	4	--	38,65	37,86	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	42,30	68,40	73,30	55,00	76,10	71,40	69,10
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	--	42,30	68,40	73,30	55,00	76,10	71,40	69,10
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	45,20	70,30	75,20	56,90	78,00	73,30	71,00
21b	Laden/plaatsen container	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,61	--	--	Nee	Nee	Nee	61,80	82,90	88,30	89,60	93,80	98,40	99,20	91,20
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	42,30	68,40	73,30	55,00	76,10	71,40	69,10
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	--	42,30	68,40	73,30	55,00	76,10	71,40	69,10
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
01	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,97	52,97	64,27	81,47	86,87	89,37	84,47	85,17
02	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,97	52,97	64,27	81,47	86,87	89,37	84,47	85,17
03	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,97	52,97	64,27	81,47	86,87	89,37	84,47	85,17
04	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,97	52,97	64,27	81,47	86,87	89,37	84,47	85,17
05	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	96,00
06	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	96,00
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	84,17	77,27	83,27	85,47	77,97	72,47	67,87	66,17
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	85,09	84,59	95,29	92,29	89,49	86,19	79,29	70,29
09	Shredderinstallatie	1,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	24,39	49,02	75,07	87,96	81,71	102,77	98,11	95,80
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	76,40	82,50	82,60	90,30	86,80	79,20	80,20	79,80
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	77,20	79,00	71,70	70,10	69,30	62,00	62,20
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	77,20	79,00	71,70	70,10	69,30	62,00	62,20
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	77,20	79,00	71,70	70,10	69,30	62,00	62,20
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	77,20	79,00	71,70	70,10	69,30	62,00	62,20
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	77,20	79,00	71,70	70,10	69,30	62,00	62,20
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	78,30	78,40	77,10	72,60	67,00	62,00	61,60
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	78,30	78,40	77,10	72,60	67,00	62,00	61,60
21	Laden/plaatsen container	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,61	--	--	Nee	Nee	Nee	61,80	82,90	88,30	89,60	93,80	98,40	99,20	91,20
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	25,60	48,60	60,90	73,80	74,60	94,20	99,10	89,10
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	79,90	80,30	79,30	74,00	69,00	63,80	63,60
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	79,90	80,30	79,30	74,00	69,00	63,80	63,60
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	82,40	82,40	75,50	74,50	76,50	69,60	71,40
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	82,40	82,40	75,50	74,50	76,50	69,60	71,40
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	82,40	82,40	75,50	74,50	76,50	69,60	71,40
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	82,40	82,40	75,50	74,50	76,50	69,60	71,40
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	82,40	82,40	75,50	74,50	76,50	69,60	71,40
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	79,10	84,10	84,50	92,50	88,20	81,20	82,00	81,80
61	Shredderinstallatie piek	1,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Ja	Nee	Nee	24,83	51,81	79,78	94,77	90,07	109,55	104,44	103,12
62	Heftruck, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,57	77,37	82,37	88,37	96,77	102,37	104,17	101,27
63	Heftruck, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,57	77,37	82,37	88,37	96,77	102,37	104,17	101,27
64	Heftruck, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,57	77,37	82,37	88,37	96,77	102,37	104,17	101,27

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

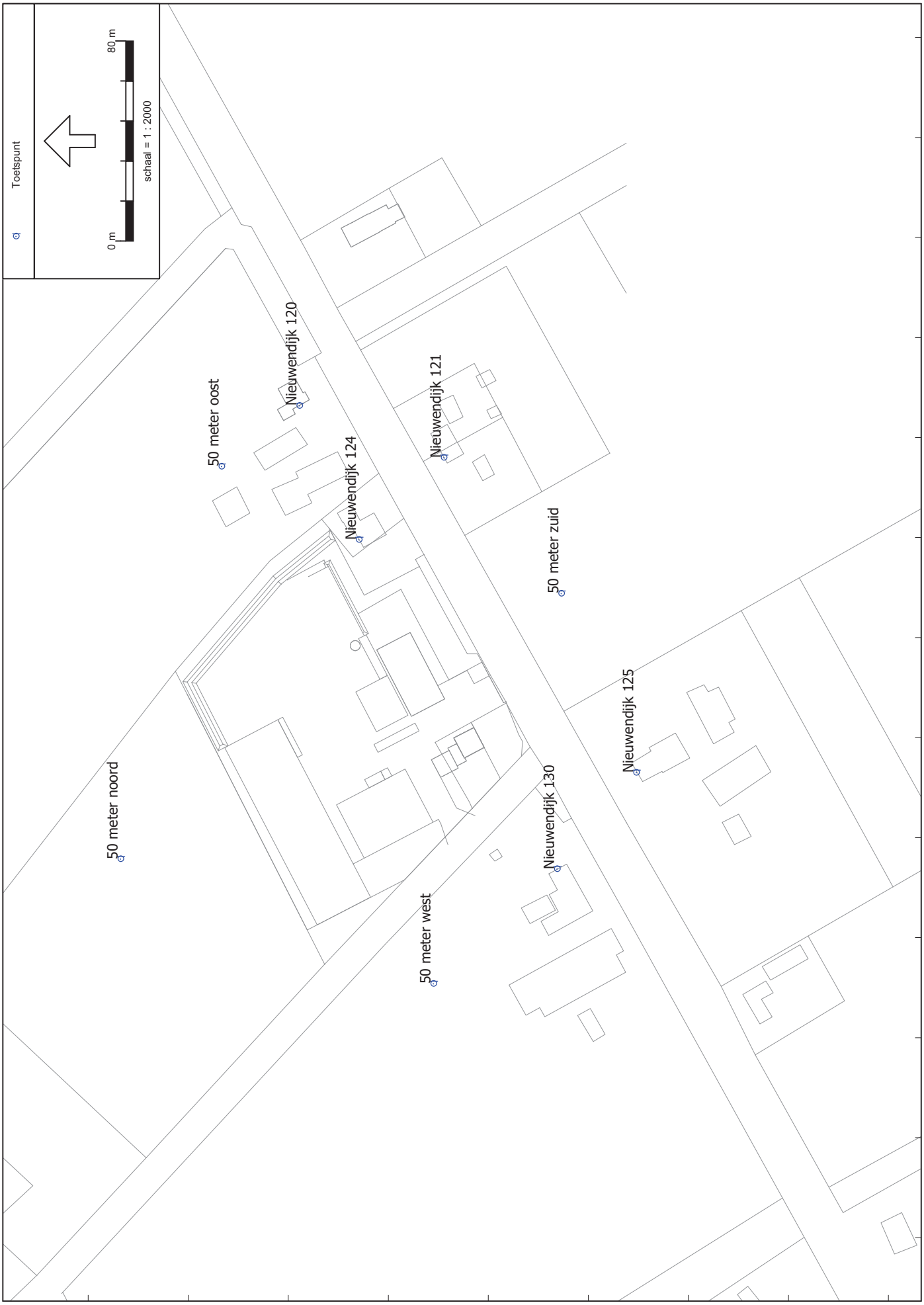
Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
09b	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09c	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09d	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61b	55,80	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
61c	55,80	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
71b	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
01	75,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	75,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	75,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	75,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	67,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	60,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	82,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	87,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	94,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	94,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	94,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
65	Heftruck, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,57	77,37	82,37	88,37	96,77	102,37	104,17	101,27
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77
70	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,47	79,57	93,47	96,37	97,37	101,77	100,47	95,77

