

RAPPORT

Stikstofdepositie nieuwbouw 15 appartementen

LOCATIE

Speelheuvelstraat 30 Someren

PROJECT: 18476



VERANTWOORDING

Titel Stikstofdepositie, Speelheuvelstraat 30 Someren, nieuwbouw 15 appartementen

Opdrachtgever Van Bree Someren
Vaarselstraat 8
5711 RE Someren

Rapportnummer 18476 versie 2

Datum 10 juli 2020

Projectleider de heer O. Duisters

handtekening



Autorisatie de heer L. Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 WETTELIJK KADER	5
2.1 WET NATUURBESCHERMING	5
2.2 PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF (PAS)	6
2.3 TIJDELIJKE PROJECTEN	7
3 HET INITIATIEF	8
3.1 DE ONTWIKKELING	8
3.2 LIGGING VAN DE INITIATIEFLOCATIE TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000-GEBIEDEN	9
4 REKENONDERZOEK	10
4.1 ALGEMEEN	10
4.2 EMISSIEBRONNEN	10
4.3 BOUWFASE	10
4.3.1 <i>Bouwpersoneel en vrachtvervoer</i>	10
4.3.2 <i>Mobiele werktuigen</i>	11
4.4 GEBRUIKSFASE	13
4.4.1 <i>Appartementen</i>	13
4.4.2 <i>Bewoners en bezoekers</i>	13
4.5 BEREKENINGSWIJZE EN BEOORDELING RESULTATEN	14
5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	15

Bijlage 1: Aerius-pdf Realisatiefase

Bijlage 2: Aerius-pdf Gebruiksfase

1 INLEIDING

Van Bree Someren is voornemens om aan de Spielheuvelstraat 30 te Someren vijftien appartementen te bouwen met een parkeerkelder. Op de locatie is momenteel een vrijstaand woonhuis aanwezig op een groot perceel. De bestaande bebouwing zal worden gesloopt.

Om te bepalen of dit project negatieve gevolgen heeft voor de Natura2000 gebieden in de omgeving, dient de stikstofdepositie als gevolg van het initiatief in de realisatiefase en de gebruiksfase te worden bepaald. Hiertoe heeft de overheid het programma aanpak stikstof (PAS) opgezet met daaraan gekoppeld een rekenmodule genaamd Aerius.

In deze rapportage wordt in H2 kort het wettelijk kader geschetst waarbij tevens wordt ingegaan op de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019. Deze uitspraak heeft grote gevolgen gehad voor de wijze waarop met de PAS en Aerius moet worden omgegaan.

In H3 wordt het initiatief beschreven alsmede de ligging van dat initiatief ten opzichte van de Natura2000-gebieden. In de volgende hoofdstukken worden de invoergegevens van Aerius onderbouwd en de resultaten van de Aerius berekening gepresenteerd en besproken.

