

## **Bijlage 3**



# Rapport

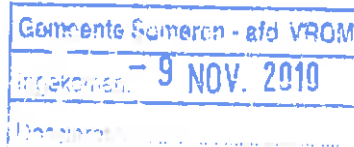
Geluid in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde  
supermarkt van Lidl te Someren

Rapportnummer L 200-2-RA#002 d.d. 9 november 2010

Behoort bij besluit van  
Burgemeester en Wethouders  
der Gemeente Someren  
09-11- 20 10 No. 956  
Mij bekend,  
De Secretaris



Opdrachtgever: Lidl Nederland GmbH te Huizen  
Rapportnummer: L 200-2-RA#002  
Datum: 9 november 2010  
Ref.: JvH/JOI /L 200-2-RA#002



Lid NL-ingenieurs  
ISO 9001:2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paleisring 2, Postbus 696  
2700 AR Zoetermeer  
Tel: (079) 347 03 47  
Fax: (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindelaan 41, Molenhoek  
Postbus 68, 6525 ZH Mook  
Tel: (024) 357 07 07  
Fax: (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37  
Postbus 7, 9700 AA Groningen  
Tel: (050) 520 44 88  
Fax: (050) 526 31 78  
info@ groningen.peutz.nl

Montageweg 5,  
6045 JA Roermond  
Tel: (0475) 324 333  
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH  
Düsseldorf, Bonn, Berlin  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
Paris, Lyon  
info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
London  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
Leuven  
info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Kohler Peutz Gevelechniek bv  
Zoetermeer  
info@gevel.com  
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en  
uitgevoerd volgens De Nieuwe  
Regeling 2005

BTW-identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK 12028033

## Inhoud

pagina

|                                                                              |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. INLEIDING EN SAMENVATTING                                                 | 3                                    |
| 2. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN                                       | 4                                    |
| 3. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE                                          | 5                                    |
| 3.1. Algemeen                                                                | 5                                    |
| 3.2. Vrachtwagens en laad- en losactiviteiten                                | 5                                    |
| 3.3. Rijden van winkelwagens                                                 | 6                                    |
| 3.4. Stationaire installaties                                                | 6                                    |
| 3.5. Beste beschikbare technieken (BBT)                                      | 6                                    |
| 4. BEREKENINGEN                                                              | 7                                    |
| 4.1. Akoestische modelvorming                                                | 7                                    |
| 4.2. Resultaten van berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau | 8                                    |
| 4.3. Resultaten van berekening van het maximale geluidniveau                 | 8                                    |
| 5. INDIRECTE HINDER                                                          | 10                                   |
| 5.1. Algemeen                                                                | 10                                   |
| 5.2. Omschrijving activiteiten                                               | 10                                   |
| 5.2.1. Personenwagens                                                        | 10                                   |
| 5.2.2. Vrachtwagens bevoorrading                                             | 11                                   |
| 5.3. Resultaten van berekeningen                                             | 12                                   |
| 6. BEOORDELING EN CONCLUSIE                                                  | 13                                   |
| 6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau                                   | 13                                   |
| 6.2. Maximale geluidniveau                                                   | 13                                   |
| 6.3. Indirecte hinder                                                        | 14                                   |
| BIJLAGE I                                                                    | Invoergegevens akoestisch rekenmodel |
| BIJLAGE II                                                                   | Rekenresultaten                      |
| BIJLAGE III                                                                  | Piekbronmodel                        |
| BIJLAGE IV                                                                   | Indirecte hinder                     |

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Lidl Nederland GmbH te Huizen (hierna Lidl te noemen) is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt van Lidl aan de Kerkstraat 30 te Someren. Op deze locatie bevindt zich thans een detailhandel. In figuur 1 is de locatie van de geprojecteerde supermarkt aangegeven.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de activiteiten van de geprojecteerde supermarkt te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in de 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' (Activiteitenbesluit). Hiertoe zijn alle potentiële geluidbronnen geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Naast het geluid ten gevolge van de activiteiten binnen de grenzen van de inrichting (directe hinder) is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ter hoogte van de meest relevante beoordelingsposities ten hoogste 50, 38 en 36 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 77 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op. De hoogste waarde voor het maximale geluidniveaus in de dagperiode is het gevolg van de bevoorrading van de supermarkt. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing. Ten gevolge van de activiteiten die niet tot het laden en lossen behoren treden ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen in de dagperiode maximale geluidniveaus op van ten hoogste 65 dB(A). Derhalve wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) en 65 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode.
- Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de bij de supermarkt behorende activiteiten buiten de grenzen van de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode en 48 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt aan de maximale grenswaarde volgens de VROM-circulaire van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode voldaan. In alle redelijkheid geldt dat de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen tenminste 18 dB(A) bedraagt en aldus het binnenniveau lager dan 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bedraagt. Hiermee voldoet de indirecte hinder aan de richtlijnen van de VROM-circulaire.

## 2. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

De geprojecteerde supermarkt is een type B-bedrijf volgens het 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' (hierna te noemen het Activiteitenbesluit).

De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit worden hieronder vermeld.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelden de in tabel 1 genoemde geluidgrenswaarden.

**Tabel 1:** Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

|                                         | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,LT}$ op de gevel van woningen     | 50              | 45              | 40              |
| $L_{A,LT}$ in in- of aanpandige woning  | 35              | 30              | 25              |
| $L_{A,max}$ op de gevel van woningen    | 70              | 65              | 60              |
| $L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning | 55              | 50              | 45              |

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) niet van toepassing op het laden en lossen;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999.

### 3. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

#### 3.1. Algemeen

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in het kader van het akoestisch onderzoek verstaan de maximale situatie die niet incidenteel optreedt (vaker dan twaalf keer per jaar). De representatieve bedrijfssituatie is vastgesteld volgens opgave van Lidl. In figuur 1 is de lay-out van de vestiging weergegeven.

De representatieve bedrijfssituatie betreft met name de volgende activiteiten:

- laden en lossen van vrachtwagens;
- rijden van winkelwagens;
- stationaire installaties.

Het rijden van de voertuigen voor de aan- en afvoer van de goederen vindt plaats op de openbare weg. Naast de personenwagens van klanten van de supermarkt worden tevens de personenwagens van klanten van andere winkels geparkeerd op het parkeerterrein. Het geluid ten gevolge van deze activiteiten valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In het onderstaande worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven, die binnen de grens van de geprojecteerde inrichting plaatsvinden.

#### 3.2. Vrachtwagens en laad- en losactiviteiten

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met 5 vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Het manoeuvreren van de vrachtwagens duurt circa 1 minuut per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het manoeuvreren 5 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen van het manoeuvreren van de vrachtwagen bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrijsignalering.

Het laden en lossen vindt plaats aan de noordzijde van de supermarkt en duurt circa 30 minuten per vrachtwagen. Dit betreft 5 wagens in de dagperiode. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 150 minuten in de dagperiode. De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De koelmotor van de vrachtwagen is tijdens het laden en lossen in bedrijf. Dit betreft voor de supermarkt twee vrachtwagens met koelmotor per dag (bedrijfstijd twee maal 30 minuten). Het bronvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A).

Bij het laden en lossen kan gebruik gemaakt worden van elektrische palletwagens en rolcontainers. Het rijden van de elektrische palletwagen levert de hoogste geluidsniveaus op. De elektrische palletwagen rijdt gedurende 15 minuten per vrachtwagen buiten op het terrein tussen de expeditie en de vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het rijden van de elektrische palletwagens gemiddeld 75 minuten in de dagperiode. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van deze elektrische palletwagens is 89 dB(A).

### 3.3. Rijden van winkelwagens

Het aantal personenwagenbewegingen van en naar de inrichting bedraagt circa 800 in de dagperiode en 115 in de avondperiode. Dit aantal is gebaseerd op gegevens van vergelijkbare supermarkten van Lidl elders.

Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruikmaken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen van de winkelwagens bedraagt 2 per bestuurder, overeenkomend met totaal 600 en 86 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. De gehanteerde snelheid van de winkelwagens op het parkeerterrein bedraagt circa 4 km/u. Het rijden van winkelwagens is gemodelleerd middels vier trajecten. In bijlage IV is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen voor beide trajecten opgenomen. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van een winkelwagen is 82 dB(A). Hierbij is uitgegaan van een gladde verharding van de rijlopers (wegdelen die gebruikt worden voor rijden personenwagens en winkelwagens) bestaande uit asfalt of akoestisch gelijkwaardig.

### 3.4. Stationaire installaties

Voor de benodigde koeling en ventilatie in de winkel en het magazijn van de supermarkt is rekening gehouden met koelinstallaties op het dak van de supermarkt. Voor het totale geluidvermogen van de koelinstallaties wordt uitgegaan van totaal 80 dB(A) (bestekseis aan de leverancier). De installaties zijn effectief 100%, 75% en 50% in bedrijf gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De beoogde locatie van de dakinstallaties is weergegeven in figuur 1.

### 3.5. Beste beschikbare technieken (BBT)

In het kader van vergunningverlening dient aandacht besteed te worden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT, voorheen het "ALARA-beginsel"). Hierbij geldt dat getracht moet worden om met behulp van redelijkerwijs haalbare voorzieningen de milieubelasting zoveel mogelijk beperken.

Teneinde de mogelijke hinder van geluid naar de omgeving te reduceren worden geluideisen gesteld aan de maximale geluidproductie van de stationaire installaties. De door Lidl ingezette vrachtwagens en palletwagens voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

## 4. BEREKENINGEN

### 4.1. Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt. De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties.

Beschouwd zijn 14 rekenposities ter plaatse van woningen in de omgeving van de geprojecteerde supermarkt (zie figuur 1). De woningen aan de Kerkstraat 28, 30 en 32 betreffen bedrijfswoningen en zijn in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. In de dagperiode is gerekend op 1,5 m hoogte boven het lokale maaiveld ('woonkamerniveau'), met uitzondering van positie 3 en 4. Op de posities 3 en 4 is ook in de dagperiode gerekend op 5 m hoogte, omdat op de begane grond een winkelruimte is gesitueerd. In de avond- en nachtperiode is gerekend op 5 tot 9 m hoogte boven het lokale maaiveld ('slaapkamerniveau' afhankelijk van het aantal bouwlagen).

In bijlage I is het rekenmodel opgenomen.

## 4.2. Resultaten van berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) ten gevolge van de supermarkt ter hoogte van de beschouwde beoordelingsposities opgenomen. Voor een aantal van de in de tabel weergegeven posities zijn in bijlage II de deelbijdragen van de afzonderlijke geluidbronnen opgenomen.

**Tabel 2:** Berekende langtijdgemiddelde gemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt

| Positie<br>(zie fig. 1) | Betreft                   | $L_{A,LT}$ in dB(A) |       |       |
|-------------------------|---------------------------|---------------------|-------|-------|
|                         |                           | dag                 | avond | nacht |
| 1                       | Woning Kerkstraat 20      | 50                  | 33    | 32    |
| 2                       | Woning Kerkstraat 17      | 46                  | 31    | 29    |
| 3                       | Woning Kerkstraat 19      | 50                  | 35    | 33    |
| 4                       | Woning Kerkstraat 19      | 49                  | 35    | 33    |
| 5                       | Woning Kerkstraat 21      | 41                  | 34    | 32    |
| 6                       | Woning Kerkstraat 23      | 38                  | 28    | 26    |
| 7                       | Woning Kerkstraat 25      | 33                  | 29    | 27    |
| 8                       | Woning Kerkstraat 34      | 31                  | 25    | 24    |
| 9                       | Woning Kerkstraat 34      | 43                  | 38    | 36    |
| 10                      | Woningen Dilmanshof 50-52 | 36                  | 33    | 12    |
| 11                      | Woning Dilmanshof 60      | 24                  | 31    | 10    |
| 12                      | Woning Den Dilleman 10    | 25                  | 32    | 11    |
| 13                      | Apartementen Den Dilleman | 38                  | 32    | 13    |
| 14                      | Woning Van Lieshoutstraat | 41                  | 24    | 15    |

## 4.3. Resultaten van berekening van het maximale geluidniveau

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten van de supermarkt:

- in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ( $L_{WR,max} = 106$  dB(A));
- rijden winkelwagens in de dag- en avondperiode ( $L_{WR,max} = 99$  dB(A));
- laden en lossen van vrachtwagens en rijden elektrische palletwagen in de dagperiode ( $L_{WR,max} = 120$  dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante piekniveaus op ( $<40$  dB(A)). In tabel 3 worden de berekende piekniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt ter hoogte van de beschouwde woningen gegeven. Het piekbronmodel is opgenomen in bijlage III.