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
65	94,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
71	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
72	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


Toetspunt
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
50 meter oost
Nieuwendijk 120
Nieuwendijk 124
Nieuwendijk 121
50 meter zuid
Nieuwendijk 125
Nieuwendijk 130
50 meter noord
50 meter west
373000
372800
177400
177600
177800

Model: 2008ao0611 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwendijk 120	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwendijk 121	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwendijk 124	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwendijk 130	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	Nieuwendijk 125	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nieuwendijk 120	1,50	38	10	7	38	55
01_B	Nieuwendijk 120	5,00	41	17	14	41	59
02_A	Nieuwendijk 121	1,50	41	23	19	41	62
02_B	Nieuwendijk 121	5,00	43	25	22	43	63
03_A	Nieuwendijk 125	1,50	39	24	21	39	64
03_B	Nieuwendijk 125	5,00	43	27	24	43	65
04_A	Nieuwendijk 124	1,50	46	22	19	46	64
04_B	Nieuwendijk 124	5,00	51	35	32	51	71
05_A	Nieuwendijk 130	1,50	40	24	21	40	63
05_B	Nieuwendijk 130	5,00	42	27	24	42	64
06_A	50 meter noord	5,00	48	22	19	48	63
07_A	50 meter oost	5,00	45	20	17	45	62
08_A	50 meter zuid	5,00	45	30	27	45	66
09_A	50 meter west	5,00	45	22	19	45	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwendijk 120	1,50	42	40	40
01_B	Nieuwendijk 120	5,00	47	46	46
02_A	Nieuwendijk 121	1,50	52	52	52
02_B	Nieuwendijk 121	5,00	54	54	54
03_A	Nieuwendijk 125	1,50	57	57	57
03_B	Nieuwendijk 125	5,00	60	60	60
04_A	Nieuwendijk 124	1,50	53	52	52
04_B	Nieuwendijk 124	5,00	64	59	59
05_A	Nieuwendijk 130	1,50	53	53	53
05_B	Nieuwendijk 130	5,00	56	56	56
06_A	50 meter noord	5,00	52	51	51
07_A	50 meter oost	5,00	51	50	50
08_A	50 meter zuid	5,00	61	61	61
09_A	50 meter west	5,00	59	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuwendijk 120
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Nieuwendijk 120	1,50	38	10	7	38	55	
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-57	--	--	-57	46	4
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	18	10	7	18	46	4
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-59	-59	-59	-49	44	4
64	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-59	--	--	-59	43	4
63	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
65	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	40	3
62	Heftruck, piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
21	Laden/plaatsen container	0,20	21	--	--	21	40	4
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-65	--	--	-65	38	4
09	Shredderinstallatie	1,75	31	--	--	31	37	4
06	Shovel	1,50	22	--	--	22	36	4
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	30	--	--	30	36	3
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	29	--	--	29	35	4
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-68	--	--	-68	34	3
05	Shovel	1,50	26	--	--	26	33	4
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-69	--	--	-69	32	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	13	--	--	13	32	4
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-69	--	--	-69	31	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-69	--	--	-69	31	1
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-70	--	--	-70	31	2
70	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	30	2
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	27	--	--	27	30	1
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	27	--	--	27	30	1
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	25	--	--	25	30	3
03	Heftruck	1,00	14	--	--	14	29	4
02	Heftruck	1,00	14	--	--	14	29	4
02	Personenauto	0,75	-7	-7	--	-2	29	4
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-74	--	--	-74	27	2
01	Heftruck	1,00	12	--	--	12	27	4
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	23	--	--	23	27	2
04	Heftruck	1,00	12	--	--	12	27	4
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	22	--	--	22	26	2
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	9	--	--	9	25	4
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	25	2
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-79	--	--	-79	24	3
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-78	--	--	-78	23	2
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	18	--	--	18	22	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-82	--	--	-82	20	3
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	13	--	--	13	17	2
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	14	--	--	14	17	2
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	12	--	--	12	17	3
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	8	--	--	8	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuwendijk 120
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Nieuwendijk 120	5,00	41	17	14	41	59	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	25	17	14	25	51	2
63	Heftruck, piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	49	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-52	--	--	-52	48	2
64	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	47	2
65	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	47	2
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	46	2
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	46	2
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-57	--	--	-57	44	2
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-59	-59	-59	-49	43	3
06	Shovel	1,50	29	--	--	29	42	3
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-58	-58	-58	-48	42	1
21	Laden/plaatsen container	0,20	26	--	--	26	42	2
62	Heftruck, piek	1,00	-59	--	--	-59	42	3
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-60	--	--	-60	41	2
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-61	--	--	-61	39	1
09	Shredderinstallatie	1,75	34	--	--	34	37	2
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	33	--	--	33	37	2
05	Shovel	1,50	31	--	--	31	37	2
03	Heftruck	1,00	22	--	--	22	36	3
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	32	--	--	32	35	1
21b	Laden/plaatsen container	0,20	18	--	--	18	35	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	30	--	--	30	34	3
70	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	33	3
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	33	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-68	--	--	-68	32	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-67	--	--	-67	32	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-68	--	--	-68	32	1
01	Heftruck	1,00	18	--	--	18	32	2
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-68	--	--	-68	31	0
02	Personenauto	0,75	-3	-3	--	2	31	3
02	Heftruck	1,00	18	--	--	18	30	1
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	28	--	--	28	30	0
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	28	--	--	28	30	0
04	Heftruck	1,00	16	--	--	16	30	3
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	28	1
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	26	--	--	26	28	0
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	24	--	--	24	27	1
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	24	--	--	24	27	1
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-74	--	--	-74	27	2
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-75	--	--	-75	25	1
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	21	--	--	21	24	1
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	17	--	--	17	20	1
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	4	--	--	4	19	3
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	16	--	--	16	19	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-82	--	--	-82	19	2
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	8	--	--	8	12	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuwendijk 121
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Nieuwendijk 121	1,50	41	23	19	41	62	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	30	22	19	30	58	4
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-47	-47	-47	-37	56	4
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-54	--	--	-54	50	4
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-55	--	--	-55	48	4
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	46	4
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	46	4
65	Heftruck, piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-57	--	--	-57	45	3
70	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	45	4
02	Personenauto	0,75	10	10	--	15	45	4
63	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-58	-58	-58	-48	45	3