2 WETTELIJK KADER

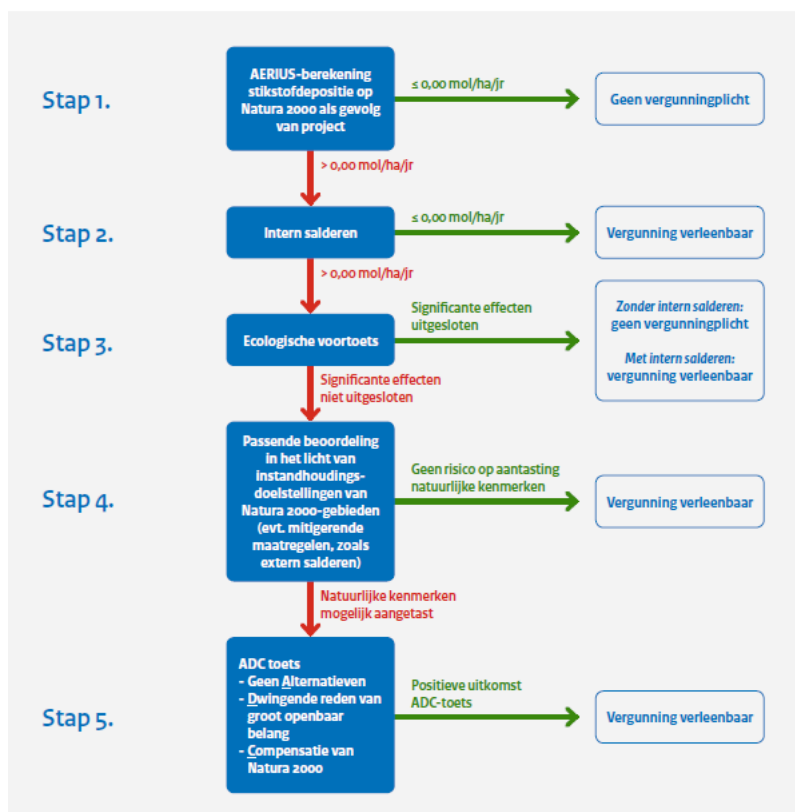
2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet), de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel gebiedsbescherming. Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als een wijziging van een bestemmingsplan of een omgevingsvergunningplichtige activiteit negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het misschien niet worden vergund. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wnb eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingdoelstelling van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Onderstaand is het stappenplan opgenomen aan de hand waarvan beoordeeld wordt of sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wnb.

Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) is op 1 juli 2015 in werking getreden. De PAS omvat gebiedsanalyses van alle opgenomen Natura 2000-gebieden.

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Binnen de Aerijs-methodiek wordt onderscheid gemaakt tussen situaties voor onbepaalde tijd (gebruiks-fase) en situaties voor bepaald tijd met een maximum van 5 jaar (realisatiefase).

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) uitspraak gedaan in enkele beroepszaken tegen Natura 2000-vergunningen die zijn gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015-2021. De Afdeling is tot het oordeel gekomen dat het PAS niet



verenigbaar is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Dit betekent dat het stelsel van niet-meldingsplichtige, meldingsplichtige en vergunningplichtige activiteiten zoals dit bestond onder het PAS niet in stand is gebleven.

Een tweede gevolg van de uitspraak van 29 mei 2019 was een manco in het voorgeschreven rekenprogramma Aerius. Het rekenprogramma is daarop enkele maanden niet bruikbaar geweest. Op 16 september 2019 is het aangepaste rekenprogramma Aerius beschikbaar gekomen dat daarna nog enkele keren is ge-update. Gerekend is met de laatste versie die online beschikbaar is.

2.3 Tijdelijke projecten

Tijdelijke projecten zijn projecten waarvoor toestemming wordt verleend voor een duur van ten hoogste vijf kalenderjaren. In de Regeling PAS was vastgelegd dat de ontwikkelingsruimte die het bevoegd gezag toedeelt in een toestemmingsbesluit voor een tijdelijk project (of tijdelijke handeling) gelijk is aan de totale stikstofdepositie die dat project of die handeling gedurende de volledige looptijd veroorzaakt, gedeeld door 6. Dit kader is echter vervallen. Eén van de wijzigingen van dit moment is daarom dat binnen Aerius-calculator geen tijdelijke situaties meer kunnen worden ingevoerd. De toelichting stelt hierover het volgende:

De specifieke PAS-functionaliteiten, zoals 'rekenen voor tijdelijk project' en 'rekenen met afstandsgrenswaarde', zijn niet meer beschikbaar. Verwijzingen, functies en weergaven gerelateerd aan depositieruimte of ontwikkelingsruimte zijn ook verwijderd. De functie om PDF bijlagen uit te draaien is niet beschikbaar in deze versie. Met de nieuwe versie van Calculator kunnen geen meldingen meer gedaan worden.

De realisatiefase van een project kan worden gezien als een tijdelijk project of tijdelijke handeling. Het berekenen van een tijdelijk project is niet meer mogelijk. Het is wel mogelijk om de realisatiefase als permanente situatie afzonderlijke te modelleren in het rekenmodel. Hiermee kan dan toch een indicatie van de depositie worden verkregen.