**Tabel 3:** Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

| Positie<br>(zie fig. 1) | $L_{Amax}$ in dB(A)                                             |                                                            |                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                         | Laden/lossen vrachtwagen<br>en rijden palletwagen<br>dagperiode | In- en uitschuiven<br>winkelwagens<br>dag- en avondperiode | rijden winkelwagens<br>dag- en avondperiode |
| 1                       | 77                                                              | < 40                                                       | 45                                          |
| 2                       | 68                                                              | < 40                                                       | 30                                          |
| 3                       | 73                                                              | < 40                                                       | 31                                          |
| 4                       | 70                                                              | < 40                                                       | 34                                          |
| 5                       | 75                                                              | < 40                                                       | 45                                          |
| 6                       | 70                                                              | < 40                                                       | 43                                          |
| 7                       | 61                                                              | < 40                                                       | 28                                          |
| 8                       | 60                                                              | < 40                                                       | 28                                          |
| 9                       | 67                                                              | 48                                                         | 45                                          |
| 10                      | 56                                                              | 65                                                         | 64                                          |
| 11                      | 53                                                              | 65                                                         | 57                                          |
| 12                      | 58                                                              | 65                                                         | 58                                          |
| 13                      | 63                                                              | 62                                                         | 60                                          |
| 14                      | 64                                                              | 52                                                         | 51                                          |

## 5. INDIRECTE HINDER

### 5.1. Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor de geprojecteerde supermarkt is het personenverkeer en de vrachtwagenbewegingen (bevoorrading) op het parkeerterrein beschouwd. Tevens is het rijden van de personenwagens en vrachtwagens op de Kerkstraat beschouwd.

### 5.2. Omschrijving activiteiten

#### 5.2.1. Personenwagens

Het parkeerterrein is gesitueerd ten zuidwesten van de supermarkt en het warenhuis van Sonnemans en omvat 100 parkeerplaatsen. Ontsluiting van het parkeerterrein vindt plaats via de Loovebaan aan de noordwestzijde. Het aantal personenwagenbewegingen van en naar de inrichting bedraagt circa 800 in de dagperiode en 115 in de avondperiode. Dit aantal is gebaseerd op gegevens van vergelijkbare supermarkten van Lidl elders.

Aangenomen wordt dat 100% van de personenwagens de inrichting aandoet en verlaat via de Loovebaan en Kerkstraat in oostelijke richting, overeenkomend met 800 en 115 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de praktijk zal tevens een deel van de voertuigbewegingen in westelijke en noordelijke richting rijden. Bovenstaand uitgangspunt is derhalve een worst case aanname.

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. De snelheid op de openbare weg bedraagt circa 50 km/u. Ter hoogte van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreed. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). Voor het rijden van personenwagens bedraagt het equivalente bronvermogen circa 85 dB(A) bij een snelheid van 10 km/u en 95 dB(A) bij een snelheid van 50 km/u.

In bijlage IV is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het rijden en manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

#### 5.2.2. Vrachtwagens bevoorrading

In de dagperiode doen maximaal 5 vrachtwagens de supermarkt aan ten behoeve van bevoorrading (10 bewegingen). De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op het parkeerterrein bedraagt 5 km/u. De snelheid op de openbare weg bedraagt circa 50 km/u. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het rijden van vrachtwagens met 5 km/u bedraagt circa 100 dB(A) bij vooruitrijden en circa 102 dB(A) bij achteruitrijden met achteruitrijtsignalering. Bij rijden met een snelheid van 50 km/u bedraagt het equivalente geluidvermogen gemiddeld 108 dB(A).

## 5.3. Resultaten van berekeningen

Het geluidniveau ten gevolge van de activiteiten, die behoren bij de supermarkt en plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, is bepaald met een akoestisch rekenmodel conform de Handleiding. De rekenresultaten voor de meest relevante posities zijn weergegeven in tabel 4.

In de dagperiode is gerekend op 1,5 m hoogte boven het lokale maaiveld ('woonkamerniveau'), met uitzondering van positie 3 en 4. Op de posities 3 en 4 is ook in de dagperiode gerekend op 5 m hoogte, omdat op de begane grond een winkelruimte is gesitueerd. In de avond- en nachtperiode is gerekend op 5 tot 9 m hoogte boven het lokale maaiveld ('slaapkamerniveau' afhankelijk van het aantal bouwlagen).

In bijlage IV zijn het rekenmodel en een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

**Tabel 4:** Rekenresultaten indirecte hinder

| Positie<br>(zie fig. 1) | Betreft                   | L <sub>A,LT</sub> in dB(A) |       |       |
|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------|-------|
|                         |                           | dag                        | avond | nacht |
| 1                       | Woning Kerkstraat 20      | 52                         | 47    | —     |
| 2                       | Woning Kerkstraat 17      | 43                         | 40    | —     |
| 3                       | Woning Kerkstraat 19      | 52                         | 47    | —     |
| 4                       | Woning Kerkstraat 19      | 52                         | 48    | —     |
| 5                       | Woning Kerkstraat 21      | 51                         | 47    | —     |
| 6                       | Woning Kerkstraat 23      | 52                         | 48    | —     |
| 7                       | Woning Kerkstraat 25      | 51                         | 47    | —     |
| 8                       | Woning Kerkstraat 34      | 52                         | 47    | —     |
| 9                       | Woning Kerkstraat 34      | 32                         | 31    | —     |
| 10                      | Woningen Dilmanshof 50-52 | 41                         | 39    | —     |
| 11                      | Woning Dilmanshof 60      | 27                         | 36    | —     |
| 12                      | Woning Den Dilleman 10    | 27                         | 37    | —     |
| 13                      | Apartementen Den Dilleman | 43                         | 38    | —     |
| 14                      | Woning Van Lieshoutstraat | 46                         | 42    | —     |

## 6. BEOORDELING EN CONCLUSIE

### 6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit tabel 2 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de meest relevante beoordelingsposities ten hoogste 50, 38 en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

### 6.2. Maximale geluidniveau

Uit tabel 3 volgt dat het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen ten hoogste 77 en 65 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de hoogste waarde voor het maximale geluidniveaus in de dagperiode het gevolg is van de bevoorrading van de supermarkt. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing. Ten gevolge van de activiteiten die niet tot het laden en lossen behoren treden ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen in de dagperiode maximale geluidniveaus op van ten hoogste 65 dB(A). Derhalve wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 dB(A) en 65 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing kunnen de maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen als volgt beschouwd worden. Een maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen van 77 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten bij winkels en supermarkten is gebruikelijk. Dit is dan ook de reden waarom in het Activiteitenbesluit het laden en lossen bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus buiten beschouwing gelaten wordt. Zou dit niet buiten beschouwing gelaten worden dan zouden in Nederland de meeste winkels niet meer bevoorraadt kunnen worden. Verder bedragen de maximale geluidniveaus ten gevolge van het passeren van vrachtwagens op de Kerkstraat circa 80 dB(A) op de posities 1, 3 en 5 (uitgaande van een maximaal geluidvermogen en een afstand tussen de woningen en de weg van circa 10 m).

De waarden van de maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen van de vrachtwagens is in de onderhavige situatie op de posities 1, 3 en 5 kan derhalve acceptabel geacht worden.

### 6.3. Indirecte hinder

Uit tabel 4 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de bij de geprojecteerde supermarkt behorende activiteiten buiten de grenzen van de inrichting (indirecte hinder) ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode en 48 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarde volgens de VROM-circulaire van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. In alle redelijkheid geldt dat de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen tenminste 18 dB(A) bedraagt en aldus het binnenniveau lager dan 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bedraagt. Hiermee voldoet de indirecte hinder aan de richtlijnen van de VROM-circulaire.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

14 pagina's

1 figuur

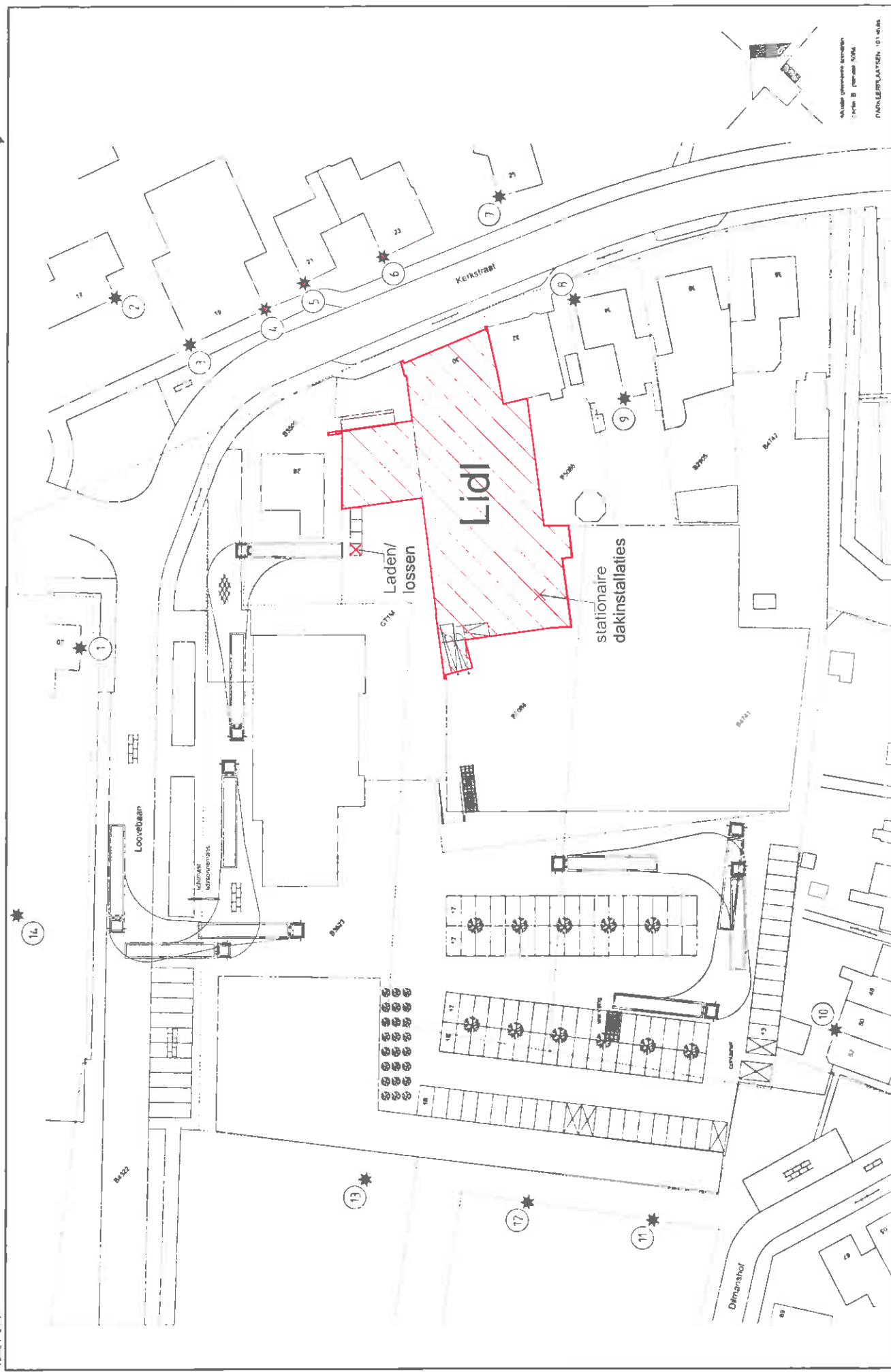


Bijlage I bevat 8 pagina's en 1 figuur.

Bijlage II bevat 7 pagina's.

Bijlage III bevat 6 pagina's en 1 figuur.

Bijlage IV bevat 7 pagina's en 1 figuur.



**Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen**

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald

$$C_{T_i} = 10 \cdot \log \left( \frac{I \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij

$C_{T_i}$  = bedrijfsduurcorrectie in dB

$I$  = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

$N$  = aantal voertuigbewegingen op het traject

$v_0$  = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

$T_0$  = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

**Berekening bedrijfsduur winkelwagentjes traject 1 (150 bewegingen dag, 21 bewegingen avond)**

| Bronnen | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|---------|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
|         | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| W1-01   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W1-02   | 120,0                         | 16,8  | 0     | 4                   | 10                    | 2,50              | 1,05  | 0,00  | -16,0    | -19,8 | -     | 90           |
| W1-03   | 90,0                          | 12,6  | 0     | 4                   | 10                    | 1,88              | 0,79  | 0,00  | -17,3    | -21,0 | -     | 90           |
| W1-04   | 60,0                          | 8,4   | 0     | 4                   | 10                    | 1,25              | 0,53  | 0,00  | -19,0    | -22,8 | -     | 90           |
| W1-05   | 30,0                          | 4,2   | 0     | 4                   | 10                    | 0,63              | 0,26  | 0,00  | -22,0    | -25,8 | -     | 90           |

**Berekening bedrijfsduur winkelwagentjes traject 2 (225 bewegingen dag, 32 bewegingen avond)**

| Bronnen | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|---------|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
|         | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| W2-01   | 225,0                         | 32,0  | 0     | 4                   | 10                    | 4,69              | 2,00  | 0,00  | -13,3    | -17,0 | -     | 90           |
| W2-02   | 225,0                         | 32,0  | 0     | 4                   | 10                    | 4,69              | 1,60  | 0,00  | -13,3    | -18,0 | -     | 90           |
| W2-03   | 225,0                         | 32,0  | 0     | 4                   | 10                    | 4,69              | 1,20  | 0,00  | -13,3    | -19,2 | -     | 90           |
| W2-04   | 180,0                         | 25,6  | 0     | 4                   | 10                    | 3,75              | 0,80  | 0,00  | -14,3    | -21,0 | -     | 90           |
| W2-05   | 135,0                         | 19,2  | 0     | 4                   | 10                    | 2,81              | 0,40  | 0,00  | -15,5    | -24,0 | -     | 90           |
| W2-06   | 90,0                          | 12,8  | 0     | 4                   | 10                    | 1,88              | 0,80  | 0,00  | -17,3    | -21,0 | -     | 90           |
| W2-07   | 45,0                          | 6,4   | 0     | 4                   | 10                    | 0,94              | 0,40  | 0,00  | -20,3    | -24,0 | -     | 90           |

**Berekening bedrijfsduur winkelwagentjes traject 3 (150 bewegingen dag, 21 bewegingen avond)**

| Bronnen | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|---------|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
|         | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| W3-01   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W3-02   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W3-03   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W3-04   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W3-05   | 150,0                         | 21,0  | 0     | 4                   | 10                    | 3,13              | 1,31  | 0,00  | -15,1    | -18,8 | -     | 90           |
| W3-06   | 120,0                         | 16,8  | 0     | 4                   | 10                    | 2,50              | 1,05  | 0,00  | -16,0    | -19,8 | -     | 90           |
| W3-07   | 90,0                          | 12,6  | 0     | 4                   | 10                    | 1,88              | 0,79  | 0,00  | -17,3    | -21,0 | -     | 90           |
| W3-08   | 60,0                          | 8,4   | 0     | 4                   | 10                    | 1,25              | 0,53  | 0,00  | -19,0    | -22,8 | -     | 90           |
| W3-09   | 30,0                          | 4,2   | 0     | 4                   | 10                    | 0,63              | 0,26  | 0,00  | -22,0    | -25,8 | -     | 90           |

**Berekening bedrijfsduur winkelwagentjes traject 4 (75 bewegingen dag, 11 bewegingen avond)**

| Bronnen | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|---------|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
|         | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| W4-01   | 75,0                          | 11,0  | 0     | 4                   | 10                    | 1,56              | 0,69  | 0,00  | -18,1    | -21,6 | -     | 90           |
| W4-02   | 75,0                          | 11,0  | 0     | 4                   | 10                    | 1,56              | 0,69  | 0,00  | -18,1    | -21,6 | -     | 90           |
| W4-03   | 75,0                          | 11,0  | 0     | 4                   | 10                    | 1,56              | 0,69  | 0,00  | -18,1    | -21,6 | -     | 90           |
| W4-04   | 75,0                          | 11,0  | 0     | 4                   | 10                    | 1,56              | 0,69  | 0,00  | -18,1    | -21,6 | -     | 90           |
| W4-05   | 75,0                          | 11,0  | 0     | 4                   | 10                    | 1,56              | 0,69  | 0,00  | -18,1    | -21,6 | -     | 90           |
| W4-06   | 60,0                          | 8,8   | 0     | 4                   | 10                    | 1,25              | 0,55  | 0,00  | -19,0    | -22,6 | -     | 90           |
| W4-07   | 45,0                          | 6,6   | 0     | 4                   | 10                    | 0,94              | 0,41  | 0,00  | -20,3    | -23,8 | -     | 90           |
| W4-08   | 30,0                          | 4,4   | 0     | 4                   | 10                    | 0,63              | 0,28  | 0,00  | -22,0    | -25,6 | -     | 90           |
| W4-09   | 15,0                          | 2,2   | 0     | 4                   | 10                    | 0,31              | 0,14  | 0,00  | -25,1    | -28,6 | -     | 90           |

# L 200 - Lidl te Someren

## Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Lar,il  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                     | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Hoek   | Richt. | Type             | Lwr 31 |
|-------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|--------|------------------|--------|
| 05    | Stationaire dakinstallaties | 177839,12 | 376806,69 | 0,00     | 4,00   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| 01    | Manoeuvreren vrachtwagens   | 177821,98 | 376834,81 | 0,00     | 1,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| 02    | Koelmotor vrachtwagens      | 177812,86 | 376847,02 | 0,00     | 3,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| 03    | Laden lossen vrachtwagens   | 177827,40 | 376836,57 | 0,00     | 1,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| 04    | Elektrische paletwagen      | 177826,72 | 376833,05 | 0,00     | 1,00   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W1-01 | winkelwagen                 | 177799,12 | 376789,06 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W1-02 | winkelwagen                 | 177804,21 | 376780,45 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W1-03 | winkelwagen                 | 177809,65 | 376772,06 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W1-04 | winkelwagen                 | 177815,56 | 376764,00 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W1-05 | winkelwagen                 | 177821,45 | 376755,92 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177799,26 | 376788,48 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177807,03 | 376781,61 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177813,78 | 376774,65 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177820,96 | 376767,58 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177827,59 | 376759,86 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-02 | winkelwagen                 | 177824,15 | 376745,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-03 | winkelwagen                 | 177815,96 | 376739,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-04 | winkelwagen                 | 177808,25 | 376733,59 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-05 | winkelwagen                 | 177799,62 | 376727,36 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-02 | winkelwagen                 | 177788,70 | 376767,81 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-03 | winkelwagen                 | 177794,56 | 376759,72 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-04 | winkelwagen                 | 177800,88 | 376751,96 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-05 | winkelwagen                 | 177807,19 | 376744,20 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-01 | winkelwagen                 | 177783,32 | 376775,58 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-01 | winkelwagen                 | 177790,07 | 376784,01 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W2-01 | winkelwagen                 | 177798,43 | 376789,50 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-02 | winkelwagen                 | 177775,30 | 376757,57 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-03 | winkelwagen                 | 177780,87 | 376749,28 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-04 | winkelwagen                 | 177786,92 | 376741,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-05 | winkelwagen                 | 177792,96 | 376733,33 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-01 | winkelwagen                 | 177770,19 | 376765,53 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-01 | winkelwagen                 | 177782,96 | 376779,03 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-01 | winkelwagen                 | 177775,19 | 376772,67 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-01 | winkelwagen                 | 177790,41 | 376784,87 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W3-01 | winkelwagen                 | 177798,57 | 376788,86 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |
| W4-01 | winkelwagen                 | 177831,96 | 376752,17 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00   | Normale puntbron | --     |

# L 200 - Lidl te Someren

## Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Lar,II  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 05    | 58,00  | 67,00   | 69,00   | 75,00   | 76,00  | 71,00  | 64,00  | 60,00  | 80,05      | 0,00  | 1,25  | 3,01  |
| 01    | 80,10  | 84,20   | 89,70   | 94,10   | 98,30  | 96,50  | 89,30  | 79,20  | 102,05     | 21,58 | —     | —     |
| 02    | 84,00  | 89,00   | 89,00   | 94,00   | 96,00  | 94,00  | 89,00  | 75,00  | 100,67     | 10,79 | —     | —     |
| 03    | 68,00  | 76,00   | 77,00   | 81,00   | 75,00  | 73,00  | 71,00  | 63,00  | 84,60      | 6,81  | —     | —     |
| 04    | 49,00  | 60,00   | 73,00   | 86,00   | 81,00  | 82,00  | 72,00  | 64,00  | 88,58      | 9,82  | —     | —     |
| W1-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W1-02 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 16,02 | 19,79 | —     |
| W1-03 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 17,26 | 21,02 | —     |
| W1-04 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 19,03 | 22,76 | —     |
| W1-05 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 22,01 | 25,85 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |
| W4-02 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 19,03 | 22,60 | —     |
| W4-03 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 20,27 | 23,87 | —     |
| W4-04 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 22,01 | 25,53 | —     |
| W4-05 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 25,09 | 28,54 | —     |
| W2-02 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 14,26 | 20,97 | —     |
| W2-03 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,51 | 23,98 | —     |
| W2-04 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 17,26 | 20,97 | —     |
| W2-05 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 20,27 | 23,98 | —     |
| W2-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 13,29 | 16,99 | —     |
| W2-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 13,29 | 16,99 | —     |
| W2-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 13,29 | 16,99 | —     |
| W3-02 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 16,02 | 19,79 | —     |
| W3-03 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 17,26 | 21,02 | —     |
| W3-04 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 19,03 | 22,76 | —     |
| W3-05 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 22,01 | 25,85 | —     |
| W3-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W3-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W3-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W3-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W3-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 15,04 | 18,83 | —     |
| W4-01 | 53,00  | 55,00   | 63,00   | 68,00   | 75,00  | 75,00  | 75,00  | 76,00  | 81,57      | 18,07 | 21,61 | —     |

## L 200 - Lidl te Someren

### Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Lar,IL  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Woning Kerkstraat 20      | 177781,35 | 376857,53 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 02   | Woning Kerkstraat 17      | 177825,42 | 376893,64 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 03   | Woning Kerkstraat 19      | 177833,16 | 376876,71 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 04   | Woning Kerkstraat 19      | 177842,64 | 376872,87 | 0,00     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 05   | Woning Kerkstraat 21      | 177854,31 | 376869,27 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 06   | Woning Kerkstraat 23      | 177868,34 | 376861,34 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 07   | Woning Kerkstraat 25      | 177887,66 | 376853,27 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 08   | Woning Kerkstraat 34      | 177881,86 | 376833,33 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 09   | Woning Kerkstraat 34      | 177874,75 | 376816,20 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 10   | Woningen Dilmanshof 50/52 | 177819,10 | 376719,74 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 11   | Woning Dillemanshof 60    | 177774,16 | 376722,26 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 12   | Den Dilleman 10           | 177763,17 | 376738,87 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| 13   | Den Dilleman              | 177745,54 | 376762,58 | 0,00     | 5,00     | 7,50     | 9,00     | --       |
| 14   | Van Lieshoutstraat        | 177739,38 | 376837,41 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       |

# L 200 - Lidl te Someren

## Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Lar,lt  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Ref. 63 | Cp   |
|------|-------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|---------|------|
| 01   | Gebouw Sonnemans                          | 177772,72 | 376808,03 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 02   | Leegstaande woning Kerkstraat 28          | 177818,81 | 376850,17 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 03   | Leegstaande woning Kerkstraat 29, aanbouw | 177819,85 | 376842,41 | 0,00     | 2,50   | 0,80    | 0 dB |
| 04   | Kerkstraat 30, laagbouw                   | 177828,03 | 376840,21 | 0,00     | 3,00   | 0,80    | 0 dB |
| 05   | Kerkstraat 30, bedrijfswoning             | 177846,85 | 376841,27 | 0,00     | 6,00   | 0,80    | 0 dB |
| 06   | Kerkstraat 30, laagbouw                   | 177862,83 | 376829,21 | 0,00     | 3,00   | 0,80    | 0 dB |
| 07   | Kerkstraat 30, hoog glas                  | 177822,54 | 376813,05 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 08   | Kerkstraat 32                             | 177866,93 | 376842,22 | 0,00     | 6,00   | 0,80    | 0 dB |
| 09   | Kerkstraat 34                             | 177875,16 | 376827,35 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 10   | Kerkstraat 36-38                          | 177892,01 | 376826,18 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 11   | Kerkstraat 25                             | 177884,66 | 376855,31 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 12   | Kerkstraat 21-23                          | 177872,55 | 376859,62 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 13   | Kerkstraat 19                             | 177831,27 | 376877,58 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 14   | Kerkstraat 17                             | 177817,24 | 376897,23 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 15   | Loovebaan 29                              | 177778,48 | 376855,29 | 0,00     | 7,00   | 0,80    | 0 dB |
| 16   | Gebouw                                    | 177785,79 | 376716,75 | 0,00     | 3,00   | 0,80    | 0 dB |