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-59	-59	-59	-49	44	4
21b	Laden/plaatsen container	0,20	25	--	--	25	44	4
64	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	44	4
62	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-59	-59	-59	-49	43	3
21	Laden/plaatsen container	0,20	23	--	--	23	42	4
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	24	--	--	24	40	4
09	Shredderinstallatie	1,75	33	--	--	33	39	3
06	Shovel	1,50	23	--	--	23	38	4
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-63	--	--	-63	38	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	31	--	--	31	37	4
05	Shovel	1,50	30	--	--	30	37	3
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	30	--	--	30	36	3
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	31	--	--	31	35	2
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	34	2
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	34	2
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	34	2
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-68	--	--	-68	33	2
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-67	--	--	-67	33	1
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-67	--	--	-67	33	0
02	Heftruck	1,00	18	--	--	18	32	4
03	Heftruck	1,00	17	--	--	17	32	4
01	Heftruck	1,00	17	--	--	17	32	4
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	29	--	--	29	32	1
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-70	--	--	-70	31	2
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	29	--	--	29	31	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	25	--	--	25	29	2
04	Heftruck	1,00	14	--	--	14	29	4
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	25	--	--	25	29	2
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	24	--	--	24	28	2
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-75	--	--	-75	27	3
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	23	--	--	23	27	2
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	20	--	--	20	23	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-79	--	--	-79	23	3
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	17	--	--	17	21	2
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	15	--	--	15	20	3
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	12	--	--	12	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuwendijk 121
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Nieuwendijk 121	5,00	43	25	22	43	63	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	33	25	22	33	59	2
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-45	-45	-45	-35	56	2
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-49	-49	-49	-39	53	2
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-50	--	--	-50	51	2
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	48	3
65	Heftruck, piek	1,00	-52	--	--	-52	48	1
63	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-53	--	--	-53	48	2
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-53	--	--	-53	47	1
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	46	1
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	46	3
64	Heftruck, piek	1,00	-56	--	--	-56	45	3
70	Personenauto piek	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
02	Personenauto	0,75	11	12	--	17	45	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	28	--	--	28	45	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	44	1
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	27	--	--	27	42	2
21	Laden/plaatsen container	0,20	25	--	--	25	42	2
06	Shovel	1,50	28	--	--	28	42	3
62	Heftruck, piek	1,00	-61	--	--	-61	41	2
09	Shredderinstallatie	1,75	36	--	--	36	40	1
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-61	--	--	-61	39	1
05	Shovel	1,50	33	--	--	33	38	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	33	--	--	33	37	3
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	32	--	--	32	36	2
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	33	--	--	33	35	1
03	Heftruck	1,00	21	--	--	21	35	3
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	35	0
02	Heftruck	1,00	22	--	--	22	35	1
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	35	1
01	Heftruck	1,00	21	--	--	21	35	2
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	34	1
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	30	--	--	30	32	0
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	30	--	--	30	32	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-69	--	--	-69	31	1
04	Heftruck	1,00	17	--	--	17	30	2
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	30	0
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-71	--	--	-71	29	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	1
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	23	--	--	23	26	1
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	22	--	--	22	25	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	25	1
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	22	--	--	22	24	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	19	--	--	19	22	1
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	15	--	--	15	18	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwendijk 125
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Nieuwendijk 125	1,50	39	24	21	39	64	
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-42	-42	-42	-32	60	3
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	32	24	21	32	59	3
70	Personenauto piek	0,75	-53	-53	--	-48	49	3
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
64	Heftruck, piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
02	Personenauto	0,75	12	13	--	18	48	3
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
62	Heftruck, piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-58	-58	-58	-48	45	4
63	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-59	--	--	-59	45	4
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-59	--	--	-59	44	4
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
65	Heftruck, piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	25	--	--	25	41	4
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-63	--	--	-63	40	4
05	Shovel	1,50	32	--	--	32	39	4
21	Laden/plaatsen container	0,20	20	--	--	20	39	4
21b	Laden/plaatsen container	0,20	20	--	--	20	39	4
06	Shovel	1,50	24	--	--	24	38	4
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	36	2
09	Shredderinstallatie	1,75	28	--	--	28	33	4
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-69	--	--	-69	33	3
04	Heftruck	1,00	18	--	--	18	33	4
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-68	--	--	-68	32	1
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	27	--	--	27	32	4
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	28	--	--	28	31	1
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	31	2
01	Heftruck	1,00	15	--	--	15	30	4
03	Heftruck	1,00	15	--	--	15	29	4
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	29	2
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	24	--	--	24	28	3
02	Heftruck	1,00	13	--	--	13	28	4
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	25	--	--	25	28	1
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	21	--	--	21	27	4
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	20	--	--	20	24	2
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	19	--	--	19	23	2
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	19	--	--	19	23	2
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	19	--	--	19	23	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-80	--	--	-80	23	3
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-81	--	--	-81	21	3
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	11	--	--	11	16	3
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	11	--	--	11	16	2
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	10	--	--	10	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwendijk 125
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Nieuwendijk 125	5,00	43	27	24	43	65	
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-39	-39	-39	-29	61	0
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	35	27	24	35	60	1
62	Heftruck, piek	1,00	-49	--	--	-49	52	2
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	50	3
64	Heftruck, piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
70	Personenauto piek	0,75	-50	-50	--	-45	50	1
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	49	3
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	49	2
02	Personenauto	0,75	15	16	--	21	48	1
63	Heftruck, piek	1,00	-55	--	--	-55	46	3
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-57	--	--	-57	45	3