3 HET INITIATIEF

3.1 De ontwikkeling

Bouwbedrijf van Bree is voornemens om aan de Spielheugelstraat 30 in de gemeente Someren vijftien appartementen met parkeerkelder te bouwen. Op de locatie is momenteel een vrijstaand woonhuis aanwezig op een groot perceel. De bestaande bebouwing zal worden gesloopt.



Afbeelding 1: Omkadering projectgebied en luchtfoto bestaande terrein

Het plangebied heeft betrekking op het perceel kadastraal bekend als gemeente Someren, sectie H, nummer 2898. De oppervlakte van het plangebied bedraagt 5.575 m².

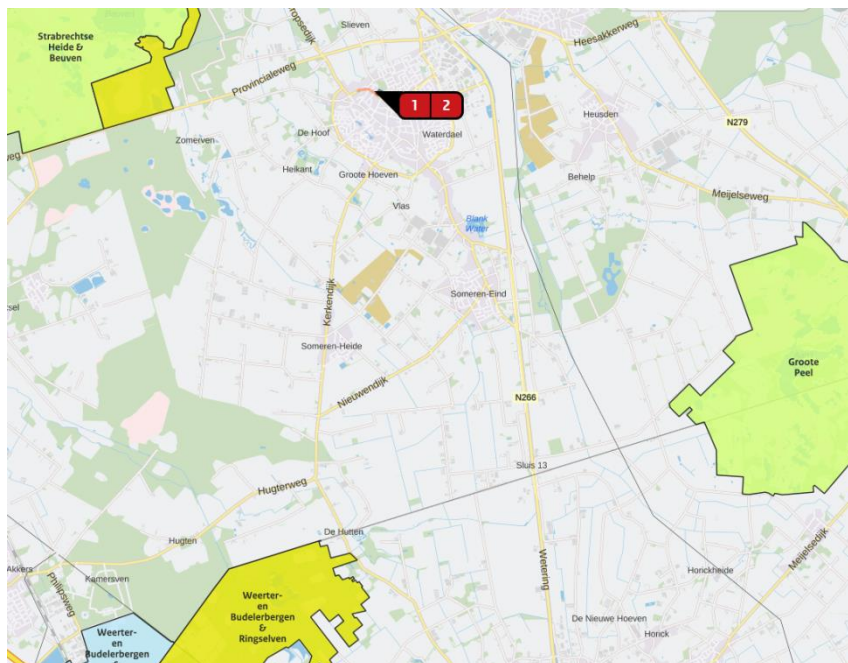
Het geplande woningbouwprogramma gaat uit van vijftien appartementen in het luxe marktsegment. De appartementen krijgen een oppervlakte die tussen de 90 m² en 180 m² ligt. Onder de bovenbouw zal een parkeergarage komen.



Afbeelding 2: Illustratie van het plan

3.2 Ligging van de initiatieflocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de initiatieflocatie, aangeduid met het cijfer 1, en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 3: initiatieflocatie en Natura2000 gebieden

De afstanden tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn:

- | | | |
|---|---------------------------------------|------------|
| - | Grote Peel | ca. 6,5 km |
| - | Weerter en Budelerbergen & Ringselven | ca. 7,1 km |
| - | Strabrechtse Heide & Beuven | ca. 2,6 km |

4 REKENONDERZOEK

4.1 Algemeen

De berekeningen hebben betrekking op twee fases. De eerste is de realisatiefase. In deze fase wordt het bestaande pand gesloopt, het terrein bouwrijp gemaakt en de nieuwbouw opgericht. Deze fase duurt ca. 8 maanden.

De tweede fase is de gebruiksfase van de appartementen. Deze fase is permanent.

De voor stikstof relevante emissiebronnen worden hieronder toegelicht. Daarna zal per fase bepaald worden welke bronnen in de berekening meegenomen worden.

4.2 Emissiebronnen

Stikstofoxides ontstaan bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De voor dit project relevante en ook meest voorkomende emissiebronnen zijn:

- Niet elektrische voertuigen voor zowel personen- als goederenvervoer;
- Niet elektrische mobiele werktuigen voor sloop-, wegenbouwkundige en bouwwerkzaamheden.