## L 200 - Lidl te Someren Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Lar,lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.   | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-----------|-----------|-----------|------|
| B01  | Zijluinen | 177756,34 | 376749,02 | 0,80 |
| B02  | Berm      | 177759,43 | 376752,57 | 0,80 |
| B03  | groen     | 177757,86 | 376816,51 | 0,80 |
| B04  | groen     | 177779,47 | 376835,55 | 0,80 |
| B05  | luinen    | 177719,45 | 376809,36 | 0,80 |
| B06  | groen     | 177808,17 | 376884,66 | 0,80 |
| B07  | voortuin  | 177809,09 | 376887,58 | 0,80 |
| B08  | voortuin  | 177851,42 | 376868,60 | 0,80 |
| B09  | voortuin  | 177884,34 | 376855,21 | 0,80 |
| B10  | groen     | 177859,22 | 376823,86 | 0,80 |
| B11  | Voortuin  | 177778,51 | 376855,29 | 0,80 |
| B12  | groen     | 177796,50 | 376850,23 | 0,80 |

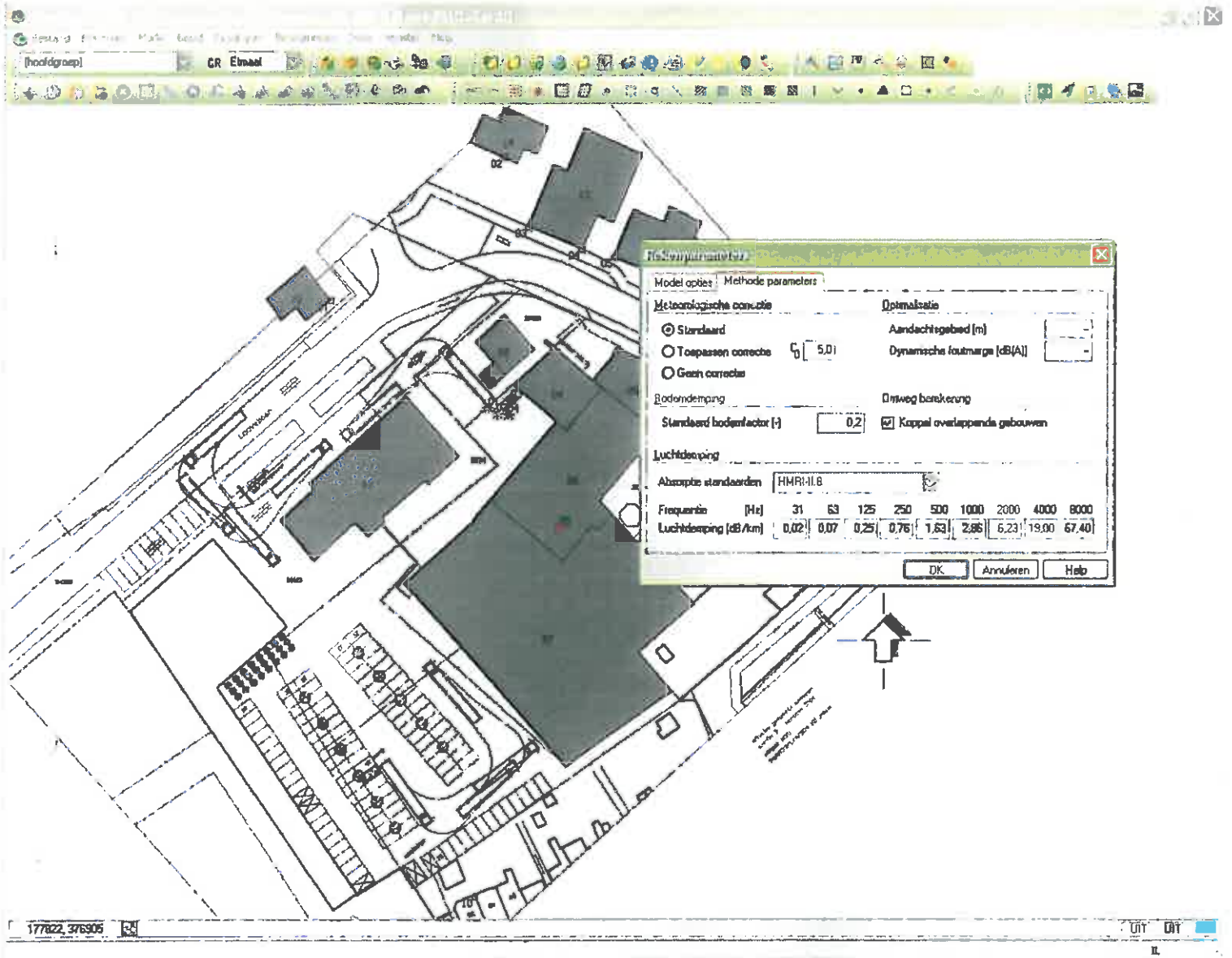
## L 200 - Lidl te Someren

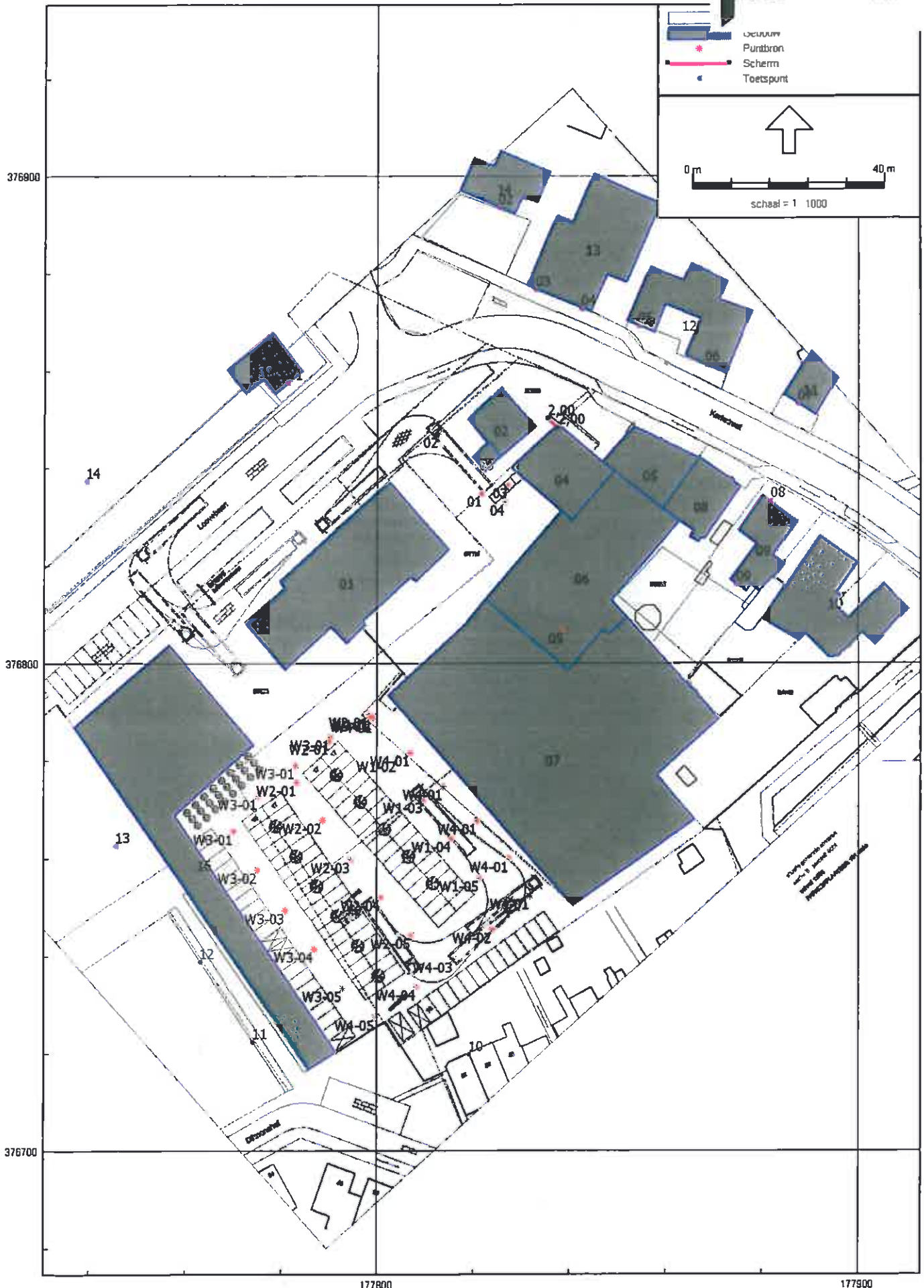
### Invoergegevens akoestisch rekenmodel

---

Model: Lar,II  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.          | ISO H | HDef.        | Cp   | Ref.L 1k | Ref.R 1k | Lengte |
|------|------------------|-------|--------------|------|----------|----------|--------|
| S1   | scherm Sonnemans | 2,00  | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     | 2,86   |





# L 200 - Lidl te Someren

## Rekenresultaten - LAr,LT

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor loetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A              | Woning Kerkstraat 20       | 1,50   | 50,2 | 31,4  | 29,6  | 50,2   | 64,2 |
| 01_B              | Woning Kerkstraat 20       | 5,00   | 50,7 | 33,3  | 31,5  | 50,7   | 64,5 |
| 02_A              | Woning Kerkstraat 17       | 1,50   | 46,0 | 27,7  | 25,9  | 46,0   | 58,1 |
| 02_B              | Woning Kerkstraat 17       | 5,00   | 46,6 | 30,6  | 28,8  | 46,6   | 58,6 |
| 03_A              | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 49,6 | 34,9  | 33,1  | 49,6   | 60,7 |
| 04_A              | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 48,9 | 34,8  | 33,0  | 48,9   | 59,9 |
| 05_A              | Woning Kerkstraat 21       | 1,50   | 41,0 | 31,0  | 29,2  | 41,0   | 60,0 |
| 05_B              | Woning Kerkstraat 21       | 5,00   | 42,9 | 33,6  | 31,7  | 42,9   | 60,9 |
| 06_A              | Woning Kerkstraat 23       | 1,50   | 37,5 | 21,2  | 19,2  | 37,5   | 54,6 |
| 06_B              | Woning Kerkstraat 23       | 5,00   | 40,9 | 28,1  | 26,3  | 40,9   | 59,0 |
| 07_A              | Woning Kerkstraat 25       | 1,50   | 32,6 | 22,8  | 21,0  | 32,6   | 47,1 |
| 07_B              | Woning Kerkstraat 25       | 5,00   | 37,1 | 28,6  | 26,9  | 37,1   | 49,6 |
| 08_A              | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 30,9 | 22,6  | 20,8  | 30,9   | 43,2 |
| 08_B              | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 31,2 | 25,3  | 23,5  | 31,2   | 41,7 |
| 09_A              | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 42,7 | 35,4  | 33,6  | 42,7   | 54,8 |
| 09_B              | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 47,5 | 37,9  | 36,1  | 47,5   | 60,5 |
| 10_A              | Woningen Dillemanhof 50/52 | 1,50   | 35,8 | 31,4  | 8,5   | 36,4   | 56,0 |
| 10_B              | Woningen Dillemanhof 50/52 | 5,00   | 38,0 | 33,1  | 12,1  | 38,1   | 56,0 |
| 11_A              | Woning Dillemanhof 60      | 1,50   | 23,6 | 15,0  | 0,3   | 23,6   | 41,6 |
| 11_B              | Woning Dillemanhof 60      | 5,00   | 36,1 | 30,7  | 10,2  | 36,1   | 52,9 |
| 12_A              | Den Dilleman 10            | 1,50   | 25,0 | 16,3  | 0,6   | 25,0   | 44,0 |
| 12_B              | Den Dilleman 10            | 5,00   | 38,4 | 32,4  | 10,8  | 38,4   | 56,1 |
| 13_A              | Den Dilleman               | 5,00   | 36,6 | 30,7  | 11,0  | 36,6   | 51,9 |
| 13_B              | Den Dilleman               | 7,50   | 38,4 | 32,2  | 13,2  | 38,4   | 53,1 |
| 13_C              | Den Dilleman               | 9,00   | 38,5 | 32,3  | 12,6  | 38,5   | 53,2 |
| 14_A              | Van Lieshoutstraat         | 1,50   | 40,7 | 21,1  | 10,6  | 40,7   | 54,1 |
| 14_B              | Van Lieshoutstraat         | 5,00   | 42,9 | 23,6  | 14,8  | 42,9   | 54,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:09:38