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	45	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-58	--	--	-58	44	3
05	Shovel	1,50	38	--	--	38	44	2
65	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-58	--	--	-58	43	2
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	28	--	--	28	42	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	40	3
06	Shovel	1,50	27	--	--	27	40	2
21	Laden/plaatsen container	0,20	22	--	--	22	40	3
21b	Laden/plaatsen container	0,20	21	--	--	21	39	3
04	Heftruck	1,00	25	--	--	25	38	2
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	33	--	--	33	37	3
09	Shredderinstallatie	1,75	33	--	--	33	37	2
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-63	--	--	-63	37	1
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-63	--	--	-63	36	1
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	32	--	--	32	35	1
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	28	--	--	28	33	3
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	30	--	--	30	32	0
01	Heftruck	1,00	18	--	--	18	32	3
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	31	1
03	Heftruck	1,00	17	--	--	17	31	2
02	Heftruck	1,00	16	--	--	16	30	3
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-70	--	--	-70	29	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	28	1
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	28	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-72	--	--	-72	28	2
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	26	--	--	26	28	0
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	22	--	--	22	25	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-78	--	--	-78	23	2
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	18	--	--	18	21	2
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	15	--	--	15	18	1
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	13	--	--	13	16	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwendijk 124
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Nieuwendijk 124	1,50	46	22	19	46	64	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	31	22	19	31	56	2
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-46	--	--	-46	56	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-47	--	--	-47	54	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-47	-47	-47	-37	52	0
65	Heftruck, piek	1,00	-50	--	--	-50	51	2
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-50	-50	-50	-40	50	2
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	50	3
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-51	--	--	-51	50	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	32	--	--	32	50	3
64	Heftruck, piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
63	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	49	3
21	Laden/plaatsen container	0,20	31	--	--	31	48	2
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
62	Heftruck, piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
09	Shredderinstallatie	1,75	39	--	--	39	43	2
05	Shovel	1,50	36	--	--	36	42	2
06	Shovel	1,50	28	--	--	28	42	3
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	37	--	--	37	42	3
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	35	--	--	35	41	4
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	40	4
01	Heftruck	1,00	25	--	--	25	39	3
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-60	--	--	-60	39	0
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-61	--	--	-61	39	1
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-61	--	--	-61	38	0
02	Heftruck	1,00	26	--	--	26	38	2
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	36	--	--	36	38	0
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	22	--	--	22	38	3
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-62	--	--	-62	37	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
03	Heftruck	1,00	21	--	--	21	35	4
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	35	1
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	33	--	--	33	35	0
04	Heftruck	1,00	20	--	--	20	34	3
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	32	--	--	32	33	0
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	33	1
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	30	--	--	30	33	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	30	--	--	30	32	1
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-69	--	--	-69	32	1
70	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
02	Personenauto	0,75	-5	-4	--	1	30	4
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	30	1
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	26	--	--	26	29	1
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	26	--	--	26	28	0
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	21	--	--	21	25	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	24	2
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	22	--	--	22	24	0
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	14	--	--	14	17	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwendijk 124
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Nieuwendijk 124	5,00	51	35	32	51	71	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	43	35	32	43	67	0
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-35	--	--	-35	64	0
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-40	-40	-40	-30	60	1
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-40	-40	-40	-30	60	1
65	Heftruck, piek	1,00	-40	--	--	-40	59	0
64	Heftruck, piek	1,00	-42	--	--	-42	59	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	43	--	--	43	58	0
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-42	--	--	-42	57	0
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-43	-43	-43	-33	56	0
62	Heftruck, piek	1,00	-45	--	--	-45	55	1
63	Heftruck, piek	1,00	-46	--	--	-46	55	2
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-45	-45	-45	-35	54	0
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-47	--	--	-47	52	0
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-50	-50	-50	-40	51	2
21	Laden/plaatsen container	0,20	36	--	--	36	50	0
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	34	--	--	34	48	1
06	Shovel	1,50	35	--	--	35	48	2
01	Heftruck	1,00	36	--	--	36	47	1
02	Heftruck	1,00	35	--	--	35	45	0
09	Shredderinstallatie	1,75	43	--	--	43	45	0
05	Shovel	1,50	40	--	--	40	44	0
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	41	--	--	41	44	1
03	Heftruck	1,00	30	--	--	30	43	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	37	--	--	37	41	2
04	Heftruck	1,00	29	--	--	29	41	1
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-58	--	--	-58	41	0
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-59	--	--	-59	40	0
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	37	--	--	37	39	0
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-61	--	--	-61	38	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-62	--	--	-62	37	0
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-63	-63	-63	-53	37	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	34	--	--	34	36	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-64	--	--	-64	35	0
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	33	--	--	33	35	0
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-64	--	--	-64	35	0
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	32	--	--	32	33	0
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	30	--	--	30	32	0
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-67	--	--	-67	32	0
02	Personenauto	0,75	-1	0	--	5	32	1
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	29	--	--	29	30	0
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	28	--	--	28	30	0
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	26	--	--	26	27	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	25	--	--	25	27	0
70	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	27	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-74	--	--	-74	25	0
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	17	--	--	17	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwendijk 130
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Nieuwendijk 130	1,50	40	24	21	40	63	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	32	24	21	32	59	4
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-46	-46	-46	-36	56	3
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-48	-48	-48	-38	55	4
62	Heftruck, piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-56	--	--	-56	47	4
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	30	--	--	30	46	3
02	Personenauto	0,75	10	11	--	16	45	4
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-58	--	--	-58	45	4
70	Personenauto piek	0,75	-57	-57	--	-52	45	4