4.3 Bouwfase

Gestart wordt met het slopen van de bestaande bebouwing en het bouwrijp maken van het terrein. Hierna volgt het uitgraven van de parkeerkelder waarna gestart kan worden met het maken van de benodigde bekistingen en het storten van beton. Vanaf vloerniveau wordt het pand opgemetseld, waarna de 1^{ste} verdiepingsvloer wordt gelegd met behulp van een bouwkraan. Dit proces herhaald zich tot de kapconstructie. Tenslotte wordt het bouwterrein opgeruimd en de tuin ingericht.

De realisatiefase zal ongeveer 8 maanden duren.

4.3.1 Bouwpersoneel en vrachtvervoer

Het bij de sloop vrijkomende afval dient te worden afgevoerd. Het betreft een grote woning zodat hiervoor 16 vrachtwagens zijn geteld. Deze veroorzaken 32 bewegingen in het project.

In aanvulling daarop zijn nog 168 vrachtwagenbewegingen gerekend voor het afvoeren van het zand uit de bouwput. De ondergrondse garage en bergingen beslaan naar schatting ca 450 m². Bij een diepte van ca. 2,8 m komt dit neer op 1.260 m³ zand. Bij 15 m³ per zandwagen is dit 84 vrachtwagens.

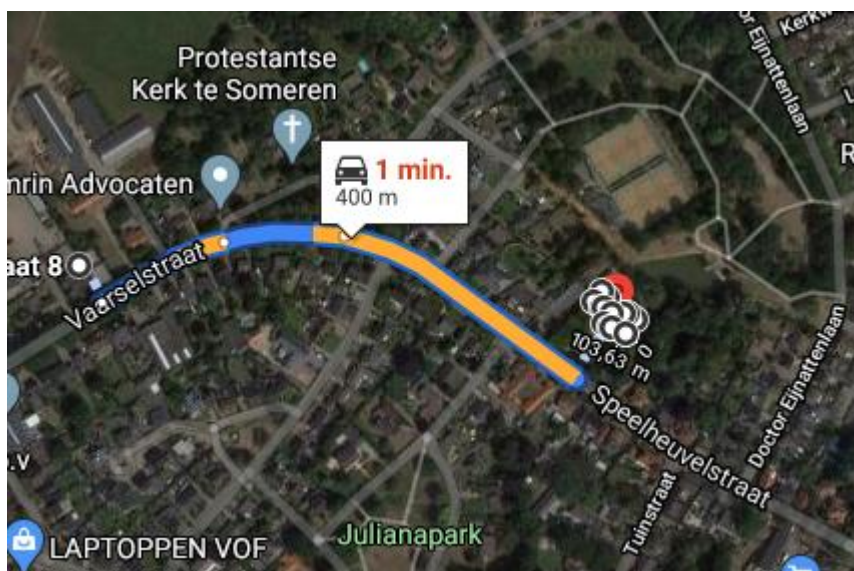
Het bouw materiaal wordt aangevoerd in vrachtwagens. Gerekend is met 6 vrachtwagens per woon-eenheid. Elke vrachtwagen leidt tot 2 bewegingen. Dit leidt tot $2 \times 6 \times 15 = 180$ bewegingen gedurende het bouwproject.

Voor de parkeerkelder is gerekend met een vloerdikte van 20 cm. Hiervoor is 90 m³ beton nodig. In een betonwagen zit ca. 12 m², zodat 8 vrachtwagens nodig zijn. Dit leidt tot 16 verkeersbewegingen.

Opgeteld gaat het dus om 396 vrachtwagenbewegingen gedurende het project.

In de realisatiefase zullen gemiddeld 15 bouwvakkers dagelijks met een personenauto naar de locatie rijden. Er is gerekend met 9 bouwvakkers die zelf met de auto komen en 3 x 2 bouwvakkers die samen rijden. Dit leidt tot 24 verkeersbewegingen per dag. Dit komt neer op 4.032 verkeersbewegingen in de bouwperiode.

Vanaf de bouwlocatie tot aan de werf van het bouwbedrijf is de rijafstand 400 m. Gereden wordt over onderstaande route.