## L 200 - Lidl te Someren Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 20 (1,5 m)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,lt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning Kerkstraat 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 01_A         | Woning Kerkstraat 20        | 1,50   | 50,2  | 31,4  | 29,6  | 50,2   | 64,2 |
| 01           | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 38,4  | --    | --    | 38,4   | 61,7 |
| 02           | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 49,6  | --    | --    | 49,6   | 60,4 |
| 03           | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 32,4  | --    | --    | 32,4   | 41,3 |
| 04           | Elektrische palletwagen     | 1,00   | 32,8  | --    | --    | 32,8   | 45,2 |
| 05           | Stallonaire dakinstallaties | 4,00   | 32,6  | 31,4  | 29,6  | 39,6   | 34,1 |
| W1-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 7,3   | 3,6   | --    | 8,6    | 26,0 |
| W1-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -5,5  | -9,2  | --    | -4,2   | 14,3 |
| W1-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -7,2  | -11,0 | --    | -6,0   | 13,9 |
| W1-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,6  | -13,3 | --    | -8,3   | 13,5 |
| W1-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -13,8 | -17,7 | --    | -12,7  | 12,3 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -2,3  | -6,0  | --    | -1,0   | 14,8 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,7   | -1,0  | --    | 4,0    | 19,7 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 13,2  | 9,5   | --    | 14,5   | 30,0 |
| W2-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -4,3  | -11,0 | --    | -4,3   | 13,9 |
| W2-03        | winkelwagen                 | 0,50   | 0,5   | -8,0  | --    | 0,5    | 20,0 |
| W2-04        | winkelwagen                 | 0,50   | 0,0   | -3,7  | --    | 1,3    | 21,3 |
| W2-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -6,8  | -10,6 | --    | -5,6   | 17,6 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -0,7  | -4,5  | --    | 0,5    | 18,2 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -3,9  | -7,7  | --    | -2,7   | 14,9 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -2,7  | -6,5  | --    | -1,5   | 16,2 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 1,7   | -2,1  | --    | 2,9    | 20,4 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 7,2   | 3,5   | --    | 8,5    | 25,9 |
| W3-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -0,4  | -4,1  | --    | 0,9    | 19,7 |
| W3-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -3,3  | -7,1  | --    | -2,1   | 18,0 |
| W3-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -7,2  | -10,9 | --    | -5,9   | 16,0 |
| W3-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,4 | -15,3 | --    | -10,3  | 14,8 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 3,6   | 0,1   | --    | 5,1    | 25,3 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -3,5  | -7,1  | --    | -2,1   | 18,3 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,1  | -12,7 | --    | -7,7   | 12,8 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,3 | -13,8 | --    | -8,8   | 11,8 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,4  | -12,9 | --    | -7,9   | 12,8 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,7  | -13,2 | --    | -8,2   | 12,6 |
| W4-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,4  | -13,0 | --    | -8,0   | 13,8 |
| W4-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -13,0 | -16,6 | --    | -11,6  | 11,5 |
| W4-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,6 | -15,1 | --    | -10,1  | 14,7 |
| W4-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -15,2 | -18,7 | --    | -13,7  | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:13:10

# L 200 - Lidl te Someren

## Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 20 (5 m)

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: Lar,II  
 LAeq bij Bron voor loetspunt: 01\_B - Woning Kerkstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|-------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                |        |       |       |       |        |      |
| 01_B  | Woning Kerkstraat 20        | 5,00   | 50,7  | 33,3  | 31,5  | 50,7   | 64,5 |
| 01    | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 40,5  | —     | —     | 40,5   | 62,0 |
| 02    | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 49,9  | —     | —     | 49,9   | 60,7 |
| 03    | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 35,0  | —     | —     | 35,0   | 41,8 |
| 04    | Elektrische paletwagen      | 1,00   | 36,0  | —     | —     | 36,0   | 45,8 |
| 05    | Stallonaire dakinstallaties | 4,00   | 34,5  | 33,3  | 31,5  | 41,5   | 34,5 |
| W1-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 9,1   | 5,3   | --    | 10,3   | 25,2 |
| W1-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -2,8  | -6,6  | —     | -1,6   | 14,8 |
| W1-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,4  | -8,2  | —     | -3,2   | 14,8 |
| W1-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -7,2  | -10,9 | —     | -5,9   | 14,1 |
| W1-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -11,8 | -15,6 | --    | -10,6  | 12,7 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,1   | -3,6  | --    | 1,4    | 15,1 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 5,1   | 1,4   | —     | 6,4    | 19,6 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 14,9  | 11,2  | --    | 16,2   | 29,3 |
| W2-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,8  | -8,5  | --    | -1,8   | 14,4 |
| W2-03 | winkelwagen                 | 0,50   | 8,8   | 0,4   | --    | 8,8    | 26,5 |
| W2-04 | winkelwagen                 | 0,50   | 2,6   | -1,1  | --    | 3,9    | 22,3 |
| W2-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,9  | -8,6  | --    | -3,6   | 18,0 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 2,1   | -1,7  | --    | 3,3    | 19,2 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,5  | -5,3  | --    | -0,3   | 15,1 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -0,6  | -4,4  | --    | 0,6    | 16,2 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 4,0   | 0,2   | --    | 5,2    | 20,3 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 9,0   | 5,2   | —     | 10,2   | 25,2 |
| W3-02 | winkelwagen                 | 0,50   | 6,3   | 2,5   | —     | 7,5    | 24,5 |
| W3-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,2  | -5,0  | —     | 0,0    | 18,5 |
| W3-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,6  | -8,3  | --    | -3,3   | 17,1 |
| W3-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,3  | -12,1 | --    | -7,1   | 16,5 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 5,4   | 1,9   | --    | 6,9    | 24,6 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,6  | -8,1  | --    | -3,1   | 15,1 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -7,4  | -10,9 | —     | -5,9   | 12,6 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,2  | -12,7 | --    | -7,7   | 11,1 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,6  | -12,2 | --    | -7,2   | 11,9 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,1  | -12,7 | —     | -7,7   | 11,6 |
| W4-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,7  | -12,3 | —     | -7,3   | 13,1 |
| W4-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,3  | -12,9 | --    | -7,9   | 13,8 |
| W4-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,3  | -11,8 | —     | -6,8   | 16,6 |
| W4-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -11,7 | -15,1 | --    | -10,1  | 16,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:13:49

## L 200 - Lidl te Someren Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 21 (1,5 m)

Rapport: Resultatenlabel  
Model: Lar,lt  
LAeq bij Bron voor loetspunt: 05\_A - Woning Kerkstraat 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 05_A         | Woning Kerkstraat 21        | 1,50   | 41,0  | 31,0  | 29,2  | 41,0   | 60,0 |
| 01           | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 36,2  | --    | --    | 36,2   | 59,6 |
| 02           | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 37,5  | --    | --    | 37,5   | 48,2 |
| 03           | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 29,2  | --    | --    | 29,2   | 37,5 |
| 04           | Elektrische paletwagen      | 1,00   | 26,6  | --    | --    | 26,6   | 38,7 |
| 05           | Stationaire dakinstallaties | 4,00   | 32,2  | 31,0  | 29,2  | 39,2   | 32,9 |
| W1-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,6   | -1,2  | --    | 3,8    | 21,6 |
| W1-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -8,4  | -12,2 | --    | -7,2   | 11,6 |
| W1-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,2 | -14,0 | --    | -9,0   | 11,1 |
| W1-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -12,4 | -16,1 | --    | -11,1  | 10,7 |
| W1-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -15,8 | -19,7 | --    | -14,7  | 10,4 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 5,0   | 1,3   | --    | 6,3    | 22,5 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 4,3   | 0,6   | --    | 5,6    | 21,6 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 4,4   | 0,7   | --    | 5,7    | 21,7 |
| W2-02        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,0   | -4,7  | --    | 2,0    | 20,5 |
| W2-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -0,9  | -9,4  | --    | -0,9   | 18,8 |
| W2-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -5,9  | -9,6  | --    | -4,6   | 15,6 |
| W2-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,6 | -14,3 | --    | -9,3   | 14,0 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 4,3   | 0,5   | --    | 5,5    | 23,6 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 3,0   | -0,8  | --    | 4,2    | 22,2 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 3,9   | 0,1   | --    | 5,1    | 23,1 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,6   | -1,2  | --    | 3,8    | 21,7 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,6   | -1,2  | --    | 3,8    | 21,6 |
| W3-02        | winkelwagen                 | 0,50   | 2,2   | -1,6  | --    | 3,4    | 22,5 |
| W3-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -4,1  | -7,9  | --    | -2,9   | 17,5 |
| W3-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -8,4  | -12,2 | --    | -7,2   | 14,9 |
| W3-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -12,7 | -16,6 | --    | -11,6  | 13,6 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,2  | -12,7 | --    | -7,7   | 12,9 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,5 | -14,1 | --    | -9,1   | 11,5 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,9 | -14,4 | --    | -9,4   | 11,2 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,3 | -14,9 | --    | -9,9   | 10,8 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,8 | -15,3 | --    | -10,3  | 10,4 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -12,4 | -15,9 | --    | -10,9  | 9,8  |
| W4-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -13,3 | -16,9 | --    | -11,9  | 10,0 |
| W4-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,5 | -15,1 | --    | -10,1  | 13,1 |
| W4-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -13,2 | -16,7 | --    | -11,7  | 13,1 |
| W4-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -16,2 | -19,7 | --    | -14,7  | 13,2 |

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:14:20

## L 200 - Lidl te Someren Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 21 (5 m)

Rapport: Resultatenlabel  
Model: Lar,lt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Woning Kerkstraat 21  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 05_B         | Woning Kerkstraat 21        | 5,00   | 42,9  | 33,6  | 31,7  | 42,9   | 60,9 |
| 01           | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 38,9  | --    | --    | 38,9   | 60,5 |
| 02           | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 37,4  | --    | --    | 37,4   | 48,2 |
| 03           | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 32,1  | --    | --    | 32,1   | 38,9 |
| 04           | Elektrische paletwagen      | 1,00   | 31,8  | --    | --    | 31,8   | 41,6 |
| 05           | Stationaire dakinstallaties | 4,00   | 34,8  | 33,5  | 31,7  | 41,7   | 34,8 |
| W1-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 13,0  | 9,2   | --    | 14,2   | 30,3 |
| W1-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -7,6  | -11,3 | --    | -6,3   | 10,8 |
| W1-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,4  | -13,2 | --    | -8,2   | 10,3 |
| W1-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,8 | -15,5 | --    | -10,5  | 9,8  |
| W1-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -15,3 | -19,2 | --    | -14,2  | 9,4  |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 12,6  | 8,9   | --    | 13,9   | 28,6 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 13,6  | 9,9   | --    | 14,9   | 29,3 |
| W2-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 14,8  | 11,1  | --    | 16,1   | 30,2 |
| W2-02        | winkelwagen                 | 0,50   | 7,5   | 0,8   | --    | 7,5    | 24,4 |
| W2-03        | winkelwagen                 | 0,50   | 5,5   | -3,0  | --    | 5,5    | 23,8 |
| W2-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -3,3  | -7,1  | --    | -2,1   | 16,8 |
| W2-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,0  | -12,7 | --    | -7,7   | 14,2 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 10,0  | 6,2   | --    | 11,2   | 27,9 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 11,0  | 7,3   | --    | 12,3   | 28,7 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 10,2  | 6,4   | --    | 11,4   | 28,0 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 11,9  | 8,2   | --    | 13,2   | 29,4 |
| W3-01        | winkelwagen                 | 0,50   | 13,0  | 9,2   | --    | 14,2   | 30,2 |
| W3-02        | winkelwagen                 | 0,50   | 9,9   | 6,1   | --    | 11,1   | 28,9 |
| W3-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -0,6  | -4,4  | --    | 0,6    | 19,7 |
| W3-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -7,4  | -11,1 | --    | -6,1   | 14,7 |
| W3-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,2 | -15,1 | --    | -10,1  | 14,0 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -3,8  | -7,4  | --    | -2,4   | 16,4 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,6  | -13,2 | --    | -8,2   | 10,7 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,1 | -13,7 | --    | -8,7   | 10,3 |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -10,7 | -14,2 | --    | -9,2   | 9,8  |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,3 | -14,8 | --    | -9,8   | 9,3  |
| W4-01        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,9 | -15,5 | --    | -10,5  | 8,8  |
| W4-02        | winkelwagen                 | 0,50   | -12,6 | -16,2 | --    | -11,2  | 9,3  |
| W4-03        | winkelwagen                 | 0,50   | -9,5  | -13,1 | --    | -8,1   | 13,8 |
| W4-04        | winkelwagen                 | 0,50   | -11,3 | -14,9 | --    | -9,9   | 13,8 |
| W4-05        | winkelwagen                 | 0,50   | -14,6 | -18,0 | --    | -13,0  | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:14:54