65	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-58	-58	-58	-48	45	4
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-60	-60	-60	-50	44	4
64	Heftruck, piek	1,00	-59	--	--	-59	43	4
63	Heftruck, piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-60	--	--	-60	43	4
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	42	4
21b	Laden/plaatsen container	0,20	20	--	--	20	39	4
21	Laden/plaatsen container	0,20	20	--	--	20	39	4
04	Heftruck	1,00	24	--	--	24	38	4
09	Shredderinstallatie	1,75	32	--	--	32	37	4
06	Shovel	1,50	22	--	--	22	36	4
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-65	--	--	-65	35	1
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-66	--	--	-66	35	2
05	Shovel	1,50	27	--	--	27	34	4
01	Heftruck	1,00	19	--	--	19	34	4
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	34	1
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	31	--	--	31	34	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-67	--	--	-67	33	1
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	29	--	--	29	32	1
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	26	--	--	26	31	3
02	Heftruck	1,00	16	--	--	16	31	4
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	26	--	--	26	30	2
03	Heftruck	1,00	15	--	--	15	29	4
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	26	--	--	26	29	1
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	29	2
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	28	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	20	--	--	20	26	4
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	20	--	--	20	24	2
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	20	--	--	20	23	2
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	19	--	--	19	23	2
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-78	--	--	-78	23	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-80	--	--	-80	23	3
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-80	--	--	-80	23	3
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	16	--	--	16	19	2
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	13	--	--	13	17	2
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	11	--	--	11	16	3
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	11	--	--	11	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwendijk 130
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Nieuwendijk 130	5,00	42	27	24	42	64	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	35	27	24	35	60	2
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-43	-43	-43	-33	56	1
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-46	-46	-46	-36	56	2
62	Heftruck, piek	1,00	-51	--	--	-51	50	2
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-55	--	--	-55	47	3
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	33	--	--	33	47	1
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	46	2
02	Personenauto	0,75	13	14	--	19	46	1
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-56	--	--	-56	46	3
65	Heftruck, piek	1,00	-56	--	--	-56	46	3
70	Personenauto piek	0,75	-55	-55	--	-50	46	1
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	45	3
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	44	3
64	Heftruck, piek	1,00	-57	--	--	-57	44	2
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-57	--	--	-57	44	2
63	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	43	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-60	-60	-60	-50	42	3
21b	Laden/plaatsen container	0,20	22	--	--	22	40	3
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-60	--	--	-60	39	1
04	Heftruck	1,00	26	--	--	26	39	2
21	Laden/plaatsen container	0,20	21	--	--	21	39	3
09	Shredderinstallatie	1,75	35	--	--	35	38	2
01	Heftruck	1,00	23	--	--	23	37	3
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
06	Shovel	1,50	24	--	--	24	36	2
05	Shovel	1,50	29	--	--	29	35	2
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	33	--	--	33	35	0
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	32	--	--	32	34	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
02	Heftruck	1,00	19	--	--	19	33	3
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	29	--	--	29	33	2
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	30	--	--	30	32	0
03	Heftruck	1,00	18	--	--	18	30	2
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-70	--	--	-70	29	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-70	--	--	-70	29	1
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	29	1
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	21	--	--	21	26	3
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	23	--	--	23	25	0
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	25	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	24	2
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	22	--	--	22	24	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	22	--	--	22	24	1
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-75	--	--	-75	24	0
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	19	--	--	19	21	1
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	18	--	--	18	20	0
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	14	--	--	14	18	1
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	14	--	--	14	17	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter noord	5,00	48	22	19	48	63	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	31	22	19	31	57	2
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-47	--	--	-47	55	3
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-48	-48	-48	-38	54	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-51	--	--	-51	51	3
65	Heftruck, piek	1,00	-50	--	--	-50	51	3
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	50	3
21b	Laden/plaatsen container	0,20	31	--	--	31	49	3
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	46	--	--	46	47	0
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	46	1
21	Laden/plaatsen container	0,20	27	--	--	27	45	3
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	44	2
64	Heftruck, piek	1,00	-57	--	--	-57	44	2
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-56	--	--	-56	43	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-56	--	--	-56	43	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-56	--	--	-56	43	0
62	Heftruck, piek	1,00	-59	--	--	-59	42	2
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-60	--	--	-60	41	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	38	--	--	38	41	1
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	41	3
63	Heftruck, piek	1,00	-61	--	--	-61	39	2
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	39	2
02	Heftruck	1,00	25	--	--	25	38	3
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	36	--	--	36	38	0
05	Shovel	1,50	32	--	--	32	38	2
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	36	--	--	36	38	0
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	36	--	--	36	38	0
01	Heftruck	1,00	24	--	--	24	36	2
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-64	--	--	-64	36	1
09	Shredderinstallatie	1,75	30	--	--	30	34	2
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	31	--	--	31	34	1
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
06	Shovel	1,50	20	--	--	20	32	1
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-68	--	--	-68	31	0
70	Personenauto piek	0,75	-72	-72	--	-67	30	3
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	15	--	--	15	30	3
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	27	--	--	27	29	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
04	Heftruck	1,00	16	--	--	16	29	2
02	Personenauto	0,75	-7	-6	--	-1	28	3
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-72	--	--	-72	27	0
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-75	--	--	-75	25	2
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	23	--	--	23	25	0
03	Heftruck	1,00	12	--	--	12	25	2
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	25	2
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	16	--	--	16	19	1
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	15	--	--	15	18	2
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	14	--	--	14	18	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter oost	5,00	45	20	17	45	62	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	29	20	17	29	54	2
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-48	--	--	-48	52	1
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-49	-49	-49	-39	51	1
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-51	-51	-51	-41	51	3
62	Heftruck, piek	1,00	-52	--	--	-52	49	2
64	Heftruck, piek	1,00	-52	--	--	-52	49	3
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	49	2
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	49	2