Afbeelding 5: rijroute

De route loopt door de bebouwde kom maar wel over goed begaanbare wegen. Er is geen extra stagnatie van verkeer te verwachten.

4.3.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de bouwfase (terreininrichting en bouw) zullen mobiele werktuigen zoals shovels en kranen op het bouwterrein aan het werk zijn. Overeenkomstig de invoerinstructie mogen deze als vlakbron worden ingevoerd. Voor de berekening van de emissies van deze mobiele werktuigen is gebruik gemaakt

van de methode die is opgenomen in het TNO-rapport 'Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)', met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009. In dat rapport wordt de emissie per tijdseenheid berekend met de volgende formule:

Emissie = Vermogen x Belasting x Emissiefactor x TAF-factor

Vermogen = het vermogen van de machine (kW)

Belasting = het gedeelte van het vermogen dat gemiddeld gebruikt wordt (%)

Emissiefactor = de emissiefactor behorend bij de machine (g/kWh)

TAF-factor = aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van die machinetype als gevolg van de wisselende vermogensvraag (%).

De belastingfactoren, Emissiefactoren en TAF-factoren zijn opgenomen in respectievelijke bijlage A, § 5.4 en § 5.5 van genoemd rapport. In de berekeningen is uitgegaan van het bouwjaar van de beschikbare machines, waardoor de emissiefactoren behorende bij de Stage III en IV-klasse zijn toegepast. De emissies zijn weergegeven in de volgende tabel. De bedrijfstijd en vermogens van de machines zijn geaccordeerd door de opdrachtgever. Het betreft ervaringscijfers voor een vergelijkbaar project.

Algemeen			NOx				
Activiteit Slopen	Vermogen (kW)	Lastfactor (%) ¹⁾	Emissiefactor (g/kWh)	TAF-factor ²⁾	Emissie (g/uur)	Bedrijfstijd (uur)	Totaal emissie (kg/project)
Kraan Volvo EW 180 C	113	78	3,3	1,1	319,92	30	9,60
Shovel CaterpillarD6N	136	60	0,36	1,05	30,84	30	0,93
Totaal							10,53

1) Indien lastfactor onbekend dan is 100% aangehouden om worstcase te krijgen

2) Indien TAF-factor onbekend dan is 1,1 aangehouden om worstcase te krijgen



Afbeelding 4: foto mobiele sloopkraan Volvo EW 180C

Algemeen			NOx				
Activiteit bouwen	Vermogen (kW)	Lastfactor ¹⁾ (%)	Emissiefactor (g/kWh)	TAF-factor ²⁾	Emissie (g/uur)	Bedrijfstijd (uur)	Totaal emissie (kg/project)
Loader, Liebherr 916	115	60	0,36	1,05	26,08	30	0,78
Mobiele kraan (LTM 1090)	350	70	3,3	1,1	889	60	53,34
Verreiker	86	78	3,3	1,1	244	40	9,76
Graafkraan (stage III)	75	60	3,8	1,05	179,55	24	4,31
Betonpomp Putzmeister m42-4, 100 m ³ /h	61	100	0,36	1,1	24,16	10	0,24
Bobcat	17,50	60	0,36	1,05	3,97	40	0,16
Trilplaat	7	100	6,2	1,1	47,74	40	1,91
Totaal in project							70,05

1) Indien lastfactor onbekend dan is 100% aangehouden om worstcase te krijgen

2) Indien TAF-factor onbekend dan is 1,1 aangehouden om worstcase te krijgen

4.4 Gebruiksfase

4.4.1 Appartementen

De appartementen in het project worden gasloos uitgevoerd. Hierdoor is een emissiewaarde van 0 kg NO_x per jaar ingevoerd in het model.

4.4.2 Bewoners en bezoekers

Bewoners en hun gasten zullen dagelijks van en naar hun woning rijden. Hierbij wordt uitgegaan van de verkeersgeneratie voor een rustige woonwijk in matig stedelijk gebied, rest bebouwde kom (CROW-publicatie 317).