# L 200 - Lidl te Someren

## Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 34 (1,5 m)

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: Lar,lt  
 LAeq bij Bron voor loetspunt: 09\_A - Woning Kerkstraat 34  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
| 09_A  | Woning Kerkstraat 34        | 1,50   | 42,7  | 35,4  | 33,6  | 43,6   | 54,8 |
| 01    | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 24,5  | —     | —     | 24,5   | 48,4 |
| 02    | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 41,2  | —     | —     | 41,2   | 53,4 |
| 03    | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 24,7  | —     | —     | 24,7   | 33,6 |
| 04    | Elektrische paletwagen      | 1,00   | 22,1  | —     | —     | 22,1   | 34,4 |
| 05    | Stationaire dakinstallaties | 4,00   | 36,6  | 35,4  | 33,6  | 43,6   | 36,6 |
| W1-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,5   | -3,3  | —     | 1,7    | 19,3 |
| W1-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,6  | -10,4 | —     | -5,4   | 13,1 |
| W1-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,2  | -9,9  | —     | -4,9   | 14,8 |
| W1-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,3  | -13,1 | —     | -8,1   | 13,4 |
| W1-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -12,7 | -16,6 | —     | -11,6  | 13,1 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,7  | -5,4  | —     | -0,4   | 15,6 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,0   | -3,7  | —     | 1,3    | 17,2 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 2,2   | -1,5  | —     | 3,5    | 19,3 |
| W2-02 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,6   | -6,1  | —     | 0,6    | 18,9 |
| W2-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -0,2  | -8,7  | —     | -0,2   | 19,3 |
| W2-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,1  | -11,8 | —     | -6,8   | 13,2 |
| W2-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,2  | -12,9 | —     | -7,9   | 15,1 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,5  | -10,3 | —     | -5,3   | 12,7 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -3,3  | -7,1  | —     | -2,1   | 15,8 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -3,2  | -7,0  | —     | -2,0   | 15,9 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,7  | -5,5  | —     | -0,5   | 17,2 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,5   | -3,3  | —     | 1,7    | 19,3 |
| W3-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,1  | -7,9  | —     | -2,9   | 16,1 |
| W3-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,7  | -12,4 | —     | -7,4   | 12,7 |
| W3-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,6  | -8,3  | —     | -3,3   | 18,6 |
| W3-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,8  | -12,6 | —     | -7,6   | 17,4 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -2,5  | -6,1  | —     | -1,1   | 19,3 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,7  | -10,2 | —     | -5,2   | 15,1 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -7,9  | -11,4 | —     | -6,4   | 13,9 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -7,9  | -11,5 | —     | -6,5   | 13,8 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,0  | -11,6 | —     | -6,6   | 13,7 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,4  | -12,0 | —     | -7,0   | 13,3 |
| W4-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -10,4 | -14,0 | —     | -9,0   | 12,5 |
| W4-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,6  | -13,2 | —     | -8,2   | 14,7 |
| W4-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -11,3 | -14,8 | —     | -9,8   | 14,8 |
| W4-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -16,7 | -20,1 | —     | -15,1  | 12,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:15:31

## L 200 - Lidl te Someren Rekenresultaten - LAr,LT - Kerkstraat 34 (5 m)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lar,lt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Woning Kerkstraat 34  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |       |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
| 09_B  | Woning Kerkstraat 34        | 5,00   | 47,5  | 37,9  | 36,1  | 47,5   | 60,5 |
| 01    | Manoeuvreren vrachtwagens   | 1,50   | 36,2  | —     | —     | 36,2   | 57,7 |
| 02    | Koelmotor vrachtwagens      | 3,50   | 46,1  | —     | —     | 46,1   | 56,9 |
| 03    | Laden lossen vrachtwagens   | 1,50   | 31,6  | —     | —     | 31,6   | 38,4 |
| 04    | Elektrische paletwagen      | 1,00   | 30,4  | —     | —     | 30,4   | 40,2 |
| 05    | Stationaire dakinstallaties | 4,00   | 39,1  | 37,9  | 36,1  | 46,1   | 39,1 |
| W1-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 12,7  | 8,9   | —     | 13,9   | 29,3 |
| W1-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,8  | -8,6  | —     | -3,6   | 12,7 |
| W1-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,2  | -8,0  | —     | -3,0   | 14,5 |
| W1-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,2  | -9,9  | —     | -4,9   | 14,3 |
| W1-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -10,9 | -14,8 | —     | -9,8   | 12,7 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 0,3   | -3,4  | —     | 1,6    | 15,8 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 1,5   | -2,3  | —     | 2,8    | 16,7 |
| W2-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 14,4  | 10,7  | —     | 15,7   | 29,3 |
| W2-02 | winkelwagen                 | 0,50   | 5,7   | -1,0  | —     | 5,7    | 22,1 |
| W2-03 | winkelwagen                 | 0,50   | 9,0   | 0,5   | —     | 9,0    | 26,7 |
| W2-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -5,8  | -9,5  | —     | -4,5   | 13,7 |
| W2-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,9  | -10,6 | —     | -5,6   | 15,6 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,2  | -8,0  | —     | -3,0   | 13,5 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,4  | -5,2  | —     | -0,2   | 15,8 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -0,9  | -4,7  | —     | 0,3    | 16,6 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -0,2  | -4,0  | —     | 1,0    | 16,8 |
| W3-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 12,6  | 8,8   | —     | 13,8   | 29,2 |
| W3-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -1,8  | -5,6  | —     | -0,6   | 16,8 |
| W3-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,4  | -10,2 | —     | -5,2   | 13,5 |
| W3-04 | winkelwagen                 | 0,50   | 3,7   | -0,1  | —     | 4,9    | 25,3 |
| W3-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -3,3  | -7,1  | —     | -2,1   | 21,4 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | 9,6   | 6,0   | —     | 11,0   | 29,2 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,6  | -8,1  | —     | -3,1   | 14,9 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -4,7  | -8,2  | —     | -3,2   | 14,7 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -5,8  | -9,4  | —     | -4,4   | 13,5 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,0  | -9,5  | —     | -4,5   | 13,3 |
| W4-01 | winkelwagen                 | 0,50   | -6,6  | -10,1 | —     | -5,1   | 13,0 |
| W4-02 | winkelwagen                 | 0,50   | -8,7  | -12,3 | —     | -7,3   | 12,1 |
| W4-03 | winkelwagen                 | 0,50   | -7,4  | -11,0 | —     | -6,0   | 15,0 |
| W4-04 | winkelwagen                 | 0,50   | -9,0  | -12,5 | —     | -7,5   | 15,5 |
| W4-05 | winkelwagen                 | 0,50   | -14,3 | -17,8 | —     | -12,8  | 13,4 |

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:16:03

# L 200 - Lidl te Someren Invoergegevens akoestisch rekenmodel - LMax

Model: Piekbronmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                              | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Hoek   | Richtl. | Type             |
|-------|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|---------|------------------|
| W1-01 | winkelwagen                          | 177799,12 | 376789,06 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W1-02 | winkelwagen                          | 177804,21 | 376780,45 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W1-03 | winkelwagen                          | 177809,65 | 376772,06 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W1-04 | winkelwagen                          | 177815,56 | 376764,00 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W1-05 | winkelwagen                          | 177821,45 | 376755,92 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W2-01 | winkelwagen                          | 177798,43 | 376789,50 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W2-01 | winkelwagen                          | 177790,07 | 376784,01 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W2-01 | winkelwagen                          | 177783,32 | 376775,58 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W2-02 | winkelwagen                          | 177788,70 | 376767,81 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W2-03 | winkelwagen                          | 177794,56 | 376759,72 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W2-04 | winkelwagen                          | 177800,88 | 376751,96 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W2-05 | winkelwagen                          | 177807,19 | 376744,20 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-01 | winkelwagen                          | 177770,19 | 376765,53 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-01 | winkelwagen                          | 177775,19 | 376772,67 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-01 | winkelwagen                          | 177782,96 | 376779,03 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W3-01 | winkelwagen                          | 177790,41 | 376784,87 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-01 | winkelwagen                          | 177798,57 | 376788,86 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-02 | winkelwagen                          | 177775,30 | 376757,57 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-03 | winkelwagen                          | 177780,87 | 376749,28 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W3-04 | winkelwagen                          | 177786,92 | 376741,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W3-05 | winkelwagen                          | 177792,96 | 376733,33 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177807,03 | 376781,61 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177799,26 | 376788,48 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177831,96 | 376752,17 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177827,59 | 376759,86 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177820,96 | 376767,58 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-01 | winkelwagen                          | 177813,78 | 376774,65 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-02 | winkelwagen                          | 177824,15 | 376745,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-03 | winkelwagen                          | 177815,96 | 376739,31 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| W4-04 | winkelwagen                          | 177808,25 | 376733,59 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
|       |                                      |           |           |          |        |        |         |                  |
| W4-05 | winkelwagen                          | 177799,62 | 376727,36 | 0,00     | 0,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| 01    | Piek laden lossen vrachtwagens       | 177827,35 | 376835,33 | 0,00     | 1,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| 01    | Piek laden lossen vrachtwagens       | 177822,81 | 376836,38 | 0,00     | 1,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| 02    | Piek in- en uitschuiven winkelwagens | 177794,98 | 376749,14 | 0,00     | 1,50   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |

L 200 - Lidl te Someren  
Invoergegevens akoestisch rekenmodel - LMax

Model: Piekbronmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van **Puntbronnen**, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## L 200 - Lidl te Someren

### Rekenresultaten - LAmox

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: Piekbronmodel  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                            |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Woning Kerkstraat 20       | 1,50   | 76,9 | 43,5  | —     |
| 01_B      | Woning Kerkstraat 20       | 5,00   | 79,2 | 45,2  | —     |
| 02_A      | Woning Kerkstraat 17       | 1,50   | 67,6 | 34,6  | —     |
| 02_B      | Woning Kerkstraat 17       | 5,00   | 71,0 | 37,2  | —     |
| 03_A      | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 73,0 | 36,3  | —     |
| 04_A      | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 70,0 | 37,2  | —     |
| 05_A      | Woning Kerkstraat 21       | 1,50   | 75,3 | 36,3  | —     |
| 05_B      | Woning Kerkstraat 21       | 5,00   | 78,1 | 45,1  | —     |
| 06_A      | Woning Kerkstraat 23       | 1,50   | 70,3 | 39,1  | —     |
| 06_B      | Woning Kerkstraat 23       | 5,00   | 75,7 | 43,1  | —     |
| 07_A      | Woning Kerkstraat 25       | 1,50   | 61,0 | 30,4  | —     |
| 07_B      | Woning Kerkstraat 25       | 5,00   | 64,9 | 34,2  | —     |
| 08_A      | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 60,3 | 32,4  | —     |
| 08_B      | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 61,5 | 33,7  | —     |
| 09_A      | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 66,8 | 39,8  | —     |
| 09_B      | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 74,0 | 48,5  | —     |
| 10_A      | Woningen Dillemanhof 50/52 | 1,50   | 63,9 | 63,9  | —     |
| 10_B      | Woningen Dillemanhof 50/52 | 5,00   | 64,6 | 64,6  | —     |
| 11_A      | Woning Dillemanhof 60      | 1,50   | 53,3 | 48,7  | —     |
| 11_B      | Woning Dillemanhof 60      | 5,00   | 65,2 | 65,2  | —     |
| 12_A      | Den Dilleman 10            | 1,50   | 58,2 | 48,5  | —     |
| 12_B      | Den Dilleman 10            | 5,00   | 67,8 | 65,4  | —     |
| 13_A      | Den Dilleman               | 5,00   | 61,7 | 61,7  | —     |
| 13_B      | Den Dilleman               | 7,50   | 62,4 | 61,7  | —     |
| 13_C      | Den Dilleman               | 9,00   | 63,4 | 61,7  | —     |
| 14_A      | Van Lieshoutstraat X       | 1,50   | 64,1 | 49,3  | —     |
| 14_B      | Van Lieshoutstraat X       | 5,00   | 66,9 | 52,1  | —     |