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-52	--	--	-52	48	1
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	48	3
63	Heftruck, piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
21	Laden/plaatsen container	0,20	30	--	--	30	46	1
65	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	46	1
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-56	--	--	-56	45	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	44	0
05	Shovel	1,50	38	--	--	38	43	1
21b	Laden/plaatsen container	0,20	27	--	--	27	42	1
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-58	--	--	-58	42	1
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	38	--	--	38	40	1
09	Shredderinstallatie	1,75	37	--	--	37	40	2
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	36	--	--	36	40	1
70	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
06	Shovel	1,50	25	--	--	25	38	3
01	Heftruck	1,00	25	--	--	25	38	2
02	Personenauto	0,75	2	3	--	8	37	3
04	Heftruck	1,00	23	--	--	23	36	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	32	--	--	32	36	2
03	Heftruck	1,00	22	--	--	22	36	3
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	34	0
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-67	--	--	-67	33	1
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	31	--	--	31	32	0
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	30	--	--	30	32	0
02	Heftruck	1,00	20	--	--	20	32	1
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	30	0
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	29	0
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	23	--	--	23	26	1
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	11	--	--	11	26	3
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-73	--	--	-73	26	0
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	21	--	--	21	23	0
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-79	--	--	-79	22	1
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	19	--	--	19	21	0
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	11	--	--	11	14	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter zuid	5,00	45	30	27	45	66	
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	38	30	27	38	63	1
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-38	-38	-38	-28	61	0
63	Heftruck, piek	1,00	-46	--	--	-46	55	3
70	Personenauto piek	0,75	-47	-47	--	-42	52	0
02	Personenauto	0,75	18	19	--	24	50	0
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	49	3
06	Shovel	1,50	35	--	--	35	48	2
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	48	2
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-52	--	--	-52	48	1
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	47	2
65	Heftruck, piek	1,00	-54	--	--	-54	47	2
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	32	--	--	32	46	2
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-55	--	--	-55	46	2
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	45	2
64	Heftruck, piek	1,00	-56	--	--	-56	45	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	26	--	--	26	44	3
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-57	-57	-57	-47	43	2
03	Heftruck	1,00	29	--	--	29	42	2
62	Heftruck, piek	1,00	-59	--	--	-59	42	2
09	Shredderinstallatie	1,75	38	--	--	38	41	1
21	Laden/plaatsen container	0,20	22	--	--	22	38	2
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	33	--	--	33	37	2
05	Shovel	1,50	32	--	--	32	37	2
01	Heftruck	1,00	21	--	--	21	35	3
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-64	--	--	-64	35	0
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-65	--	--	-65	35	0
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-65	--	--	-65	34	0
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	34	0
02	Heftruck	1,00	21	--	--	21	33	2
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	28	--	--	28	33	3
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	31	--	--	31	32	0
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-68	--	--	-68	31	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-69	--	--	-69	31	1
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	29	--	--	29	31	0
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	28	--	--	28	30	0
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	30	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
04	Heftruck	1,00	16	--	--	16	29	2
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	28	1
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-72	--	--	-72	28	1
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-72	--	--	-72	28	1
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-74	--	--	-74	25	1
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	24	1
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	23	1
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	23	1
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	18	--	--	18	21	1
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	18	--	--	18	20	0
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	17	--	--	17	20	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter west	5,00	45	22	19	45	65	
63	Heftruck, piek	1,00	-40	--	--	-40	61	2
64	Heftruck, piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2
01	Eigen vrachtwagen, beladen	1,00	30	22	19	30	56	2
06	Shovel	1,50	41	--	--	41	53	1
22	Vrachtwagen weegbrug	1,00	38	--	--	38	52	2
66	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-50	-50	-50	-40	52	2
71	Laden/plaatsen container piek	0,20	-56	--	--	-56	46	3
71b	Laden/plaatsen container piek	0,20	-57	--	--	-57	46	3
62	Heftruck, piek	1,00	-56	--	--	-56	45	2
65	Heftruck, piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
73	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-58	-58	-58	-48	44	3
69	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-59	-59	-59	-49	43	3
61	Shredderinstallatie piek	1,75	-60	--	--	-60	42	2
67	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-60	-60	-60	-50	41	2
21b	Laden/plaatsen container	0,20	23	--	--	23	40	3
68	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-61	-61	-61	-51	40	3
72	Eigen vrachtwagen, beladen piek	1,00	-62	-62	-62	-52	40	3
21	Laden/plaatsen container	0,20	20	--	--	20	38	3
70	Personenauto piek	0,75	-64	-64	--	-59	38	3
60	uitstraling hal hamermolen piek	4,00	-64	--	--	-64	37	1
56	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-63	--	--	-63	36	0
05	Shovel	1,50	29	--	--	29	35	3
09	Shredderinstallatie	1,75	31	--	--	31	35	2
08	vertragingsbak zeefinstallatie	3,00	31	--	--	31	35	2
10	uitstraling hal hamermolen	4,00	32	--	--	32	35	1
04	Heftruck	1,00	21	--	--	21	34	2
02	Personenauto	0,75	-1	0	--	5	34	3
57	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	34	0
58	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
59	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-66	--	--	-66	33	0
02	Heftruck	1,00	17	--	--	17	30	3
51	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-69	--	--	-69	30	0
14	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	28	--	--	28	30	0
01	Heftruck	1,00	16	--	--	16	30	3
54	uitstraling dak hamermolen piek	7,00	-69	--	--	-69	30	0
19	uitstraling dak hamermolen	7,00	27	--	--	27	29	0
13	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	29	0
12	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	27	--	--	27	28	0
03	Heftruck	1,00	16	--	--	16	28	2
11	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	26	--	--	26	28	0
55	uitstraling dak pallatiseerruimte piek	7,00	-71	--	--	-71	28	0
16	uitstraling dak hamermolen	7,00	26	--	--	26	28	0
07	cycloon zeefinstallatie	0,50	23	--	--	23	27	3
61b	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-76	--	--	-76	25	2
15	uitstraling dak pallatiseerruimte	7,00	21	--	--	21	23	0
09d	Uitstraling shredder dak	4,60	16	--	--	16	19	1
09b	Uitstraling shredder gevel	2,50	14	--	--	14	18	2
61c	Uitstraling shredder gevel piek	2,50	-83	--	--	-83	18	2
09c	Uitstraling shredder gevel	2,50	7	--	--	7	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2008ao0611 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nieuwendijk 120	1,50	38	30	27	38	69
01_B	Nieuwendijk 120	5,00	39	31	28	39	69
02_A	Nieuwendijk 121	1,50	43	35	31	43	73
02_B	Nieuwendijk 121	5,00	43	35	32	43	73
03_A	Nieuwendijk 125	1,50	29	21	18	29	62
03_B	Nieuwendijk 125	5,00	32	24	20	32	63
04_A	Nieuwendijk 124	1,50	24	16	13	24	56
04_B	Nieuwendijk 124	5,00	23	16	12	23	53
05_A	Nieuwendijk 130	1,50	27	19	15	27	60
05_B	Nieuwendijk 130	5,00	28	20	17	28	61
06_A	50 meter noord	5,00	19	11	8	19	53
07_A	50 meter oost	5,00	30	22	19	30	62
08_A	50 meter zuid	5,00	39	31	27	39	69
09_A	50 meter west	5,00	20	12	9	20	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 2