	Aantal wooneenheden	Verkeersgeneratie per woning (min-max)	Invoerwaarde Aerius (Aantal x gem)
Etage, duur, koop	15	6,7-7,5	112,5

In Aerius-calculator is gerekend met 120 verkeersbewegingen per dag. Vanaf de initiatieflocatie kunnen de auto's meerdere routes kiezen. Vanwege de kleinschaligheid van het initiatief is het niet zinvol deze routes allemaal uit te splitsen. Er is voor gekozen om de route door te rekenen die richting het dichtsbijgelegen Natura2000-gebied loopt. Op die manier wordt de worst-case situatie het beste benaderd.



4.5 Berekeningswijze en beoordeling resultaten

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AE-RIUS Calculator. De uitkomst is dat er in de realisatiefase en gebruiksfase geen stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000 gebieden zal optreden.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In dit onderzoek zijn voor de sloop van een bestaande woning en de aanleg en het gebruik van 15 nieuwe appartementen met parkeerkelder, op bouwlocatie Spielheugelstraat 30 te Someren de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend voor het jaar 2020.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er zowel in de bouwfase als in de gebruiksfase op geen van de Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie optreedt die groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Op grond van deze resultaten is er geen reden het initiatief te belemmeren.

Op grond van de beoordelingssystematiek voor nieuwe activiteiten is het ten aanzien van het aspect stikstof, niet nodig een vergunning in het kader van de Wnb aan te vragen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf van Bree	Vaarselstraat 8, 5711 RE Someren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
projectnr 18476, Speelheuvelstraat 30 Someren	RWd4NxKCGVzw

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2020, 15:23	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	82,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

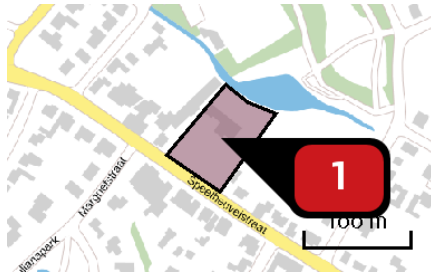
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande woning, vervangende nieuwbouw 15 appartementen

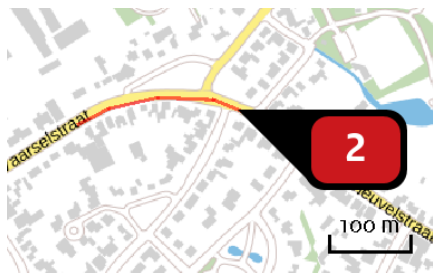
Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwlocatie
177411, 377655
81,03 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopkraan (Stage III)		4,0	4,0	0,0	NOx	9,60 kg/j
AFW	Shovel Caterpillar (Stage IV)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Loader Liebherr (Stage IV)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan (Stage III)		4,0	4,0	0,0	NOx	53,34 kg/j
AFW	Verreiker (Stage III)		4,0	4,0	0,0	NOx	9,76 kg/j
AFW	Betonpomp (Stage IV)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Bobcat (Stage IV)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	1,91 kg/j
AFW	Graafkraan (stage III)		4,0	4,0	0,0	NOx	4,31 kg/j



Naam

Bouwverkeer, personeel en goederen

Locatie (X,Y)

177252, 377702

NOx

1,25 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.032,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	396,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf van Bree	Vaarselstraat 8, 5711 RE Someren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
projectnr 18476, Speelheuvelstraat Someren	RamnydTU8Fn

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2020, 17:10	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	20,88 kg/j
NH ₃	1,25 kg/j