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:19:55

## L 200 - Lidl te Someren

### Rekenresultaten in- en uitschuiven winkelwagens - LAmaz

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: Piekbronmodel  
 LAmaz lokaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: In- en uitschuiven winkelwagens

| Naam      |                           |        |      |       |       |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Woning Kerkstraat 20      | 1,50   | 32,0 | 32,0  | --    |
| 01_B      | Woning Kerkstraat 20      | 5,00   | 36,7 | 36,7  | --    |
| 02_A      | Woning Kerkstraat 17      | 1,50   | 34,6 | 34,6  | --    |
| 02_B      | Woning Kerkstraat 17      | 5,00   | 37,2 | 37,2  | --    |
| 03_A      | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 04_A      | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 37,2 | 37,2  | --    |
| 05_A      | Woning Kerkstraat 21      | 1,50   | 35,7 | 35,7  | --    |
| 05_B      | Woning Kerkstraat 21      | 5,00   | 37,8 | 37,8  | --    |
| 06_A      | Woning Kerkstraat 23      | 1,50   | 30,8 | 30,8  | --    |
| 06_B      | Woning Kerkstraat 23      | 5,00   | 34,7 | 34,7  | --    |
| 07_A      | Woning Kerkstraat 25      | 1,50   | 30,4 | 30,4  | --    |
| 07_B      | Woning Kerkstraat 25      | 5,00   | 34,2 | 34,2  | --    |
| 08_A      | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 32,4 | 32,4  | --    |
| 08_B      | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 33,7 | 33,7  | --    |
| 09_A      | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 39,8 | 39,8  | --    |
| 09_B      | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 48,5 | 48,5  | --    |
| 10_A      | Woningen Dilmanshof 50/52 | 1,50   | 63,6 | 63,6  | --    |
| 10_B      | Woningen Dilmanshof 50/52 | 5,00   | 64,6 | 64,6  | --    |
| 11_A      | Woning Dillemanshof 60    | 1,50   | 48,7 | 48,7  | --    |
| 11_B      | Woning Dillemanshof 60    | 5,00   | 65,2 | 65,2  | --    |
| 12_A      | Den Dilleman 10           | 1,50   | 48,5 | 48,5  | --    |
| 12_B      | Den Dilleman 10           | 5,00   | 65,4 | 65,4  | --    |
| 13_A      | Den Dilleman              | 5,00   | 61,7 | 61,7  | --    |
| 13_B      | Den Dilleman              | 7,50   | 61,7 | 61,7  | --    |
| 13_C      | Den Dilleman              | 9,00   | 61,7 | 61,7  | --    |
| 14_A      | Van Lieshoutstraat X      | 1,50   | 49,1 | 49,1  | --    |
| 14_B      | Van Lieshoutstraat X      | 5,00   | 52,1 | 52,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:21:12

## L 200 - Lidl te Someren

### Rekenresultaten laden/lossen vrachtwagens + rijden - LAmox

Rapport: Resultatenlabel  
 Model: Piekbrommodel  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laden/lossen vrachtwagen + rijden palletwagen

| Naam      |                            |        |      |       |       |  |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Woning Kerkstraat 20       | 1,50   | 76,9 | --    | --    |  |
| 01_B      | Woning Kerkstraat 20       | 5,00   | 79,2 | --    | --    |  |
| 02_A      | Woning Kerkstraat 17       | 1,50   | 67,6 | --    | --    |  |
| 02_B      | Woning Kerkstraat 17       | 5,00   | 71,0 | --    | --    |  |
| 03_A      | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 73,0 | --    | --    |  |
| 04_A      | Woning Kerkstraat 19       | 5,00   | 70,0 | --    | --    |  |
| 05_A      | Woning Kerkstraat 21       | 1,50   | 75,3 | --    | --    |  |
| 05_B      | Woning Kerkstraat 21       | 5,00   | 78,1 | --    | --    |  |
| 06_A      | Woning Kerkstraat 23       | 1,50   | 70,3 | --    | --    |  |
| 06_B      | Woning Kerkstraat 23       | 5,00   | 75,7 | --    | --    |  |
| 07_A      | Woning Kerkstraat 25       | 1,50   | 61,0 | --    | --    |  |
| 07_B      | Woning Kerkstraat 25       | 5,00   | 64,9 | --    | --    |  |
| 08_A      | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 60,3 | --    | --    |  |
| 08_B      | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 61,5 | --    | --    |  |
| 09_A      | Woning Kerkstraat 34       | 1,50   | 66,8 | --    | --    |  |
| 09_B      | Woning Kerkstraat 34       | 5,00   | 74,0 | --    | --    |  |
| 10_A      | Woningen Dillemanhof 50/52 | 1,50   | 55,8 | --    | --    |  |
| 10_B      | Woningen Dillemanhof 50/52 | 5,00   | 58,1 | --    | --    |  |
| 11_A      | Woning Dillemanhof 60      | 1,50   | 53,3 | --    | --    |  |
| 11_B      | Woning Dillemanhof 60      | 5,00   | 61,3 | --    | --    |  |
| 12_A      | Den Dilleman 10            | 1,50   | 58,2 | --    | --    |  |
| 12_B      | Den Dilleman 10            | 5,00   | 67,8 | --    | --    |  |
| 13_A      | Den Dilleman               | 5,00   | 60,8 | --    | --    |  |
| 13_B      | Den Dilleman               | 7,50   | 62,4 | --    | --    |  |
| 13_C      | Den Dilleman               | 9,00   | 63,4 | --    | --    |  |
| 14_A      | Van Lieshoutstraat X       | 1,50   | 64,1 | --    | --    |  |
| 14_B      | Van Lieshoutstraat X       | 5,00   | 66,9 | --    | --    |  |

Alle geloofde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:21:56

# L 200 - Lidl te Someren

## Rekenresultaten winkelwagens - LAmox

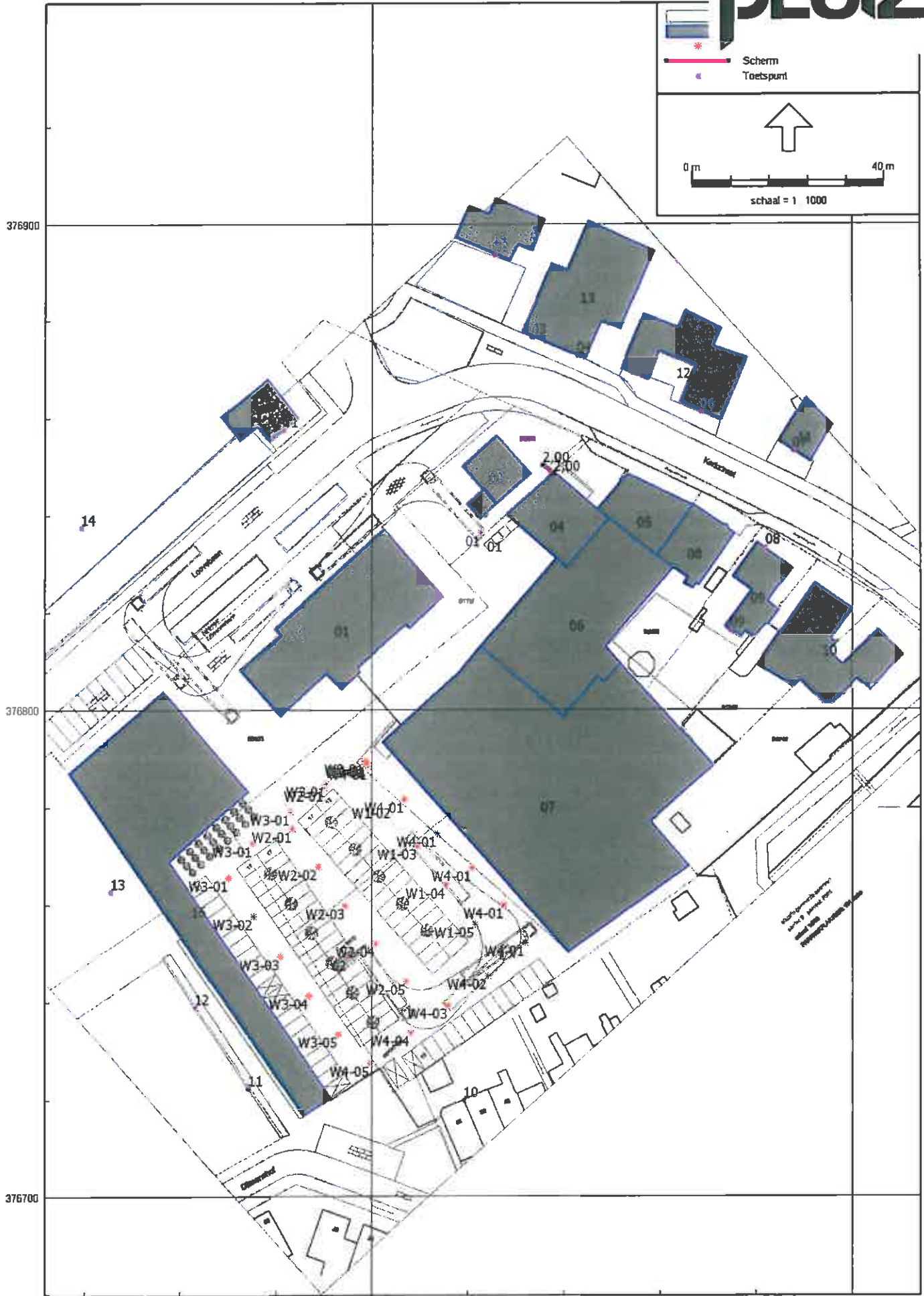
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Piekbrommodel  
 LAmox totaalresultaten voor loetspunten  
 Groep: Winkelwagens

| Naam      |                           |        |      |       |       |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Woning Kerkstraat 20      | 1,50   | 43,5 | 43,5  | --    |
| 01_B      | Woning Kerkstraat 20      | 5,00   | 45,2 | 45,2  | --    |
| 02_A      | Woning Kerkstraat 17      | 1,50   | 27,9 | 27,9  | --    |
| 02_B      | Woning Kerkstraat 17      | 5,00   | 29,7 | 29,7  | --    |
| 03_A      | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 31,0 | 31,0  | --    |
| 04_A      | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 33,8 | 33,8  | --    |
| 05_A      | Woning Kerkstraat 21      | 1,50   | 36,3 | 36,3  | --    |
| 05_B      | Woning Kerkstraat 21      | 5,00   | 45,1 | 45,1  | --    |
| 06_A      | Woning Kerkstraat 23      | 1,50   | 39,1 | 39,1  | --    |
| 06_B      | Woning Kerkstraat 23      | 5,00   | 43,1 | 43,1  | --    |
| 07_A      | Woning Kerkstraat 25      | 1,50   | 26,9 | 26,9  | --    |
| 07_B      | Woning Kerkstraat 25      | 5,00   | 27,9 | 27,9  | --    |
| 08_A      | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 27,2 | 27,2  | --    |
| 08_B      | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 28,4 | 28,4  | --    |
| 09_A      | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 32,5 | 32,5  | --    |
| 09_B      | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 44,7 | 44,7  | --    |
| 10_A      | Woningen Dilmanshof 50/52 | 1,50   | 63,9 | 63,9  | --    |
| 10_B      | Woningen Dilmanshof 50/52 | 5,00   | 63,6 | 63,6  | --    |
| 11_A      | Woning Dillemanshof 60    | 1,50   | 43,6 | 43,6  | --    |
| 11_B      | Woning Dillemanshof 60    | 5,00   | 57,2 | 57,2  | --    |
| 12_A      | Den Dilleman 10           | 1,50   | 43,9 | 43,9  | --    |
| 12_B      | Den Dilleman 10           | 5,00   | 58,5 | 58,5  | --    |
| 13_A      | Den Dilleman              | 5,00   | 57,7 | 57,7  | --    |
| 13_B      | Den Dilleman              | 7,50   | 59,6 | 59,6  | --    |
| 13_C      | Den Dilleman              | 9,00   | 60,0 | 60,0  | --    |
| 14_A      | Van Lieshoutstraat X      | 1,50   | 49,3 | 49,3  | --    |
| 14_B      | Van Lieshoutstraat X      | 5,00   | 51,4 | 51,4  | --    |