Resultaat HNO-Tool

Algemeen

Naam project:

Contactpersoon initiatiefnemer:

Datum: 28-03-2012

Kenmerken projectgebied

Bruto oppervlak projectgebied	10090	m²
Bestaand verhard oppervlak	8750	m²
Nieuw totaal verhard oppervlak	10090	m²
Netto te compenseren oppervlak	1340	m²
Hiervan is type 1 (volledig verhard)	1340	m²
Hiervan is type 2 (semi-verhard)	0	m²
Infiltratiepercentage semi-verhard oppervlak	50	%
Maaiveldniveau nieuw verhard oppervlak	27.5	m + NAP
GHG	27.2	m + NAP
Infiltratiesnelheid bodem	1.0	m/dag

Systeemeisen aan berging in projectgebied

Dimensies voorziening

Lengte voorziening	0.0	m
Talud voorziening (1:x)	0.0	
Maximale peilstijging (in normaal nat jaar)	0.15	m
Maximale peilstijging bij T=10 jaar scenario	0.2	m
Maximale peilstijging bij T=100 jaar scenario	0.3	m

Afvoercoëfficiënten voorziening

Afvoercoëfficiënt bij T=10 jaar scenario	0.67	l/s/ha
Afvoercoëfficiënt bij T=100 jaar scenario	1.34	l/s/ha

Resultaten

Totale benodigde berging in projectgebied

Berging voor infiltratie	4	m³
Berging bij extreme neerslag T=10 jaar	64	m³
Berging bij extreme neerslag T=100 jaar	85	m³

Ontwerp infiltratievoorziening

Ruimtebeslag	24	m²
Maximale berging in normaal nat jaar	4	m³
Maximale ledigingstijd in normaal nat jaar	4	uren
Berging bij extreme neerslag		
T=10 jaar	5	m³
T=100 jaar	7	m³

Ontwerp bergingsvoorziening voor extreme neerslagsituaties

Ruimtebeslag	321	m²
Berging bij T=10 jaar	64	m³
Berging bij T=100 jaar	85	m³
Afvoercapaciteit bij T=10 jaar	0.3	m³/uur

Berging 'tussen de stoepranden'

Berging bij T=100 jaar	0	m³

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa & Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Contactpersoon

Tel: 073-61 566 66
Fax: 073-61 566 00
http://www.aaenmaas.nl

Waterschap
Aa en Maas
Postbus 5049
5201 GA s-Hertogenbosch
Pettelaarpark 70
5216 PP 's-Hertogenbosch

Toelichting

Neerslag die valt op verhard oppervlak wordt sneller naar het oppervlaktewater afgevoerd dan neerslag die op onverhard oppervlak valt. In het geval dat er verharding wordt aangelegd op een locatie waar eerst geen verharding aanwezig was, is er dus sprake van een versnelde lozing naar het oppervlaktewater. Dit heeft gevolgen voor de aanvulling van het grondwater en de afvoer uit het projectgebied bij neerslagsituaties. Deze gevolgen dienen gecompenseerd te worden door infiltratie en berging in het projectgebied.