Resultaten

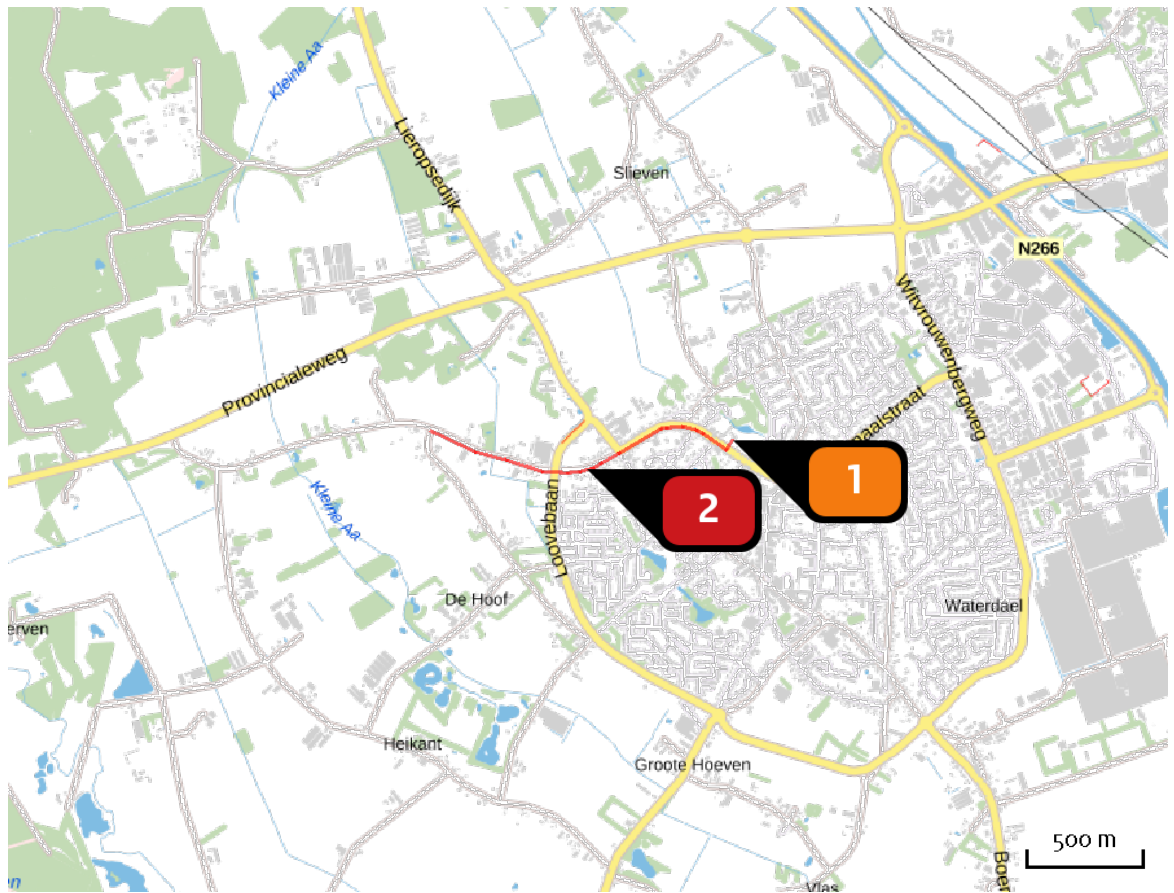
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



Toelichting

Gebruiksfase 15 nieuwe appartementen,

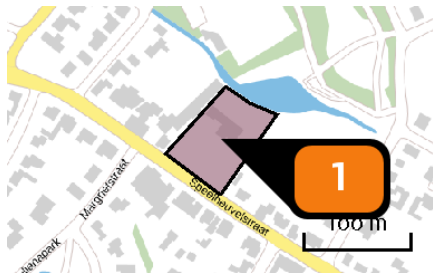
Locatie
Gebruiksfase



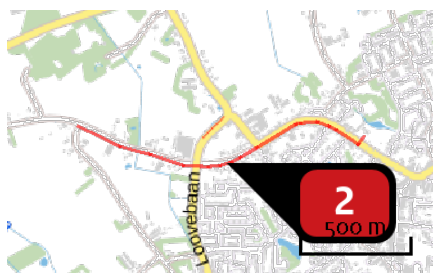
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woonlocatie Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Bewoners en bezoekers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,25 kg/j	20,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Woonlocatie**
 Locatie (X,Y) **177410, 377655**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,5 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bewoners en bezoekers**
 Locatie (X,Y) **176784, 377531**
 NOx **20,88 kg/j**
 NH3 **1,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	20,88 kg/j 1,25 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database versie [2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>