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:22:46



3 nov 2010 - Piekbronmodel, Geomix V1.02

177900

### Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.  
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald.

$$C_b = 10 \cdot \log \left( \frac{L \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

$C_b$  = bedrijfsduurcorrectie in dB

$L$  = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

$N$  = aantal voertuigbewegingen op het traject

$v_0$  = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2.8 m/s)

$T_0$  = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

### Berekening bedrijfsduur rijden personenwagens traject 1 (800 bewegingen dag, 115 bewegingen avond)

Traject onderverdeeld in deeltraject 1 tot en met 5

| Traject T-1 |  | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|-------------|--|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
| Bron        |  | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| T-1         |  | 800                           | 115   | 0     | 10                  | 10                    | 6.67              | 2.88  | 0.00  | -11.8    | -15.4 | -     | 85           |

| Traject T-2, T-3, T-4, T-5 |  | Aantal bewegingen per periode |       |       | Snelheid<br>in km/u | Trajectlengte<br>in m | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|----------------------------|--|-------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
| Bron                       |  | dag                           | avond | nacht |                     |                       | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| T-1 v/m T-5                |  | 266.7                         | 38.3  | 0     | 10                  | 10                    | 2.22              | 0.96  | 0.00  | -16.5    | -20.2 | -     | 85           |

### Berekening bedrijfsduur manoeuvreren personenwagens

| Bron           | Aantal wagens per periode |       |       | Aantal bronnen | Duur per pers.w<br>minuut | Bedrijfsduur in % |       |       | Cb in dB |       |       | LWR in dB(A) |
|----------------|---------------------------|-------|-------|----------------|---------------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|--------------|
|                | dag                       | avond | nacht |                |                           | dag               | avond | nacht | dag      | avond | nacht |              |
| M1 (5 bronnen) | 200                       | 28.75 | 0     | 10             | 0.5                       | 1.39              | 0.60  | 0.00  | -18.6    | -22.2 | -     | 85           |
| M2 (5 bronnen) | 100                       | 14.38 | 0     | 10             | 0.5                       | 0.69              | 0.30  | 0.00  | -21.6    | -25.2 | -     | 85           |
| M3 (5 bronnen) | 50                        | 7.19  | 0     | 10             | 0.5                       | 0.35              | 0.15  | 0.00  | -24.6    | -28.2 | -     | 85           |
| M4 (5 bronnen) | 50                        | 7.19  | 0     | 10             | 0.5                       | 0.35              | 0.15  | 0.00  | -24.6    | -28.2 | -     | 85           |
| (totaal)       | 400                       | 57.5  |       |                |                           |                   |       |       |          |       |       |              |

# L 200 - Lidl te Someren

## Invoergegevens akoestisch rekenmodel - indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                 | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Hoek   | Richtl. | Type             |
|------|-----------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|---------|------------------|
| M1   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177791,51 | 376776,91 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M1   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177796,64 | 376771,32 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M1   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177801,92 | 376765,73 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M1   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177806,58 | 376760,44 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M1   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177812,02 | 376754,23 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M2   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177779,08 | 376765,88 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M2   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177784,67 | 376758,27 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M2   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177789,64 | 376750,96 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M2   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177795,08 | 376743,50 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M2   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177799,28 | 376737,29 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M3   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177767,87 | 376761,87 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M3   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177773,63 | 376753,92 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M3   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177779,38 | 376745,69 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M3   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177786,22 | 376736,36 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M3   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177791,81 | 376727,97 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M4   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177808,90 | 376730,52 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M4   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177815,21 | 376734,78 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M4   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177820,57 | 376738,72 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M4   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177826,87 | 376742,97 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |
| M4   | manoeuvreren personenwagens (5 bronnen) | 177831,76 | 376746,92 | 0,00     | 0,75   | 360,00 | 0,00    | Normale puntbron |

# L 200 - Lidl te Someren

## Invoergegevens akoestisch rekenmodel - indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| M1   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 18,57 | 22,22 | --    |
| M1   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 18,57 | 22,22 | --    |
| M1   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 18,57 | 22,22 | --    |
| M1   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 18,57 | 22,22 | --    |
| M1   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 18,57 | 22,22 | --    |
|      |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| M2   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 21,61 | 25,23 | --    |
| M2   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 21,61 | 25,23 | --    |
| M2   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 21,61 | 25,23 | --    |
| M2   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 21,61 | 25,23 | --    |
| M2   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 21,61 | 25,23 | --    |
|      |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| M3   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M3   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M3   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M3   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M3   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
|      |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| M4   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M4   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M4   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M4   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |
| M4   | 0,00   | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      | 24,56 | 28,24 | --    |

## L 200 - Lidl te Someren

### Invoergegevens - indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | X-1       | Y-1       | H-1  | M-1  | Max.afst. | Gem.snelheid |
|------|-------------------------------------------|-----------|-----------|------|------|-----------|--------------|
| PW   | personenwagens openbare weg               | 177751,70 | 376819,79 | 0,75 | 0,00 | 5,00      | 50           |
| T-1  | aankomst+vertrek personenwagen            | 177752,17 | 376818,88 | 0,75 | 0,00 | 10,00     | 10           |
| T-2  | aankomst+vertrek personenwagen (oostkant) | 177779,23 | 376781,58 | 0,75 | 0,00 | 10,00     | 10           |
| T-3  | aankomst+vertrek personenwagen (midden)   | 177779,39 | 376780,18 | 0,75 | 0,00 | 10,00     | 10           |
| T-4  | aankomst+vertrek personenwagen (westkant) | 177778,61 | 376779,40 | 0,75 | 0,00 | 10,00     | 10           |
| T-5  | aankomst+vertrek personenwagen (zuid)     | 177798,69 | 376729,04 | 0,75 | 0,00 | 10,00     | 10           |
| VW   | vrachtwagens openbare weg                 | 177751,70 | 376819,33 | 1,50 | 0,00 | 5,00      | 50           |
| VW01 | aankomst vrachtwagen                      | 177749,10 | 376817,52 | 1,50 | 0,00 | 5,00      | 5            |
| VW02 | achteruitrijden vrachtwagen               | 177771,11 | 376797,98 | 1,50 | 0,00 | 5,00      | 5            |
| VW03 | vertrek vrachtwagen                       | 177813,08 | 376848,20 | 1,50 | 0,00 | 5,00      | 5            |

## L 200 - Lidl te Someren

### Invoergegevens - indirecte hinder

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| PW   | 800       | 115       | --        | 73,80  | 75,90   | 80,40   | 84,80   | 91,00  | 90,20  | 82,00  | 73,90  | 94,72      |
| T-1  | 800       | 115       | --        | 59,80  | 66,90   | 72,40   | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| T-2  | 267       | 38        | --        | 58,80  | 65,90   | 71,40   | 76,80   | 79,00  | 78,20  | 72,00  | 61,90  | 83,60      |
| T-3  | 267       | 38        | --        | 59,80  | 66,90   | 72,40   | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| T-4  | 267       | 38        | --        | 59,80  | 66,90   | 72,40   | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| T-5  | 267       | 38        | --        | 59,80  | 66,90   | 72,40   | 77,80   | 80,00  | 79,20  | 73,00  | 62,90  | 84,60      |
| VW   | 10        | --        | --        | 85,80  | 89,90   | 95,40   | 99,80   | 104,00 | 102,20 | 95,00  | 84,90  | 107,75     |
| VW01 | 5         | --        | --        | 77,80  | 81,90   | 87,40   | 91,80   | 96,00  | 94,20  | 87,00  | 76,90  | 99,75      |
| VW02 | 5         | --        | --        | 75,80  | 79,90   | 80,40   | 88,80   | 92,00  | 101,20 | 92,00  | 82,90  | 102,44     |
| VW03 | 5         | --        | --        | 77,80  | 81,90   | 87,40   | 91,80   | 96,00  | 94,20  | 87,00  | 76,90  | 99,75      |

## L 200 - Lidl te Someren Invoergegevens - indirecte hinder

---

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------|-------|-------|
| PW   | 21,80 | 25,45 | --    |
| T-1  | 12,12 | 15,77 | --    |
| T-2  | 16,89 | 20,59 | --    |
| T-3  | 17,27 | 20,96 | --    |
| T-4  | 16,83 | 20,52 | --    |
| T-5  | 17,55 | 21,25 | --    |
| VW   | 40,83 | --    | --    |
| VW01 | 33,86 | --    | --    |
| VW02 | 33,82 | --    | --    |
| VW03 | 33,88 | --    | --    |

## L 200 - Lidl te Someren Rekenresultaten - indirecte hinder

Rapport Model: Resultatentabel  
indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal | Li   |
|----------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A           | Woning Kerkstraat 20      | 1,50   | 52,2 | 47,0  | --    | 52,2   | 86,5 |
| 01_B           | Woning Kerkstraat 20      | 5,00   | 52,3 | 47,0  | --    | 52,3   | 86,3 |
| 02_A           | Woning Kerkstraat 17      | 1,50   | 43,2 | 37,9  | --    | 43,2   | 78,8 |
| 02_B           | Woning Kerkstraat 17      | 5,00   | 44,8 | 39,6  | --    | 44,8   | 79,1 |
| 03_A           | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 51,9 | 47,1  | --    | 52,1   | 86,1 |
| 04_A           | Woning Kerkstraat 19      | 5,00   | 52,4 | 47,6  | --    | 52,6   | 86,5 |
| 05_A           | Woning Kerkstraat 21      | 1,50   | 51,4 | 46,7  | --    | 51,7   | 85,7 |
| 05_B           | Woning Kerkstraat 21      | 5,00   | 51,5 | 46,8  | --    | 51,8   | 85,6 |
| 06_A           | Woning Kerkstraat 23      | 1,50   | 52,0 | 47,4  | --    | 52,4   | 86,3 |
| 06_B           | Woning Kerkstraat 23      | 5,00   | 52,1 | 47,5  | --    | 52,5   | 86,2 |
| 07_A           | Woning Kerkstraat 25      | 1,50   | 51,2 | 46,5  | --    | 51,5   | 85,5 |
| 07_B           | Woning Kerkstraat 25      | 5,00   | 51,3 | 46,7  | --    | 51,7   | 85,4 |
| 08_A           | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 52,0 | 47,3  | --    | 52,3   | 86,6 |
| 08_B           | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 51,9 | 47,2  | --    | 52,2   | 86,3 |
| 09_A           | Woning Kerkstraat 34      | 1,50   | 32,2 | 27,2  | --    | 32,2   | 68,2 |
| 09_B           | Woning Kerkstraat 34      | 5,00   | 37,1 | 31,2  | --    | 37,1   | 72,1 |
| 10_A           | Woningen Dilmanshof 50/52 | 1,50   | 41,4 | 37,5  | --    | 42,5   | 68,2 |
| 10_B           | Woningen Dilmanshof 50/52 | 5,00   | 42,5 | 38,7  | --    | 43,7   | 68,1 |
| 11_A           | Woning Dillemanshof 60    | 1,50   | 27,0 | 23,0  | --    | 28,0   | 57,9 |
| 11_B           | Woning Dillemanshof 60    | 5,00   | 39,8 | 35,8  | --    | 40,8   | 67,7 |
| 12_A           | Den Dilleman 10           | 1,50   | 27,4 | 23,4  | --    | 28,4   | 58,5 |
| 12_B           | Den Dilleman 10           | 5,00   | 40,8 | 36,6  | --    | 41,6   | 69,7 |
| 13_A           | Den Dilleman              | 5,00   | 41,1 | 36,0  | --    | 41,1   | 73,4 |
| 13_B           | Den Dilleman              | 7,50   | 42,5 | 37,5  | --    | 42,5   | 74,1 |
| 13_C           | Den Dilleman              | 9,00   | 42,9 | 37,8  | --    | 42,9   | 74,4 |
| 14_A           | Van Lieshoutstraat X      | 1,50   | 46,2 | 40,5  | --    | 46,2   | 80,9 |
| 14_B           | Van Lieshoutstraat X      | 5,00   | 47,3 | 41,7  | --    | 47,3   | 81,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.62

11-11-2010 10:31:36