Opmerkingen

<geen>

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa & Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

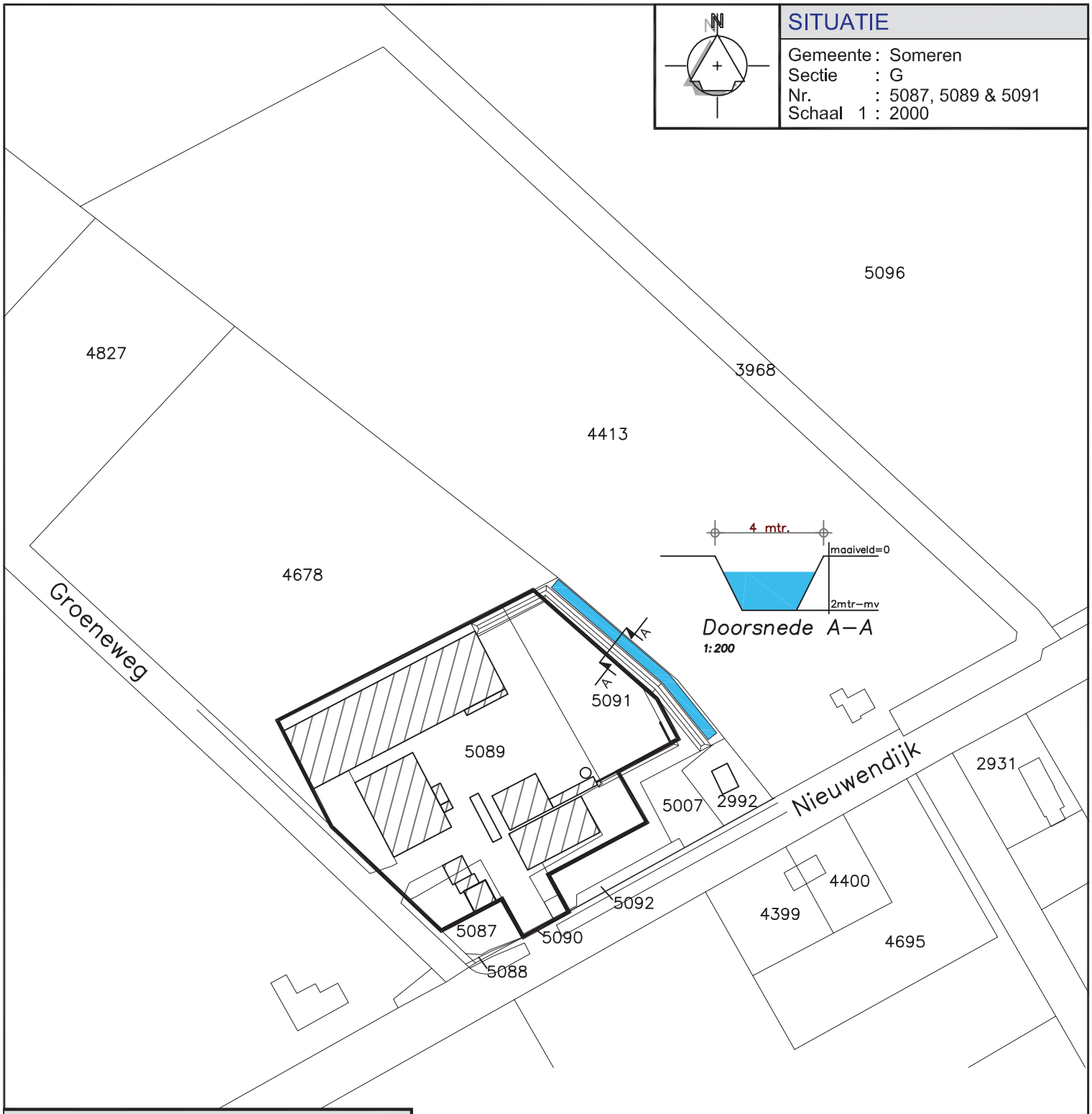
Contactpersoon

Tel: 073-61 566 66
Fax: 073-61 566 00
http://www.aaenmaas.nl

Waterschap
Aa en Maas
Postbus 5049
5201 GA s-Hertogenbosch
Pettelaarpark 70
5216 PP 's-Hertogenbosch

BIJLAGE 3

Dimensionering waterberging



LEGENDA

= huidige bouwblok	= 1,090 ha
= bestaande bebouwing	
= bestaande bebouwing	

Geling Advies
Agrarisch Advies- en bemiddelingsbureau

Onderwerp	situatieschets sloot		
Locatie	Nieuwendijk 126 te Someren		
Opdrachtgever Martens Houtvezels bv Nieuwendijk 126 5712 EP Someren	Schaal 1:2000	Datum 12-04-2012	Formaat A4
	Getekend door K.R.	Wijzigingsdatum	
	Projectnummer 2008BS09		Bladnummer 01/01

Postbus 12 • 5845 ZG • Sint Anthonis • tel. 0493 - 59 75 00 • fax. 0493 - 59 75 09
Bezoekadres: Burg. Wijtvlietlaan 1 • De Rips
© ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN